

ÓBITOS NO TRÂNSITO

Destaques positivos

-50%

óbitos nas vias urbanas no período de janeiro a junho de 2026, comparado com o mesmo período de 2025.



-41%

óbitos de motociclistas nas vias urbanas no período de janeiro a junho de 2026, comparado com o mesmo período de 2025.



-39%

óbitos nas vias urbanas e rodovias no período de janeiro a junho de 2026, comparado com o mesmo período de 2025.



Atualização Metodológica

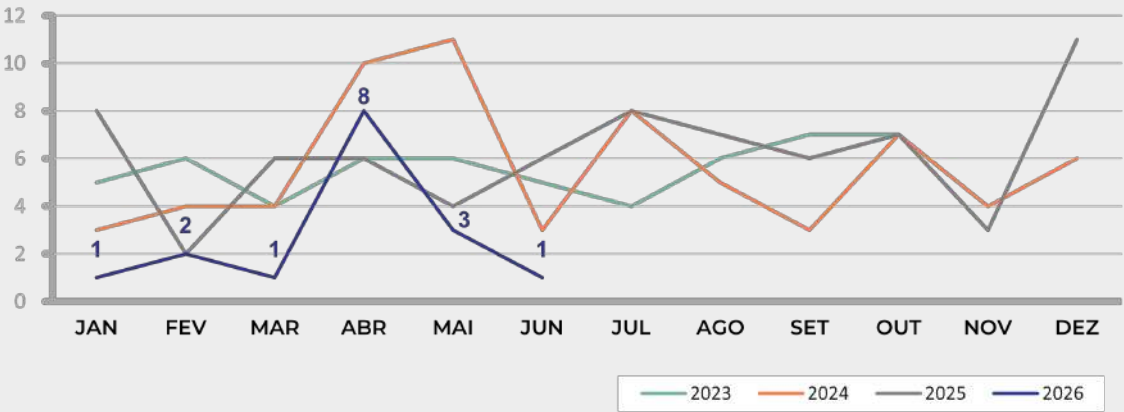
A partir de 2026, Campinas passa a considerar como vítimas fatais no trânsito aquelas que falecem em até 30 dias após o sinistro.

Até o ano de 2025, a Emdec utilizava um parâmetro distinto amplamente adotado – óbitos até 180 dias após a ocorrência. Os óbitos ocorridos entre 31 e 180 dias após o sinistro foram removidos de toda a série histórica. Isto é, todos os valores apresentados neste boletim foram atualizados.

A atualização da metodologia garante:

- Alinhamento às normas nacionais e padrões internacionais adotados pela **Organização Mundial da Saúde (OMS)**, **Associação Brasileira de Normas Técnicas (ABNT)** e **Ministério da Saúde (Programa Vida no Trânsito)**.
- Alinhamento à metodologia de cálculo utilizada pelo **Sistema de Informações Gerenciais de Sinistros de Trânsito (Infosiga)**, ferramenta oficial adotada no Estado de São Paulo, vinculado ao Detran-SP.
- **Maior precisão** no monitoramento de indicadores e metas de segurança viária.

