

# Manual Técnico de Inspeção Veicular

Versão: DO/DOF\_V/024/2026

A avaliação é feita através da observação visual e da atuação sobre comandos e componentes do veículo, verificando seu funcionamento adequado, folgas

## DEFEITO GRAU 1 - G1

Defeitos que, por sua natureza, afetam as condições de segurança e bem-estar dos usuários ou de terceiros; ou comprometem a dirigibilidade do veículo,

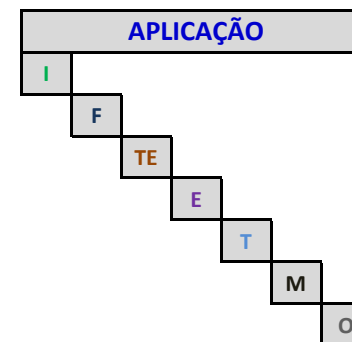
## DEFEITO GRAU 2 - G2

Defeitos que, por sua natureza, não afetam significativamente a identificação ou a dirigibilidade e segurança do veículo, não apresentando riscos de segurança aos

## DAS MODALIDADES DE SERVIÇOS

Este procedimento consiste realizar inspeções nas seguintes modalidades de serviços:

- Serviço de Transporte Público Coletivo de Passageiros - INTERCAMP- (I);
- Serviço de Transporte Coletivo de Passageiros por Fretamento - (F);
- Serviço de Transporte Executivo (TE)
- Serviço de Transporte Coletivo de Escolares – (E);
- Serviço de Transporte Individual – Táxi – (T);
- Serviço de Transporte de pequenas cargas - Moto Frete - (M);
- Outros – (O).



## 4. GRUPO 001 - IDENTIFICAÇÃO

### 4.1. TIPO DE INSPEÇÃO

Método: Visual.

ITEM	DESCRIÇÃO	CLASSIFICAÇÃO	APLICAÇÃO								
			I	F	TE	E	T	M	O		
1.1.	CERTIFICADO DE REGISTRO E LICENCIAMENTO DE VEÍCULO - C.R.L.V.e	FORMA PARA VERIFICAÇÃO DO DEFEITO	G1	G2	I	F	TE	E	T	M	O
1.1.3	Certificado, ausente.	Ausência do C.R.L.V.e.	✓		I	F	TE	E	T	M	O
1.1.4	Certificado, vencido.	Estiver vencido.		✓	I	F	TE	E	T	M	O
1.3.	PLACA – DETRAN	FORMA PARA VERIFICAÇÃO DO DEFEITO	G1	G2	I	F	TE	E	T	M	O
1.3.1	Dianteira, ausente.	Ausência da placa.		✓	I	F	TE	E	T		O
1.3.2	Traseira, ausente.	Ausência da placa ou tarjeta do município (quando houver).	✓		I	F	TE	E	T	M	O
1.3.4	Dianteira ou traseira, em desconformidade.	Danificada, solta, ilegível, tipo de material, mau estado de conservação ou divergência com a categoria (particular ou aluguel).		✓	I	F	TE	E	T	M	O
1.4.	PREFIXO DO VEÍCULO	FORMA PARA VERIFICAÇÃO DO DEFEITO	G1	G2	I	F	TE	E	T	M	O
1.4.1	Dianteiro, laterais, traseiro e teto, ausente.	Ausência do prefixo em qualquer parte do veículo.		✓	I				T		O
1.4.2	Não conforme.	Em desconformidade com o manual de padronização visual da EMDEC.		✓	I				T		O

## 5. GRUPO 002 - EQUIPAMENTOS OBRIGATÓRIOS E PROIBIDOS

### 5.1. TIPO DE INSPEÇÃO

Método: Visual.

ITEM	DESCRIÇÃO	CLASSIFICAÇÃO	APLICAÇÃO								
			G1	G2	I	F	TE	E	T	M	O
<b>2.1.</b>	<b>PARA-CHOQUES</b>	<b>FORMA PARA VERIFICAÇÃO DO DEFEITO</b>	<b>G1</b>	<b>G2</b>	<b>I</b>	<b>F</b>	<b>TE</b>	<b>E</b>	<b>T</b>	<b>M</b>	<b>O</b>
2.1.1	Dianteira, danificado.	Deformação superior a 300 mm, ausências das ponteiras ou danificada, corrosão ou danificado.		✓	I	F	TE	E	T		O
2.1.2	Traseira, danificado.	Deformação superior a 300 mm, ausências das ponteiras ou danificada, corrosão, ou danificado.		✓	I	F	TE	E	T		O
2.1.3	Dianteiro, solto.	elementos de fixação estiverem soltos ou ausentes.	✓		I	F	TE	E	T		O
2.1.4	Traseira, solto.	elementos de fixação estiverem soltos ou ausentes.	✓		I	F	TE	E	T		O
2.1.5	Dianteira, ausente.	Ausência do para-choque.	✓		I	F	TE	E	T		O
2.1.6	Traseira, ausente.	Ausência do para-choque.	✓		I	F	TE	E	T		O
2.1.7	Dianteira, não conforme.	Dimensões, tipo de material que diverge das especificações aprovadas pelo CONTRAN ou ABNT NBR.	✓		I	F	TE	E	T		O
2.1.8	Traseira, não conforme.	Dimensões, tipo de material que diverge das especificações aprovadas pelo CONTRAN ou ABNT NBR.	✓		I	F	TE	E	T		O
2.1.9	Dianteira, apresentando saliências cortantes.	Comprovar a presença de saliências cortantes.	✓		I	F	TE	E	T		O
2.1.10	Traseira, apresentando saliências cortantes.	Comprovar a presença de saliências cortantes.	✓		I	F	TE	E	T		O
<b>2.2.</b>	<b>ESPELHOS RETROVISORES</b>	<b>FORMA PARA VERIFICAÇÃO DO DEFEITO</b>	<b>G1</b>	<b>G2</b>	<b>I</b>	<b>F</b>	<b>TE</b>	<b>E</b>	<b>T</b>	<b>M</b>	<b>O</b>
2.2.1	Externo, direito, ausente.	Ausência do espelho.	✓		I	F	TE	E	T	M	O
2.2.2	Externo, direito, danificado.	Trinca, visibilidade deficiente, carcaça e braço trincado ou quebrado.	✓		I	F	TE	E	T	M	O
2.2.3	Externo, direito, solto.	Deficiência na fixação do espelho ou suporte.	✓		I	F	TE	E	T	M	O
2.2.4	Externo, esquerdo, ausente.	Ausência do espelho.	✓		I	F	TE	E	T	M	O
2.2.5	Externo, esquerdo, danificado.	Trinca, visibilidade deficiente, carcaça e braço trincado ou quebrado.	✓		I	F	TE	E	T	M	O
2.2.6	Externo, esquerdo, solto.	Deficiência na fixação do espelho ou suporte.	✓		I	F	TE	E	T	M	O
2.2.7	Interno, ausente.	Ausência do espelho.	✓		I	F	TE	E	T		O
2.2.8	Interno, danificado.	Trinca, visibilidade deficiente, carcaça e braço trincado ou quebrado.	✓		I	F	TE	E	T		O
2.2.9	Interno, solto.	Deficiência na fixação do espelho ou suporte.	✓		I	F	TE	E	T		O



2.7.5	Passageiro, com defeito.	Não funcionamento do sistema retrátil, travamento, rasgado, desfiado, fecho danificado, fixação deficiente nos pontos estruturais.	✓		I	F	TE	E	T		O
2.7.6	Passageiro, não conforme.	As características construtivas e funcionamento em desconformidade tipo não conforme com o ano de fabricação.	✓		I	F	TE	E	T		O
2.7.7	Cadeirante, ausente.	Ausência do cinto de segurança.	✓		I	F	TE	E	T		O
2.7.8	Cadeirante, com defeito.	Não funcionamento do sistema retrátil, travamento, rasgado, desfiado, fecho danificado, fixação deficiente nos pontos estruturais.	✓		I	F	TE	E	T		O
2.7.9	Cadeirante, não conforme.	As características construtivas e funcionamento em desconformidade tipo não conforme com o ano de fabricação.	✓		I	F	TE	E	T		O
<b>2.8.</b>	<b>EXTINTOR DE INCÊNDIO</b>	<b>FORMA PARA VERIFICAÇÃO DO DEFEITO</b>	<b>G1</b>	<b>G2</b>	I	F	TE	E	T	M	O
2.8.1	Ausente.	Ausência do extintor de incêndio. Quando aplicável.	✓		I	F	TE	E			O
2.8.2	Não Conforme.	Validade da carga ou do cilindro vencido, ausência do lacre, selo faltando, capacidade e tipo divergente com o veículo. Quando aplicável.	✓		I	F	TE	E			O
2.8.3	Descarregado.	Extintor estiver descarregado. Quando aplicável.	✓		I	F	TE	E			O
2.8.4	Com defeito.	Danos no lacre, gatilho, manômetro, selo, cilindro amassado ou corroído, mangueira solta ou deformada, sem ponteira. Quando aplicável.	✓		I	F	TE	E			O
2.8.5	Inoperante.	Pressão estiver baixa ou acima do especificado. Quando aplicável.	✓		I	F	TE	E			O
2.8.6	Solto.	Que deficiência na fixação do extintor ou no suporte. Quando aplicável.	✓		I	F	TE	E			O
<b>2.9.</b>	<b>TRIÂNGULO DE ADVERTÊNCIA</b>	<b>FORMA PARA VERIFICAÇÃO DO DEFEITO</b>	<b>G1</b>	<b>G2</b>	I	F	TE	E	T	M	O
2.9.1	Ausente.	Ausência do triângulo de advertência.		✓	I	F	TE	E	T		O
2.9.2	Danificado.	Triângulo estiver quebrado, trincado ou mau estado de conservação.		✓	I	F	TE	E	T		O
<b>2.10.</b>	<b>MACACO</b>	<b>FORMA PARA VERIFICAÇÃO DO DEFEITO</b>	<b>G1</b>	<b>G2</b>	I	F	TE	E	T	M	O
2.10.1	Ausente.	Ausência do macaco compatível ao peso e carga. Quando aplicável. Caso a empresa possua SOS próprio, não será aplicado este código.		✓		F	TE	E	T		O
2.10.2	Conservação deficiente.	Em mau estado de conservação. Quando aplicável. Caso a empresa possua SOS próprio, não será aplicado este código.		✓		F	TE	E	T		O
<b>2.11.</b>	<b>CHAVE DE RODA</b>	<b>FORMA PARA VERIFICAÇÃO DO DEFEITO</b>	<b>G1</b>	<b>G2</b>	I	F	TE	E	T	M	O
2.11.1	Ausente.	Ausência da chave de roda. Caso a empresa possua SOS próprio, não será aplicado este código.		✓		F	TE	E	T		O
2.11.2	Conservação deficiente.	Em mau estado de conservação. Quando aplicável. Caso a empresa possua SOS próprio, não será aplicado este código.		✓		F	TE	E	T		O
<b>2.12.</b>	<b>ESTEPE</b>	<b>FORMA PARA VERIFICAÇÃO DO DEFEITO</b>	<b>G1</b>	<b>G2</b>	I	F	TE	E	T	M	O
2.12.1	Ausente.	Ausência do estepe. Quando aplicável. Caso a empresa possua SOS próprio, não será aplicado este código.	✓			F	TE	E	T		O

2.12.2	Liso.	Desgaste da banda de rodagem atingir o indicador TWI, ou na profundidade inferior a 1,6 mm nos sulcos. Quando aplicável.	✓			F	TE	E	T		O
2.12.3	Reformado.	Existência de pneu reformado em situação de proibição específica. Quando aplicável.		✓		F	TE	E	T		O
2.12.4	Danificado.	trinca, bolhas, cortes, separação da banda de rodagem, consertos vulcanizados, manchas. Quando aplicável.	✓			F	TE	E	T		O
2.12.5	Solto.	Deficiência na fixação do pneu. Quando aplicável.		✓		F	TE	E	T		O
<b>2.13.</b>	<b>CRONOTACÓGRAFO ou TAXÍMETRO</b>	<b>FORMA PARA VERIFICAÇÃO DO DEFEITO</b>	<b>G1</b>	<b>G2</b>	I	F	TE	E	T	M	O
2.13.1	Ausente.	Ausência do cronotacógrafo ou taxímetro.	✓		I	F	TE	E	T		O
2.13.2	Sem lacre.	Ausência ou dano no lacre.	✓		I	F	TE	E	T		O
2.13.3	Inoperante.	Inoperância na impressão de horário, velocidade e distância percorrida.	✓		I	F	TE	E	T		O
2.13.4	Certificado, vencido.	Validade do certificado vencida.	✓		I	F	TE	E	T		O
<b>2.14.</b>	<b>CINTO DE SEGURANÇA DA ÁRVORE DE TRANSMISSÃO</b>	<b>FORMA PARA VERIFICAÇÃO DO DEFEITO</b>	<b>G1</b>	<b>G2</b>	I	F	TE	E	T	M	O
2.14.1	Ausente.	Ausência do cinto de segurança da árvore de transmissão. Quando aplicável.	✓		I	F	TE	E			O
2.14.2	Solto ou ausente.	Um ou mais elementos de fixação soltou ou ausente. Quando aplicável.	✓		I	F	TE	E			O
<b>2.15.</b>	<b>LACRE DA BOMBA INJETORA</b>	<b>FORMA PARA VERIFICAÇÃO DO DEFEITO</b>	<b>G1</b>	<b>G2</b>	I	F	TE	E	T	M	O
2.15.1	Ausente ou adulterados.	Ausência ou adulteração do lacre.		✓	I	F	TE	E			O
<b>2.16.0</b>	<b>DETECTOR DE RADAR</b>	<b>FORMA PARA VERIFICAÇÃO DO DEFEITO</b>	<b>G1</b>	<b>G2</b>	I	F	TE	E	T	M	O
2.16.01	Não permitido.	Presença do detector de radar, proibido pela legislação vigente.		✓	I	F	TE	E	T	M	O
<b>2.16.1</b>	<b>LUZES ADVERTENCIA E SINALIZAÇÃO (GIROFLEX)</b>	<b>FORMA PARA VERIFICAÇÃO DO DEFEITO</b>	<b>G1</b>	<b>G2</b>	I	F	TE	E	T	M	O
2.16.11	Ausente.	Ausência da luzes de advertência e sinalização.	✓								O
2.16.12	Danificado.	Deficiência na fixação, quebra ou trinca.		✓							O
2.16.13	Inoperante.	Inoperância do equipamento.	✓								O
2.16.14	Cor não regulamentada.	Em desconformidade com a legislação vigente.	✓								O
<b>2.16.2</b>	<b>DISPOSITIVO APARADOR DE LINHA</b>	<b>FORMA PARA VERIFICAÇÃO DO DEFEITO</b>	<b>G1</b>	<b>G2</b>	I	F	TE	E	T	M	O
2.16.21	Ausente.	Ausência do dispositivo aparador de linha (antena).	✓							M	O
2.16.22	Danificada.	Retrátil estiver quebrado.	✓							M	O
2.16.23	Solta.	Elementos de não funciona ou quebrada.	✓							M	O

2.16.24	Não Conforme.	Desconformidade com a especificação do fabricante.	✓									M	O
<b>2.16.5</b>	<b>PROTETOR LATERAL</b>	<b>FORMA PARA VERIFICAÇÃO DO DEFEITO</b>	<b>G1</b>	<b>G2</b>	<b>I</b>	<b>F</b>	<b>TE</b>	<b>E</b>	<b>T</b>	<b>M</b>	<b>O</b>		
2.16.51	Direito, esquerdo, ausente.	Ausência do protetor lateral. Quando aplicável.	✓										O
2.16.52	Direito, esquerdo, danificado.	Quebra, trinca. Quando aplicável.	✓										O
2.16.53	Direito, esquerdo, solta.	Um ou mais elementos de fixação solto ou ausente. Quando aplicável.	✓										O
2.16.54	Não Conforme.	Dimensionamento em desconformidade com a legislação. Quando aplicável.	✓										O

## 6. - GRUPO 003 - ILUMINAÇÃO E SINALIZAÇÃO

### 6.1. TIPO DE INSPEÇÃO

Método: Visual.

ITEM	DESCRIÇÃO	CLASSIFICAÇÃO	APLICAÇÃO										
<b>3.1.</b>	<b>FAROL ALTO</b>	<b>FORMA PARA VERIFICAÇÃO DO DEFEITO</b>	<b>G1</b>	<b>G2</b>	<b>I</b>	<b>F</b>	<b>TE</b>	<b>E</b>	<b>T</b>	<b>M</b>	<b>O</b>		
3.1.1	Direito, inoperante.	Inoperância da luz do farol.		✓	I	F	TE	E	T				O
3.1.2	Esquerdo, inoperante.	Inoperância da luz do farol.		✓	I	F	TE	E	T				O
3.1.3	Direito e Esquerdo, inoperante	Inoperância da luz do farol.	✓		I	F	TE	E	T				O
<b>3.2.</b>	<b>FAROL BAIXO</b>	<b>FORMA PARA VERIFICAÇÃO DO DEFEITO</b>	<b>G1</b>	<b>G2</b>	<b>I</b>	<b>F</b>	<b>TE</b>	<b>E</b>	<b>T</b>	<b>M</b>	<b>O</b>		
3.2.1	Direito, inoperante.	Inoperância da luz do farol.	✓		I	F	TE	E	T				O
3.2.2	Esquerdo, inoperante.	Inoperância da luz do farol.	✓		I	F	TE	E	T				O
3.2.3	Direito e Esquerdo, inoperante.	Inoperância da luz do farol.	✓		I	F	TE	E	T				O
<b>3.3.</b>	<b>FAROL ALTO E BAIXO</b>	<b>FORMA PARA VERIFICAÇÃO DO DEFEITO</b>	<b>G1</b>	<b>G2</b>	<b>I</b>	<b>F</b>	<b>TE</b>	<b>E</b>	<b>T</b>	<b>M</b>	<b>O</b>		
3.3.1	Danificado.	Lente ou farol, faltando, quebrado, oxidado ou sujo.		✓	I	F	TE	E	T	M	O		
3.3.2	Não conforme.	Desconformidade com a legislação vigente.		✓	I	F	TE	E	T	M	O		
3.3.3	Solto.	Um ou mais elementos de fixação solto ou ausente.		✓	I	F	TE	E	T	M	O		
3.3.4	Películas e pintura, não permita.	Aplicação de películas ou pintura sobre as lentes.	✓		I	F	TE	E	T	M	O		
3.3.5.0	Inoperante.	Comutação alta e baixa inoperante.	✓		I	F	TE	E	T	M	O		
3.3.51.0	Cor na luz não regulamentada	Cor da luz não regulamentada.	✓		I	F	TE	E	T	M	O		

3.4.	FAROL AUXILIAR	FORMA PARA VERIFICAÇÃO DO DEFEITO	G1	G2	I	F	TE	E	T	M	O
3.4.1	Direito, inoperante.	Inoperância da luz do farol.		✓	I	F	TE	E	T		O
3.4.2	Esquerdo, inoperante.	Inoperância da luz do farol.		✓	I	F	TE	E	T		O
3.4.3	Direito e Esquerdo, inoperante	Inoperância da luz do farol.	✓		I	F	TE	E	T		O
3.4.4	Danificado.	Lente ou farol, faltando, quebrado, oxidado ou sujo.		✓	I	F	TE	E	T	M	O
3.4.5	Solto.	Um ou mais elementos de fixação solto ou ausente.		✓	I	F	TE	E	T	M	O
3.4.6	Películas e pintura, não permita.	Aplicação de películas ou pintura sobre as lentes.	✓		I	F	TE	E	T	M	O
3.4.7	Cor não regulamentada.	Cor da luz não regulamentada.	✓		I	F	TE	E	T	M	O
3.4.8	Quantidade ou localização, não permitida.	Mais de dois faróis ou localização não permitida.		✓	I	F	TE	E	T	M	O
3.5.	LUZES DO PAINEL	FORMA PARA VERIFICAÇÃO DO DEFEITO	G1	G2	I	F	TE	E	T	M	O
3.5.1	Inoperante.	Inoperância das luzes do painel.		✓	I	F	TE	E	T	M	O
3.6.	LUZ DE SALÃO	FORMA PARA VERIFICAÇÃO DO DEFEITO	G1	G2	I	F	TE	E	T	M	O
3.6.1	40 % ou mais da luz do salão. inoperante.	Não funcionamento de 40 % ou mais das lâmpadas do salão.	✓		I	F	TE	E	T		O
3.6.2	40 % ou mais da luz do salão, ausentes.	Ausência de 40 % ou mais das lâmpadas do salão.	✓		I	F	TE	E	T		O
3.6.3	Solta.	Um ou mais elementos de fixação solto.		✓	I	F	TE	E	T		O
3.6.4	Mau estado de conservação ou limpeza.	Lente faltando, quebrada, oxidada ou suja que implique baixa luminosidade.		✓	I	F	TE	E	T		O
3.7.	LUZ DE PLACA	FORMA PARA VERIFICAÇÃO DO DEFEITO	G1	G2	I	F	TE	E	T	M	O
3.7.1	Inoperante.	Inoperância da luz de placa.		✓	I	F	TE	E	T	M	O
3.7.2	Ausente ou solta.	Um ou mais elementos de fixação solto ou ausente.		✓	I	F	TE	E	T	M	O
3.7.3	Cor não regulamentada.	Cor da luz não regulamentada.		✓	I	F	TE	E	T	M	O
3.8.	LUZ DE DEGRAU	FORMA PARA VERIFICAÇÃO DO DEFEITO	G1	G2	I	F	TE	E	T	M	O
3.8.1	Porta dianteira, direita, ausente ou inoperante.	Ausência ou inoperância da luz do degrau.	✓		I	F	TE	E			O
3.8.2	Porta dianteira, direita, solta.	Um ou mais elementos de fixação solto.		✓	I	F	TE	E			O
3.8.3	Porta dianteira, direita, cor não regulamentada.	Cor da luz não regulamentada.		✓	I	F	TE	E			O
3.8.4	Porta dianteira, esquerda, ausente ou inoperante.	Ausência ou inoperância da luz do degrau.	✓		I	F	TE	E			O

