

ÓBITOS NO TRÂNSITO

Destaques positivos

-45%

óbitos nas vias urbanas no período de janeiro a abril de 2026, comparado com o mesmo período de 2025.



-27%

óbitos de motociclistas nas vias urbanas no período de janeiro a abril de 2026, comparado com o mesmo período de 2025.



-35%

óbitos nas vias urbanas e rodovias no período de janeiro a abril de 2026, comparado com o mesmo período de 2025.



Atualização Metodológica

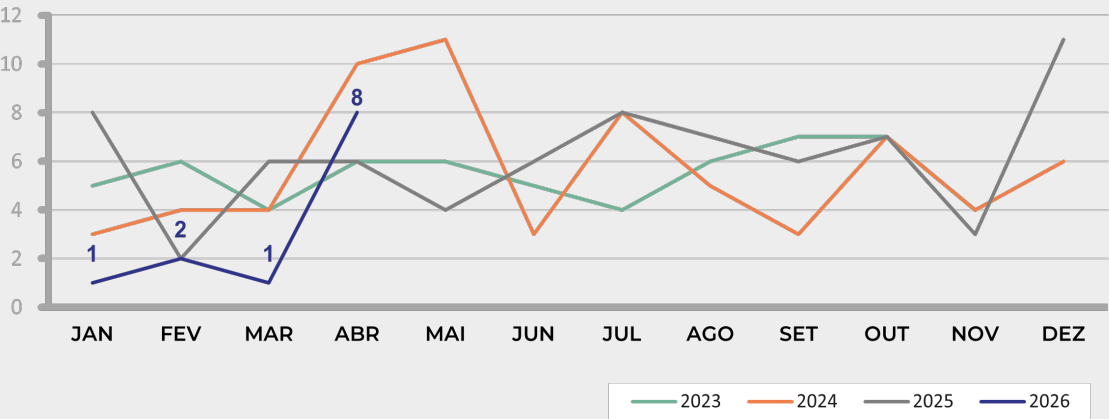
A partir de 2026, Campinas passa a considerar como vítimas fatais no trânsito aquelas que falecem em até 30 dias após o sinistro.

Até o ano de 2025, a Emdec utilizava um parâmetro distinto do amplamente adotado – óbitos até 180 dias após a ocorrência. Os óbitos ocorridos entre 31 e 180 dias após o sinistro foram removidos de toda a série histórica e todos os dados deste boletim foram atualizados.

A atualização da metodologia garante:

- Alinhamento às normas nacionais e padrões internacionais adotados pela **Organização Mundial da Saúde (OMS)**, **Associação Brasileira de Normas Técnicas (ABNT)** e **Ministério da Saúde (Programa Vida no Trânsito)**.
- Alinhamento à metodologia de cálculo utilizada pelo **Sistema de Informações Gerenciais de Sinistros de Trânsito (Infosiga)**, ferramenta oficial adotada no Estado de São Paulo, vinculado ao Detran-SP.
- **Maior precisão** no monitoramento de indicadores e metas de segurança viária.

