

ÓBITOS NO TRÂNSITO



Destaques positivos

-42%



óbitos nas vias urbanas no período de janeiro a maio de 2026, comparado com o mesmo período de 2025.

-29%



óbitos de motociclistas nas vias urbanas no período de janeiro a maio de 2026, comparado com o mesmo período de 2025.

-36%



óbitos nas vias urbanas e rodovias no período de janeiro a maio de 2026, comparado com o mesmo período de 2025.

Atualização Metodológica

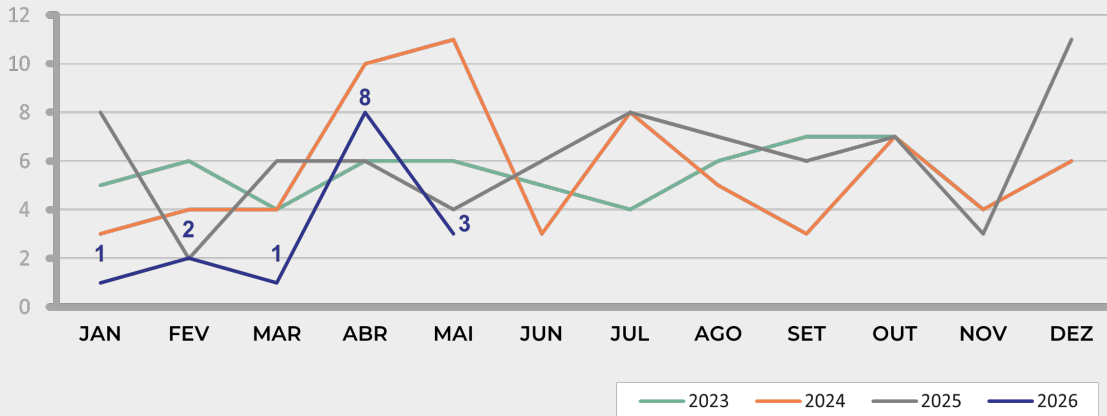
A partir de 2026, Campinas passa a considerar como vítimas fatais no trânsito aquelas que falecem em até 30 dias após o sinistro.

Até o ano de 2025, a Emdec utilizava um parâmetro distinto do amplamente adotado – óbitos até 180 dias após a ocorrência. Os óbitos ocorridos entre 31 e 180 dias após o sinistro foram removidos de toda a série histórica e todos os dados deste boletim foram atualizados.

A atualização da metodologia garante:

- Alinhamento às normas nacionais e padrões internacionais adotados pela **Organização Mundial da Saúde (OMS)**, **Associação Brasileira de Normas Técnicas (ABNT)** e **Ministério da Saúde (Programa Vida no Trânsito)**.
- Alinhamento à metodologia de cálculo utilizada pelo **Sistema de Informações Gerenciais de Sinistros de Trânsito (Infosiga)**, ferramenta oficial adotada no Estado de São Paulo, vinculado ao Detran-SP.
- **Maior precisão** no monitoramento de indicadores e metas de segurança viária.