3.8.5	Porta dianteira, esquerda, solta.	Um ou mais elementos de fixação solto.		✓	I	F	TE	E				O
3.8.6	Porta dianteira, esquerda, cor não regulamentada.	Cor da luz não regulamentada.		✓	I	F	TE	E				O
3.8.7	Porta traseira, direita, ausente ou inoperante.	Ausência ou inoperância da luz do degrau.	✓		I	F	TE	E				O
3.8.8	Porta traseira, direita, solta.	Um ou mais elementos de fixação solto.		✓	I	F	TE	E				O
3.8.9	Porta traseira, direita, cor não regulamentada.	Cor da luz não regulamentada.		✓	I	F	TE	E				O
3.8.10	Porta traseira, esqeeada, ausente ou inoperante.	Ausência ou inoperância da luz do degrau.	✓		I	F	TE	E				O
3.8.11	Porta traseira, esquerda, solta.	Um ou mais elementos de fixação solto.		✓	I	F	TE	E				O
3.8.12	Porta traseira, esquerda, cor não regulamentada.	Cor da luz não regulamentada.		✓	I	F	TE	E				O
3.8.13	Porta central, direita, ausente ou inoperante.	Ausência ou inoperância da luz do degrau.	✓		I	F	TE	E				O
3.8.14	Porta central, direita, solta.	Um ou mais elementos de fixação solto.		✓	I	F	TE	E				O
3.8.15	Porta central, direita, cor não regulamentada.	Cor da luz não regulamentada.		✓	I	F	TE	E				O
<b>3.9.</b>	<b>LUZ DO ITINERÁRIO</b>	<b>FORMA PARA VERIFICAÇÃO DO DEFEITO</b>	<b>G1</b>	<b>G2</b>	I	F	TE	E	T	M	O	
3.9.1	Inoperante.	Inoperância da luz do itinerário.	✓		I	F						O
3.9.2	Ausente ou solta.	Um ou mais elementos de fixação solto ou ausente	✓		I	F						O
3.9.3	Cor não regulamentada.	Cor da luz não regulamentada.		✓	I	F						O
<b>3.10.</b>	<b>SETA DIANTEIRA</b>	<b>FORMA PARA VERIFICAÇÃO DO DEFEITO</b>	<b>G1</b>	<b>G2</b>	I	F	TE	E	T	M	O	
3.10.1	Direita, inoperante.	Inoperância da luz de seta.	✓		I	F	TE	E	T	M	O	
3.10.2	Esquerda, inoperante.	Inoperância da luz de seta.	✓		I	F	TE	E	T	M	O	
3.10.3	Direita e Esquerda, inoperante.	Inoperância da luz de seta.	✓		I	F	TE	E	T	M	O	
<b>3.11.</b>	<b>SETA TRASEIRA</b>	<b>FORMA PARA VERIFICAÇÃO DO DEFEITO</b>	<b>G1</b>	<b>G2</b>	I	F	TE	E	T	M	O	
3.11.1	Direita, inoperante.	Inoperância da luz de seta.	✓		I	F	TE	E	T	M	O	
3.11.2	Esquerda, inoperante.	Inoperância da luz de seta.	✓		I	F	TE	E	T	M	O	
3.11.3	Direita e esquerda, inoperante.	Inoperância da luz de seta.	✓		I	F	TE	E	T	M	O	
<b>3.12.</b>	<b>SETA LATERAL</b>	<b>FORMA PARA VERIFICAÇÃO DO DEFEITO</b>	<b>G1</b>	<b>G2</b>	I	F	TE	E	T	M	O	
3.12.1	Direita, inoperante.	Inoperância da luz de degrau.	✓		I	F	TE	E	T			O

3.12.2	Esquerda, inoperante.	Inoperância da luz de seta.	✓		I	F	TE	E	T		O
3.12.3	Direita e esquerda, inoperante.	Inoperância da luz de seta.	✓		I	F	TE	E	T		O
<b>3.13.</b>	<b>SETA DIANTEIRA, TRASEIRA OU LATERAL</b>	<b>FORMA PARA VERIFICAÇÃO DO DEFEITO</b>	<b>G1</b>	<b>G2</b>	I	F	TE	E	T	M	O
3.13.1	Inoperante.	Inoperância da luz de seta.	✓		I	F	TE	E	T	M	O
3.13.2	Cor não regulamentada.	Cor da luz não regulamentada.	✓		I	F	TE	E	T	M	O
3.13.3	Solta.	Um ou mais elementos de fixação solto.		✓	I	F	TE	E	T	M	O
3.13.4	Não Conforme.	Desconformidade com legislação vigente.	✓		I	F	TE	E	T	M	O
3.13.5	Visualização deficiente.	Com a baixa visibilidade.	✓		I	F	TE	E	T	M	O
<b>3.14.</b>	<b>LANTERNA DIANTEIRA</b>	<b>FORMA PARA VERIFICAÇÃO DO DEFEITO</b>	<b>G1</b>	<b>G2</b>	I	F	TE	E	T	M	O
3.14.1	Direita, inoperante.	Inoperância da luz da lanterna.	✓		I	F	TE	E	T		O
3.14.2	Esquerda, inoperante.	Inoperância da luz da lanterna.	✓		I	F	TE	E	T		O
3.14.3	Ausente.	Ausência da lanterna. Aplicar para ambos os lados.	✓		I	F	TE	E	T		O
3.14.4	Solta.	Um ou mais elementos de fixação solto. Aplicar para ambos os lados.	✓		I	F	TE	E	T		O
3.14.5	Não conforme.	Desconformidade com legislação vigente. Aplicar para ambos os lados.	✓		I	F	TE	E	T		O
3.14.6	Cor não regulamentada.	Cor da luz não regulamentada. Aplicar para ambos os lados.	✓		I	F	TE	E	T		O
<b>3.15.</b>	<b>LANTERNA TRASEIRA</b>	<b>FORMA PARA VERIFICAÇÃO DO DEFEITO</b>	<b>G1</b>	<b>G2</b>	I	F	TE	E	T	M	O
3.15.1	Direita, inoperante.	Inoperância da luz da lanterna.	✓		I	F	TE	E	T		O
3.15.2	Esquerda, inoperante.	Inoperância da luz da lanterna.	✓		I	F	TE	E	T		O
3.15.3	Ausente.	Ausência da lanterna. Aplicar para ambos os lados.	✓		I	F	TE	E	T	M	O
3.15.4	Solta.	Um ou mais elementos de fixação solto. Aplicar para ambos os lados.	✓		I	F	TE	E	T	M	O
3.15.5	Não conforme.	Desconformidade com legislação vigente. Aplicar para ambos os lados.	✓		I	F	TE	E	T	M	O
3.15.6	Cor não regulamentada.	Cor da luz não regulamentada. Aplicar para ambos os lados.	✓		I	F	TE	E	T	M	O
<b>3.16.</b>	<b>LANTERNA LATERAL OU DELIMITADORAS</b>	<b>FORMA PARA VERIFICAÇÃO DO DEFEITO</b>	<b>G1</b>	<b>G2</b>	I	F	TE	E	T	M	O
3.16.1	Direita, inoperante.	Inoperância da luz da lanterna.	✓		I	F	TE	E	T		O
3.16.2	Esquerda, inoperante.	Inoperância da luz da lanterna.	✓		I	F	TE	E	T		O

3.17.	LANTERNA DIANTEIRA, TRASEIRA, LATERAL OU DELIMITADORAS	FORMA PARA VERIFICAÇÃO DO DEFEITO	G1	G2	I	F	TE	E	T	M	O
3.17.1	Inoperante.	Inoperância da luz da lanterna. Aplicar para ambos os lados.	✓		I	F	TE	E	T	M	O
3.17.2	Solta.	Um ou mais elementos de fixação solto. Aplicar para ambos os lados.		✓	I	F	TE	E	T	M	O
3.17.3	Não conforme.	Desconformidade com legislação vigente. Aplicar para ambos os lados.		✓	I	F	TE	E	T	M	O
3.17.4	Visualização deficiente.	Cor da luz não regulamentada. Aplicar para ambos os lados.		✓	I	F	TE	E	T	M	O
3.18.	VIGIA DIANTEIRA	FORMA PARA VERIFICAÇÃO DO DEFEITO	G1	G2	I	F	TE	E	T	M	O
3.18.1	Direita, inoperante.	Inoperância da luz de vigia.		✓	I	F	TE	E			O
3.18.2	Esquerda, inoperante.	Inoperância da luz de vigia.		✓	I	F	TE	E			O
3.18.3	Direita e esquerda inoperante.	Inoperância da luz de vigia.		✓	I	F	TE	E			O
3.19.	VIGIA TRASEIRA	FORMA PARA VERIFICAÇÃO DO DEFEITO	G1	G2	I	F	TE	E	T	M	O
3.19.1	Direita, inoperante.	Inoperância da luz de vigia.		✓	I	F	TE	E			O
3.19.2	Esquerda, inoperante.	Inoperância da luz de vigia.		✓	I	F	TE	E			O
3.19.3	Direita e esquerda inoperante.	Inoperância da luz de vigia.		✓	I	F	TE	E			O
3.20.	VIGIA, DIANTEIRA E TRASEIRA	FORMA PARA VERIFICAÇÃO DO DEFEITO	G1	G2	I	F	TE	E	T	M	O
3.20.1	Cor não regulamentada.	Cor da luz não regulamentada.	✓		I	F	TE	E			O
3.20.2	Solta.	Um ou mais elementos de fixação solto.		✓	I	F	TE	E			O
3.20.3	Não conforme.	Desconformidade com a legislação vigente.		✓	I	F	TE	E			O
3.20.4	Visualização deficiente.	Com a baixa visibilidade.		✓	I	F	TE	E			O
3.21.	LENTE DE SETA DIANTEIRA	FORMA PARA VERIFICAÇÃO DO DEFEITO	G1	G2	I	F	TE	E	T	M	O
3.21.1	Direita, ausente.	Ausência da lente de seta.		✓	I	F	TE	E	T	M	O
3.21.2	Esquerda, ausente.	Ausência da lente de seta.		✓	I	F	TE	E	T	M	O
3.21.3	Direita, danificada.	Trincada, quebrada, suja ressecada ou que implique na baixa luminosidade.		✓	I	F	TE	E	T	M	O
3.21.4	Esquerda, danificada.	Trincada, quebrada, suja ressecada ou que implique na baixa luminosidade.		✓	I	F	TE	E	T	M	O
3.22.	LENTE DE SETA TRASEIRA	FORMA PARA VERIFICAÇÃO DO DEFEITO	G1	G2	I	F	TE	E	T	M	O
3.22.1	Direita, ausente.	Ausência da lente de seta.		✓	I	F	TE	E	T	M	O

3.22.2	Esquerda, ausente.	Ausência da lente de seta.		✓	I	F	TE	E	T	M	O
3.22.3	Direita, danificada.	Trincada, quebrada, cuja ressecada ou que implique na baixa luminosidade.		✓	I	F	TE	E	T	M	O
3.22.4	Esquerda, danificada.	Trincada, quebrada, cuja ressecada ou que implique na baixa luminosidade.		✓	I	F	TE	E	T	M	O
<b>3.23.</b>	<b>LENTE DE SETA LATERAL</b>	<b>FORMA PARA VERIFICAÇÃO DO DEFEITO</b>	<b>G1</b>	<b>G2</b>	I	F	TE	E	T	M	O
3.23.1	Direita, ausente.	Ausência da lente de seta.		✓	I	F	TE	E	T		O
3.23.2	Esquerda, ausente.	Ausência da lente de seta.		✓	I	F	TE	E	T		O
3.23.3	Direita, danificada.	Trincada, quebrada, cuja ressecada ou que implique na baixa luminosidade.		✓	I	F	TE	E	T		O
3.23.4	Esquerda, danificada.	Trincada, quebrada, cuja ressecada ou que implique na baixa luminosidade.		✓	I	F	TE	E	T		O
<b>3.24.</b>	<b>LENTE DA LANTERNA TRASEIRA</b>	<b>FORMA PARA VERIFICAÇÃO DO DEFEITO</b>	<b>G1</b>	<b>G2</b>	I	F	TE	E	T	M	O
3.24.1	Direita, ausente.	Ausência da lente da lanterna.		✓	I	F	TE	E	T		O
3.24.2	Esquerda, ausente.	Ausência da lente da lanterna.		✓	I	F	TE	E	T		O
3.24.3	Direita, danificada.	Trincada ou quebrada.		✓	I	F	TE	E	T		O
3.24.4	Esquerda, danificada.	Trincada, quebrada, cuja ressecada ou que implique na baixa luminosidade.		✓	I	F	TE	E	T		O
3.24.5	Ausente.	Ausência da lente da lanterna.		✓						M	O
3.24.6	Danificada.	Trincada, quebrada, cuja ressecada ou que implique na baixa luminosidade.		✓						M	O
<b>3.25.</b>	<b>LENTE DA VIGIA DIANTEIRA</b>	<b>FORMA PARA VERIFICAÇÃO DO DEFEITO</b>	<b>G1</b>	<b>G2</b>	I	F	TE	E	T	M	O
3.25.1	Direita, ausente.	Ausência da lente da vigia.		✓	I	F	TE	E			O
3.25.2	Esquerda, ausente.	Ausência da lente da vigia.		✓	I	F	TE	E			O
3.25.3	Direita, danificada.	Trincada, quebrada, cuja ressecada ou que implique na baixa luminosidade.		✓	I	F	TE	E			O
3.25.4	Esquerda, danificada.	Trincada, quebrada, cuja ressecada ou que implique na baixa luminosidade.		✓	I	F	TE	E			O
<b>3.26.</b>	<b>LENTE DA VIGIA TRASEIRA</b>	<b>FORMA PARA VERIFICAÇÃO DO DEFEITO</b>	<b>G1</b>	<b>G2</b>	I	F	TE	E	T	M	O
3.26.1	Direita, ausente.	Ausência da lente da vigia.		✓	I	F	TE	E	T		O
3.26.2	Esquerda, ausente.	Ausência da lente da vigia.		✓	I	F	TE	E	T		O
3.26.3	Direita, danificada.	Trincada, quebrada, cuja ressecada ou que implique na baixa luminosidade.		✓	I	F	TE	E	T		O
3.26.4	Esquerda, danificada.	Trincada, quebrada, cuja ressecada ou que implique na baixa luminosidade.		✓	I	F	TE	E	T		O

3.27.	LANTERNA DE FREIO	FORMA PARA VERIFICAÇÃO DO DEFEITO	G1	G2	I	F	TE	E	T	M	O
3.27.1	Direita, inoperante.	Inoperância da luz de freio.	✓		I	F	TE	E	T		O
3.27.2	Esquerda, inoperante.	Inoperância da luz de freio.	✓		I	F	TE	E	T		O
3.27.3	Direita e esquerda, inoperante.	Inoperância da luz de freio.	✓		I	F	TE	E	T	M	O
3.27.4	Inoperante.	Inoperância da luz de freio.	✓							M	O
3.28.	LANTERNA DE FREIO, DIREITA OU ESQUERDA	FORMA PARA VERIFICAÇÃO DO DEFEITO	G1	G2	I	F	TE	E	T	M	O
3.28.1	Cor não regulamentada.	Cor da luz não regulamentada.	✓		I	F	TE	E	T		O
3.28.2	Solta.	Um ou mais elementos de fixação solto.		✓	I	F	TE	E	T		O
3.28.3	Não conforme.	Desconformidade com a legislação vigente.	✓		I	F	TE	E	T		O
3.28.4	Visualização deficiente.	Com baixa visibilidade.	✓		I	F	TE	E	T		O
3.29.	LENTE DA LANTERNA DE FREIO	FORMA PARA VERIFICAÇÃO DO DEFEITO	G1	G2	I	F	TE	E	T	M	O
3.29.1	Direita, ausente.	Ausência da lente da lanterna de freio.	✓		I	F	TE	E	T	M	O
3.29.2	Esquerda, ausente.	Ausência da lente da lanterna de freio.	✓		I	F	TE	E	T	M	O
3.29.3	Direita, danificada.	Trincada, quebrada, suja ressecada ou que implique na baixa luminosidade.		✓	I	F	TE	E	T	M	O
3.29.4	Esquerda, danificada.	Trincada, quebrada, suja ressecada ou que implique na baixa luminosidade.		✓	I	F	TE	E	T	M	O
3.30.	LANTERNA DE FREIO ELEVADA	FORMA PARA VERIFICAÇÃO DO DEFEITO	G1	G2	I	F	TE	E	T	M	O
3.30.1	Inoperante.	Inoperância da luz de freio elevada.	✓		I	F	TE	E	T		O
3.30.2	Cor não regulamentada.	Cor da luz não regulamentada.	✓		I	F	TE	E	T		O
3.30.3	Solta.	Um ou mais elementos de fixação solto.		✓	I	F	TE	E	T		O
3.30.4	Não conforme.	Desconformidade com a legislação vigente.		✓	I	F	TE	E	T		O
3.31.	LANTERNA DE MARCHA RÉ	FORMA PARA VERIFICAÇÃO DO DEFEITO	G1	G2	I	F	TE	E	T	M	O
3.31.1	Direita, inoperante.	Inoperância da luz de marcha ré.		✓	I	F	TE	E	T		O
3.31.2	Esquerdo, inoperante.	Inoperância da luz de marcha ré.		✓	I	F	TE	E	T		O
3.31.3	Cor não regulamentada.	Cor da luz não regulamentada.	✓		I	F	TE	E	T		O
3.31.4	Solta.	Um ou mais elementos de fixação solto.		✓	I	F	TE	E	T		O

3.31.5	Não conforme.	Desconformidade com a legislação vigente.		✓	I	F	TE	E	T		O
3.31.6	Sinal sonoro, inoperante.	Inoperância do sinal sonoro. Aplicável quando existir.	✓		I	F					O
<b>3.32.</b>	<b>RETROREFLECTORES</b>	<b>FORMA PARA VERIFICAÇÃO DO DEFEITO</b>	<b>G1</b>	<b>G2</b>	I	F	TE	E	T	M	O
3.32.1	Ausente.	Ausência.	✓		I	F	TE	E		M	O
3.32.2	Solta.	Um ou mais elementos de fixação solto.		✓	I	F	TE	E		M	O
3.32.3	Danificado.	Rasgada ou deteriorada.		✓	I	F	TE	E		M	O
3.32.4	Não conforme.	Desconformidade com a legislação vigente.		✓	I	F	TE	E		M	O
<b>3.33.</b>	<b>PISCA ALERTA</b>	<b>FORMA PARA VERIFICAÇÃO DO DEFEITO</b>	<b>G1</b>	<b>G2</b>	I	F	TE	E	T	M	O
3.33.1	Inoperante.	Inoperância da luz das setas.	✓		I	F	TE	E	T	M	O
<b>3.34.</b>	<b>SOLICITAÇÃO DE PARADA "ÓPTICO"</b>	<b>FORMA PARA VERIFICAÇÃO DO DEFEITO</b>	<b>G1</b>	<b>G2</b>	I	F	TE	E	T	M	O
3.34.1	Inoperante.	Inoperância do sinal óptico.	✓		I						O
3.34.2	Ausente.	ausência.	✓		I						O

## 7. GRUPO 004 - FREIOS

### 7.1. TIPO DE INSPEÇÃO

Método: Visual.