Comparativo Mensal dos Óbitos
Malha Urbana



† — **16** óbitos no ano

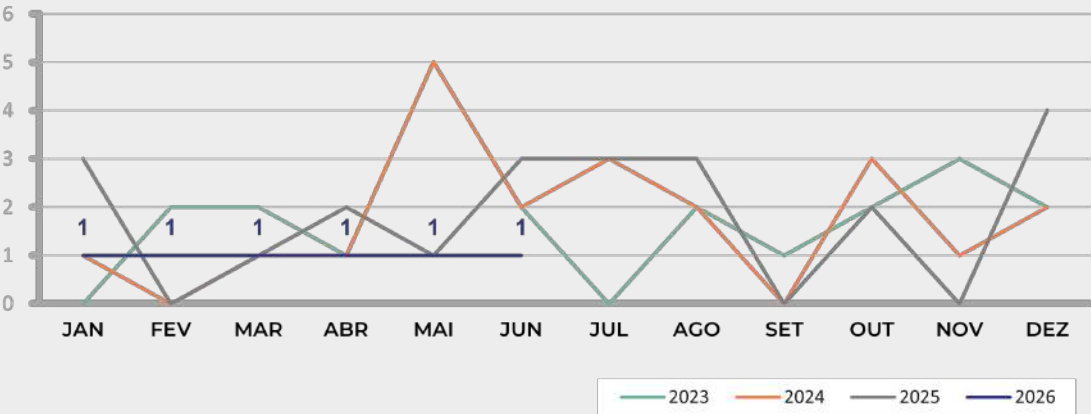
— **-67%**
em relação ao mês anterior

— **-50%**
óbitos acumulados em 2026, em comparação ao mesmo período de 2025

ANO	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
2023	5	6	4	6	6	5	4	6	7	7	4	10	70
2024	3	4	4	10	11	3	8	5	3	7	4	6	68
2025	8	2	6	6	4	6	8	7	6	7	3	11	74
2026	1	2	1	8	3	1	-	-	-	-	-	-	16

Totais de Vítimas Fatais	JUN/2026	83% menor que JUN/2025				67% menor que MAIO/2026			
	Acumulado 2026	50% menor que 2025				54% menor que 2024			
		Pedestre: 37%				Moto: 63%			
		Bicicleta: 0%				Demais veículos: 0%			

Comparativo Mensal dos Óbitos
Malha Urbana: Pedestres



† — **6** óbitos no ano

— Não houve variação em relação ao mês anterior

— **-40%**
óbitos acumulados em 2026, em comparação ao mesmo período de 2025

ANO	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
2023	0	2	2	1	5	2	0	2	1	2	3	2	22
2024	1	0	1	1	5	2	3	2	0	3	1	2	21
2025	3	0	1	2	1	3	3	3	0	2	0	4	22
2026	1	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	6

Pedestres	JUN/2026	67% menor que JUN/2025				Igual à MAIO/2026			
	Acumulado 2026	40% menor que 2025				40% menor que 2024			

Comparativo Mensal dos Óbitos
Malha Urbana: Ciclistas



0 óbitos no ano

Em 2026, não registramos nenhuma morte de ciclistas

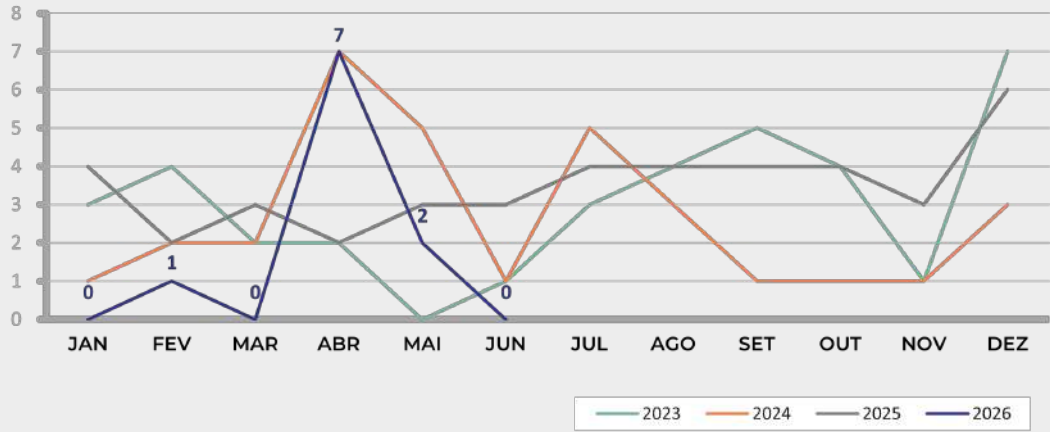
-100%

óbitos acumulados em 2026, em comparação ao mesmo período de 2025

ANO	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
2023	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	1	4
2024	0	1	0	1	0	0	0	0	1	2	0	0	5
2025	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	3
2026	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	0