Comparativo Mensal dos Óbitos Malha Urbana



15 óbitos no ano

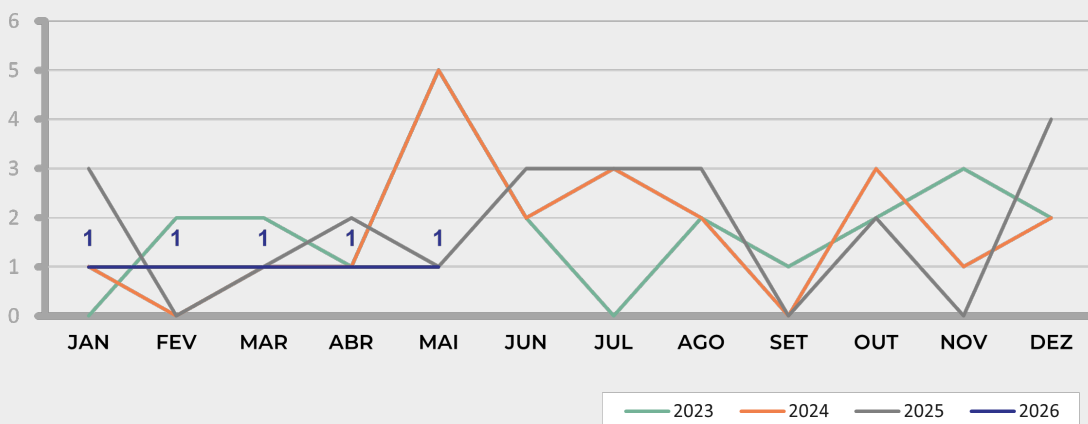
-63%
em relação ao mês anterior

-42%
óbitos acumulados em 2026, em comparação ao mesmo período de 2025

ANO	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
2023	5	6	4	6	6	5	4	6	7	7	4	10	70
2024	3	4	4	10	11	3	8	5	3	7	4	6	68
2025	8	2	6	6	4	6	8	7	6	7	3	11	74
2026	1	2	1	8	3	-	-	-	-	-	-	-	15

Totais de Vítimas Fatais	MAI/2026	25% menor que MAI/2025	63% menor que ABR/2026
	Acumulado 2026	42% menor que 2025	53% menor que 2024
Pedestre: 33% Bicicleta: 0% Moto: 67% Demais veículos: 0%			

Comparativo Mensal dos Óbitos Malha Urbana: Pedestres



5 óbitos no ano

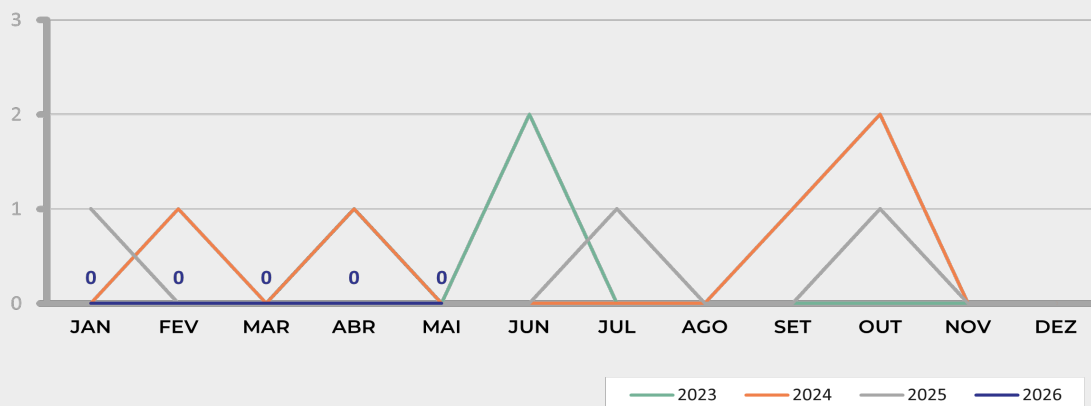
Não houve variação em relação ao mês anterior

-29%
óbitos acumulados em 2026, em comparação ao mesmo período de 2025

ANO	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
2023	0	2	2	1	5	2	0	2	1	2	3	2	22
2024	1	0	1	1	5	2	3	2	0	3	1	2	21
2025	3	0	1	2	1	3	3	3	0	2	0	4	22
2026	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	5

Pedestres	MAI/2026	0% igual à MAI/2025	0% igual à ABR/2026
	Acumulado 2026	29% menor que 2025	38% menor que 2024