ITEM	DESCRIÇÃO	CLASSIFICAÇÃO	APLICAÇÃO								
<b>4.1.</b>	<b>FREIOS DE SERVIÇO</b>	<b>FORMA PARA VERIFICAÇÃO DO DEFEITO</b>	<b>G1</b>	<b>G2</b>	I	F	TE	E	T	M	O
4.1.1	Desequilíbrio por eixo superior a 40%.	Desequilíbrio superior a 40%.	✓		I	F	TE	E	T		O
4.1.2	Desequilíbrio por eixo entre 31% e 40%.	Desequilíbrio entre 31% e 40%.		✓	I	F	TE	E	T		O
<b>4.2.</b>	<b>EFICIÊNCIA TOTAL DE FRENAGEM (VEÍCULOS CATEGORIAS N, M1, M2 e M3)</b>	<b>FORMA PARA VERIFICAÇÃO DO DEFEITO</b>	<b>G1</b>	<b>G2</b>	I	F	TE	E	T	M	O
4.2.1	Veículo leve, inferior a 25%.	Eficiência total de frenagem inferior a 25%.	✓			F	TE	E	T		O
4.2.2	Veículo leve entre 25% e 40%.	Eficiência total de frenagem inferior a 25% e 40%.	✓			F	TE	E	T		O
4.2.3	Veículo leve entre 41% e 55%.	Eficiência total de frenagem inferior a 41% a 55%.		✓			TE		T		O
4.2.4	Veículo pesado / moto inferior a 20%.	Eficiência total de frenagem inferior a 20%.	✓		I	F	TE	E		M	O
4.2.5	Veículo pesado de 20% a 35%.	Eficiência total de frenagem inferior a 20% a 35%.	✓		I	F	TE	E			O

4.2.6	Veículo pesado de 36% a 50%.	Eficiência total de frenagem inferior a 36% a 50%.		✓	I	F	TE	E				O
4.2.7	Veículo moto de 20% a 30%.	Eficiência total de frenagem inferior a 20% a 30%.	✓									M O
4.2.8	Veículo moto de 30% a 35%.	Eficiência total de frenagem inferior a 30% a 55%.		✓								M O
<b>4.3.</b>	<b>VÁLVULA REGULADORA DE PRESSÃO DE FREIO</b>	<b>FORMA PARA VERIFICAÇÃO DO DEFEITO</b>	<b>G1</b>	<b>G2</b>	I	F	TE	E	T	M	O	
4.3.3	Ausente.	Ausência válvula.	✓			F	TE	E				O
4.3.4	Inoperante.	Inoperância da válvula.	✓			F	TE	E				O
<b>4.4.</b>	<b>FREIO DE ESTACIONAMENTO</b>	<b>FORMA PARA VERIFICAÇÃO DO DEFEITO</b>	<b>G1</b>	<b>G2</b>	I	F	TE	E	T	M	O	
4.4.1	Eficiência menor que 18%.	Eficiência do freio estacionário inferior 18%.	✓		I	F	TE	E	T			O
4.4.3	Inoperante.	Inoperância parcial ou total do freio estacionário.	✓		I	F	TE	E	T			O
<b>4.5.</b>	<b>CATRACA DE FREIO</b>	<b>FORMA PARA VERIFICAÇÃO DO DEFEITO</b>	<b>G1</b>	<b>G2</b>	I	F	TE	E	T	M	O	
4.5.1	1º eixo, com deformidade.	Com folga, quebrada e não acionamento da catraca.	✓		I	F	TE	E				O
4.5.2	2º eixo, com deformidade.	Com folga, quebrada e não acionamento da catraca.	✓		I	F	TE	E				O
4.5.3	3º eixo, com deformidade.	Com folga, quebrada e não acionamento da catraca.	✓		I	F		E				O
4.5.4	4º eixo, com deformidade.	Com folga, quebrada e não acionamento da catraca.	✓		I	F						O
<b>4.6.</b>	<b>PINÇA</b>	<b>FORMA PARA VERIFICAÇÃO DO DEFEITO</b>	<b>G1</b>	<b>G2</b>	I	F	TE	E	T	M	O	
4.6.1	1º eixo, com deformidade.	Com folga, quebrada, vazamento e não acionamento da pinça.	✓		I	F	TE	E	T	M	O	
4.6.2	2º eixo, com deformidade.	Com folga, quebrada, vazamento e não acionamento da pinça.	✓		I	F	TE	E	T	M	O	
4.6.3	3º eixo, com deformidade.	Com folga, quebrada, vazamento e não acionamento da pinça.	✓		I	F						O
4.6.4	4º eixo, com deformidade.	Com folga, quebrada, vazamento e não acionamento da pinça.	✓		I	F						O
<b>4.7.</b>	<b>CUÍCA DE FREIO</b>	<b>FORMA PARA VERIFICAÇÃO DO DEFEITO</b>	<b>G1</b>	<b>G2</b>	I	F	TE	E	T	M	O	
4.7.1	1º eixo, com vazamento.	Com vazamento.	✓		I	F	TE	E	T			O
4.7.2	2º eixo, com vazamento.	Com vazamento.	✓		I	F	TE	E	T			O
4.7.3	3º eixo, com vazamento.	Com vazamento.	✓		I	F		E				O
4.7.4	4º eixo, com vazamento.	Com vazamento.	✓		I	F						O
4.7.5	1º eixo, solta.	Um ou mais elementos de fixação solto.	✓		I	F	TE	E	T			O

4.7.6	2º eixo, solta.	Um ou mais elementos de fixação solto.	✓		I	F	TE	E	T		O
4.7.7	3º eixo, solta.	Um ou mais elementos de fixação solto.	✓		I	F		E			O
4.7.8	4º eixo, solta.	Um ou mais elementos de fixação solto.	✓		I	F					O
<b>4.8.</b>	<b>DISCO DE FREIO / TAMBOR</b>	<b>FORMA PARA VERIFICAÇÃO DO DEFEITO</b>	<b>G1</b>	<b>G2</b>	<b>I</b>	<b>F</b>	<b>TE</b>	<b>E</b>	<b>T</b>	<b>M</b>	<b>O</b>
4.8.1	1º eixo, não conforme.	Desconformidade com a legislação vigente.	✓		I	F	TE	E	T	M	O
4.8.2	2º eixo, não conforme.	Desconformidade com a legislação vigente.	✓		I	F	TE	E	T	M	O
4.8.3	3º eixo, não conforme.	Desconformidade com a legislação vigente.	✓		I	F		E			O
4.8.4	4º eixo, não conforme.	Desconformidade com a legislação vigente.	✓		I	F					O
4.8.5	1º eixo, danificado.	Quebra, trinca, desgaste irregular ou empenado.	✓		I	F	TE	E	T	M	O
4.8.6	1º eixo, solto.	Um ou mais elementos de fixação solto.	✓		I	F	TE	E	T	M	O
4.8.7	2º eixo, danificado.	Quebra, trinca, desgaste irregular ou empenado.	✓		I	F	TE	E	T	M	O
4.8.8	2º eixo, solto.	Um ou mais elementos de fixação solto.	✓		I	F	TE	E	T	M	O
4.8.9	3º eixo, danificado.	Quebra, trinca, desgaste irregular ou empenado.	✓		I	F		E			O
4.8.10	3º eixo, solto.	Um ou mais elementos de fixação solto.	✓		I	F					O
4.8.11	4º eixo, danificado.	Quebra, trinca, desgaste irregular ou empenado.	✓		I	F					O
4.8.12	4º eixo, solto.	Um ou mais elementos de fixação solto.	✓		I	F					O
<b>4.9.</b>	<b>ESPELHO DE FREIO</b>	<b>FORMA PARA VERIFICAÇÃO DO DEFEITO</b>	<b>G1</b>	<b>G2</b>	<b>I</b>	<b>F</b>	<b>TE</b>	<b>E</b>	<b>T</b>	<b>M</b>	<b>O</b>
4.9.1	1º eixo, ausente.	Ausência do espelho de freio.		✓	I	F	TE	E			O
4.9.2	2º eixo, ausente.	Ausência do espelho de freio.		✓	I	F	TE	E			O
4.9.3	3º eixo, ausente.	Ausência do espelho de freio.		✓	I	F	TE	E			O
4.9.4	4º eixo, ausente.	Ausência do espelho de freio.		✓	I	F					O
4.9.5	1º eixo, solto.	Um ou mais elementos de fixação solto.		✓	I	F	TE	E			O
4.9.6	2º eixo, solto.	Um ou mais elementos de fixação solto.		✓	I	F	TE	E			O
4.9.7	3º eixo, solto.	Um ou mais elementos de fixação solto.		✓	I	F		E			O
4.9.8	4º eixo, solto.	Um ou mais elementos de fixação solto.		✓	I	F					O

4.9.9	1º eixo, danificado.	Quebra, trinca ou deformação de espelho de freio.		✓	I	F	TE	E				O
4.9.10	2º eixo, danificado.	Quebra, trinca ou deformação de espelho de freio.		✓	I	F	TE	E				O
4.9.11	3º eixo, danificado.	Quebra, trinca ou deformação de espelho de freio.		✓	I	F		E				O
4.9.12	4º eixo, danificado.	Quebra, trinca ou deformação de espelho de freio.		✓	I	F						O
<b>4.10.</b>	<b>EIXO RESSALTO</b>	<b>FORMA PARA VERIFICAÇÃO DO DEFEITO</b>	<b>G1</b>	<b>G2</b>	<b>I</b>	<b>F</b>	<b>TE</b>	<b>E</b>	<b>T</b>	<b>M</b>	<b>O</b>	
4.10.1	Direito, com folgas excessivas.	Folga na bucha. OBS. Em caso de dúvida, solicitar que seja retirado o conjunto para verificação da folga.	✓		I	F	TE	E	T			O
4.10.2	Esquerdo, com folgas excessivas.	Folga na bucha. OBS. Em caso de dúvida, solicitar que seja retirado o conjunto para verificação da folga.	✓		I	F	TE	E	T			O
<b>4.11.</b>	<b>FREIO DE SERVIÇO</b>	<b>FORMA PARA VERIFICAÇÃO DO DEFEITO</b>	<b>G1</b>	<b>G2</b>	<b>I</b>	<b>F</b>	<b>TE</b>	<b>E</b>	<b>T</b>	<b>M</b>	<b>O</b>	
4.11.1	Com vazamento.	Vazamento, de válvulas, servo freio, hidrovácuos, encanamento, flexíveis, conexões. Também será anotado o defeito quando for verificado, com o freio desacionado e o motor funcionando em marcha lenta, vazamento igual ou superior a 0,5 bar, por 2 (dois) minutos, comprovar no manômetro do veículo, vazamento na válvula de pedal, válvula de dreno automático, cuícas.	✓		I	F	TE	E	T			O
<b>4.13.</b>	<b>LONA DE FREIO OU PASTILHA</b>	<b>FORMA PARA VERIFICAÇÃO DO DEFEITO</b>	<b>G1</b>	<b>G2</b>	<b>I</b>	<b>F</b>	<b>TE</b>	<b>E</b>	<b>T</b>	<b>M</b>	<b>O</b>	
4.13.1	1º eixo, fina.	Espessura de fricção atingiu o indicador de desgaste ou a sua espessura está abaixo do indicado pelo fabricante.	✓		I	F	TE	E	T	M	O	
4.13.2	2º eixo, fina.	Espessura de fricção atingiu o indicador de desgaste ou a sua espessura está abaixo do indicado pelo fabricante.	✓		I	F	TE	E	T	M	O	
4.13.3	3º eixo, fina.	Espessura de fricção atingiu o indicador de desgaste ou a sua espessura está abaixo do indicado pelo fabricante.	✓		I	F		E				O
4.13.4	4º eixo, fina.	Espessura de fricção atingiu o indicador de desgaste ou a sua espessura está abaixo do indicado pelo fabricante.	✓		I	F						O
4.13.5	1º eixo, contaminada.	Contaminação por óleo lubrificante, graxa, fluido de freio ou outra substância. Nota. Não será aceito lona ou pastilha lavada.	✓		I	F	TE	E	T	M	O	
4.13.6	2º eixo, contaminada.	Contaminação por óleo lubrificante, graxa, fluido de freio ou outra substância. Nota. Não será aceito lona ou pastilha lavada.	✓		I	F	TE	E	T	M	O	
4.13.7	3º eixo, contaminada.	Contaminação por óleo lubrificante, graxa, fluido de freio ou outra substância. Nota. Não será aceito lona ou pastilha lavada.	✓		I	F		E				O
4.13.8	4º eixo, contaminada.	Contaminação por óleo lubrificante, graxa, fluido de freio ou outra substância. Nota. Não será aceito lona ou pastilha lavada.	✓		I							O
4.13.9	1º eixo, não conforme.	Quebra, trinca, regulagem deficiente, folga no patim e lona ou fora de especificação fabricante.	✓		I	F	TE	E	T	M	O	
4.13.10	2º eixo, não conforme.	Quebra, trinca, regulagem deficiente, folga no patim e lona ou fora de especificação fabricante.	✓		I	F	TE	E	T	M	O	
4.13.11	3º eixo, não conforme.	Que quebra, trinca, regulagem deficiente, folga no patim e lona ou fora de especificação fabricante.	✓		I	F		E				O
4.13.12	4º eixo, não conforme.	Quebra, trinca, regulagem deficiente, folga no patim e lona ou fora de especificação fabricante.	✓		I	F						O
<b>4.14.</b>	<b>BORRACHA DO PEDAL</b>	<b>FORMA PARA VERIFICAÇÃO DO DEFEITO</b>	<b>G1</b>	<b>G2</b>	<b>I</b>	<b>F</b>	<b>TE</b>	<b>E</b>	<b>T</b>	<b>M</b>	<b>O</b>	

4.14.1	Gasta.	Borracha do pedal estiver gasta. Aplica-se para os pedais "freio, embreagem e acelerador).	✓		I	F	TE	E	T	M	O
<b>4.15.</b>	<b>CIRCUITO DE FREIO</b>	<b>FORMA PARA VERIFICAÇÃO DO DEFEITO</b>	<b>G1</b>	<b>G2</b>	I	F	TE	E	T	M	O
4.15.1	Solto.	Um ou mais elementos de fixação solto.	✓		I	F	TE	E	T	M	O
4.15.2	Com vazamento.	Vazamento na mangueiras, flexíveis e conexões.	✓		I	F	TE	E	T	M	O
<b>4.16.</b>	<b>SISTEMA ANTIBLOQUEIO DE FRENAGEM - ABS</b>	<b>FORMA PARA VERIFICAÇÃO DO DEFEITO</b>	<b>G1</b>	<b>G2</b>	I	F	TE	E	T	M	O
4.16.1	Luz piloto do painel, inoperante.	A inoperância da luz do painel do sistema de frenagem ABS.	✓				TE	E	T	M	O
4.16.2	Sensores de roda do ABS, danificado.	Desconformidade com a legislação vigente.	✓				TE	E	T	M	O
<b>4.17.</b>	<b>COMANDOS DE FREIO</b>	<b>FORMA PARA VERIFICAÇÃO DO DEFEITO</b>	<b>G1</b>	<b>G2</b>	I	F	TE	E	T	M	O
4.17.1	Danificado.	Quebra, trinca ou deformação da alavanca ou pedal.	✓							M	O
4.17.2	Folgas Excessivas.	Folga na bucha.	✓							M	O
4.17.3	Não conforme.	Desconformidade com as especificações do fabricante.	✓							M	O

## 8. GRUPO 005 – DIREÇÃO

### 8.1. TIPO DE INSPEÇÃO

Método: Visual.

ITEM	DESCRIÇÃO	CLASSIFICAÇÃO	APLICAÇÃO								
<b>5.1.</b>	<b>ALINHAMENTOS DE RODAS</b>	<b>tro</b>	<b>G1</b>	<b>G2</b>	I	F	TE	E	T	M	O
5.1.1	Dianteira direita, desalinhamento entre 7m/km e 12 m/km.	Desalinhamento em valores entre 7m/km e 12m/km.	✓				TE	E	T		O
5.1.2	Dianteira esquerda, desalinhamento entre 7m/ e 12 m/km.	Desalinhamento em valores entre 7m/km e 12m/km.	✓				TE	E	T		O
5.1.3	Dianteira direita, desalinhamento superior a 12 m/km.	Desalinhamento em valores entre 7m/km e 12m/km.		✓	I	F	TE	E	T		O
5.1.4	Dianteira esquerda, desalinhamento superior a 12 m/km.	Desalinhamento em valores entre 7m/km e 12m/km.		✓	I	F	TE	E	T		O
5.1.5	Desalinhamento entre as rodas dianteira e traseira.	Desalinhamento em valores entre 7m/km e 12m/km.		✓						M	O
<b>5.2.</b>	<b>AMORTECEDOR DA DIREÇÃO</b>	<b>FORMA PARA VERIFICAÇÃO DO DEFEITO</b>	<b>G1</b>	<b>G2</b>	I	F	TE	E	T	M	O
5.2.1	Ausente.	Ausência do amortecedor. Quando aplicável.	✓		I	F	TE	E	T	M	O
5.2.2	Com vazamento.	Vazamento no amortecedor. Quando aplicável.	✓		I	F	TE	E	T	M	O
5.2.3	Danificado.	quebra, trinca ou desgaste irregular das bucha. Quando aplicável.	✓		I	F	TE	E	T	M	O

5.2.4	Solto.	Um ou mais elementos de fixação solto ou ausente. Quando aplicável.		✓	I	F	TE	E	T	M	O
<b>5.3.</b>	<b>BARRA DE DIREÇÃO</b>	<b>FORMA PARA VERIFICAÇÃO DO DEFEITO</b>	<b>G1</b>	<b>G2</b>	I	F	TE	E	T	M	O
5.3.1	Curta, com folgas excessivas.	Folga no terminal de direção.	✓		I	F	TE	E	T		O
5.3.2	Intermediário, com folgas excessivas.	Folga no terminal de direção.	✓		I	F	TE	E			O
5.3.3	Longa, com folgas excessivas.	Folga no terminal de direção.	✓		I	F	TE	E			O
5.3.4	Curta, danificada.	Reparos inadequados, trinca, rachadura na barra e terminais.	✓		I	F	TE	E	T		O
5.3.5	Intermediária, danifica.	Reparos inadequados, trinca, rachadura na barra e terminais.	✓		I	F	TE	E			O
5.3.6	Longa, danificada.	Reparos inadequados, trinca, rachadura na barra e terminais.	✓		I	F	TE	E			O
5.3.7	Curta, não conforme.	Presença de solda e pontos de oxidação ou com desconformidade com as especificação do fabricante.	✓		I	F	TE	E	T		O
5.3.8	Intermediário, não conforme.	Presença de solda e pontos de oxidação ou com desconformidade com as especificação do fabricante.	✓		I	F	TE	E			O
5.3.9	Longa, não conforme.	Presença de solda e pontos de oxidação ou com desconformidade com as especificação do fabricante.	✓		I	F	TE	E			O
<b>5.4.</b>	<b>BRAÇO DE DIREÇÃO</b>	<b>FORMA PARA VERIFICAÇÃO DO DEFEITO</b>	<b>G1</b>	<b>G2</b>	I	F	TE	E	T	M	O
5.4.1	Auxiliar, com folga.	Folga no braço da direção.	✓		I	F	TE	E	T		O
5.4.2	Braço eixo era, com folgas excessivas	Folga no braço eixo era.	✓		I	F		E			O
5.4.3	Braço eixo era, com vazamento.	Vazamento na bomba do eixo era.	✓		I	F		E			O
<b>5.5.</b>	<b>BRAÇO SETOR</b>	<b>FORMA PARA VERIFICAÇÃO DO DEFEITO</b>	<b>G1</b>	<b>G2</b>	I	F	TE	E	T	M	O
5.5.1	Com folgas excessivas.	Folga no braço setor.	✓		I	F	TE	E	T		O
<b>5.6.</b>	<b>BATENTE DE DIREÇÃO</b>	<b>FORMA PARA VERIFICAÇÃO DO DEFEITO</b>	<b>G1</b>	<b>G2</b>	I	F	TE	E	T	M	O
5.6.1	Ausente.	Ausência do batente.		✓	I	F	TE	E	T		O
5.6.2	Não conforme.	Desregulagem do batente da direção.		✓	I	F	TE	E	T		O
<b>5.7.</b>	<b>CAIXA DE DIREÇÃO</b>	<b>FORMA PARA VERIFICAÇÃO DO DEFEITO</b>	<b>G1</b>	<b>G2</b>	I	F	TE	E	T	M	O
5.7.1	Com vazamento.	Vazamento da caixa de direção, mangueira, flexível, conexões e retentor.	✓		I	F	TE	E	T		O
5.7.2	Com folgas.	Folga na caixa de direção.	✓		I	F	TE	E	T		O
5.7.3	Solta.	Um ou mais elementos de fixação solto ou ausente.	✓		I	F	TE	E	T		O
<b>5.8.</b>	<b>GUARDA PÓ</b>	<b>FORMA PARA VERIFICAÇÃO DO DEFEITO</b>	<b>G1</b>	<b>G2</b>	I	F	TE	E	T	M	O

