

ÓBITOS NO TRÂNSITO

Destaques positivos

-35%



óbitos nas vias urbanas no período de janeiro a julho de 2026, comparado com o mesmo período de 2025.

-46%



óbitos de pedestres nas vias urbanas no período de janeiro a julho de 2026, comparado com o mesmo período de 2025.

-14%



óbitos de motociclistas nas vias urbanas no período de janeiro a julho de 2026, comparado com o mesmo período de 2025.

-24%



óbitos nas vias urbanas e rodovias no período de janeiro a julho de 2026, comparado com o mesmo período de 2025.

Atualização Metodológica

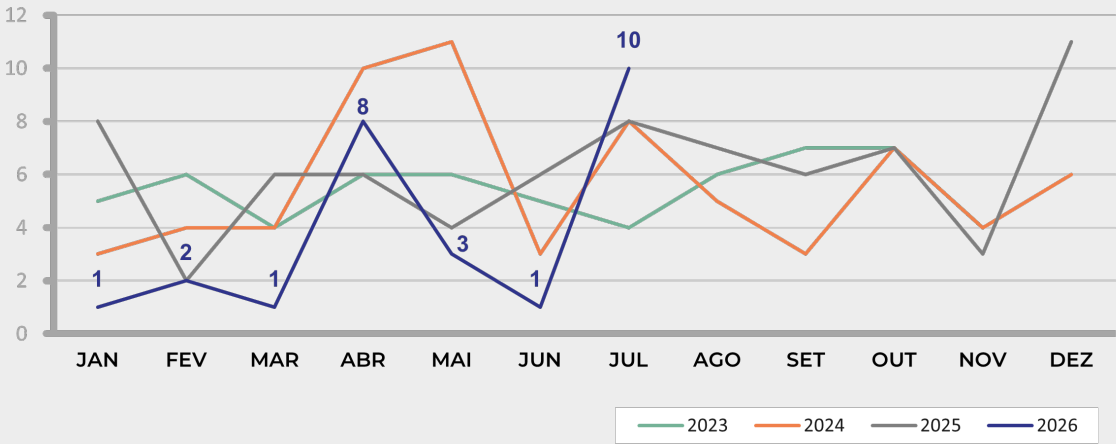
A partir de 2026, **Campinas** passa a **considerar como vítimas fatais no trânsito aquelas que falecem em até 30 dias após o sinistro.**

Até o ano de 2025, a Emdec utilizava um parâmetro distinto do amplamente adotado – óbitos até 180 dias após a ocorrência. Os óbitos ocorridos entre 31 e 180 dias após o sinistro foram removidos de toda a série histórica. Isto é, todos os valores apresentados neste boletim foram atualizados.

A atualização da metodologia garante:

- Alinhamento às normas nacionais e padrões internacionais adotados pela **Organização Mundial da Saúde (OMS)**, **Associação Brasileira de Normas Técnicas (ABNT)** e **Ministério da Saúde (Programa Vida no Trânsito)**.
- Alinhamento à metodologia de cálculo utilizada pelo **Sistema de Informações Gerenciais de Sinistros de Trânsito (Infosiga)**, ferramenta oficial adotada no Estado de São Paulo, vinculado ao Detran-SP.
- **Maior precisão** no monitoramento de indicadores e metas de segurança viária.