Comparativo Mensal dos Óbitos Malha Urbana: Ciclistas



0 óbitos no ano

Em 2026, não registramos nenhuma morte de ciclistas

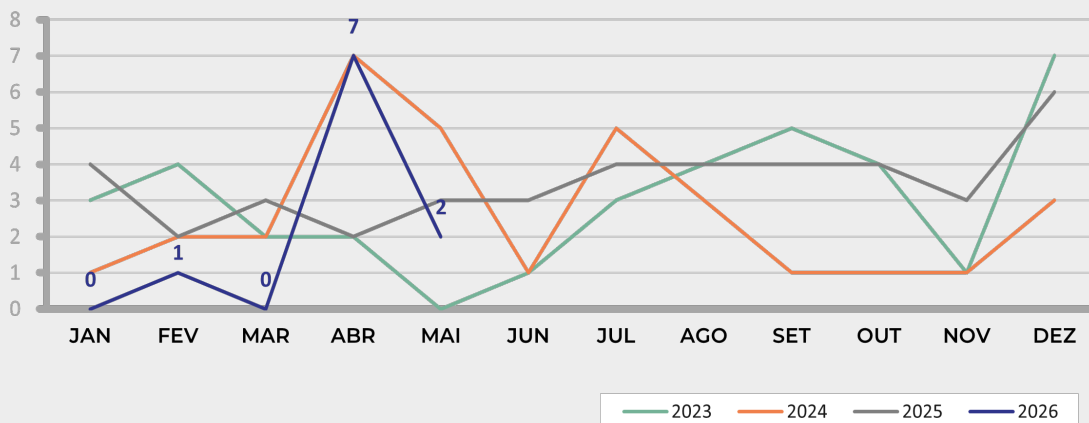
-100%

óbitos acumulados em 2026, em comparação ao mesmo período de 2025

ANO	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
2023	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	1	4
2024	0	1	0	1	0	0	0	0	1	2	0	0	5
2025	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	3
2026	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	0

Ciclistas	MAI/2026			MAI/2025			ABR/2026		
	Acumulado 2026			100% menor que 2025			100% menor que 2024		

Comparativo Mensal dos Óbitos Malha Urbana: Motociclistas ou garupas



10 óbitos no ano

-71% em relação ao mês anterior

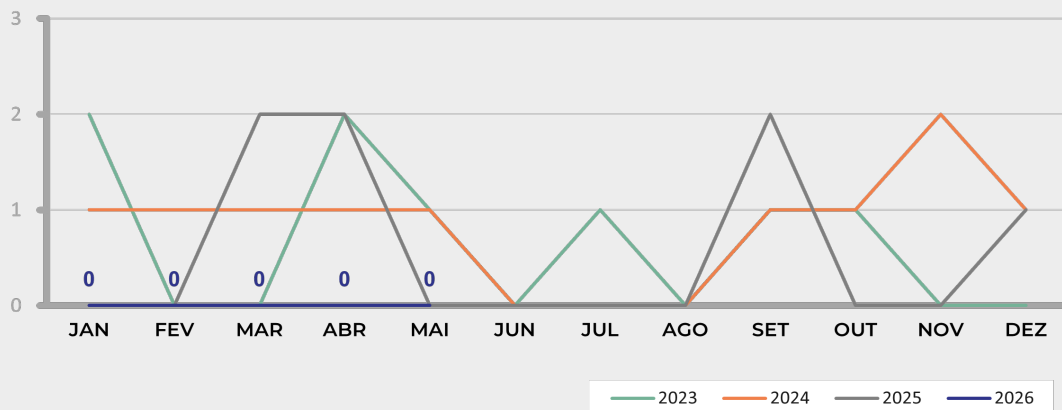
-29%

óbitos acumulados em 2026, em comparação ao mesmo período de 2025

ANO	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
2023	3	4	2	2	0	1	3	4	5	4	1	7	36
2024	1	2	2	7	5	1	5	3	1	1	1	3	32
2025	4	2	3	2	3	3	4	4	4	4	3	6	42
2026	0	1	0	7	2	-	-	-	-	-	-	-	10

Motociclistas ou garupas	MAI/2026			33% menor que MAI/2025			71% menor que ABR/2026		
	Acumulado 2026			29% menor que 2025			41% menor que 2024		