5.8.1	Barra curta, ausente.	Ausência do guarda pó.	✓		I	F	TE	E	T		O
5.8.2	Barra intermediário, ausente.	Ausência do guarda pó.	✓		I	F	TE	E			O
5.8.3	Barra longa, ausente.	Ausência do guarda pó.	✓		I	F	TE	E			O
5.8.4	Barra curta, danificado.	Guarda pó estiver rasgado.	✓		I	F	TE	E	T		O
5.8.5	Barra intermediário, danificado.	Guarda pó estiver rasgado.	✓		I	F	TE	E			O
5.8.6	Barra longa, danificado.	Guarda pó estiver rasgado.	✓		I	F	TE	E			O
<b>5.9.</b>	<b>VOLANTE DA DIREÇÃO</b>	<b>FORMA PARA VERIFICAÇÃO DO DEFEITO</b>	<b>G1</b>	<b>G2</b>	<b>I</b>	<b>F</b>	<b>TE</b>	<b>E</b>	<b>T</b>	<b>M</b>	<b>O</b>
5.9.1	Com folgas, excessivas.	Folga entre 1/8 e 1/4 de volta do volante, através de movimentação, sem provocar movimento das rodas.	✓		I	F	TE	E	T		O
5.9.2	Coluna, com folgas, excessivas.	Folga na cruzeta da coluna.	✓		I	F	FE	E	T		O
5.9.3	Danificado.	Empenamento, emborrachamento solto. O defeito também será apontado para trinca e presença de solda na coluna.	✓		I	F	TE	E	T		O
5.9.4	Não conforme.	Desconformidade com as especificação do fabricante e legislação vigente.	✓		I	F	TE	E	T		O
5.9.5	Solto.	Um ou mais elementos de fixação solto ou ausente.	✓		I	F	TE	E	T		O
<b>5.10.</b>	<b>SUPORTE DO VOLANTE</b>	<b>FORMA PARA VERIFICAÇÃO DO DEFEITO</b>	<b>G1</b>	<b>G2</b>	<b>I</b>	<b>F</b>	<b>TE</b>	<b>E</b>	<b>T</b>	<b>M</b>	<b>O</b>
5.10.1	Braço intermediário, solto.	Um ou mais elementos de fixação solto ou ausente.	✓		I	F	TE	E	T		O
5.10.2	Solto.	Um ou mais elementos de fixação solto ou ausente.	✓		I	F	TE	E	T		O
<b>5.11.</b>	<b>SERVODIREÇÃO HIDRÁULICA</b>	<b>FORMA PARA VERIFICAÇÃO DO DEFEITO</b>	<b>G1</b>	<b>G2</b>	<b>I</b>	<b>F</b>	<b>TE</b>	<b>E</b>	<b>T</b>	<b>M</b>	<b>O</b>
5.11.1	Com vazamento.	Vazamento no retentor ou anéis de vedação. Quando aplicável.	✓		I	F	TE	E	T		O
5.11.2	Danificado.	Correia estiver cortada, ressecada, desgastada. Quando aplicável.	✓		I	F	TE	E	T		O
5.11.3	Solta.	Um ou mais elementos de fixação solto ou ausente. Quando aplicável.	✓		I	F	TE	E	T		O
<b>5.12.</b>	<b>GUIDÃO</b>	<b>FORMA PARA VERIFICAÇÃO DO DEFEITO</b>	<b>G1</b>	<b>G2</b>	<b>I</b>	<b>F</b>	<b>TE</b>	<b>E</b>	<b>T</b>	<b>M</b>	<b>O</b>
5.12.1	Danificado.	Empenado, amassado e oxidado.	✓							M	O
5.12.2	Não conforme.	Presença de trinca, solda, amassado, oxidado, empenado ou em desconformidade com as especificação do fabricante e legislação	✓							M	O
<b>5.13.0</b>	<b>CARDAN DA DIREÇÃO</b>	<b>FORMA PARA VERIFICAÇÃO DO DEFEITO</b>	<b>G1</b>	<b>G2</b>	<b>I</b>	<b>F</b>	<b>TE</b>	<b>E</b>	<b>T</b>	<b>M</b>	<b>O</b>
5.13.01	Com folgas excessivas.	Folga na cruzeta do cardan da direção.	✓		I	F	TE	E	T		O
5.13.02	Solto.	Um ou mais elementos de fixação solto ou ausente.	✓		I	F	TE	E	T		O

## 9. GRUPO 006 - EIXOS E SUSPENSÃO

### 9.1. TIPO DE INSPEÇÃO

Método: Visual.

ITEM	DESCRIÇÃO	CLASSIFICAÇÃO	APLICAÇÃO								
			G1	G2	I	F	TE	E	T	M	O
<b>6.1.</b>	<b>FUNCIONAMENTO DA SUSPENSÃO</b>	<b>FORMA PARA VERIFICAÇÃO DO DEFEITO</b>	<b>G1</b>	<b>G2</b>	<b>I</b>	<b>F</b>	<b>TE</b>	<b>E</b>	<b>T</b>	<b>M</b>	<b>O</b>
6.1.1	Uma ou mais rodas com índice de transferência de peso menor que 15%.	Uma ou mais rodas, índice de transferência de peso menor que 15%.	✓				TE	E	T		O
6.1.2	Desequilíbrio por eixo entre 31% e 40%.	Desequilíbrio por eixo entre 31% e 40%.	✓				TE	E	T		O
6.1.3	Desequilíbrio entre 15% e 30%.	Desequilíbrio entre 15% e 30%.		✓			TE	E	T		O
<b>6.2.</b>	<b>JUMELO DO FEIXE DE MOLAS</b>	<b>FORMA PARA VERIFICAÇÃO DO DEFEITO</b>	<b>G1</b>	<b>G2</b>	<b>I</b>	<b>F</b>	<b>TE</b>	<b>E</b>	<b>T</b>	<b>M</b>	<b>O</b>
6.2.1	1º eixo, gasto.	Desgaste no jumelo ou na bucha.	✓		I	F	TE	E			O
6.2.2	2º eixo, gasto.	Desgaste no jumelo ou na bucha.	✓		I	F	TE	E			O
6.2.3	3º eixo, gasto.	Desgaste no jumelo ou na bucha.	✓		I	F		E			O
6.2.4	4º eixo, gasto.	Desgaste no jumelo ou na bucha.	✓		I	F					O
6.2.5	1º eixo, danificado.	Trinca, quebra, corrosão e aplicação de solda, independente da extensão ou local.	✓		I	F	TE	E			O
6.2.6	2º eixo, danificado.	Trinca, quebra, corrosão e aplicação de solda, independente da extensão ou local.	✓		I	F	TE	E			O
6.2.7	3º eixo, danificado.	Trinca, quebra, corrosão e aplicação de solda, independente da extensão ou local.	✓		I	F		E			O
6.2.8	4º eixo, danificado.	Trinca, quebra, corrosão e aplicação de solda, independente da extensão ou local.	✓		I	F					O
<b>6.3.</b>	<b>AMORTECEDOR</b>	<b>FORMA PARA VERIFICAÇÃO DO DEFEITO</b>	<b>G1</b>	<b>G2</b>	<b>I</b>	<b>F</b>	<b>TE</b>	<b>E</b>	<b>T</b>	<b>M</b>	<b>O</b>
6.3.1	1º eixo, danificado.	Vazamento de fluido, deformação ou guarda-pó danificado ou ausente. Também será considerado defeito quando o suporte do amortecedor estiver quebrado, trincado ou solto.	✓		I	F	TE	E	T	M	O
6.3.2	2º eixo, danificado.	Vazamento de fluido, deformação ou guarda-pó danificado ou ausente. Também será considerado defeito quando o suporte do amortecedor estiver quebrado, trincado ou solto.	✓		I	F	TE	E	T	M	O
6.3.3	3º eixo, danificado.	Vazamento de fluido, deformação ou guarda-pó danificado ou ausente. Também será considerado defeito quando o suporte do amortecedor estiver quebrado, trincado ou solto.	✓		I	F		E			O
6.3.4	4º eixo, danificado.	Vazamento de fluido, deformação ou guarda-pó danificado ou ausente. Também será considerado defeito quando o suporte do amortecedor estiver quebrado, trincado ou solto.	✓		I	F					O
6.3.5	1º eixo, ausente.	Ausência do amortecedor.	✓		I	F	TE	E	T	M	O

6.3.6	2º eixo, ausente.	Ausência do amortecedor.	✓		I	F	TE	E	T	M	O
6.3.7	3º eixo, ausente.	Ausência do amortecedor.	✓		I	F		E			O
6.3.8	4º eixo, ausente.	Ausência do amortecedor.	✓		I	F					O
6.3.9	1º eixo, solto.	Um ou mais elementos de fixação solto, ausente ou desgaste na bucha de fixação.	✓		I	F	TE	E	T	M	O
6.3.10	2º eixo, solto.	Um ou mais elementos de fixação solto, ausente ou desgaste na bucha de fixação.	✓		I	F	TE	E	T	M	O
6.3.11	3º eixo, solto.	Um ou mais elementos de fixação solto, ausente ou desgaste na bucha de fixação.	✓		I	F		E			O
6.3.12	4º eixo, solto.	Um ou mais elementos de fixação solto, ausente ou desgaste na bucha de fixação.	✓		I	F					O
<b>6.4.</b>	<b>BANDEJA DA SUSPENSÃO</b>	<b>FORMA PARA VERIFICAÇÃO DO DEFEITO</b>	<b>G1</b>	<b>G2</b>	<b>I</b>	<b>F</b>	<b>TE</b>	<b>E</b>	<b>T</b>	<b>M</b>	<b>O</b>
6.4.1	Direita, com folgas excessivas.	Folga na bucha da bandeja.	✓		I	F	TE	E	T		O
6.4.2	Esquerda, com folgas excessivas.	Folga na bucha da bandeja.	✓		I	F	TE	E	T		O
6.4.3	Direita, presença de solda.	Aplicação de solda, independente da extensão ou local.	✓		I	F	TE	E	T		O
6.4.4	Esquerda, presença de solda.	Aplicação de solda, independente da extensão ou local.	✓		I	F	TE	E	T		O
6.4.5	Direita, danificada	Bandeja estiver trincada ou quebrada.	✓		I	F	TE	E	T		O
6.4.6	Esquerda, danificada.	Bandeja estiver trincada ou quebrada.	✓		I	F	TE	E	T		O
6.4.7	Direita, solta.	Um ou mais elementos de fixação solto ou ausente.	✓		I	F	TE	E	T		O
6.4.8	Esquerda, solta.	Um ou mais elementos de fixação solto ou ausente.	✓		I	F	TE	E	T		O
6.4.9	Danificado.	Rasgado.	✓		I	F	TE	E	T		O
6.4.10	Folga excessivas.	Folga no pivô.	✓		I	F	TE	E	T		O
<b>6.5.</b>	<b>BARRA (BRAÇO) TENSORA</b>	<b>FORMA PARA VERIFICAÇÃO DO DEFEITO</b>	<b>G1</b>	<b>G2</b>	<b>I</b>	<b>F</b>	<b>TE</b>	<b>E</b>	<b>T</b>	<b>M</b>	<b>O</b>
6.5.1	1º eixo, danificada.	Barra estiver trincada, quebrada, corrosão, aplicação solda, independente da extensão ou local.	✓		I	F	TE	E			O
6.5.2	2º eixo, danificada.	Barra estiver trincada, quebrada, corrosão, aplicação solda, independente da extensão ou local.	✓		I	F	TE	E			O
6.5.3	3º eixo, danificada.	Barra estiver trincada, quebrada, corrosão, aplicação solda, independente da extensão ou local.	✓		I	F					O
6.5.4	4º eixo, danificada.	Barra estiver trincada, quebrada, corrosão, aplicação solda, independente da extensão ou local.	✓		I	F					O
6.5.5	1º eixo, solta.	Um ou mais elementos de fixação solto ou ausente.	✓		I	F	TE	E			O
6.5.6	2º eixo, solta.	Um ou mais elementos de fixação solto ou ausente.	✓		I	F	TE	E			O

6.5.7	3º eixo, solta.	Um ou mais elementos de fixação solto ou ausente.	✓		I	F							O
6.5.8	4º eixo, solta.	Um ou mais elementos de fixação solto ou ausente.	✓		I	F							O
6.5.9	1º eixo, não conforme.	Desconformidade com a especificação do fabricante.	✓		I	F	TE	E					O
6.5.10	2º eixo, não conforme.	Desconformidade com a especificação do fabricante.	✓		I	F	FE	E					O
6.5.11	3º eixo, não conforme.	Desconformidade com a especificação do fabricante.	✓		I	F							O
6.5.12	4º eixo, não conforme.	Desconformidade com a especificação do fabricante.	✓		I	F							O
<b>6.6.</b>	<b>BRAÇO DA BARRA ESTABILIZADORA</b>	<b>FORMA PARA VERIFICAÇÃO DO DEFEITO</b>	<b>G1</b>	<b>G2</b>	<b>I</b>	<b>F</b>	<b>TE</b>	<b>E</b>	<b>T</b>	<b>M</b>			<b>O</b>
6.6.1	1º eixo, ausente.	Ausência do braço da barra estabilizadora.	✓		I	F	TE	E	T				O
6.6.2	2º eixo, ausente.	Ausência do braço da barra estabilizadora.	✓		I	F	TE	E					O
6.6.3	3º eixo, ausente.	Ausência do braço da barra estabilizadora.	✓		I	F							O
6.6.4	4º eixo, ausente.	Ausência do braço da barra estabilizadora.	✓		I	F							O
6.6.5	1º eixo, com folgas excessivas.	Folga na bucha da barra.		✓	I	F	TE	E	T				O
6.6.6	2º eixo, com folgas excessivas.	Folga na bucha da barra.		✓	I	F	TE	E					O
6.6.7	3º eixo, com folgas excessivas.	Folga na bucha da barra.		✓	I	F							O
6.6.8	4º eixo, com folgas excessivas.	Folga na bucha da barra.		✓	I	F							O
6.6.9	1º eixo, solta.	Um ou mais elementos de fixação solto ou ausente.		✓	I	F	TE	E	T				O
6.6.10	2º eixo, solta.	Um ou mais elementos de fixação solto ou ausente.		✓	I	F	TE	E					O
6.6.11	3º eixo, solta.	Um ou mais elementos de fixação solto ou ausente.		✓	I	F							O
6.6.12	4º eixo, solta.	Um ou mais elementos de fixação solto ou ausente.		✓	I	F							O
<b>6.7.</b>	<b>BRAÇO DA SUSPENSÃO (FACÃO)</b>	<b>FORMA PARA VERIFICAÇÃO DO DEFEITO</b>	<b>G1</b>	<b>G2</b>	<b>I</b>	<b>F</b>	<b>TE</b>	<b>E</b>	<b>T</b>	<b>M</b>			<b>O</b>
6.7.1	Traseira, direita, danificado.	Trinca, quebra, corrosão ou aplicação solda, independente da extensão ou local.	✓					E					O
6.7.2	Traseira, esquerda, danificado.	Trinca, quebra, corrosão ou aplicação solda, independente da extensão ou local.	✓					E					O
6.7.3	Traseira, direita, desregulado.	Necessidade da regulagem no braço (facão).		✓				E					O
6.7.4	Traseira, esquerda, desregulado.	Necessidade da regulagem no braço (facão).		✓				E					O
<b>6.8.</b>	<b>BATENTE / ESPAÇADOR DA SUSPENSÃO</b>	<b>FORMA PARA VERIFICAÇÃO DO DEFEITO</b>	<b>G1</b>	<b>G2</b>	<b>I</b>	<b>F</b>	<b>TE</b>	<b>E</b>	<b>T</b>	<b>M</b>			<b>O</b>

6.8.1	1º eixo, danificado.	Trinca, quebra, desgaste, deformação do batente ou do espaçador.		✓	I	F	TE	E	T		O
6.8.2	2º eixo, danificado.	Trinca, quebra, desgaste, deformação do batente ou do espaçador.		✓	I	F	TE	E	T		O
6.8.3	3º eixo, danificado.	Trinca, quebra, desgaste, deformação do batente ou do espaçador.		✓	I	F					O
6.8.4	4º eixo, danificado.	Trinca, quebra, desgaste, deformação do batente ou do espaçador.		✓	I	F					O
6.8.5	1º eixo, solto.	Um ou mais elementos de fixação solto ou ausente.		✓	I	F	TE	E	T		O
6.8.6	2º eixo, solto.	Um ou mais elementos de fixação solto ou ausente.		✓	I	F	TE	E	T		O
6.8.7	3º eixo, solto.	Um ou mais elementos de fixação solto ou ausente.		✓	I	F					O
6.8.8	4º eixo, solto.	Um ou mais elementos de fixação solto ou ausente.		✓	I	F					O
<b>6.9.</b>	<b>ESTABILIZADOR</b>	<b>FORMA PARA VERIFICAÇÃO DO DEFEITO</b>	<b>G1</b>	<b>G2</b>	I	F	TE	E	T	M	O
6.9.1	1º eixo, ausente.	Ausência do estabilizador. Quando aplicável.	✓		I	F	TE	E	T		O
6.9.2	2º eixo, ausente.	Ausência do estabilizador. Quando aplicável.	✓		I	F	TE	E	T		O
6.9.3	3º eixo, ausente.	Ausência do estabilizador. Quando aplicável.	✓		I	F					O
6.9.4	4º eixo, ausente.	Ausência do estabilizador. Quando aplicável.	✓		I	F					O
6.9.5	1º eixo, solto.	Um ou mais elementos de fixação solto ou ausente, bucha gasta, braço de fixação ausente e não conforme com a especificação. Quando aplicável.		✓	I	F	TE	E	T		O
6.9.6	2º eixo, solto.	Um ou mais elementos de fixação solto ou ausente, bucha gasta, braço de fixação ausente e não conforme com a especificação. Quando aplicável.		✓	I	F	TE	E	T		O
6.9.7	3º eixo, solto.	Um ou mais elementos de fixação solto ou ausente, bucha gasta, braço de fixação ausente e não conforme com a especificação. Quando aplicável.		✓	I	F					O
6.9.8	4º eixo, solto.	Um ou mais elementos de fixação solto ou ausente, bucha gasta, braço de fixação ausente e não conforme com a especificação. Quando aplicável.		✓	I	F					O
6.9.9	1º eixo, danificado.	Trinca, quebra, corrosão, aplicação solda, independente da extensão ou local. Quando aplicável.	✓		I	F	TE	E	T		O
6.9.10	2º eixo, danificado.	Trinca, quebra, corrosão, aplicação solda, independente da extensão ou local. Quando aplicável.	✓		I	F	TE	E	T		O
6.9.11	3º eixo, danificado.	Trinca, quebra, corrosão, aplicação solda, independente da extensão ou local. Quando aplicável.	✓		I	F					O
6.9.12	4º eixo, danificado.	Trinca, quebra, corrosão, aplicação solda, independente da extensão ou local. Quando aplicável.	✓		I	F					O
<b>6.10.</b>	<b>EIXO</b>	<b>FORMA PARA VERIFICAÇÃO DO DEFEITO</b>	<b>G1</b>	<b>G2</b>	I	F	TE	E	T	M	O
6.10.1	1º eixo, danificado.	Trinca, quebra ou aplicação solda, independente da extensão ou local.	✓		I	F	TE	E	T		O