Comparativo Mensal dos Óbitos
Malha Urbana



 **12** óbitos no ano

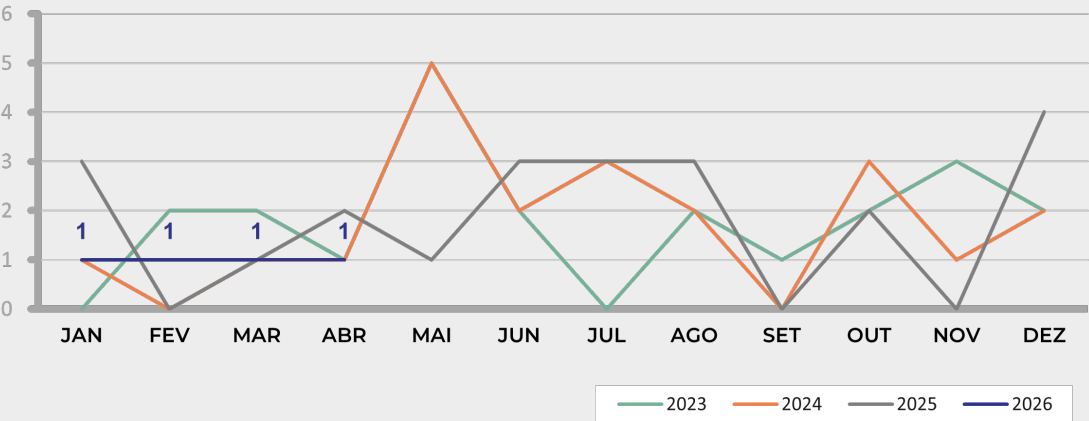
 **+700%**
em relação ao mês anterior

 **-45%**
óbitos acumulados em 2026, em comparação ao mesmo período de 2025

ANO	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
2023	5	6	4	6	6	5	4	6	7	7	4	10	70
2024	3	4	4	10	11	3	8	5	3	7	4	6	68
2025	8	2	6	6	4	6	8	7	6	7	3	11	74
2026	1	2	1	8	-	-	-	-	-	-	-	-	12

Totais de Vítimas Fatais	ABR/2026	33% maior que ABR/2025				700% maior que MAR/2026			
	Acumulado 2026	45% menor que 2025				43% menor que 2024			
		Pedestre: 33%		Bicicleta: 0%		Moto: 67%		Demais veículos: 0%	

Comparativo Mensal dos Óbitos
Malha Urbana: Pedestres



 **4** óbitos no ano

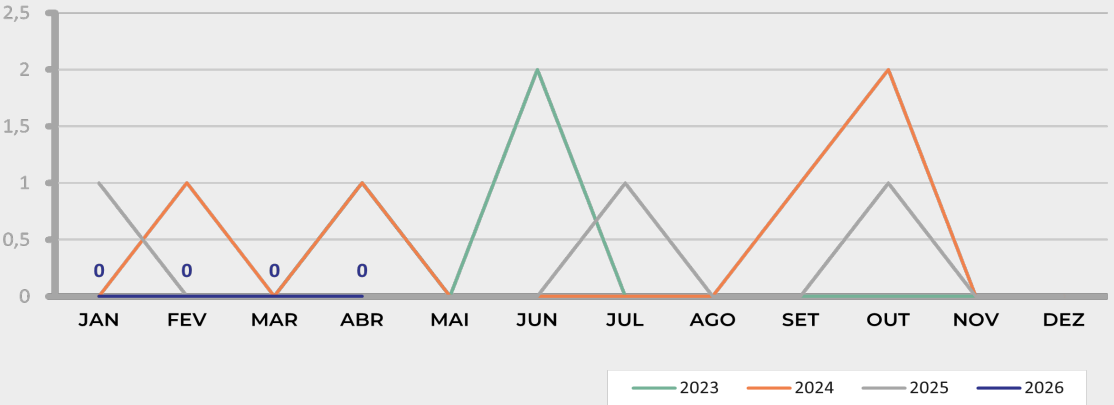
 Não houve variação em relação ao mês anterior

 **-33%**
óbitos acumulados em 2026, em comparação ao mesmo período de 2025

ANO	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
2023	0	2	2	1	5	2	0	2	1	2	3	2	22
2024	1	0	1	1	5	2	3	2	0	3	1	2	21
2025	3	0	1	2	1	3	3	3	0	2	0	4	22
2026	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4

Pedestres	ABR/2026	50% menor que ABR/2025				0% igual à MAR/2026			
	Acumulado 2026	33% menor que 2025				33% maior que 2024			