Ciclistas	JUN/2026	JUN/2025	MAIO/2026
	Acumulado 2026	100% menor que 2025	100% menor que 2024

Comparativo Mensal dos Óbitos
Malha Urbana: Motociclistas ou garupas



10 óbitos no ano

-100% em relação ao mês anterior

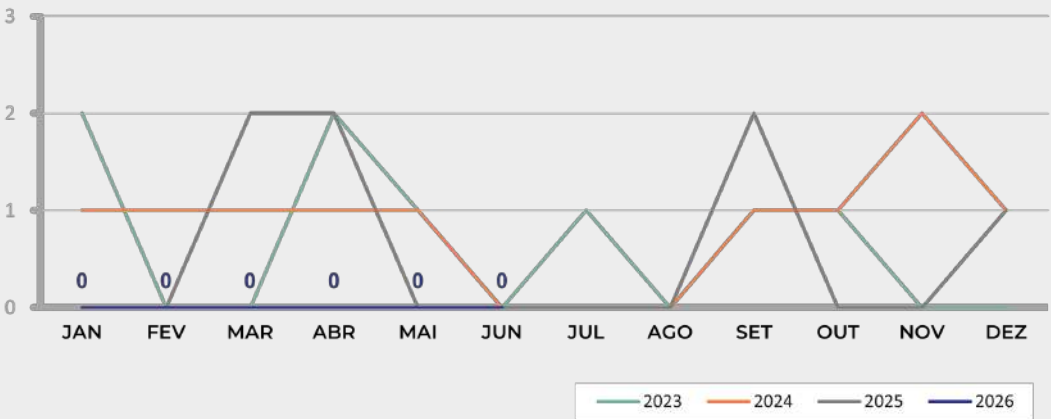
-41%

óbitos acumulados em 2026, em comparação ao mesmo período de 2025

ANO	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
2023	3	4	2	2	0	1	3	4	5	4	1	7	36
2024	1	2	2	7	5	1	5	3	1	1	1	3	32
2025	4	2	3	2	3	3	4	4	4	4	3	6	42
2026	0	1	0	7	2	0	-	-	-	-	-	-	10

Motociclistas ou garupas	JUN/2026	JUN/2025	MAIO/2026
	Acumulado 2026	41% menor que 2025	44% menor que 2024

Comparativo Mensal dos Óbitos
Malha Urbana: Ocupantes demais veículos



0 óbitos no ano

Em 2026, não registramos nenhuma morte de ocupantes de demais veículos

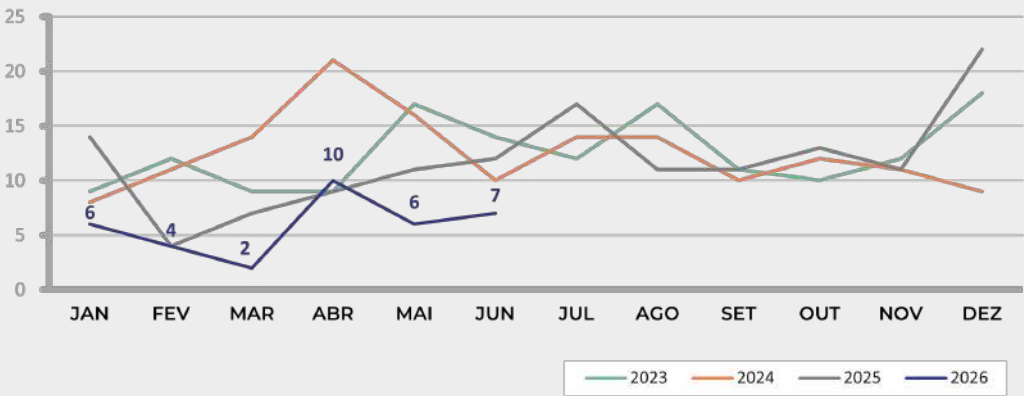
-100%

óbitos acumulados em 2026, em comparação ao mesmo período de 2025

ANO	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
2023	2	0	0	2	1	0	1	0	1	1	0	0	8
2024	1	1	1	1	1	0	0	0	1	1	2	1	10
2025	0	0	2	2	0	0	0	0	2	0	0	1	7
2026	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	0