6.10.2	2º eixo, danificado.	Trinca, quebra ou aplicação solda, independente da extensão ou local.	✓		I	F	TE	E	T		O
6.10.3	3º eixo, danificado.	Trinca, quebra ou aplicação solda, independente da extensão ou local.	✓		I	F					O
6.10.4	4º eixo, danificado.	Trinca, quebra ou aplicação solda, independente da extensão ou local.	✓		I	F					O
6.10.5	1º eixo, com folgas excessivas	Folgas excessivas.	✓								M O
6.10.6	2º eixo, com folgas excessivas	Folgas excessivas.	✓								M O
6.10.7	1º eixo, solto.	Um ou mais elementos de fixação solto ou ausente.	✓								M O
6.10.8	2º eixo, solto.	Um ou mais elementos de fixação solto ou ausente.	✓								M O
<b>6.11.</b>	<b>PINO DE CENTRO DO FEIXE DE MOLAS</b>	<b>FORMA PARA VERIFICAÇÃO DO DEFEITO</b>	<b>G1</b>	<b>G2</b>	<b>I</b>	<b>F</b>	<b>TE</b>	<b>E</b>	<b>T</b>	<b>M</b>	<b>O</b>
6.11.1	1º eixo, danificado.	Trinca, quebra, desgaste ou aplicação de solda.	✓		I	F	TE	E			O
6.11.2	2º eixo, danificado.	Trinca, quebra, desgaste ou aplicação de solda.	✓		I	F	TE	E			O
6.11.3	3º eixo, danificado.	Trinca, quebra, desgaste ou aplicação de solda.	✓		I	F					O
6.11.4	4º eixo, danificado.	Trinca, quebra, desgaste ou aplicação de solda.	✓		I	F					O
<b>6.12.</b>	<b>FEIXE DE MOLAS</b>	<b>FORMA PARA VERIFICAÇÃO DO DEFEITO</b>	<b>G1</b>	<b>G2</b>	<b>I</b>	<b>F</b>	<b>TE</b>	<b>E</b>	<b>T</b>	<b>M</b>	<b>O</b>
6.12.1	1º eixo, com lâmina solta ou deformada.	Lâmina estiver solta ou com deformação.		✓	I	F	TE	E			O
6.12.2	2º eixo, com lâmina solta ou deformada.	Lâmina estiver solta ou com deformação.		✓	I	F	TE	E	T		O
6.12.3	3º eixo, com lâmina solta ou deformada.	Lâmina estiver solta ou com deformação.		✓	I	F					O
6.12.4	4º eixo, com lâmina solta ou deformada.	Lâmina estiver solta ou com deformação.		✓	I	F					O
6.12.5	1º eixo, danificado.	Trinca, quebra, desgaste na lâmina ou em desconformidade com a especificação do fabricante.	✓		I	F	TE	E			O
6.12.6	2º eixo, danificado.	Trinca, quebra, desgaste na lâmina ou em desconformidade com a especificação do fabricante.	✓		I	F	TE	E	T		O
6.12.7	3º eixo, danificado.	Trinca, quebra, desgaste na lâmina ou em desconformidade com a especificação do fabricante.	✓		I	F					O
6.12.8	4º eixo, danificado.	Trinca, quebra, desgaste na lâmina ou em desconformidade com a especificação do fabricante.	✓		I	F					O
<b>6.13.</b>	<b>GRAMPO DO FEIXE DE MOLAS</b>	<b>FORMA PARA VERIFICAÇÃO DO DEFEITO</b>	<b>G1</b>	<b>G2</b>	<b>I</b>	<b>F</b>	<b>TE</b>	<b>E</b>	<b>T</b>	<b>M</b>	<b>O</b>
6.13.1	1º eixo, solto.	Um ou mais elementos de fixação solto ou ausente.	✓		I	F	TE	E			O
6.13.2	2º eixo, solto.	Um ou mais elementos de fixação solto ou ausente.	✓		I	F	TE	E	T		O
6.13.3	3º eixo, solto.	Um ou mais elementos de fixação solto ou ausente.	✓		I	F					O

6.13.4	4º eixo, solto.	Um ou mais elementos de fixação solto ou ausente.	✓		I	F							O
6.13.5	1º eixo, danificado.	Desgaste na rosca, trinca ou quebra do grampo.	✓		I	F	TE	E					O
6.13.6	2º eixo, danificado.	Desgaste na rosca, trinca ou quebra do grampo.	✓		I	F	TE	E	T				O
6.13.7	3º eixo, danificado.	Desgaste na rosca, trinca ou quebra do grampo.	✓		I	F							O
6.13.8	4º eixo, danificado.	Desgaste na rosca, trinca ou quebra do grampo.	✓		I	F							O
6.13.9	1º eixo, não conforme.	Desconformidade com a especificação do fabricante.	✓		I	F	TE	E					O
6.13.10	2º eixo, não conforme.	Desconformidade com a especificação do fabricante.	✓		I	F	TE	E	T				O
6.13.11	3º eixo, não conforme .	Desconformidade com a especificação do fabricante.	✓		I	F							O
6.13.12	4º eixo, não conforme.	Desconformidade com a especificação do fabricante.	✓		I	F							O
<b>6.14.</b>	<b>MANGA DE EIXO</b>	<b>FORMA PARA VERIFICAÇÃO DO DEFEITO</b>	<b>G1</b>	<b>G2</b>	I	F	TE	E	T	M			O
6.14.1	Com folgas excessivas.	Folga na bucha ou pino.	✓		I	F	TE	E	T				O
<b>6.15.</b>	<b>MOLA ESPIRAL</b>	<b>FORMA PARA VERIFICAÇÃO DO DEFEITO</b>	<b>G1</b>	<b>G2</b>	I	F	TE	E	T	M			O
6.15.1	1º eixo, solta;	Um ou mais elementos de fixação solto ou ausente.	✓		I	F	TE	E	T				O
6.15.2	2º eixo, solta.	Um ou mais elementos de fixação solto ou ausente.	✓		I	F	TE	E	T	M			O
6.15.3	3º eixo, solta.	Um ou mais elementos de fixação solto ou ausente.	✓		I	F							O
6.15.4	4º eixo, solta.	Um ou mais elementos de fixação solto ou ausente.	✓		I	F							O
6.15.5	1º eixo, quebrada.	Deformação, trinca, quebra ou corrosão.	✓		I	F	TE	E	T				O
6.15.6	2º eixo, quebrada.	Deformação, trinca, quebra ou corrosão.	✓		I	F	TE	E	T	M			O
6.15.7	3º eixo, quebrada.	Deformação, trinca, quebra ou corrosão.	✓		I	F							O
6.15.8	4º eixo, quebrada.	Deformação, trinca, quebra ou corrosão.	✓		I	F							O
6.15.9	1º eixo, não conforme.	Desconformidade com a especificação do fabricante.	✓		I	F	TE	E	T				O
6.15.10	2º eixo, não conforme.	Desconformidade com a especificação do fabricante.	✓		I	F	TE	E	T	M			O
6.15.11	3º eixo, não conforme.	Desconformidade com a especificação do fabricante.	✓		I	F							O
6.15.12	4º eixo, não conforme.	Desconformidade com a especificação do fabricante.	✓		I	F							O
<b>6.16.</b>	<b>MOLA PNEUMÁTICA</b>	<b>FORMA PARA VERIFICAÇÃO DO DEFEITO</b>	<b>G1</b>	<b>G2</b>	I	F	TE	E	T	M			O

6.16.1	1º eixo, com vazamento.	Rasgado, deformado ou vazamento na válvula / conexão.	✓		I	F		E				O
6.16.2	2º eixo, com vazamento.	Rasgado, deformado ou vazamento na válvula / conexão.	✓		I	F		E				O
6.16.3	3º eixo, com vazamento.	Rasgado, deformado ou vazamento na válvula / conexão.	✓		I	F						O
6.16.4	4º eixo, com vazamento.	Rasgado, deformado ou vazamento na válvula / conexão.	✓		I	F						O
6.16.5	1º eixo, solto.	Um ou mais elementos de fixação solto ou ausente.	✓		I	F		E				O
6.16.6	2º eixo, solto.	Um ou mais elementos de fixação solto ou ausente.	✓		I	F		E				O
6.16.7	3º eixo, solto.	Um ou mais elementos de fixação solto ou ausente.	✓		I	F						O
6.16.8	4º eixo, solto.	Um ou mais elementos de fixação solto ou ausente.	✓		I	F						O
6.16.9	1º eixo, não conforme.	Desconformidade com a especificação do fabricante.	✓		I	F		E				O
6.16.10	2º eixo, não conforme.	Desconformidade com a especificação do fabricante.	✓		I	F		E				O
6.16.11	3º eixo, não conforme.	Desconformidade com a especificação do fabricante.	✓		I	F						O
6.16.12	4º eixo, não conforme.	Desconformidade com a especificação do fabricante.	✓		I	F						O
<b>6.17.</b>	<b>PINO DO JUMELO</b>	<b>FORMA PARA VERIFICAÇÃO DO DEFEITO</b>	<b>G1</b>	<b>G2</b>	<b>I</b>	<b>F</b>	<b>TE</b>	<b>E</b>	<b>T</b>	<b>M</b>		<b>O</b>
6.17.1	1º eixo, gasto.	Desgaste no pino.	✓		I	F	TE	E				O
6.17.2	2º eixo, gasto.	Desgaste no pino.	✓		I	F	TE	E	T			O
6.17.3	3º eixo, gasto.	Desgaste no pino.	✓		I	F		E				O
6.17.4	4º eixo, gasto.	Desgaste no pino.	✓		I	F						O
6.17.5	1º eixo, danificado.	Trinca, quebra, corrosão ou aplicação de solda.	✓		I	F	TE	E				O
6.17.6	2º eixo, danificado.	Trinca, quebra, corrosão ou aplicação de solda.	✓		I	F	TE	E	T			O
6.17.7	3º eixo, danificado.	Trinca, quebra, corrosão ou aplicação de solda.	✓		I	F		E				O
6.17.8	4º eixo, danificado.	Trinca, quebra, corrosão ou aplicação de solda.	✓		I	F						O
<b>6.18.</b>	<b>PINO DO SUPORTE FIXO</b>	<b>FORMA PARA VERIFICAÇÃO DO DEFEITO</b>	<b>G1</b>	<b>G2</b>	<b>I</b>	<b>F</b>	<b>TE</b>	<b>E</b>	<b>T</b>	<b>M</b>		<b>O</b>
6.18.1	1º eixo, gasto.	Desgaste no pino.	✓		I	F	TE	E				O
6.18.2	2º eixo, gasto.	Desgaste no pino.	✓		I	F	TE	E	T			O
6.18.3	3º eixo, gasto.	Desgaste no pino.	✓		I	F		E				O

6.18.4	4º eixo, gasto.	Desgaste no pino.	✓		I	F							O
6.18.5	1º eixo, danificado.	Trinca, quebra, corrosão ou aplicação de solda.	✓		I	F	TE	E					O
6.18.6	2º eixo, danificado	Trinca, quebra, corrosão ou aplicação de solda.	✓		I	F	TE	E	T				O
6.18.7	3º eixo, danificado.	Trinca, quebra, corrosão ou aplicação de solda.	✓		I	F		E					O
6.18.8	4º eixo, danificado.	Trinca, quebra, corrosão ou aplicação de solda.	✓		I	F							O
<b>6.19.</b>	<b>SUPORTE FIXO DO JUMELO</b>	<b>FORMA PARA VERIFICAÇÃO DO DEFEITO</b>	<b>G1</b>	<b>G2</b>	<b>I</b>	<b>F</b>	<b>TE</b>	<b>E</b>	<b>T</b>	<b>M</b>	<b>O</b>	<b>O</b>	<b>O</b>
6.19.1	1º eixo, gasto.	Desgaste no suporte.	✓		I	F	TE	E					O
6.19.2	2º eixo, gasto.	Desgaste no suporte.	✓		I	F	TE	E	T				O
6.19.3	3º eixo, gasto.	Desgaste no suporte.	✓		I	F		E					O
6.19.4	4º eixo, gasto.	Desgaste no suporte.	✓		I	F							O
6.19.5	1º eixo, danificado.	Deformação, trinca, quebra, corrosão ou aplicação de solda.	✓		I	F	TE	E					O
6.19.6	2º eixo, danificado.	Deformação, trinca, quebra, corrosão ou aplicação de solda.	✓		I	F	TE	E	T				O
6.19.7	3º eixo, danificado.	Deformação, trinca, quebra, corrosão ou aplicação de solda.	✓		I	F		E					O
6.19.8	4º eixo, danificado.	Deformação, trinca, quebra, corrosão ou aplicação de solda.	✓		I	F							O
6.19.9	1º eixo, solto.	Um ou mais elementos de fixação solto ou ausente.	✓		I	F	TE	E					O
6.19.10	2º eixo, solto.	Um ou mais elementos de fixação solto ou ausente.	✓		I	F	TE	E	T				O
6.19.11	3º eixo, solto.	Um ou mais elementos de fixação solto ou ausente.	✓		I	F		E					O
6.19.12	4º eixo, solto.	Um ou mais elementos de fixação solto ou ausente.	✓		I	F							O
<b>6.20.</b>	<b>SUPORTE FIXO</b>	<b>FORMA PARA VERIFICAÇÃO DO DEFEITO</b>	<b>G1</b>	<b>G2</b>	<b>I</b>	<b>F</b>	<b>TE</b>	<b>E</b>	<b>T</b>	<b>M</b>	<b>O</b>	<b>O</b>	<b>O</b>
6.20.1	1º eixo, gasto.	Desgaste no suporte. OBS. Em caso de dúvida, solicitar que seja retirado o conjunto para verificação de desgaste.	✓		I	F	TE	E					O
6.20.2	2º eixo, gasto.	Desgaste no suporte. OBS. Em caso de dúvida, solicitar que seja retirado o conjunto para verificação de desgaste.	✓		I	F	TE	E	T				O
6.20.3	3º eixo, gasto.	Desgaste no suporte. OBS. Em caso de dúvida, solicitar que seja retirado o conjunto para verificação de desgaste.	✓		I	F		E					O
6.20.4	4º eixo, gasto.	Desgaste no suporte. OBS. Em caso de dúvida, solicitar que seja retirado o conjunto para verificação de desgaste.	✓		I	F							O
6.20.5	1º eixo, danificado.	Deformação, trinca, quebra, corrosão ou aplicação de solda.	✓		I	F	TE	E					O
6.20.6	2º eixo, danificado.	Deformação, trinca, quebra, corrosão ou aplicação de solda.	✓		I	F	TE	E	T				O

6.20.7	3º eixo, danificado.	Deformação, trinca, quebra, corrosão ou aplicação de solda.	✓		I	F		E				O
6.20.8	4º eixo, danificado.	Deformação, trinca, quebra, corrosão ou aplicação de solda.	✓		I	F						O
6.20.9	1º eixo, solto.	Um ou mais elementos de fixação solto ou ausente.	✓		I	F	TE	E				O
6.20.10	2º eixo, solto.	Um ou mais elementos de fixação solto ou ausente.	✓		I	F	TE	E	T			O
6.20.11	3º eixo, solto.	Um ou mais elementos de fixação solto ou ausente.	✓		I	F		E				O
6.20.12	4º eixo, solto.	Um ou mais elementos de fixação solto ou ausente.	✓		I	F						O
<b>6.21.</b>	<b>SUSPENSÃO</b>	<b>FORMA PARA VERIFICAÇÃO DO DEFEITO</b>	<b>G1</b>	<b>G2</b>	<b>I</b>	<b>F</b>	<b>TE</b>	<b>E</b>	<b>T</b>	<b>M</b>	<b>O</b>	
6.21.1	1º eixo, com folgas excessivas.	Folga nas buchas ou alinhamento das rodas. OBS. Em caso de dúvida, solicitar que seja retirado o conjunto para verificação da folga.	✓		I	F	TE	E	T	M	O	
6.21.2	2º eixo, com folgas excessivas.	Folga nas buchas ou alinhamento das rodas. OBS. Em caso de dúvida, solicitar que seja retirado o conjunto para verificação da folga.	✓		I	F	TE	E	T	M	O	
6.21.3	3º eixo, com folgas excessivas.	Folga nas buchas ou alinhamento das rodas. OBS. Em caso de dúvida, solicitar que seja retirado o conjunto para verificação da folga.	✓		I	F						O
6.21.4	4º eixo, com folgas excessivas.	Folga nas buchas ou alinhamento das rodas. OBS. Em caso de dúvida, solicitar que seja retirado o conjunto para verificação da folga.	✓		I	F						O
6.21.5	Agregado da suspensão dianteiro, danificado.	Deformação, trinca, quebra, corrosão ou aplicação de solda, independente da extensão ou local.	✓		I	F	TR	E	T			O
6.21.6	Agregado da suspensão dianteiro, solto.	Deformação, trinca, quebra, corrosão ou aplicação de solda, independente da extensão ou local.	✓		I	F	TR	E	T			O
6.21.7	Agregado da suspensão traseiro, danificado.	Deformação, trinca, quebra, corrosão ou aplicação de solda, independente da extensão ou local.	✓		I	F	TR	E	T			O
6.21.8	Agregado da suspensão traseiro, solto.	Deformação, trinca, quebra, corrosão ou aplicação de solda, independente da extensão ou local.	✓		I	F	TR	E	T			O

## 10. GRUPO 007 - PNEUS E RODAS

### 10.1. TIPO DE INSPEÇÃO

Método: Visual + Ferramenta.

ITEM	DESCRIÇÃO	CLASSIFICAÇÃO	APLICAÇÃO									
<b>7.1.</b>	<b>PNEUS</b>	<b>FORMA PARA VERIFICAÇÃO DO DEFEITO</b>	<b>G1</b>	<b>G2</b>	<b>I</b>	<b>F</b>	<b>TE</b>	<b>E</b>	<b>T</b>	<b>M</b>	<b>O</b>	
7.1.1	1º eixo, liso.	Desgaste na banda de rodagem, tendo como referência o indicador TWI ou a profundidade remanescente inferior a 1,6 mm.	✓		I	F	TE	E	T	M	O	
7.1.2	2º eixo, interno, liso.	Desgaste na banda de rodagem, tendo como referência o indicador TWI ou a profundidade remanescente inferior a 1,6 mm.	✓		I	F	TE	E				O
7.1.3	2º eixo, externo, liso.	Desgaste na banda de rodagem, tendo como referência o indicador TWI ou a profundidade remanescente inferior a 1,6 mm.	✓		I	F	TE	E	T			O
7.1.4	3º eixo, interno, liso.	Desgaste na banda de rodagem, tendo como referência o indicador TWI ou a profundidade remanescente inferior a 1,6 mm.	✓		I	F		E				O