Comparativo Mensal dos Óbitos Malha Urbana: Ocupantes demais veículos



0 óbitos no ano

Em 2026, não registramos nenhuma morte de ocupantes de demais veículos

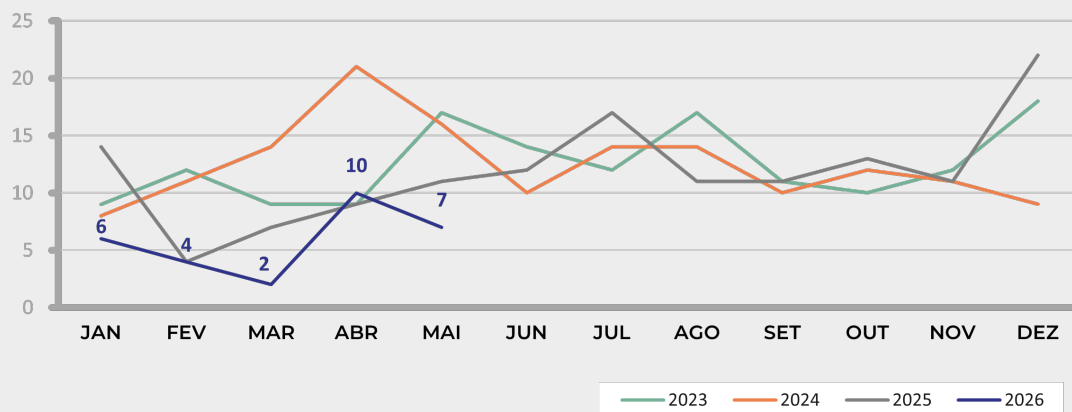
-100%

óbitos acumulados em 2026, em comparação ao mesmo período de 2025

ANO	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
2023	2	0	0	2	1	0	1	0	1	1	0	0	8
2024	1	1	1	1	1	0	0	0	1	1	2	1	10
2025	0	0	2	2	0	0	0	0	2	0	0	1	7
2026	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	0

Ocupantes de demais veículos	MAI/2026	MAI/2025	ABR/2026
	Acumulado 2026	100% menor que 2025	100% menor que 2024

Comparativo Mensal dos Óbitos Malha Urbana e Rodoviária



29 óbitos no ano

-30% em relação ao mês anterior

-36%

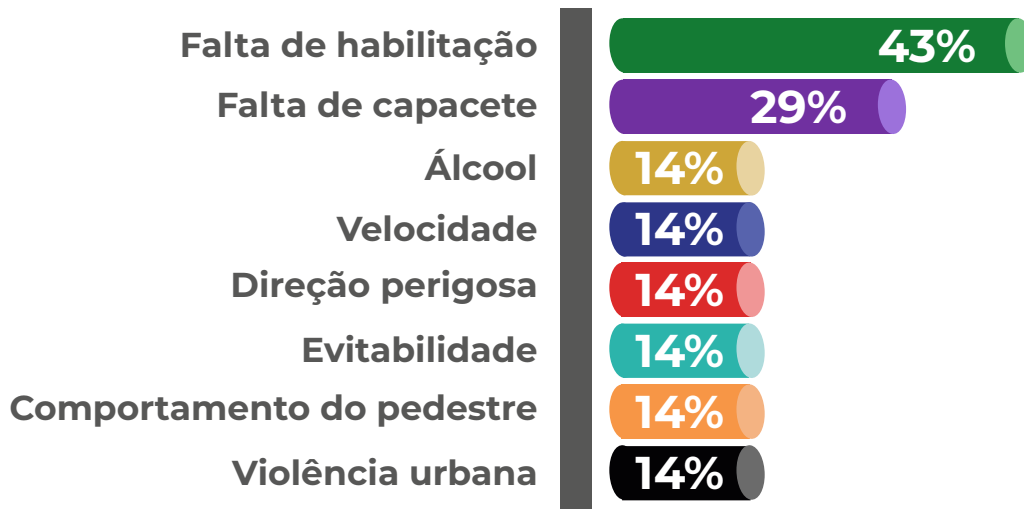
óbitos acumulados em 2026, em comparação ao mesmo período de 2025

ANO	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
2023	9	12	9	9	17	14	12	17	11	10	12	18	150
2024	8	11	14	21	16	10	14	14	10	12	11	9	150
2025	14	4	7	9	11	12	17	11	11	13	11	22	142
2026	6	4	2	10	7	-	-	-	-	-	-	-	29

Totais de Vítimas Fatais	MAI/2026	MAI/2025	ABR/2026
	Acumulado 2026	36% menor que MAI/2025	30% menor que ABR/2026
	36% menor que 2025	59% menor que 2024	
	Pedestre: 21% Bicicleta: 0% Moto: 65% Demais veículos: 14%		

Principais fatores de risco

Total de casos analisados ocorridos na malha urbana em 2026: 7



OBS: Um mesmo caso pode envolver mais de um fator de risco.