Ocupantes de demais veículos	JUN/2026	JUN/2025	MAIO/2026
	Acumulado 2026	100% menor que 2025	100% menor que 2024

Comparativo Mensal dos Óbitos
Malha Urbana e Rodoviária



35 óbitos no ano

17% em relação ao mês anterior

-39%

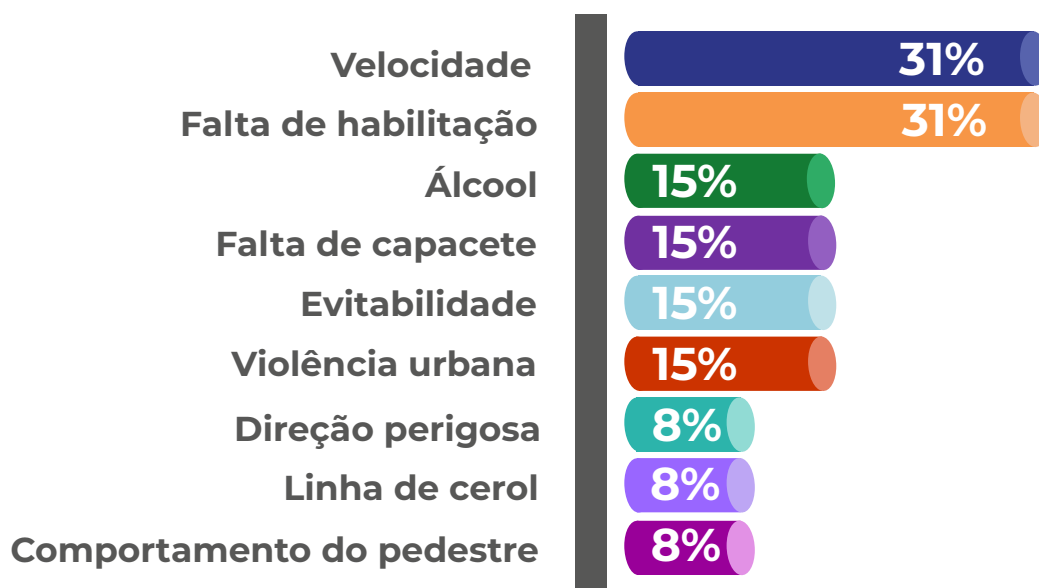
óbitos acumulados em 2026, em comparação ao mesmo período de 2025

ANO	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
2023	9	12	9	9	17	14	12	17	11	10	12	18	150
2024	8	11	14	21	16	10	14	14	10	12	11	9	150
2025	14	4	7	9	11	12	17	11	11	13	11	22	142
2026	6	4	2	10	6	7	-	-	-	-	-	-	35

Totais de Vítimas Fatais	JUN/2026	42% menor que JUN/2025	17% maior que MAIO/2026
	Acumulado 2026	39% menor que 2025	56% menor que 2024
		Pedestre: 29%	Bicicleta: 0% Moto: 63% Demais veículos: 8%

Fatores e condutas de risco

Total de casos analisados ocorridos na malha urbana: 13



OBS: Um mesmo caso pode envolver mais de um fator de risco.