Comparativo Mensal dos Óbitos
Malha Urbana



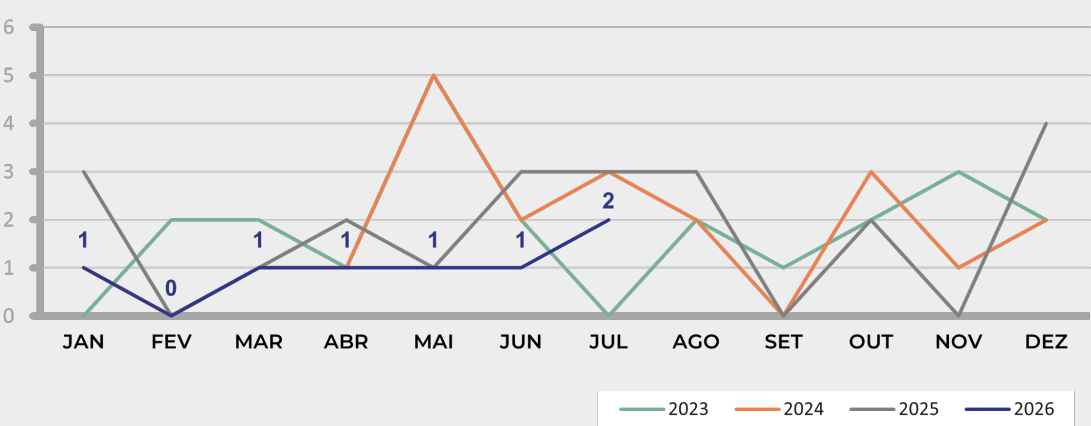
26 óbitos no ano

900%
em relação ao mês anterior

-35%
óbitos acumulados em 2026, em comparação ao mesmo período de 2025

ANO	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
2023	5	6	4	6	6	5	4	6	7	7	4	10	70
2024	3	4	4	10	11	3	8	5	3	7	4	6	68
2025	8	2	6	6	4	6	8	7	6	7	3	11	74
2026	1	2	1	8	3	1	10	-	-	-	-	-	26
Totais de Vítimas Fatais	JUL/2026			25% maior que JUL/2025					900% maior que JUN/2026				
	Acumulado 2026			35% menor que 2025					40% menor que 2024				
				Pedestre: 27%		Bicicleta: 0%		Moto: 69%		Demais veículos: 4%			

Comparativo Mensal dos Óbitos
Malha Urbana: Pedestres



7 óbitos no ano

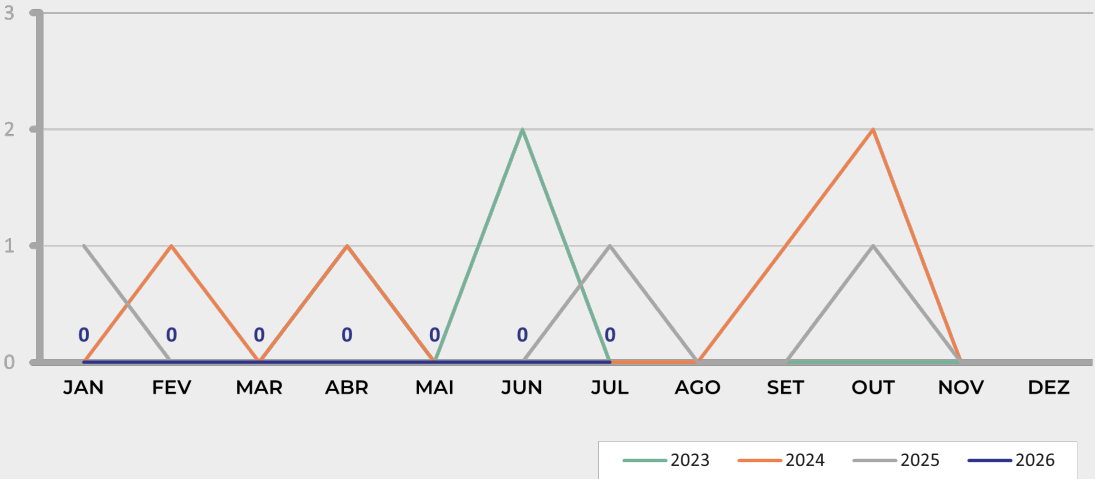
100%
em relação ao mês anterior

-46%
óbitos acumulados em 2026, em comparação ao mesmo período de 2025

ANO	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
2023	0	2	2	1	5	2	0	2	1	2	3	2	22
2024	1	0	1	1	5	2	3	2	0	3	1	2	21
2025	3	0	1	2	1	3	3	3	0	2	0	4	22
2026	1	0	1	1	1	1	2	-	-	-	-	-	7

Pedestres	JUL/2026	33% menor que JUL/2025				100% maior que JUN/2026			
	Acumulado 2026	46% menor que 2025				46% menor que 2024			