Comparativo Mensal dos Óbitos
Malha Urbana: Ciclistas



0 óbitos no ano

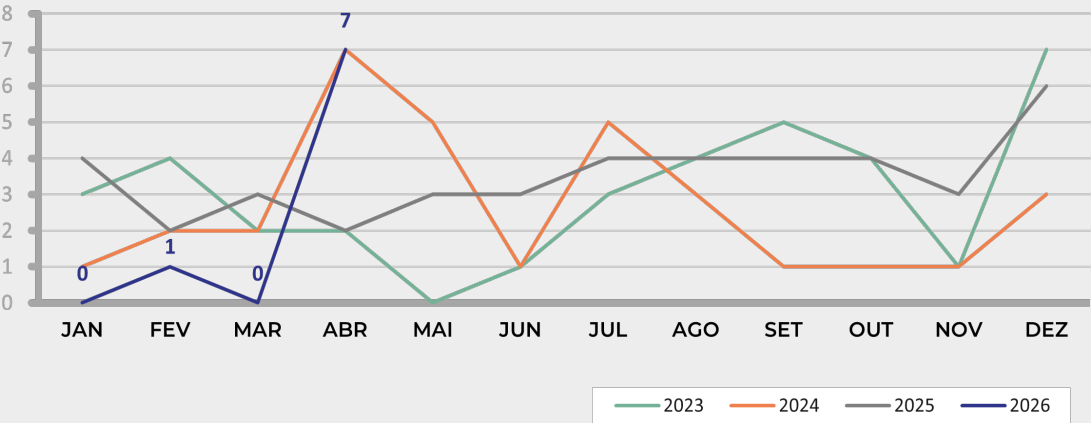
Em 2026, não registramos nenhuma morte de ciclistas

-100%
óbitos acumulados em 2026, em comparação ao mesmo período de 2025

ANO	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
2023	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	1	4
2024	0	1	0	1	0	0	0	0	1	2	0	0	5
2025	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	3
2026	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0

Ciclistas	ABR/2026	ABR/2025	MAR/2026
	Acumulado 2026	100% menor que 2025	100% menor que 2024

Comparativo Mensal dos Óbitos
Malha Urbana: Motociclistas ou garupas



8 óbitos no ano

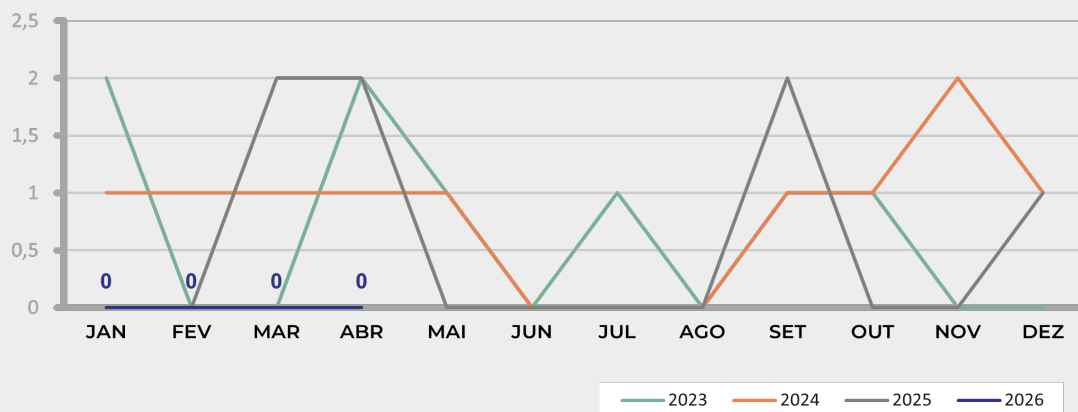
-27%
óbitos acumulados em 2026, em comparação ao mesmo período de 2025

ANO	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
2023	3	4	2	2	0	1	3	4	5	4	1	7	36
2024	1	2	2	7	5	1	5	3	1	1	1	3	32
2025	4	2	3	2	3	3	4	4	4	4	3	6	42
2026	0	1	0	7	-	-	-	-	-	-	-	-	8

Motociclistas ou garupas	ABR/2026	250% maior que ABR/2025	MAR/2026
	Acumulado 2026	27% menor que 2025	33% menor que 2024

Comparativo Mensal dos Óbitos

Malha Urbana: Ocupantes demais veículos



† — 0

óbitos
no ano

Em 2026, não registramos nenhuma morte de ocupantes de demais veículos

-100%

óbitos acumulados em 2026, em comparação ao mesmo período de 2025

ANO	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
2023	2	0	0	2	1	0	1	0	1	1	0	0	8
2024	1	1	1	1	1	0	0	0	1	1	2	1	10
2025	0	0	2	2	0	0	0	0	2	0	0	1	7
2026	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0