FONTE: Emdec; Comitê Intersetorial Programa Vida no Trânsito

Ações para salvar vidas*



Sinalização

95,2 mil

m² de sinalização horizontal (solo)

3,4 mil

placas implantadas

182

rampas de acessibilidade



Fiscalização

124

operações integradas

1

radar remanejado

4,5 mil

condutas de risco identificadas

5

novos pontos de videomonitoramento

18 “Operações pela Vida”:

13,1 mil testes com bafômetros



Educação para mobilidade

166 ações educativas

19,3 mil pessoas impactadas

1 campanha: Atenção ao pedestre

* Janeiro a junho de 2026

Classificação dos locais de sinistros por Unidade Padrão de Severidade (UPS), dados acumulados de julho de 2023 a junho de 2026

Class.	Local	Sem vítima	C/ vítima ñ/fatal	Atrop. ñ/fatal	Fatal	Total	UPS*
01	AV PAPA PAULO VI X AV PRESTES MAIA X AV RALPHO LEITE DE BARROS	21	20	1	0	42	107
02	AV JOAO JORGE C/B X VD MIGUEL VICENTE CURY x ACESSO PEDESTRE	16	22	0	0	38	104
03	AV RUY RODRIGUEZ X R ANTONIA CEREGATTI ALBIERI X R CELESTE	15	17	1	0	33	89
04	AV JOAO JORGE X R FRANCISCO TEODORO X ACESSO PEDESTRE	12	14	2	0	28	80
05	AV BENJAMIN CONSTANT X AV SEN SARAIVA	18	6	4	1	29	79
06	AV JOHN BOYD DUNLOP X R HEITOR LACERDA GUEDES X R HEITOR RIBAS BUENO	8	13	1	1	23	79
07	AV BENJAMIN CONSTANT X AV FRANCISCO GLICERIO	20	10	3	0	33	78
08	ACESSO PEDESTRE X AV SEN SARAIVA X TERMINAL CENTRAL	16	15	0	0	31	76
09	AV JOHN BOYD DUNLOP B/C PROX AV PROF MARIO SCOLARI	14	14	1	0	29	76
10	AV DAS AMOREIRAS (CORREDOR) X AV JOAO JORGE X AV PRESTES MAIA	13	11	1	1	26	76
11	AV RUY RODRIGUEZ X R YVES MONTAND	8	12	1	1	22	75
12	AV JOHN BOYD DUNLOP BXC X R OSWALDO OSCAR BARTHELSON	14	11	2	0	27	70
13	AV JOHN BOYD DUNLOP X PCA STA CATARINA X R JOAQUIM VILLAC	11	10	1	1	23	70
14	AV DR MORAES SALLES X R LUZITANA	12	11	0	1	24	69
15	AV JOHN BOYD DUNLOP BXC EM FRENTE AV BRASILIA	11	8	2	1	22	68
16	AV ANDRADE NEVES X AV BR DE ITAPURA X R DR BARBOSA DE BARROS	12	12	1	0	25	66
17	AV JOHN BOYD DUNLOP X R SALVADOR ALLENDE X R BENEDITO FRANCO	8	13	1	0	22	66
18	AV DR MORAES SALLES X R JOSE PAULINO	18	1	7	0	26	64
19	AV JOSE DE SOUZA CAMPOS X AV OROSIMBO MAIA X R MOGI GUACU	13	11	1	0	25	63
20	AV JOHN BOYD DUNLOP CXB PROX R MILLOR FERNANDES	2	9	4	0	15	62
21	AV PRESTES MAIA C/B SOBRE AV DR JOSE ROBERTO MAGALHAES TEIXEIRA	6	7	0	2	15	60
22	AV JOHN BOYD DUNLOP B/C X RODV DOS BANDEIRANTES (SP-348)	14	11	0	0	25	58
23	AV DR MORAES SALLES X R CEL QUIRINO	13	11	0	0	24	57
24	AV DAS AMOREIRAS X AV DAS AMOREIRAS (CORREDOR) X AV PREF FARIA LIMA BXC	12	11	0	0	23	56
25	AV DR CAMPOS SALES X AV SEN SARAIVA	13	6	1	1	21	56