Comparativo Mensal dos Óbitos
Malha Urbana: Ciclistas

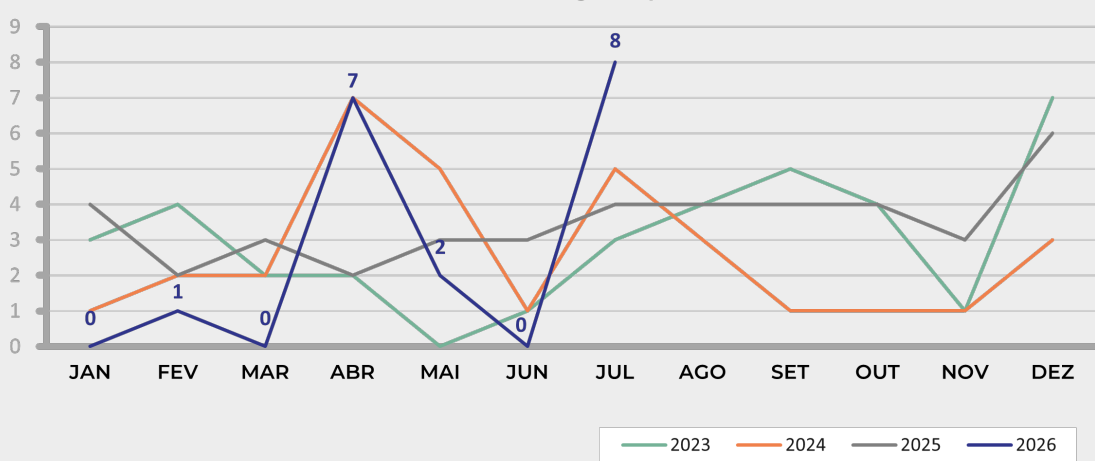


0 óbitos no ano

Em 2026, não registramos nenhuma morte de ciclistas

-100% óbitos acumulados em 2026, em comparação ao mesmo período de 2025

Comparativo Mensal dos Óbitos
Malha Urbana: Motociclistas ou garupas



18 óbitos no ano

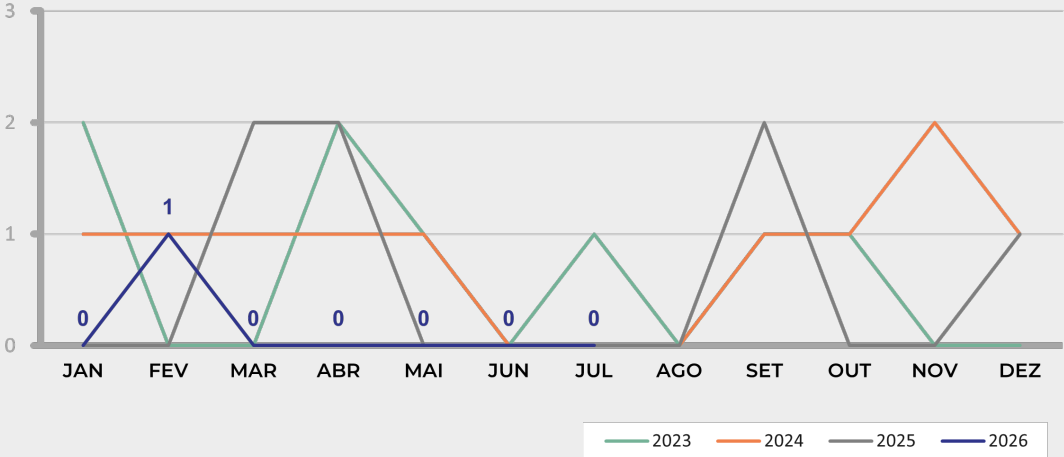
-14% óbitos acumulados em 2026, em comparação ao mesmo período de 2025

ANO	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
2023	3	4	2	2	0	1	3	4	5	4	1	7	36
2024	1	2	2	7	5	1	5	3	1	1	1	3	32
2025	4	2	3	2	3	3	4	4	4	4	3	6	42
2026	0	1	0	7	2	0	8	-	-	-	-	-	18

Motociclistas ou garupas	JUL/2026	100% maior que JUL/2025	-
	Acumulado 2026	14% menor que 2025	22% menor que 2024