Ocupantes de
demais veículos

ABR/2026

100% menor que ABR/2025

MAR/2026

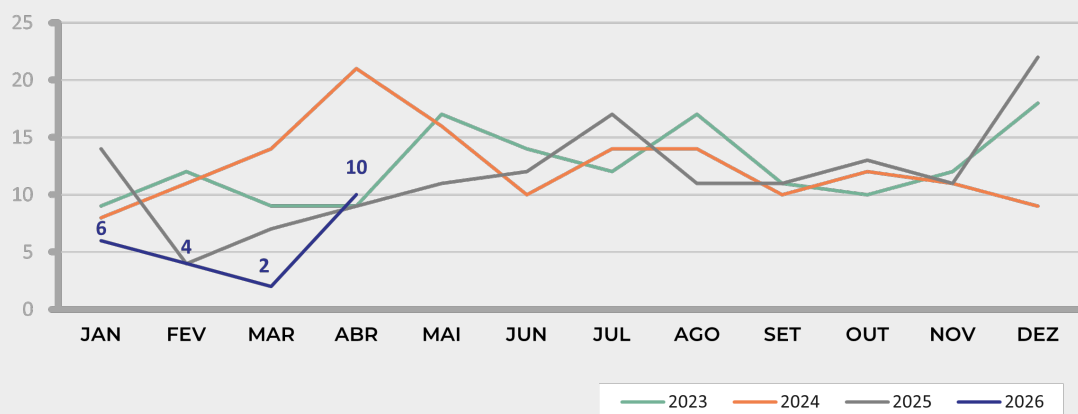
Acumulado 2026

100% menor que 2025

100% menor que 2024

Comparativo Mensal dos Óbitos

Malha Urbana e Rodoviária



† — 22

óbitos
no ano**+400%**

em relação ao mês anterior

-35%

óbitos acumulados em 2026, em comparação ao mesmo período de 2025

ANO	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
2023	9	12	9	9	17	14	12	17	11	10	12	18	150
2024	8	11	14	21	16	10	14	14	10	12	11	9	150
2025	14	4	7	9	11	12	17	11	11	13	11	22	142
2026	6	4	2	10	-	-	-	-	-	-	-	-	22