7.1.5	3º eixo, externo, liso.	Desgaste na banda de rodagem, tendo como referência o indicador TWI ou a profundidade remanescente inferior a 1,6 mm.	✓		I	F	E				O
7.1.6	4º eixo, interno, liso.	Desgaste na banda de rodagem, tendo como referência o indicador TWI ou a profundidade remanescente inferior a 1,6 mm.	✓		I	F					O
7.1.7	4º eixo, externo, liso.	Desgaste na banda de rodagem, tendo como referência o indicador TWI ou a profundidade remanescente inferior a 1,6 mm.	✓		I	F					O
7.1.8	1º eixo, não conforme.	Desconformidade com especificação do fabricante. Também se aplica no eixo adicional na dianteira.	✓		I	F	TE	E	T	M	O
7.1.9	1º eixo, danificado.	Trinca, bolhas, rasgos, cortes, separação da banda de rodagem, consertos vulcanizados, manchões, componentes internos exposto como aço e lonas de reforço e ressulcado.	✓		I	F	TE	E	T	M	O
7.1.10	2º eixo, interno, danificado.	Trinca, bolhas, rasgos, cortes, separação da banda de rodagem, consertos vulcanizados, manchões, componentes internos exposto como aço e lonas de reforço e ressulcado.	✓		I	F		E			O
7.1.11	2º eixo, externo, danificado.	Trinca, bolhas, rasgos, cortes, separação da banda de rodagem, consertos vulcanizados, manchões, componentes internos exposto como aço e lonas de reforço e ressulcado.	✓		I	F		E			O
7.1.12	3º eixo, interno, danificado.	Trinca, bolhas, rasgos, cortes, separação da banda de rodagem, consertos vulcanizados, manchões, componentes internos exposto como aço e lonas de reforço e ressulcado.	✓		I	F		E			O
7.1.13	3º eixo, externo, danificado.	Trinca, bolhas, rasgos, cortes, separação da banda de rodagem, consertos vulcanizados, manchões, componentes internos exposto como aço e lonas de reforço e ressulcado.	✓		I	F		E			O
7.1.14	4º eixo, interno, danificado.	Trinca, bolhas, rasgos, cortes, separação da banda de rodagem, consertos vulcanizados, manchões, componentes internos exposto como aço e lonas de reforço e ressulcado.	✓		I	F					O
7.1.15	4º eixo, externo, danificado.	Trinca, bolhas, rasgos, cortes, separação da banda de rodagem, consertos vulcanizados, manchões, componentes internos exposto como aço e lonas de reforço e ressulcado.	✓		I	F					O
7.1.16	Em desacordo ao especificado.	Em desacordo ao especificado ou homologado pelo fabricante. Também se aplica para todos os eixos.	✓		I	F	TE	E	T	M	O
7.1.17	2º eixo, liso.	Desgaste na banda de rodagem, tendo como referência o indicador TWI ou a profundidade remanescente inferior a 1,6 mm.	✓		I	F	TE	E	T	M	O
7.1.18	2º eixo, danificado.	Trinca, bolhas, rasgos, cortes, separação da banda de rodagem, consertos vulcanizados, manchões, componentes internos exposto como aço e lonas de reforço.	✓		I	F	TE	E	T	M	O
7.1.19	2º eixo, não conforme.	Utilização de pneu: reformado, recauchutado, recapado, remoldado, ressulcado com TWI ausente.	✓							M	O
<b>7.2.</b>	<b>SIMETRIA DOS PNEUS E RODAS</b>	<b>FORMA PARA VERIFICAÇÃO DO DEFEITO</b>	<b>G1</b>	<b>G2</b>	<b>I</b>	<b>F</b>	<b>TE</b>	<b>E</b>	<b>T</b>	<b>M</b>	<b>O</b>
7.2.1	Diferentes no mesmo eixo.	Divergência no pneu tipo de construção da carcaça, tamanho e montagem se são idênticas em ambos os lados do eixo e tipo de construção roda. Ou seja a simetria dos pneus não pode ser diferente	✓		I	F	TE	E	T	M	O
<b>7.3.</b>	<b>RODAS</b>	<b>FORMA PARA VERIFICAÇÃO DO DEFEITO</b>	<b>G1</b>	<b>G2</b>	<b>I</b>	<b>F</b>	<b>TE</b>	<b>E</b>	<b>T</b>	<b>M</b>	<b>O</b>
7.3.1	1º eixo, solta.	Um ou mais elementos de fixação solto ou ausente.	✓		I	F	TE	E	T	M	O

7.3.2	2º eixo, solta.	Um ou mais elementos de fixação solto ou ausente.	✓		I	F	TE	E	T	M	O
7.3.3	3º eixo, solta.	Um ou mais elementos de fixação solto ou ausente.	✓		I	F		E			O
7.3.4	4º eixo, solta.	Um ou mais elementos de fixação solto ou ausente.	✓		I	F					O
7.3.5	1º eixo, presença de trinca ou amassada.	Trinca, quebra ou amassada.	✓		I	F	TE	E	T	M	O
7.3.6	2º eixo, presença de trinca ou amassada.	Trinca, quebra ou amassada.	✓		I	F	TE	E	T	M	O
7.3.7	3º eixo, presença de trinca ou amassada.	Trinca, quebra ou amassada.	✓		I	F		E			O
7.3.8	4º eixo, presença de trinca ou amassada.	Trinca, quebra ou amassada.	✓		I	F					O
7.3.9	1º eixo, danificada.	Corrosão, empenamento acentuado, aplicação de solda, independente da extensão ou local.	✓		I	F	TE	E	T	M	O
7.3.10	2º eixo, danificada.	Corrosão, empenamento acentuado, aplicação de solda, independente da extensão ou local.	✓		I	F	TE	E	T	M	O
7.3.11	3º eixo, danificada.	Corrosão, empenamento acentuado, aplicação de solda, independente da extensão ou local.	✓		I	F		E			O
7.3.12	4º eixo, danificada.	Corrosão, empenamento acentuado, aplicação de solda, independente da extensão ou local.	✓		I	F					O
7.3.13	Não conforme.	Em desacordo ao especificado ou homologado pelo fabricante, pintura em desacordo com manual. Também se aplica para todos os eixos.	✓		I	F	TE	E	T	M	O
7.3.14	1º eixo, cubo de roda, com vazamento.	Vazamento na região do retentor do cubo de roda.	✓		I	F	TE	E	T		O
7.3.15	2º eixo, cubo de roda, com vazamento.	Vazamento na região do retentor do cubo de roda.	✓		I	F	TE	E	T		O
7.3.16	3º eixo, cubo de roda, com vazamento.	Vazamento na região do retentor do cubo de roda.	✓		I	F	TE	E	T		O
7.3.17	4º eixo, cubo de roda, com vazamento.	Vazamento na região do retentor do cubo de roda.	✓		I	F	TE	E	T		O

## 11. GRUPO 008 - CHASSI E CARROCERIA

### 11.1. TIPO DE INSPEÇÃO

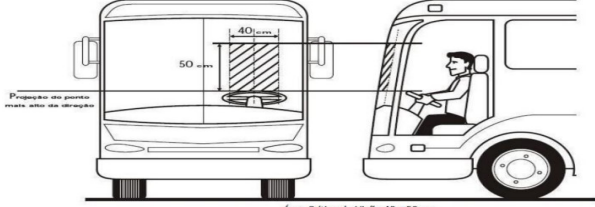
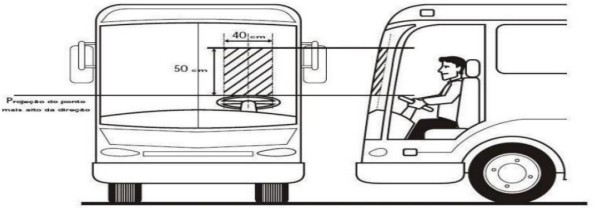
Método: Visual.

ITEM	DESCRIÇÃO	CLASSIFICAÇÃO	APLICAÇÃO								
			G1	G2	I	F	TE	E	T	M	O
8.1.	CHASSI / ESTRUTURA DA CARROCEIRA				I	F	TE	E	T	M	O
8.1.1	Longarina, 1ª unidade, trincada.	✓			I	F	TE	E	T		O
8.1.2	Longarina, 2ª unidade, trincada.	✓			I						O
8.1.3	Longarina, 3ª unidade, trincada.	✓			I						O
8.1.4	Longarina, 1ª unidade, quebrada.	✓			I	F	TE	E	T		O



8.2.3	COTAC ou COTAX, ausente.	Ausência do adesivo.	✓			F	TE	E	T		O
8.2.4	COTAC ou COTAX, não conforme.	Desconformidade com a padronização visual da EMDEC vigentes, ilegível, rasgado.		✓		F	TE	E	T		O
8.2.5	Brasão do Município, ausente.	Ausência do adesivo.		✓	I						O
8.2.6	Brasão do Município, não conforme.	Desconformidade com a padronização visual da EMDEC vigentes, ilegível, rasgado.		✓	I						O
8.2.7	Disque denúncia, ausente.	Ausência do adesivo.		✓	I						O
8.2.8	Disque denúncia, não conforme.	Desconformidade com a padronização visual da EMDEC vigentes, ilegível, rasgado.		✓	I						O
8.2.9	Símbolo p/ portadoras de daltonismo, ausente.	Ausência do adesivo.		✓	I						O
8.2.10	Símbolo p/ portadoras de daltonismo, não conforme.	Desconformidade com a padronização visual da EMDEC vigentes, ilegível, rasgado.		✓	I						O
8.2.11	Adesivo de acessibilidade, ausente.	Ausência do adesivo.		✓	I	F	TE	E	T		O
8.2.12	Adesivo de acessibilidade, não conforme.	Desconformidade com a padronização visual da EMDEC vigentes, ilegível, rasgado.		✓	I	F	TE	E	T		O
8.2.13	Identificação de área p/ cadeira de rodas e deficiente visual, ausente.	Ausência do adesivo.		✓	I	F	TE	E	T		O
8.2.14	Identificação de área p/ cadeira de rodas e deficiente visual, não conforme.	Desconformidade com a padronização visual da EMDEC vigentes, ilegível, rasgado.		✓	I	F	TE	E	T		O
8.2.15	Adesivo 118, ausente.	Ausência do adesivo.		✓	I	F	TE	E	T		O
8.2.16	Adesivo 118, não conforme.	Desconformidade com a padronização visual da EMDEC vigentes, ilegível, rasgado.		✓	I	F	TE	E	T		O
8.2.17	Tarifa, bilhete único ou QR code, ausente.	Ausência do adesivo.		✓	I						O
8.2.18	Tarifa, bilhete único ou QR code, não conforme.	Desconformidade com a padronização visual da EMDEC vigentes, ilegível, rasgado.		✓	I						O
8.2.19	Assento preferencial ou especial, ausente.	Ausência do adesivo.		✓	I	F					O
8.2.20	Assento preferencial ou especial, não conforme.	Desconformidade com a padronização visual da EMDEC vigentes, ilegível, rasgado.		✓	I	F					O
8.2.21	Lotação máxima, ausente.	Ausência do adesivo.		✓	I			E			O
8.2.22	Lotação máxima, não conforme.	Desconformidade com a padronização visual da EMDEC vigentes, ilegível, rasgado.		✓	I			E			O
8.22.3.1	Adesivo "Atenção Porta Automática ", ausente.	Ausência do adesivo. Também será apontado defeito quando constatar ilegível, rasgado.		✓		F	TE	E			O
8.22.3.2	Adesivo "Importunação sexual ", ausente	Ausência do adesivo.		✓	I						O
8.22.3.3	Adesivo "Importunação sexual ", não conforme.	Desconformidade com a padronização visual da EMDEC vigentes, ilegível, rasgado.		✓	I						O
8.22.3.4	QR code "INSPEÇÃO", danificado.	QR Code não está com qualidade legível ou desgastada ou rasgado.		✓	I	F	FE	E	T	M	O
8.22.3.5	QR code "INSPEÇÃO", não conforme.	Desconformidade com a padronização visual da EMDEC vigentes.		✓	I	F	TE	E	T	M	O

8.22.3.6	QR code "INSPEÇÃO", ausente.	Ausência do adesivo.		✓	I	F	TE	E	T	M	O
8.2.24	Adesivo "parada segura", ausente.	Ausência do adesivo.		✓	I						
8.2.25	Adesivo "parada segura", não conforme.	Desconformidade com a padronização visual da EMDEC vigentes, ilegível, rasgado.		✓	I						
8.2.26	QR code "como vai", ausente.	Ausência do adesivo.		✓	I						
8.2.30	QR code "como vai", não conforme.	Desconformidade com a padronização visual da EMDEC vigentes, ilegível, rasgado.		✓	I						
<b>8.3.</b>	<b>POLTRONAS</b>	<b>FORMA PARA VERIFICAÇÃO DO DEFEITO</b>	<b>G1</b>	<b>G2</b>	<b>I</b>	<b>F</b>	<b>TE</b>	<b>E</b>	<b>T</b>	<b>M</b>	<b>O</b>
8.3.5	Poltrona do motorista, solto.	Um ou mais elementos de fixação solto ou ausente.	✓		I	F	TE	E	T	M	O
8.3.6	Poltrona do motorista, danificado.	Trinca, quebra, corrosão ou deformação.	✓		I	F	TE	E	T	M	O
8.3.7	Poltrona do motorista, rasgada.	Corte, rasgo, no assento ou encosto com extensão superior a 50 mm.		✓	I	F	TE	E	T	M	O
8.3.8	Poltrona do motorista, sujo.	Sujeira nas poltronas.		✓	I	F	TE	E	T	M	O
8.3.9	Poltrona do passageiro, solto.	Um ou mais elementos de fixação solto ou ausente.	✓		I	F	TE	E	T		O
8.3.10	Poltrona do passageiro, danificado.	Trinca, quebra, corrosão ou deformação.	✓		I	F	TE	E	T		O
8.3.11	Poltrona do passageiro, rasgada.	Corte, rasgo, no assento ou encosto com extensão superior a 50 mm. Fica a critério da equipe de inspeção, analisar o quantitativo ou extensão da(s) poltrona (s) rasgada (s) a alteração para defeito grave (G1), ficando o veículo fora de operação.		✓	I	F	TE	E	T		O
8.3.12	Poltrona do passageiro, sujo.	Sujeira na poltrona.		✓	I	F	TE	E	T		O
8.3.13	Poltrona do passageiro, ausente.	Um ou mais elementos de fixação solto ou ausente.	✓		I	F	TE	E	T		O
8.3.14	Poltrona do passageiro, em excesso.	Número de poltrona (assento) em desconformidade com o C.R.L.V.e. Caso o número de poltrona (assento) do passageiro estiver 01 poltrona a mais discriminado no C.R.L.V.e, desconsiderar a poltrona do motorista.	✓		I	F	TE	E	T		O
8.3.15	Poltrona do passageiro, altura não conforme.	Desconformidade com a especificação de veículo conforme ABNT/NBR 15570 vigente.	✓		I	F	TE	E	T		O
8.3.16	Poltrona do passageiro, largura não conforme.	Desconformidade com a especificação de veículo da Secretaria de Transportes/EMDEC vigente.	✓		I	F	TE	E	T		O
8.3.17	Poltrona do passageiro, distância entre Poltrona, não conforme.	Distâncias entre poltronas seja menor que 35 cm, ou estar em desconformidade coma legislação vigente.	✓		I	F	TE	E	T		O
8.3.18	Apoio de braço, danificado.	Trinca, falta de material, rasgado, articulação deficiente, solto.	✓		I	F	TE	E	T		O
8.3.19	Apoio de braço, faltando.	Ausência do apoio de braço.	✓		I	F	TE	E	T		O
8.3.20	Apoio de braço, não conforme.	Elementos de fixação exposto, furo ou qualquer outra deficiência que possa resultar em lesão ao passageiro ou estar em desacordo com a legislação vigente.	✓		I	F	TE	E	T		O
<b>8.4.</b>	<b>PARA-BRISA</b>	<b>FORMA PARA VERIFICAÇÃO DO DEFEITO</b>	<b>G1</b>	<b>G2</b>	<b>I</b>	<b>F</b>	<b>TE</b>	<b>E</b>	<b>T</b>	<b>M</b>	<b>O</b>

8.4.1	Direito ou esquerdo, riscado.	Riscos no para-brisa, desde que não esteja na área crítica de visão do condutor, conforme resoluções CONTRAN nº 960 e 959/2022, ABNT NBR 15570 ou outra que vierem substituí-las.	✓	I	F	TE	E	T	O
8.4.2	Direito, solto.	Para-brisa, ou elementos de fixação (borracha) estiverem soltos.	✓	I	F	TE	E	T	O
8.4.3	Direito, danificado.	Trinca ou fratura de configuração circular na área crítica de visão do condutor e nas bordas do para-brisa. Fora deste perímetro será considerado dano de trinca superiores a 20 cm ou fratura de configuração circular a 4 cm. Admite-se banda degrade ou película de proteção solar, desde que não interfira na área de visão do condutor, conforme resoluções CONTRAN nº 960 e 959/2022, ABNT NBR 15570 ou outra que vierem substituí-las. <small>ÁREA CRÍTICA DE VISÃO DO CONDUTOR NOS PARA-BRISAS DOS ÔNIBUS, MICRO-ÔNIBUS E CAMINHÕES</small> <small>Figura 3 - Área Crítica de Visão</small> 	✓	I	F	TE	E	T	O
8.4.4	Esquerdo, riscado no campo de visão.	Riscos na área crítica de visão do condutor, conforme resoluções CONTRAN nº 960 e 959/2022, ABNT NBR 15570 ou outra que vierem substituí-las. <small>ÁREA CRÍTICA DE VISÃO DO CONDUTOR NOS PARA-BRISAS DOS ÔNIBUS, MICRO-ÔNIBUS E CAMINHÕES</small> <small>Figura 3 - Área Crítica de Visão</small> 	✓	I	F	TE	E	T	O
8.4.5	Esquerdo, solto.	Para-brisa, ou elementos de fixação (borracha) estiverem soltos.	✓	I	F	TE	E	T	O

8.4.6	Esquerdo, danificado.	<p>Trinca ou fratura de configuração circular na área crítica de visão do condutor e nas bordas do para-brisa. Fora deste perímetro será considerado dano de trinca superiores a 20 cm ou fratura de configuração circular a 4 cm. Admite-se banda degrade ou película de proteção solar, desde que não interfira na área de visão do condutor, conforme resoluções CONTRAN nº 960 e 959/2022, ABNT NBR 15570 ou outra que vierem substituí-las.</p> <p>ÁREA CRÍTICA DE VISÃO DO CONDUTOR NOS PARA-BRISAS DOS ÔNIBUS, MICRO-ÔNIBUS E CAMINHÕES</p> <p>Figura 3 - Área Crítica de Visão</p> <p>Proporção do ponto mais alto da direção</p> <p>Área Crítica de Visão 40 x 50 cm</p>	✓		I	F	TE	E	T		O
<b>8.5.</b>	<b>VIDROS</b>	<b>FORMA PARA VERIFICAÇÃO DO DEFEITO</b>	<b>G1</b>	<b>G2</b>	I	F	TE	E	T	M	O
8.5.1	Traseiro, riscado.	Riscos no para-brisa.		✓	I	F	TE	E	T		O
8.5.2	Traseiro, solto.	Para-brisa solto ou elementos de fixação (borracha) estiver soltos.	✓		I	F	TE	E	T		O
8.5.3	Traseiro, danificado.	Uma ou mais trincas que somadas não atinjam um 1/3 da diagonal do vidro.	✓		I	F	TE	E	T		O
8.5.4	Traseiro, não conforme.	Película não regulamentada, fora das dimensões, utilização de material substituindo o vidro, não atenda a legislação vigente.	✓		I	F	TE	E	T		O
8.5.5	Acabamento, danificado.	Uma ou mais trincas que somadas não atinjam um 1/3 do vidro.	✓		I	F		E			O
8.5.6	Acabamento, não conforme.	Película não regulamentada, fora das dimensões, utilização de material substituindo o vidro, não atenda a legislação vigente.		✓	I	F		E			O
<b>8.6.</b>	<b>PORTAS</b>	<b>FORMA PARA VERIFICAÇÃO DO DEFEITO</b>	<b>G1</b>	<b>G2</b>	I	F	TE	E	T	M	O
8.6.1	Dianteira, danificada.	Vazamento de ar na válvula ou pistão, trinca na estrutura, danos no vidros, escovas, guias, guarnições, terminais. Se aplica em ambos os lados do veículo, também aplica-se para o M2 (van).	✓		I	F	TE	E	T		O
8.6.2	Dianteira, com folga.	Folga em qualquer componente. Se aplica em ambos os lado, também aplica-se para M2 (van).	✓		I	F	TE	E	T		O
8.6.3	Dianteira, inoperante.	Ineficiência em qualquer componente. Se aplica em ambos os lados do veículo, também aplica-se para M2 (van).	✓		I	F	TE	E	T		O
8.6.4	Intermediária, danificada.	Vazamento de ar na válvula ou pistão, trinca na estrutura, danos no vidros, escovas, guias, guarnições, terminais. Se aplica em ambos os lados do veículo.	✓		I	F	TE	E	T		O
8.6.5	Intermediária, com folga.	Folga em qualquer componente. Se aplica em ambos os lado, também aplica-se para M2 (van).	✓		I	F	TE	E	T		O
8.6.6	Intermediária, inoperante.	Ineficiência em qualquer componente. Se aplica em ambos os lados do veículo.	✓		I	F	TE	E	T		O
8.6.7	Traseira, danificada.	Vazamento de ar na válvula ou pistão, trinca na estrutura, danos no vidros, escovas, guias, guarnições, terminais. Se aplica em ambos os lados do veículo.	✓		I	F	TE	E	T		O