Comparativo Mensal dos Óbitos

Malha Urbana: Ocupantes demais veículos



1 óbitos no ano



-75%

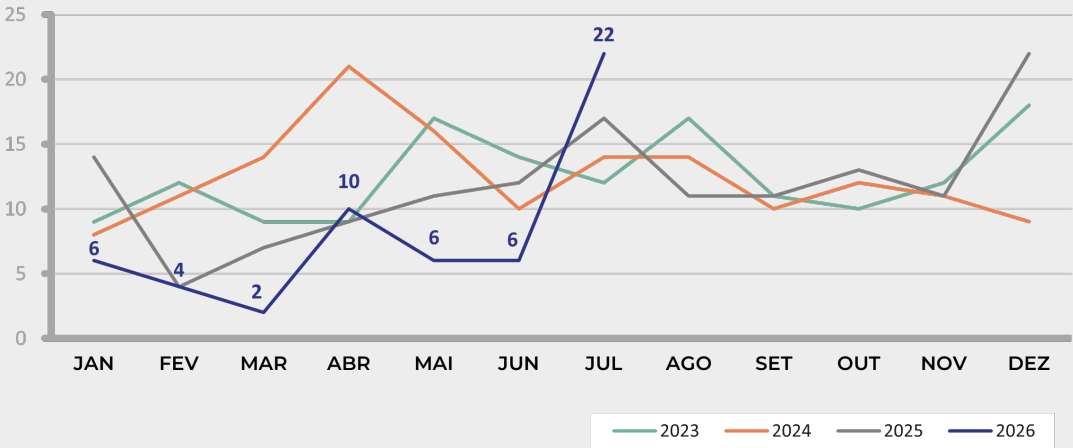
óbitos acumulados em 2026, em comparação ao mesmo período de 2025

ANO	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
2023	2	0	0	2	1	0	1	0	1	1	0	0	8
2024	1	1	1	1	1	0	0	0	1	1	2	1	10
2025	0	0	2	2	0	0	0	0	2	0	0	1	7
2026	0	1	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	1

Ocupantes de demais veículos	JUL/2026	-										
	Acumulado 2026	75% menor que 2025										
		80% menor que 2024										

Comparativo Mensal dos Óbitos

Malha Urbana e Rodoviária



56 óbitos no ano



267%

em relação ao mês anterior



-24%

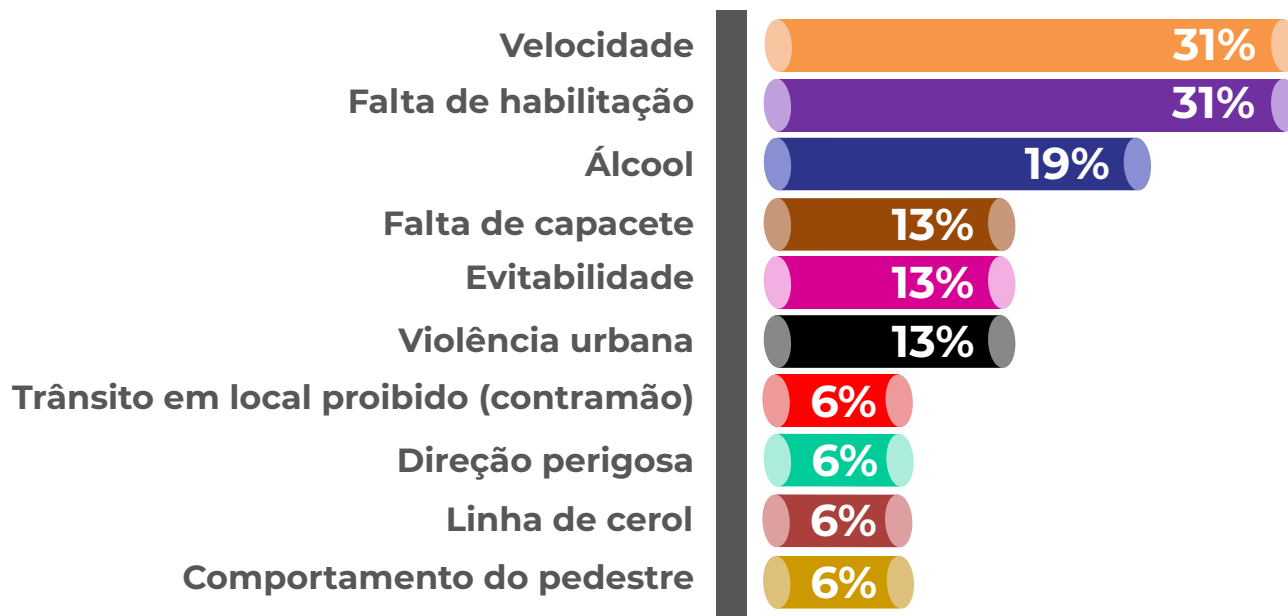
óbitos acumulados em 2026, em comparação ao mesmo período de 2025

ANO	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
2023	9	12	9	9	17	14	12	17	11	10	12	18	150
2024	8	11	14	21	16	10	14	14	10	12	11	9	150
2025	14	4	7	9	11	12	17	11	11	13	11	22	142
2026	6	4	2	10	6	6	22	-	-	-	-	-	56

Totais de Vítimas Fatais	JUL/2026	29% maior que JUL/2025											267% maior que JUN/2026
	Acumulado 2026	24% menor que 2025											40% menor que 2024
		Pedestre: 21% Bicicleta: 2% Moto: 61% Demais veículos: 16%											

Fatores e condutas de risco

Total de casos analisados ocorridos na malha urbana em 2026: 16



OBS: Um mesmo caso pode envolver mais de um fator de risco.