FONTE: Emdec; Comitê Intersetorial Programa Vida no Trânsito

Ações para salvar vidas*



Sinalização

77,9 mil

m² de sinalização horizontal (solo)

2,8 mil

placas implantadas

153

rampas de acessibilidade



Fiscalização

106

operações integradas

1

radar remanejado

3,8 mil

condutas de risco identificadas

5

novos pontos de videomonitoramento

18 "Operações pela Vida":

12,5 mil testes com bafômetros



Educação para mobilidade

138 ações educativas

16,9 mil pessoas impactadas

1 campanha: Atenção ao pedestre

Classificação dos locais de sinistros por Unidade Padrão de Severidade (UPS), dados acumulados de junho de 2023 a maio de 2026

Class.	Local	Sem vítima	C/ vítima ñ/fatal	Atrop. ñ/fatal	Fatal	Total	UPS*
01	AV PAPA PAULO VI X AV PRESTES MAIA X AV RALPHO LEITE DE BARROS	22	20	1	0	43	108
02	AV JOAO JORGE C/B X VD MIGUEL VICENTE CURY X ACESSO PEDESTRE	18	20	0	0	38	98
03	AV RUY RODRIGUEZ X R ANTONIA CEREGATTI ALBIERI X R CELESTE	17	17	1	0	35	91
04	ACESSO PEDESTRE X AV JOAO JORGE X R FRANCISCO TEODORO	14	14	2	0	30	82
05	ACESSO PEDESTRE X AV SEN SARAIVA X TERMINAL CENTRAL	15	15	1	0	31	81
06	AV JOHN BOYD DUNLOP B/C PROX AV PROF MARIO SCOLARI	14	15	1	0	30	80
07	AV BENJAMIN CONSTANT X AV SEN SARAIVA	18	6	4	1	29	79
08	AV JOHN BOYD DUNLOP X R HEITOR LACERDA GUEDES X R HEITOR RIBAS BUENO	8	13	1	1	23	79
09	AV BENJAMIN CONSTANT X AV FRANCISCO GLICERIO	19	10	3	0	32	77
10	AV JOHN BOYD DUNLOP X PCA STA CATARINA X R DIRCEU MARTINS RIBEIRO	11	11	1	1	24	74
11	AV DAS AMOREIRAS (CORREDOR) X AV JOAO JORGE X AV PRESTES MAIA	11	11	1	1	24	74
12	AV DR MORAES SALLES X R LUZITANA	12	12	0	1	25	73
13	AV RUY RODRIGUEZ X R YVES MONTAND	8	11	1	1	21	71
14	AV JOHN BOYD DUNLOP B/C X RODV DOS BANDEIRANTES (SP-348)	17	13	0	0	30	69
15	AV JOHN BOYD DUNLOP BXC X R OSWALDO OSCAR BARTHELSON	13	11	2	0	26	69
16	AV ANDRADE NEVES X AV BR DE ITAPURA X R DR BARBOSA DE BARROS	11	12	1	0	24	65
17	AV JOHN BOYD DUNLOP X R SALVADOR ALLENDE X R BENEDITO FRANCO	7	13	1	0	21	65
18	AV JOSE DE SOUZA CAMPOS X AV OROSIMBO MAIA X R MOGI GUACU	14	11	1	0	26	64
19	AV JOHN BOYD DUNLOP BXC EM FRENTE AV BRASILIA	11	7	2	1	21	64
20	AV DR MORAES SALLES X R JOSE PAULINO	17	1	7	0	25	63
21	AV JOHN BOYD DUNLOP CXB PROX R MILLOR FERNANDES	2	9	4	0	15	62
22	AV DAS AMOREIRAS X AV DAS AMOREIRAS (CORREDOR) X AV PREF FARIA LIMA BXC	13	12	0	0	25	61
23	AV OROSIMBO MAIA X R DR DELPHINO CINTRA X R JOSE PAULINO	6	12	1	0	19	60
24	AV PRESTES MAIA B/C SOBRE AV DR JOSE ROBERTO MAGALHAES TEIXEIRA	14	11	0	0	25	58
25	AV DR CAMPOS SALES X AV SEN SARAIVA	13	6	1	1	21	56