8.6.8	Traseira, com folga.	Folga em qualquer componente. Se aplica em ambos os lados, também aplica-se para M2 (van).	✓		I	F	TE	E	T		O
8.6.9	Traseira, inoperante.	Ineficiência em qualquer componente. Se aplica em ambos os lados do veículo, também aplica-se para M2 (van).	✓		I	F	TE	E	T		O
8.6.10	Dianteira, revestimento, ausente.	Ausência do revestimento ou elementos de fixação / vedação (borracha). Se aplica em ambos os lados do veículo, também aplica-se no M2.	✓		I	F	TE	E	T		O
8.6.11	Dianteira, revestimento, danificado.	Trinca ou quebra no revestimento. Se aplica em ambos os lados do veículo, também aplica-se no M2.		✓	I	F	TE	E	T		O
8.6.12	Dianteira, revestimento, solto.	Um ou mais elementos de fixação solto ou ausente. Se aplica em ambos os lados do veículo, também aplica-se no M2.		✓	I	F	TE	E	T		O
8.6.13	Intermediária, revestimento, ausente.	Ausência do revestimento ou elementos de fixação / vedação (borracha). Se aplica em ambos os lados do veículo, também aplica-se no M2.	✓		I	F	TE	E	T		O
8.6.14	Intermediária, revestimento, danificado.	Trinca ou quebra no revestimento. Se aplica em ambos os lados do veículo, também aplica-se no M2.		✓	I	F	TE	E	T		O
8.6.15	Intermediária, revestimento, solto.	Um ou mais elementos de fixação solto ou ausente. Se aplica em ambos os lados do veículo, também aplica-se no M2.		✓	I	F	TE	E	T		O
8.6.16	Traseira, revestimento, ausente.	Ausência do revestimento ou elementos de fixação / vedação (borracha). Se aplica em ambos os lados do veículo, também aplica-se no M2.	✓		I	F	TE	E	T		O
8.6.17	Traseira, revestimento, danificado.	Trinca ou quebra no revestimento. Se aplica em ambos os lados do veículo, também aplica-se no M2.		✓	I	F	TE	E	T		O
8.6.18	Traseira, revestimento, solto.	Um ou mais elementos de fixação solto ou ausente. Se aplica em ambos os lados do veículo, também aplica-se no M2.		✓	I	F	TE	E	T		O
8.6.25	Dispositivo de bloqueio, inoperante.	Bloqueador de porta estiver desabilitado, desligado ou apresentando mau funcionamento, permitindo deslocamento do veículos com as portas abertas.	✓		I	F		E			O
8.6.26	Automática, inoperante.	Ineficiência em qualquer componente.	✓			F	TE	E	T		O
8.6.27	Automática, não conforme.	Não conformidade da ABNT-NBR vigente.	✓			F	TE	E			O
8.6.28	Automática, sinal sonoro, inoperante.	Inoperância do sinal.	✓			F	TE	E			O
8.6.29	Automática, sinal luminoso interno, não conforme.	Não conformidade da ABNT-NBR vigente.	✓			F	TE	E			O
8.6.30	Automática, sinal luminoso externo, não conforme.	Não conformidade da ABNT-NBR vigente.	✓			F	TE	E			O
8.6.31	Sistema de proteção da corrediça, não conforme.	Não conformidade da ABNT-NBR vigente.	✓			F	TE	E			O
8.6.32	Sistema de proteção, não conforme.	Não conformidade da ABNT-NBR vigente.	✓			F	TE	E			O
<b>8.7.</b>	<b>REVESTIMENTO</b>	<b>FORMA PARA VERIFICAÇÃO DO DEFEITO</b>	<b>G1</b>	<b>G2</b>	<b>I</b>	<b>F</b>	<b>TE</b>	<b>E</b>	<b>T</b>	<b>M</b>	<b>O</b>
8.7.1	Teto, externo, amassado.	Amassado com extensão superior a 5 cm.		✓	I	F	TE	E	T		O
8.7.2	Teto, externo, danificado.	Trinca, quebra, rasgo, furo ou pintura danificada, com extensão superior a 5 cm.		✓	I	F	TE	E	T		O
8.7.3	Teto, externo, solto.	Revestimento estiver solto com extensão superior a 5 cm.		✓	I	F	TE	E	T		O

8.7.4	Teto, externo, sujo.	Mofado, pixado ou imundo.		✓	I	F	TE	E	T		O
8.7.5	Teto, interno, danificado.	Trinca, quebra, rasgo, furo ou pintura danificada, com extensão superior a 5 cm.		✓	I	F	TE	E	T		O
8.7.6	Teto, interno, solto.	Revestimento estiver solto com extensão superior a 5 cm.		✓	I	F	TE	E	T		O
8.7.7	Teto, interno, sujo.	Mofado, pixado ou imundo.		✓	I	F	TE	E	T		O
8.7.8	Lateral, direito, externo, amassado.	Amassado com extensão superior a 5 cm.		✓	I	F	TE	E	T		O
8.7.9	Lateral, direito, externo, danificado.	Trinca, quebra, rasgo, furo ou pintura danificada, com extensão superior a 5 cm.		✓	I	F	TE	E	T		O
8.7.10	Lateral, direito, externo, ausente.	Ausência parcial ou total do revestimento.	✓		I	F	TE	E	T		O
8.7.11	Lateral, direito, externo, sujo.	Mofado, pixado ou imundo.		✓	I	F	TE	E	T		O
8.7.12	Lateral, direito, interno, amassado.	Amassado com extensão superior a 5 cm.		✓	I	F	TE	E	T		O
8.7.13	Lateral, direito, interno, danificado.	Trinca, quebra, rasgo, furo ou pintura danificada, com extensão superior a 5 cm.		✓	I	F	TE	E	T		O
8.7.14	Lateral, direito, interno, ausente.	Ausência parcial ou total do revestimento.	✓		I	F	TE	E	T		O
8.7.15	Lateral, direito, interno, sujo.	Mofado, pixado ou imundo.		✓	I	F	TE	E	T		O
8.7.16	Lateral, esquerdo, externo, amassado.	Amassado com extensão superior a 5 cm.		✓	I	F	TE	E	T		O
8.7.17	Lateral, esquerdo, externo, danificado.	Trinca, quebra, rasgo, furo ou pintura danificada, com extensão superior a 5 cm.		✓	I	F	TE	E	T		O
8.7.18	Lateral, esquerdo, externo, ausente.	Ausência parcial ou total do revestimento.	✓		I	F	TE	E	T		O
8.7.19	Lateral, esquerdo, externo, sujo.	Mofado, pixado ou imundo.		✓	I	F	TE	E	T		O
8.7.20	Lateral, esquerdo, interno, amassado.	Amassado com extensão superior a 5 cm.		✓	I	F	TE	E	T		O
8.7.21	Lateral, esquerdo, interno, danificado.	Trinca, quebra, rasgo, furo ou pintura danificada, com extensão superior a 5 cm.		✓	I	F	TE	E	T		O
8.7.22	Lateral, esquerdo, interno, ausente.	Ausência parcial ou total do revestimento.	✓		I	F	TE	E	T		O
8.7.23	Lateral, esquerdo, interno, sujo.	Mofado, pixado ou imundo.		✓	I	F	TE	E	T		O
8.7.24	Frontal, externo, amassado.	Amassado com extensão superior a 5 cm.		✓	I	F	TE	E	T		O
8.7.25	Frontal, externo, danificado.	Trinca, quebra, rasgo, furo ou pintura danificada, com extensão superior a 5 cm.		✓	I	F	TE	E	T		O
8.7.26	Frontal, externo, ausente.	Ausência parcial ou total do revestimento.	✓		I	F	TE	E	T		O
8.7.27	Frontal, externo, solto.	Revestimento estiver solto com extensão superior a 5 cm.		✓	I	F	TE	E	T		O
8.7.28	Traseiro, externo, amassado.	Amassado com extensão superior a 5 cm.		✓	I	F	TE	E	T		O

8.7.29	Traseiro, externo, danificado.	Trinca, quebra, rasgo, furo ou pintura danificada, com extensão superior a 5 cm.		✓	I	F	TE	E	T		O
8.7.30	Traseiro, externo, ausente.	Ausência parcial ou total do revestimento.	✓		I	F	TE	E	T		O
8.7.31	Traseiro, externo, solto.	Revestimento estiver solto com extensão superior a 5 cm.		✓	I	F	TE	E	T		O
8.7.34	Lateral, direito, externo solto.	Que o revestimento estiver solto com extensão superior a 5 cm.	✓		I	F	TE	E	T		O
8.7.35	Lateral, direito, interno solto.	Que o revestimento estiver solto com extensão superior a 5 cm.	✓		I	F	TE	E	T		O
8.7.37	Lateral, esquerdo, externo solto.	Revestimento estiver solto com extensão superior a 5 cm.	✓		I	F	TE	E	T		O
8.7.39	Lateral, esquerdo, interno solto.	Revestimento estiver solto com extensão superior a 5 cm.	✓		I	F	TE	E	T		O
8.7.42	Carenagem, conservação deficiente	Trinca, quebra, furo ou pintura danificada.	✓							M	O
8.7.43	Carenagem, solto.	Um ou mais elementos de fixação solto ou ausente.	✓							M	O
8.7.44	Carenagem, com saliências cortantes.	Elementos de fixação expostos ou outra deficiência que possa resultar em lesão ao condutor.	✓							M	O
8.7.46	Traseiro, interno, amassado.	Amassado com extensão superior a 5 cm.		✓	I	F	TE	E	T		O
8.7.47	Traseiro, interno, danificado.	Trinca, quebra, rasgo, furo ou pintura danificada, com extensão superior a 5 cm.		✓	I	F	TE	E	T		O
8.7.48	Traseiro, interno, ausente.	Ausência parcial ou total do revestimento.	✓		I	F	TE	E	T		O
8.7.49	Traseiro, interno, solto.	Revestimento estiver solto com extensão superior a 5 cm.		✓	I	F	TE	E	T		O
8.7.50	Interno com infiltração de água.	Vestígio de infiltração de água em qualquer parte interna do veículo.	✓		I	F	FE	E	T		O
<b>8.8.</b>	<b>DISPOSITIVO DE VENTILAÇÃO</b>	<b>FORMA PARA VERIFICAÇÃO DO DEFEITO</b>	<b>G1</b>	<b>G2</b>	<b>I</b>	<b>F</b>	<b>TE</b>	<b>E</b>	<b>T</b>	<b>M</b>	<b>O</b>
8.8.1	Alçapão, inoperante.	Dano na tampa, puxadores, presilhas, guarnições. Caso haja infiltração de água deverá ser apontado em código específico.	✓		I	F		E			O
8.8.2	Alçapão, solto.	Um ou mais elementos de fixação solto ou ausente.	✓		I	F		E			O
8.8.3	Alçapão, não conforme.	Desconformidade com a legislação vigente.	✓		I	F		E			O
8.8.4	Tomada de ar forçada, inoperante.	Inoperância da tomada de ar.	✓		I	F		E			O
8.8.5	Tomada de ar forçada, ausente.	Ausência do ventilador, cúpula ou da tomada de ar .	✓		I	F		E			O
8.8.6	Tomada de ar forçada, danificada.	Trinca, quebra da tomada de ar.	✓		I	F		E			O
<b>8.9.</b>	<b>ASSOALHO</b>	<b>FORMA PARA VERIFICAÇÃO DO DEFEITO</b>	<b>G1</b>	<b>G2</b>	<b>I</b>	<b>F</b>	<b>TE</b>	<b>E</b>	<b>T</b>	<b>M</b>	<b>O</b>
8.9.1	Danificado.	Trinca, furo, amassado ou material de revestimento rasgado, furado ou faltando. Não será permitido reparos com material diferente do original em qualquer área do assoalho.		✓	I	F	TE	E	T		O
8.9.2	Solto.	Um ou mais elementos de fixação solto ou ausente.	✓		I	F	TE	E	T		O

8.9.3	Sujo.	Assoalho esteja imundo.		✓	I	F	TE	E	T		O
8.9.4	Liso.	Desgaste superior a 30 cm na área de passageiros e sem tolerância para outras áreas.	✓		I	F	TE	E	T		O
8.9.5	Da articulação, danificada.	Dano, falta, rasgo, irregularidade na borracha ou a(s) tampa(s) solta(s).	✓		I						O
<b>8.10.</b>	<b>BALAÚSTRE</b>	<b>FORMA PARA VERIFICAÇÃO DO DEFEITO</b>	<b>G1</b>	<b>G2</b>	I	F	TE	E	T	M	O
8.10.1	Vertical, ausente.	Ausência parcial ou total.		✓	I	F		E			O
8.10.2	Vertical, solto.	Um ou mais elementos de fixação solto ou ausente.		✓	I	F		E			O
8.10.3	Poltrona do passageiro, ausente.	Ausência parcial ou total.		✓	I	F		E			O
8.10.4	Poltrona do passageiro, solto.	Um ou mais elementos de fixação solto ou ausente.		✓	I	F		E			O
<b>8.11.0.</b>	<b>CORRIMÃO</b>	<b>FORMA PARA VERIFICAÇÃO DO DEFEITO</b>	<b>G1</b>	<b>G2</b>	I	F	TE	E	T	M	O
8.11.01	Teto, ausente.	Ausência parcial ou total.	✓		I	F		E			O
8.11.2	Teto, solto.	Um ou mais elementos de fixação solto ou ausente.		✓	I	F		E			O
8.11.3	Embarque, ausente.	Ausência parcial ou total.	✓		I	F		E			O
8.11.4	Embarque, solto.	Um ou mais elementos de fixação solto ou ausente.		✓	I	F		E			O
8.11.5	Desembarque, ausente.	Ausência parcial ou total.	✓		I	F		E			O
8.11.6	Desembarque, solto.	Um ou mais elementos de fixação solto ou ausente.		✓	I	F		E			O
8.11.7.0	Teto, suporte T, em desconformidade.	Não conformidade com a legislação ou ABNT-NBR vigente.	✓		I	F		E			O
8.11.7.1	Embarque, suporte T, em desconformidade.	Não conformidade com a legislação ou ABNT-NBR vigente.	✓		I	F		E			O
8.11.7.2	Desembarque, suporte T, em desconformidade.	Não conformidade com a legislação ou ABNT-NBR vigente.	✓		I	F		E			O
8.11.7.3	Teto, embarque, desembarque, danificado.	Pintura eletrostática, encapsulamento ou resiliante danificado, deformação, corrosão, adaptações, trinca ou furo.		✓	I	F		E			O
8.11.7.4	Corrimão vertical tipo bengala, solto.	Um ou mais elementos de fixação solto ou ausente.		✓	I						O
8.11.7.5	Corrimão vertical tipo bengala, ausente.	Ausência parcial ou total.	✓		I						O
8.11.7.6	Corrimão tipo parede laterais, solto.	Um ou mais elementos de fixação solto ou ausente.		✓	I			E			O
8.11.7.7	Corrimão tipo parede laterais, ausente.	Ausência parcial ou total.	✓		I			E			O
8.11.7.8	Corrimão inferior do posto de comando, solto.	Um ou mais elementos de fixação solto ou ausente.		✓	I	F		E			O
8.11.7.9	Corrimão inferior do posto de comando, ausente.	Ausência parcial ou total.	✓		I	F		E			O

8.11.8.0	Alça móvel do corrimão do teto, danificada.	Rasgada, desfiada, não integridade do fecho, elementos de fixação expostos, furos ou qualquer deficiência que possa resultar em lesão ao passageiro.		✓	I	F		E					O
811.8.1	Alça móvel do corrimão do teto, não conforme.	Não conformidade com a legislação ou ABNT-NBR vigente.	✓		I	F		E					O
<b>8.12.</b>	<b>ANTEPAROS</b>	<b>FORMA PARA VERIFICAÇÃO DO DEFEITO</b>	<b>G1</b>	<b>G2</b>	I	F	TE	E	T	M			O
8.12.1	Ausente.	Ausência parcial ou total.		✓	I	F	TE	E	T				O
8.12.2	Solto.	Um ou mais elementos de fixação solto ou ausente.		✓	I	F	TE	E	T				O
8.12.3	Suporte T, em desconformidade.	Não conformidade com a legislação ou ABNT-NBR vigente.	✓		I	F		E					O
8.12.4	Danificado.	Pintura eletrostática, encapsulamento ou resiliante danificado, deformação, corrosão, adaptações, trinca ou furo.	✓		I	F		E					O
<b>8.13.</b>	<b>CAPÔ</b>	<b>FORMA PARA VERIFICAÇÃO DO DEFEITO</b>	<b>G1</b>	<b>G2</b>	I	F	TE	E	T	M			O
8.13.1	Solto.	Um ou mais elementos de fixação solto ou ausente.		✓	I	F	TE	E	T				O
8.13.2	Com má vedação.	Saida de ar quente, fumaça ou odores provenientes da combustão, óleos queimados, Também será apontado defeito o fechamento do compartimento do motor, a má vedação da alavanca de câmbio.		✓	I	F	TE	E	T				O
<b>8.14.</b>	<b>CATRACA</b>	<b>FORMA PARA VERIFICAÇÃO DO DEFEITO</b>	<b>G1</b>	<b>G2</b>	I	F	TE	E	T	M			O
8.14.1	Solta.	Um ou mais elementos de fixação solto ou ausente ou trinca na base da catraca.		✓	I								O
8.14.2	Danificada.	Quebra, deformação, corrosão, trinca independente da extensão ou local.		✓	I								O
8.14.3	Não conforme.	Vão mínimo estiver menor que 40 cm, ancoragem inadequada, qualquer anomalia que ofereça risco ao usuário ou em desacordo com as especificações técnicas para o veículo/serviço.	✓		I								O
<b>8.15.</b>	<b>SOLICITAÇÃO DE PARADA</b>	<b>FORMA PARA VERIFICAÇÃO DO DEFEITO</b>	<b>G1</b>	<b>G2</b>	I	F	TE	E	T	M			O
8.15.1	Cordão, ausente.	Ausência parcial ou total.	✓		I								O
8.15.2	Cordão, danificado.	Desfiando, sem suporte de fixação do passador ou quando o cordão estiver curto.	✓		I								O
8.15.3	Cordão, solto.	Um ou mais elementos de fixação solto ou ausente.		✓	I								O
8.15.4	Interruptor, ausente.	Ausência parcial ou total.	✓		I								O
8.15.5	Interruptor, inoperante.	Sinal ótico ou sonoro inoperante.	✓		I								O
8.15.6	Interruptor, solto.	Um ou mais elementos de fixação solto ou ausente.		✓	I								O
8.15.7	Interruptor do cadeirante, ausente.	Ausência parcial ou total.	✓		I								O
8.15.8	Interruptor do cadeirante, inoperante.	Sinal ótico ou sonoro inoperante.	✓		I								O



8.17.8	Interno, esquerdo, solto.	Um ou mais elementos de fixação solto ou ausente.		✓	I	F	TE	E	T		O
8.17.9	Externo, direito, danificado.	Deformação, trinca, desgaste de material ou elementos de fixação expostos, furos ou qualquer outra deficiência que possa causar lesão no usuário.	✓		I	F	TE	E	T		O
8.17.10	Externo, direito, não conforme.	Desconformidade em tipo, cor, forma de instalação, material utilizado ou não estar de acordo com a legislação ou ABNT-NBR vigente.		✓	I	F	TE	E	T		O
8.17.11	Externo, esquerdo, danificado.	Deformação, trinca, desgaste de material ou elementos de fixação expostos, furos ou qualquer outra deficiência que possa causar lesão no usuário.	✓		I	F	TE	E	T		O
8.17.12	Externo, esquerdo. não conforme.	Desconformidade em tipo, cor, forma de instalação, material utilizado ou não estar de acordo com a legislação ou ABNT-NBR vigente.		✓	I	F	TE	E	T		O
8.17.13	Interno, direito, danificado.	Deformação, trinca, desgaste de material ou elementos de fixação expostos, furos ou qualquer outra deficiência que possa causar lesão no usuário.	✓		I	F	TE	E	T		O
8.17.14	Interno, direito, não conforme.	Desconformidade em tipo, cor, forma de instalação, material utilizado ou não estar de acordo com a legislação ou ABNT-NBR vigente.		✓	I	F	TE	E	T		O
8.17.15	Interno, esquerdo, danificado.	Deformação, trinca, desgaste de material ou elementos de fixação expostos, furos ou qualquer outra deficiência que possa causar lesão no usuário.	✓		I	F	TE	E	T		O
8.17.16	Interno, esquerdo. não conforme.	Desconformidade em tipo, cor, forma de instalação, material utilizado ou não estar de acordo com a legislação ou ABNT-NBR vigente.		✓	I	F	TE	E	T		O
<b>8.18.</b>	<b>GRADE</b>	<b>FORMA PARA VERIFICAÇÃO DO DEFEITO</b>	<b>G1</b>	<b>G2</b>	I	F	TE	E	T	M	O
8.18.1	Dianteira, amassada.	Amassado independente da extensão e local.		✓	I	F	TE	E	T		O
8.18.2	Dianteira, solta.	Um ou mais elementos de fixação solto ou ausente.		✓	I	F	TE	E	T		O
8.18.3	Dianteira, não conforme.	Desconformidade em tipo, forma de instalação, material utilizado ou não estar de acordo com a legislação ou ABNT-NBR vigente.		✓	I	F	TE	E	T		O
8.18.4	Tubular, ausente.	Ausência parcial ou total.	✓					E			O
8.18.5	Grade tubular, não conforme.	Desconformidade em tipo, forma de instalação, material utilizado ou não estar de acordo com a legislação ou ABNT-NBR vigente.	✓					E			O
<b>8.19.</b>	<b>FAIXA ESCOLAR / TÁXI</b>	<b>FORMA PARA VERIFICAÇÃO DO DEFEITO</b>	<b>G1</b>	<b>G2</b>	I	F	TE	E	T	M	O
8.19.1	Em mau estado de conservação.	Rasgada, deteriorada independente da extensão ou local.	✓					E	T		
8.19.2	Ausente.	Ausência da faixa, independente da extensão ou local.	✓					E	T		
8.19.3	Não conforme.	Desconformidade em tipo, cor, forma de instalação, falta de caracteres, material utilizado ou não estar de acordo com a legislação ou ABNT-NBR vigente.	✓					E	T		
<b>8.20.</b>	<b>JANELA</b>	<b>FORMA PARA VERIFICAÇÃO DO DEFEITO</b>	<b>G1</b>	<b>G2</b>	I	F	TE	E	T	M	O
8.20.1	Guarnição, direita, danificada.	Rasgada, deformação ou solta independente da extensão ou local.		✓	I	F	TE	E	T		O