26	R ILCE DA CUNHA HENRY X AV PRESTES MAIA	10	10	1	0	21	56
27	AV OROSIMBO MAIA X R DR DELPHINO CINTRA X R JOSE PAULINO	6	11	1	0	18	56
28	AV BRASIL X AV CON ANTONIO ROCCATO X AV LUIZ SMANIO	7	9	0	1	17	56
29	AV PRESTES MAIA B/C SOBRE AV DR JOSE ROBERTO MAGALHAES TEIXEIRA	14	10	0	0	24	54
30	AV THEODURETO DE ALMEIDA CAMARGO X R CAROLINA FLORENCE	12	9	1	0	22	54
31	AV JOHNN BOYD DUNLOP C/B ANTES R HEITOR RIBAS BUENO	5	4	1	2	12	53
32	AV LIX DA CUNHA C/B ANTES DA ESTACAO DE TRANSFERENCIA (ANHANGUERA)	4	7	1	1	13	51
33	AV JOHN BOYD DUNLOP X PCA BRANDINA BELIZARIO DE ANDRADE	9	7	0	1	17	50
34	AV ANCHIETA X R BARRETO LEME	5	8	2	0	15	49
35	AV RUY DE ALMEIDA BARBOSA X R AUGUSTO DIAS DA SILVA X R GAL LAURO SODRE	4	11	0	0	15	48
36	AV FRANCISCO GLICERIO X AV OROSIMBO MAIA	5	6	1	1	13	48
37	AV DAS AMOREIRAS X R BRAGANCA PAULISTA X R COSMOPOLIS	2	8	0	1	11	47
38	AV JOHN BOYD DUNLOP (C/B SAIDA MARGINAL ANTES PUCC)	13	5	0	1	19	46
39	AV OROSIMBO MAIA X R JORGE MIRANDA X R JOSE PAULINO	10	6	2	0	18	46
40	AV DR MORAES SALLES X AV FRANCISCO GLICERIO	8	5	3	0	16	46
41	AV CEL SILVA TELLES X AV JOSE DE SOUZA CAMPOS X R NUPORANGA	0	7	3	0	10	46
42	AV JOHN BOYD DUNLOP C/B X RODV DOS BANDEIRANTES (SP-348)	5	10	0	0	15	45
43	AV ANDRADE NEVES X AV DR CAMPOS SALES X TUNEL JOAQUIM GABRIEL PENTEADO	8	9	0	0	17	44
44	AV DAS AMOREIRAS X AV DOM JOAQUIM MAMEDE DA SILVA LEITE	8	6	2	0	16	44
45	AV BR DE MONTE ALEGRE X R DR SALLES OLIVEIRA X R JOAQUIM VILLAC	3	10	0	0	13	43
46	AV LIX DA CUNHA X R IRMA MARIA DE SANTA PAULA TERRIER	1	4	0	2	7	43
47	AV ANCHIETA X AV BENJAMIN CONSTANT	10	8	0	0	18	42
48	ACESSO JD ROSSIN X AV JOHN BOYD DUNLOP X R MAJ ADOLPHO ROSSIN	6	6	2	0	14	42
49	AV GOV PEDRO DE TOLEDO X R DR PEREIRA LIMA X R DR MASCARENHAS	7	4	1	1	13	42
50	AV DR MORAES SALLES X R IRMA SERAFINA	23	3	1	0	27	41

Nota: A quantidade total de óbitos pode sofrer alteração em função de ser considerado quem falece no momento do sinistro até 30 dias após sua ocorrência, e o registro é processado pela data de ocorrência.

FONTES: dos sinistros: Centro de Controle Operacional de Trânsito e Transporte Emdec; dos óbitos: Banco de Óbitos Consolidado Emdec.

Realização:



SECRETARIA DE
TRANSPORTES



Apoio:

Bloomberg
Philanthropies

Initiative for Global
Road Safety



Desenvolvimento:

Secretaria Municipal de Transportes

Empresa Municipal de Desenvolvimento de Campinas S/A – EMDEC

Diretoria de Planejamento e Projetos

Coordenadoria de Gestão da Base de Dados

Apoio:

Iniciativa Bloomberg para Segurança Viária Global (BIGRS)