26	AV BRASIL X AV CON ANTONIO ROCCATO X AV GETULIO VARGAS X AV LUIZ SMANIO	7	9	0	1	17	56
27	AV PRESTES MAIA C/B SOBRE AV DR JOSE ROBERTO MAGALHAES TEIXEIRA	6	6	0	2	14	56
28	AV THEODURETO DE ALMEIDA CAMARGO X R CAROLINA FLORENCE X R FUNILENSE	12	9	1	0	22	54
29	AV DR MORAES SALLES X R CEL QUIRINO	13	10	0	0	23	53
30	AV JOJHN BOYD DUNLOP C/B ANTES R HEITOR RIBAS BUENO	5	4	1	2	12	53
31	R ILCE DA CUNHA HENRY X AV PRESTES MAIA	10	9	1	0	20	52
32	AV RUY DE ALMEIDA BARBOSA X R AUGUSTO DIAS DA SILVA X R GAL LAURO SODRE	4	12	0	0	16	52
33	AV LIX DA CUNHA C/B ANTES DA ESTACAO DE TRANSFERENCIA (ANHANGUERA)	5	7	1	1	14	52
34	AV JOHN BOYD DUNLOP X PCA BRANDINA BELIZARIO DE ANDRADE	10	7	0	1	18	51
35	AV JOHN BOYD DUNLOP C/B X RODV DOS BANDEIRANTES (SP-348)	7	11	0	0	18	51
36	AV JOHN BOYD DUNLOP (CXB SAIDA MARGINAL ANTES PUCC)	11	5	1	1	18	50
37	AV ANCHIETA X R BARRETO LEME	5	8	2	0	15	49
38	AV BR DE MONTE ALEGRE X R DR SALLES OLIVEIRA X R JOAQUIM VILLAC	3	11	0	0	14	47
39	AV OROSIMBO MAIA X R JORGE MIRANDA X R JOSE PAULINO	10	6	2	0	18	46
40	AV CEL SILVA TELLES X AV JOSE DE SOUZA CAMPOS X R NUPORANGA	0	7	3	0	10	46
41	AV DR MORAES SALLES X AV JOSE DE SOUZA CAMPOS X AV PRSA D'OESTE	9	9	0	0	18	45
42	AV DR MORAES SALLES X AV FRANCISCO GLICERIO	7	5	3	0	15	45
43	AV ANCHIETA X AV BENJAMIN CONSTANT	8	9	0	0	17	44
44	AV ANDRADE NEVES X AV DR CAMPOS SALES X TUNEL JOAQUIM GABRIEL PENTEADO	8	9	0	0	17	44
45	AV DAS AMOREIRAS X AV DOM JOAQUIM MAMEDE DA SILVA LEITE	8	6	2	0	16	44
46	AV DAS AMOREIRAS X R BRAGANCA PAULISTA X R COSMOPOLIS	3	7	0	1	11	44
47	AV JOAO JORGE X R DR SALLES OLIVEIRA	13	6	1	0	20	43
48	ACESSO JD ROSSIN X AV JOHN BOYD DUNLOP X R MAJ ADOLPHO ROSSIN	7	6	2	0	15	43
49	AV GOV PEDRO DE TOLEDO X R DR PEREIRA LIMA X R DR MASCARENHAS	8	4	1	1	14	43
50	AV LIX DA CUNHA X R IRMA MARIA DE SANTA PAULA TERRIER	1	4	0	2	7	43

Nota: A quantidade total de óbitos pode sofrer alteração em função de ser considerado quem falece no momento do sinistro até 30 dias após sua ocorrência, e o registro é processado pela data de ocorrência.

FONTES: dos sinistros: Centro de Controle Operacional de Trânsito e Transporte Emdec; dos óbitos: Banco de Óbitos Consolidado Emdec.

Realização:



SECRETARIA DE
TRANSPORTES



Apoio:

Bloomberg
Philanthropies

Initiative for Global
Road Safety



Desenvolvimento:

Secretaria Municipal de Transportes

Empresa Municipal de Desenvolvimento de Campinas S/A – EMDEC

Diretoria de Planejamento e Projetos

Coordenadoria de Gestão da Base de Dados

Apoio:

Iniciativa Bloomberg para Segurança Viária Global (BIGRS)