FONTE: Emdec; Comitê Intersetorial Programa Vida no Trânsito

Ações para salvar vidas*



Sinalização

117,8 mil

m² de sinalização horizontal (solo)

3,9 mil

placas implantadas

204

rampas de acessibilidade



Fiscalização

140

operações integradas

1

radar remanejado

5,2 mil

condutas de risco identificadas

5

novos pontos de videomonitoramento

18 “Operações pela Vida”:

13,7 mil testes com bafômetros



Educação para mobilidade

185 ações educativas

21,1 mil

pessoas impactadas

1 campanha: Atenção ao pedestre

* Janeiro a julho de 2026

Classificação dos locais de sinistros por Unidade Padrão de Severidade (UPS), dados acumulados de agosto de 2023 a julho de 2026

Class.	Local	Sem vítima	C/ vítima ñ/fatal	Atrop. ñ/fatal	Fatal	Total	UPS*
01	AV PAPA PAULO VI X AV PRESTES MAIA X AV RALPHO LEITE DE BARROS	21	20	1	0	42	107
02	AV JOAO JORGE C/B X VD MIGUEL VICENTE CURY x ACESSO PEDESTRE	16	22	0	0	38	104
03	ACESSO PEDESTRE X AV SEN SARAIVA X TERMINAL CENTRAL	15	16	0	1	32	92
04	AV JOHN BOYD DUNLOP BXC X R ORLANDO PAULINO	14	11	2	1	28	83
05	AV RUY RODRIGUEZ X R ANTONIA CEREGATTI ALBIERI X R CELESTE	14	15	1	0	30	80
06	AV BENJAMIN CONSTANT X AV SEN SARAIVA	18	6	4	1	29	79
07	AV BENJAMIN CONSTANT X AV FRANCISCO GLICERIO	20	10	3	0	33	78
08	AV JOHN BOYD DUNLOP B/C PROX AV PROF MARIO SCOLARI	14	14	1	0	29	76
09	AV JOAO JORGE X R FRANCISCO TEODORO X ACESSO PEDESTRE	12	13	2	0	27	76
10	AV JOHN BOYD DUNLOP X R HEITOR LACERDA GUEDES X R HEITOR RIBAS BUENO	8	12	1	1	22	75
11	AV RUY RODRIGUEZ X R YVES MONTAND	8	12	1	1	22	75
12	AV DAS AMOREIRAS (CORREDOR) X AV JOAO JORGE X AV PRESTES MAIA	12	9	0	2	23	74
13	AV JOHN BOYD DUNLOP X R SALVADOR ALLENDE X R BENEDITO FRANCO	8	13	2	0	23	72
14	AV DR MORAES SALLES X R LUZITANA	12	11	0	1	24	69
15	AV DR MORAES SALLES X R JOSE PAULINO	18	2	7	0	27	68
16	AV JOHN BOYD DUNLOP BXC EM FRENTE AV BRASILIA	11	8	2	1	22	68
17	AV JOSE DE SOUZA CAMPOS X AV OROSIMBO MAIA X R MOGI GUACU	13	12	1	0	26	67
18	AV JOHN BOYD DUNLOP X PCA STA CATARINA X R DIRCEU MARTINS RIBEIRO	11	9	1	1	22	66
19	AV ANDRADE NEVES X AV BR DE ITAPURA X R DR BARBOSA DE BARROS	12	11	1	0	24	62
20	AV JOHN BOYD DUNLOP CXB PROX R MILLOR FERNANDES	2	9	4	0	15	62
21	ANTIGA RODV SANTOS DUMONT X AV QUATRO (CIDADE SINGER)	1	4	1	3	9	62
22	AV PRESTES MAIA C/B SOBRE AV DR JOSE ROBERTO MAGALHAES TEIXEIRA	5	7	0	2	14	59
23	AV JOHN BOYD DUNLOP B/C X RODV DOS BANDEIRANTES (SP-348)	13	11	0	0	24	57
24	AV DR MORAES SALLES X R CEL QUIRINO	13	11	0	0	24	57