8.20.2	Guarnição, esquerda, danificada.	Rasgada, deformação ou solta independente da extensão ou local.		✓	I	F	TE	E	T		O
8.20.3	Limitador, direita, ausente.	Ausência do limitador.	✓		I			E			O
8.20.4	Limitador, direita, não conforme.	Vão entre o quadro de janela e o vidro estiver superior a 10 cm valido para o transporte escolar e 20 cm valido para o transporte urbano.	✓		I			E			O
8.20.5	Limitador, esquerda, ausente.	Ausência do limitador.	✓		I			E			O
8.20.6	Limitador, esquerda, não conforme.	Vão entre o quadro de janela e o vidro estiver superior a 10 cm valido para o transporte escolar e 20 cm valido para o transporte urbano.	✓		I			E			O
8.20.7	Puxador, ausente.	Ausência do puxador. Valido para ambos os lados.		✓	I	F	TE	E	T		O
8.20.8	Puxador, danificado.	Quebra, trecho ou trava com funcionamento, solto, não permitir acionamento do vidro, elementos de fixação expostos, furos ou qualquer outra deficiência que pode causa lesão ao usuário. Valido para ambos os lados.		✓	I	F	TE	E	T		O
8.20.9	Quadro, direito, danificado.	Trinca, quebra, independente da extensão ou local.	✓		I	F	TE	E	T		O
8.20.10	Quadro, direito, solto.	Estiver solto o quadro de janela.		✓	I	F	TE	E	T		O
8.20.11	Quadro, esquerda, danificado.	Trinca, quebra, independente da extensão ou local.	✓		I	F	TE	E	T		O
8.20.12	Quadro, esquerda, solto.	Falta da caneleta ou quando a guarnição estiver solta do quadro de janela.		✓	I	F	TE	E	T		O
8.20.14	Separador, ausente.	Ausência do separador. Valido para ambos os lados.		✓	I	F	TE	E	T		O
8.20.15	Separador, danificado.	Quebra, trinca ou deformação. Valido para ambos os lados.		✓	I	F	TE	E	T		O
8.20.18	Vidro, direita, ausente.	Ausência do vidro.	✓		I	F	TE	E	T		O
8.20.19	Vidro, direita, danificado.	Quebra, trinca independente da extensão ou local.	✓		I	F	TE	E	T		O
8.20.20	Vidro, esquerda, ausente.	Ausência do vidro.	✓		I	F	TE	E	T		O
8.20.21	Vidro, esquerda, danificado.	Quebra, trinca independente da extensão ou local.	✓		I	F	TE	E	T		O
8.20.22	Vidros e películas não regulamentados.	Presença de película rasgada, bolhas ou janelas faltando ou dimensões não conforme, utilização de material substituindo o vidro que não atende a legislação.	✓		I	F	TE	E	T		O
8.20.23	Janela lateral direita inoperante.	Inoperância ou dificuldade de abrir ou fechar a janela.	✓		I	F	TE	E	T		O
8.20.24	Janela lateral esquerda inoperante	Inoperância ou dificuldade de abrir ou fechar a janela.	✓		I	F	TE	E	T		O
8.20.26	Puxador, não conforme.	elementos de fixação expostos, furos, qualquer outra deficiência que pode causa lesão ao usuário ou tipo, cor, material utilizado divergentes com o especificado pelo fabricante ou legislação vigente. Valido para ambos os lados.	✓		I	F	TE	E	T		O

8.20.27	Separador, não conforme.	tipo, cor, dimensões, fixação do separador ou o material utilizado divergentes do especificado pelo fabricante / legislação vigente. Valido para ambos os lados.		✓	I	F	TE	E	T		O
<b>8.21.</b>	<b>PAINEL</b>	<b>FORMA PARA VERIFICAÇÃO DO DEFEITO</b>	<b>G1</b>	<b>G2</b>	I	F	TE	E	T	M	O
8.21.11	Solto.	Um ou mais elementos de fixação solto ou ausente.		✓	I	F	TE	E	T	M	O
8.21.21	Danificado.	Quebra, trinca ou deformação independente da extensão ou local. Valido também para caixa de fusível.		✓	I	F	TE	E	T	M	O
<b>8.22.</b>	<b>ITINERÁRIO</b>	<b>FORMA PARA VERIFICAÇÃO DO DEFEITO</b>	<b>G1</b>	<b>G2</b>	I	F	TE	E	T	M	O
8.22.11	Principal, danificado.	Letreiro estiver com a iluminação insuficiente ou inoperante, guarnição solta, quebrado, elementos de fixação solto ou ausente, utilização de material substituindo o vidro. Não será aceito a substituição por placa.	✓		I						O
8.22.21	Placa ou adesivo, ausente.	Ausência da placa ou adesivo, quando houver.		✓	I						O
8.22.3	Placa ou adesivo, conservação deficiente.	Ilegível, desgastado, rasgado ou amassada (placa). Valido para todos os lados.		✓	I						O
8.22.4	Suporte de placa, ausente.	Ausência do suporte. Valido para todos os lados.		✓	I						O
8.22.5	Suporte de placa, solto.	Um ou elementos de fixação solto. Valido para todos os lados.		✓	I						O
8.22.6	Suporte de placa, danificado.	Quebra, trinca ou amassado que dificulta a aplicação da placa. Valido para todos os lados.		✓	I						O
8.22.22	Principal, não conforme.	Desconformidade com o padrão visual da EMDEC.		✓	I						O
8.22.23	Auxiliar, danificado.	Letreiro estiver com a iluminação insuficiente ou inoperante, guarnição solta, quebrado, elementos de fixação solto ou ausente, utilização de material substituindo o vidro.	✓		I						O
8.22.24	Auxiliar, não conforme.	Desconformidade com o padrão visual da EMDEC.		✓	I						O
8.22.25	Lateral, danificado.	Letreiro estiver com a iluminação insuficiente ou inoperante, guarnição solta, quebrado, elementos de fixação solto ou ausente, utilização de material substituindo o vidro.		✓	I						O
8.22.26	Lateral, não conforme.	Desconformidade com o padrão visual da EMDEC.		✓	I						O
8.22.27	Traseiro, danificado.	Letreiro estiver com a iluminação insuficiente ou inoperante, guarnição solta, quebrado elementos de fixação solto ou ausente, utilização de material substituindo o vidro.		✓	I						O
8.22.28	Traseiro, não conforme.	Desconformidade com o padrão visual da EMDEC.		✓	I						O
<b>8.23.</b>	<b>INDICAÇÃO - SETA</b>	<b>FORMA PARA VERIFICAÇÃO DO DEFEITO</b>	<b>G1</b>	<b>G2</b>	I	F	TE	E	T	M	O
8.23.1	Embarque, ausente.	Ausência da identificação (seta). Valido a para todos os lados.		✓	I						O
8.23.2	Embarque, danificada.	Ilegível, desgastado, rasgado. Valido para todos os lados.		✓	I						O
8.23.3	Desembarque, ausente.	Ausência da identificação (seta). Valido para todos os lados.		✓	I						O





## 12. GRUPO 009 - INSPEÇÃO VEICULAR AMBIENTAL

### 12.1.1. TIPO DE INSPEÇÃO

Método: Visual e Mecanizada.

### 12.1.2. DOS EQUIPAMENTOS

**Analizador de gases** - Aparelho eletrônico que mede os níveis de concentração de CO, HC, e CO2 a 2500 RPM.

**Opacímetro** - Aparelho eletrônico que mede, de maneira contínua, a opacidade dos gases de escapamento emitidos pelos veículos.

**NOTA:** Para verificação dos gases de escapamentos emitidos pelos veículos ciclo otto e diesel, deve-se atender os procedimentos relativo a Instrução Normativa nº 06 de 08 de junho de 2010.

ITEM	DESCRIÇÃO	CLASSIFICAÇÃO	APLICAÇÃO									
			G1	G2	I	F	TE	E	T	M	O	
9.1.	ANÁLISE DE GASES	FORMA PARA VERIFICAÇÃO DO DEFEITO	G1	G2	I	F	TE	E	T	M	O	
9.1.1	Reprovado.	Medição "gases acima do limite".		✓	I	F	TE	E	T	M	O	
9.1.2	Não realizada.	Vazamento de óleo, motor com avarias, escapamento e silencioso furado ou faltando ou qualquer anomalia que impeça a medição.	✓		I	F	TE	E	T	M	O	
9.2.	ANÁLISE DE OPACIDADE	FORMA PARA VERIFICAÇÃO DO DEFEITO	G1	G2	I	F	TE	E	T	M	O	
9.2.1	Reprovado.	Medição "gases acima do limite".		✓	I	F	TE	E			O	
9.2.2	Não realizada.	Vazamento de óleo, motor com avarias, escapamento e silencioso furado ou faltando ou qualquer anomalia que impeça a medição.	✓		I	F	TE	E			O	
9.3.	GÁS NATURAL VEICULAR - GNV	FORMA PARA VERIFICAÇÃO DO DEFEITO	G1	G2	I	F	TE	E	T	M	O	
9.3.1	Selo do INMETRO, vencido.	Selo de segurança estiver com a validade vencida.	✓		I	F	TE	E	T		O	
9.3.2	Selo do INMETRO, danificado.	Rasgado, ilegível ou faltando.	✓		I	F	TE	E	T		O	
9.3.3	Cilindro, vencido.	Cilindro estiver com a validade vencida.	✓		I	F	TE	E	T		O	
9.3.4	Cilindro, não conforme.	Vazamento ou em desconformidade pela legislação ou pelo fabricante.	✓		I	F	TE	E	T		O	
9.3.5	Componentes, danificado.	Quebra, trinca, suporte, redutor, misturador, mesclador, ou vazamento mangueira, válvula, tubulação. Também será apontado defeito na falta de componentes.	✓		I	F	TE	E	T		O	

## 13. GRUPO 010 - SISTEMAS E COMPONENTES COMPLEMENTARES

### 13.1. TIPO DE INSPEÇÃO

Método: Visual.

ITEM	DESCRIÇÃO	CLASSIFICAÇÃO	APLICAÇÃO
------	-----------	---------------	-----------

10.1	ALIMENTAÇÃO DE COMBUSTÍVEL.	FORMA PARA VERIFICAÇÃO DO DEFEITO	G1	G2	I	F	TE	E	T	M	O
10.1.1	Com vazamento.	Vazamento de combustível.	✓		I	F	TE	E	T	M	O
10.1.2	Tampa do reservatório, ausente.	Ausência da tampa do reservatório.	✓		I	F	TE	E	T	M	O
10.1.3	Tanque de combustível, solto.	Trinca, quebra ou qualquer elementos de fixação solto ou ausente.	✓		I	F	TE	E	T	M	O
10.1.4	Tanque de combustível, danificado.	Amassado, deformação independente da extensão ou local.	✓							M	O
10.2	SISTEMA DE EXAUSTÃO DOS GASES.	FORMA PARA VERIFICAÇÃO DO DEFEITO	G1	G2	I	F	TE	E	T	M	O
10.2.1	Escapamento, danificado.	Corrosão, furos, trinca, amassado, deformação independente da extensão ou local, inclui também o catalizador.		✓	I	F	TE	E	T	M	O
10.2.2	Escapamento, ausente.	Ausência escapamento, inclui também o catalizador.		✓	I	F	TE	E	T	M	O
10.2.4	Escapamento, solto.	Um ou mais elementos de fixação solto ou ausente.		✓	I	F	TE	E	T	M	O
10.2.5	Silencioso, danificado.	Corrosão, furos, trinca, amassado, deformação independente da extensão ou local.		✓	I	F	TE	E	T		O
10.2.6	Silencioso, ausente.	Ausência do escapamento.		✓	I	F	TE	E	T		O
10.2.9	Silencioso, solto.	Um ou mais elementos de fixação solto ou ausente.		✓	I	F	TE	E	T		O
10.2.11	Escapamento, não conforme.	Instalação e posicionamento irregular, não atende a legislação vigente ou normas de fabricação.		✓	I	F	TE	E	T	M	O
10.2.12	Escapamento, isolamento térmico, danificado	Solto, furado, deformação indempedente da extensão ou local	✓		I						
10.3	MOTOR	FORMA PARA VERIFICAÇÃO DO DEFEITO	G1	G2	I	F	TE	E	T	M	O
10.3.1	Ruído irregular.	Ruído irregular.		✓	I	F	TE	E	T	M	O
10.3.2	Com vazamento.	Vazamento de óleo lubrificante em qualquer componente do motor.		✓	I	F	TE	E	T	M	O
10.3.3	Coxim do motor, danificado.	Quebra ou trinca, independente da extensão ou local.		✓	I	F	TE	E	T		O
10.3.4	Coxim do motor, solto.	Um ou mais elementos de fixação solto ou ausente.		✓	I	F	TE	E	T		O
10.3.5	Solto.	Um ou mais elementos de fixação solto ou ausente.		✓						M	O
10.3.6	Isolamento termico, danificado.	Solto, furado, deformação indempedente da extensão ou local	✓		I						
10.3.7	Motor com excesso de vazamento.	Vazamento <b>excessivo</b> de óleo lubrificante em qualquer pate do motor. (verificar situação de estar todos umido e pingando).	✓		I						
10.4	VEÍCULO	FORMA PARA VERIFICAÇÃO DO DEFEITO	G1	G2	I	F	TE	E	T	M	O
10.4.1	Limpeza do chassi.	Sem condições mínimas de limpeza necessária para realizar a inspeção.		✓	I	F	TE	E	T	M	O
<b>10.4.2</b>	<b>APROVADO</b>	A validade da inspeção é de acordo de cada modal.			I	F	TE	E	T	M	O

10.4.3	Comprimento, não conforme.	Em desconformidade exigida pela legislação "CONTRAN / ABNT-NBR e SETRANSP-EMDEC".	✓		I	F	TE	E	T	M	O
10.4.4	Sem partida.	Anormalidade da ignição para a partida e desligamento do motor.	✓		I	F	TE	E	T	M	O
10.4.5	Limpeza externa da carroceria.	Sem condições mínimas de limpeza necessária para realizar a inspeção.		✓	I	F	TE	E	T	M	O
10.4.6	Limpeza Interna da carroceira.	Sem condições mínimas de limpeza necessária para realizar a inspeção.		✓	I	F	TE	E	T		O
10.4.7	Motor de partida não conforme,	Fio desencapado, solto e em desconformidade com a legislação.	✓		I						
10.4.8	Chicote elétrico danificado.	Fio desencapada, solto e mau estado de conservação.	✓		I	F	FE	E	T	M	O
10.4.9	Bateria e componentes não conforme.	Em desconformidade exigida pela legislação "CONTRAN / ABNT-NBR, cabo solto ou soldado e compartimento corroído.	✓		I						
<b>10.5</b>	<b>CÂMBIO</b>	<b>FORMA PARA VERIFICAÇÃO DO DEFEITO</b>	<b>G1</b>	<b>G2</b>	I	F	TE	E	T	M	O
10.5.1	Solto.	Um ou mais elementos de fixação solto ou ausente.		✓	I	F	TE	E	T	M	O
10.5.2	Com vazamento.	Vazamento de óleo lubrificante em qualquer componente do motor.		✓	I	F	TE	E	T	M	O
<b>10.6</b>	<b>CARDAN DA TRANSMISSÃO</b>	<b>FORMA PARA VERIFICAÇÃO DO DEFEITO</b>	<b>G1</b>	<b>G2</b>	I	F	TE	E	T	M	O
10.6.1	Danificado.	Trinca ou folga na cruzeta, flange, garfo, luva, ponteira, terminal, corpo do eixo e articulações.	✓		I	F	TE	E	T		O
10.6.2	Solto.	elementos de fixação solto da flange, abraçadeira, suporte solto ou ausente, ou em desconformidade com especificação.	✓		I	F	TE	E	T		O
<b>10.7</b>	<b>HOMOCINÉTICA</b>	<b>FORMA PARA VERIFICAÇÃO DO DEFEITO</b>	<b>G1</b>	<b>G2</b>	I	F	TE	E	T	M	O
10.7.1	Direita, danificada.	Coifa rasgada ou elementos de fixação solto ou ausente.		✓		F	TE	E	T		O
10.7.2	Esquerda, danificada.	Coifa rasgada ou elementos de fixação solto ou ausente.		✓		F	TE	E	T		O
<b>10.8</b>	<b>ASSESSÓRIOS DA MOTOCICLETA</b>	<b>FORMA PARA VERIFICAÇÃO DO DEFEITO</b>	<b>G1</b>	<b>G2</b>	I	F	TE	E	T	M	O
10.8.1	Baú (Fechado), não conforme.	Em desconformidade com a legislação vigente.	✓								M O
10.8.2	Baú (fechado), solto.	Um ou mais elementos de fixação solto ou ausente.		✓							M O
10.8.6	Baú aberto (grelha), não conforme.	Em desconformidade com a legislação vigente.	✓								M O
10.8.7	Baú (grelha), solto.	Um ou mais elementos de fixação solto ou ausente.		✓							M O
10.8.8	Baú (fechado / grelha), danificado.	Trincado , quebrado.	✓								M O
10.8.9	Alforjes, bolsas, caixas laterais, não conforme.	Em desconformidade com a legislação vigente.	✓								M O
10.8.10	Alforjes, bolsas, caixas laterais, danificado.	Rasgado, trincado, quebrado.		✓							M O
10.8.11	Suporte do baú, solto.	Um ou mais elementos de fixação solto ou ausente.		✓							M O

10.8.12	Suporte do baú, danificado	Trincado , quebrado.	✓								M	O
<b>10.9</b>	<b>PARA-LAMAS</b>	<b>FORMA PARA VERIFICAÇÃO DO DEFEITO</b>	<b>G1</b>	<b>G2</b>	<b>I</b>	<b>F</b>	<b>TE</b>	<b>E</b>	<b>T</b>		M	O
10.9.1	Ausente.	Ausência do para-lamas	✓								M	O
10.9.2	Danificado.	Trincado, quebrado.	✓								M	O
10.9.3	Solto.	Um ou mais elementos de fixação solto ou ausente.	✓								M	O



**Diretor Presidente da EMDEC**

Vinicícuis Issa Lima Riverete

**Diretoria de Operações**

Luiz Carlos Sardinha

**Divisão de Fiscalização e Operação**

Claudemir de Sá

**Coordenadoria de Inspeção Veicular**

João Batista Costa Lino

**Lider Operacional de Inspeção Veicular**

José Osvaldo Leite

Thiago Henrique Perim

**Equipe Técnica para elaboração do manual**

Guilherme Gallani

Julio Cesar Rodrigues

Julio Cesar Silveira

Luis Cláudio Barbosa de Andrade

Marcos Rogério Morales

Mauricio Bezerra de Sylos

Raul Silvino Guimarães



**Secretário de Transportes**

Fernando de Caires Barbosa

Rubens Aparecido Reis

Washington da Silva Pinto

Wesley Meira Costa

**Revisão 24**