25	R ILCE DA CUNHA HENRY X AV PRESTES MAIA	10	10	1	0	21	56
26	AV DAS AMOREIRAS X AV DAS AMOREIRAS (CORREDOR) X AV PREF FARIA LIMA BXC	11	11	0	0	22	55
27	AV OROSIMBO MAIA X R DR DELPHINO CINTRA X R JOSE PAULINO	7	10	1	0	18	53
28	AV ANCHIETA X R BARRETO LEME	5	9	2	0	16	53
29	AV JOJHN BOYD DUNLOP C/B ANTES R HEITOR RIBAS BUENO	5	4	1	2	12	53
30	AV DR CAMPOS SALES X AV SEN SARAIVA	13	5	1	1	20	52
31	AV BRASIL X AV CON ANTONIO ROCCATO X AV GETULIO VARGAS	7	8	0	1	16	52
32	AV THEODURETO DE ALMEIDA CAMARGO X R CAROLINA FLORENCE	9	9	1	0	19	51
33	AV LIX DA CUNHA C/B ANTES DA ESTACAO DE TRANSFERENCIA (ANHANGUERA)	4	7	1	1	13	51
34	AV PRESTES MAIA B/C SOBRE AV DR JOSE ROBERTO MAGALHAES TEIXEIRA	14	9	0	0	23	50
35	AV JOHN BOYD DUNLOP X PCA BRANDINA BELIZARIO DE ANDRADE	9	7	0	1	17	50
36	AV RUY DE ALMEIDA BARBOSA X R AUGUSTO DIAS DA SILVA	5	11	0	0	16	49
37	AV DR MORAES SALLES X R IRMA SERAFINA	26	4	1	0	31	48
38	AV FRANCISCO GLICERIO X AV OROSIMBO MAIA	5	6	1	1	13	48
39	AV DR MORAES SALLES X AV FRANCISCO GLICERIO	8	5	3	0	16	46
40	AV JOHN BOYD DUNLOP (CXB SAIDA MARGINAL ANTES PUCC)	12	5	0	1	18	45
41	AV JOAO JORGE X R DR SALLES OLIVEIRA	14	6	1	0	21	44
42	AV DAS AMOREIRAS X AV DOM JOAQUIM MAMEDE DA SILVA LEITE	8	6	2	0	16	44
43	AV JULIO PRESTES G/T X R THOMAZ ALVA EDSON	3	10	0	0	13	43
44	AV LIX DA CUNHA X R IRMA MARIA DE SANTA PAULA TERRIER	1	4	0	2	7	43
45	AV OROSIMBO MAIA X R JORGE MIRANDA X R JOSE PAULINO	10	5	2	0	17	42
46	ACESSO JD ROSSIN X AV JOHN BOYD DUNLOP X R MAJ ADOLPHO ROSSIN	6	6	2	0	14	42
47	AV GOV PEDRO DE TOLEDO X R DR PEREIRA LIMA X R DR MASCARENHAS	7	4	1	1	13	42
48	AV CEL SILVA TELLES X AV JOSE DE SOUZA CAMPOS X R NUPORANGA	0	6	3	0	9	42
49	AV DR MORAES SALLES X R DR QUIRINO	13	7	0	0	20	41
50	AV ANCHIETA X AV BENJAMIN CONSTANT	9	8	0	0	17	41

Nota: A quantidade total de óbitos pode sofrer alteração em função de ser considerado quem falece no momento do sinistro até 30 dias após sua ocorrência, e o registro é processado pela data de ocorrência.

FONTES: dos sinistros: Central Controle Operacional Emdec; dos óbitos: Banco de Óbitos Consolidado Emdec.

Realização:



SECRETARIA DE
TRANSPORTES



Apoio:

Bloomberg
Philanthropies

Initiative for Global
Road Safety



Desenvolvimento:

Secretaria Municipal de Transportes

Empresa Municipal de Desenvolvimento de Campinas S/A – EMDEC

Diretoria de Planejamento e Projetos

Coordenadoria de Gestão da Base de Dados

Apoio:

Iniciativa Bloomberg para Segurança Viária Global (BIGRS)