Totais de
Vítimas
Fatais

ABR/2026

11% maior que ABR/2025

400% maior que MAR/2026

Acumulado 2026

35% menor que 2025

59% menor que 2024

Pedestre: 23%

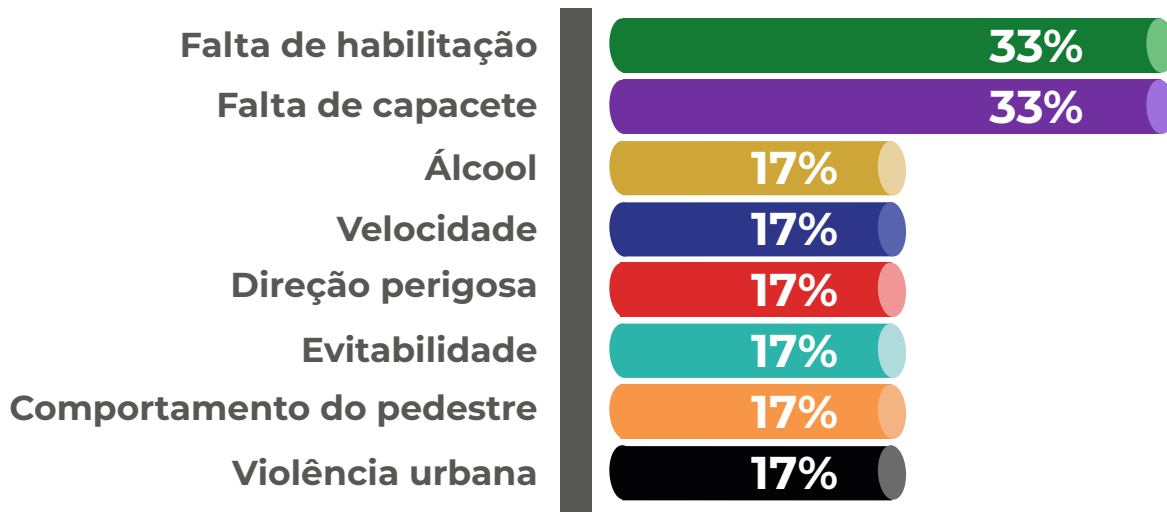
Bicicleta: 0%

Moto: 64%

Demais veículos: 13%

Principais fatores de risco

Total de casos analisados ocorridos na malha urbana em 2026: 6



OBS: Um mesmo caso pode envolver mais de um fator de risco.

FONTE: Emdec; Comitê Intersetorial Programa Vida no Trânsito

Ações para salvar vidas*



Sinalização

60,6 mil

m² de sinalização horizontal (solo)

2,1 mil

placas implantadas

114

rampas de acessibilidade



Fiscalização

71

operações integradas

1

radar remanejado

3 mil

condutas de risco identificadas

3

novos pontos de videomonitoramento

18 "Operações pela Vida":

12,2 mil testes com bafômetros



Educação para mobilidade

94

ações educativas

11,1 mil

pessoas impactadas

* Janeiro a abril de 2026

Classificação dos locais de sinistros por Unidade Padrão de Severidade (UPS), dados acumulados de maio de 2023 a abril de 2026

Class.	Local	Sem vítima	C/ vítima ñ/fatal	Atrop. ñ/fatal	Fatal	Total	UPS*
01	AV PAPA PAULO VI X AV PRESTES MAIA X AV RALPHO LEITE DE BARROS	21	20	1	0	42	107
02	AV DAS AMOREIRAS (CORREDOR) X AV JOAO JORGE X AV PRESTES MAIA	11	13	2	2	28	101
03	AV JOAO JORGE C/B X VD MIGUEL VICENTE CURY x ACESSO PEDESTRE	16	21	0	0	37	100
04	AV BENJAMIN CONSTANT X AV FRANCISCO GLICERIO	19	10	5	0	34	89
05	AV RUY RODRIGUEZ X R ANTONIA CEREGATTI ALBIERI X R CELESTE	17	16	1	0	34	87
06	AV JOHN BOYD DUNLOP B/C PROX AV PROF MARIO SCOLARI	17	15	1	0	33	83
07	ACESSO PEDESTRE X AV JOAO JORGE X R FRANCISCO TEODORO	14	14	2	0	30	82
08	AV BENJAMIN CONSTANT X AV SEN SARAIVA	18	6	4	1	29	79
09	AV JOHN BOYD DUNLOP X R HEITOR LACERDA GUEDES X R NADIR DIAS DE OLIVEIRA	7	13	1	1	22	78
10	ACESSO PEDESTRE X AV SEN SARAIVA X TERMINAL CENTRAL	15	14	1	0	30	77
11	AV JOHN BOYD DUNLOP X PCA STA CATARINA X R JOAQUIM VILLAC	10	12	1	1	24	77
12	AV JOHN BOYD DUNLOP B/C X RODV DOS BANDEIRANTES (SP-348)	19	14	0	0	33	75
13	AV JOHN BOYD DUNLOP BXC X R ORLANDO PAULINO	13	12	2	0	27	73
14	AV RUY RODRIGUEZ X R YVES MONTAND	8	11	1	1	21	71
15	AV DR MORAES SALLES X R LUZITANA	10	11	0	1	22	67
16	AV ANDRADE NEVES X AV BR DE ITAPURA X R DR BARBOSA DE BARROS	12	12	1	0	25	66
17	AV JOHN BOYD DUNLOP X R SALVADOR ALLENDE X R BENEDITO FRANCO	7	13	1	0	21	65
18	AV JOSE DE SOUZA CAMPOS X AV OROSIMBO MAIA X R MOGI GUACU	14	11	1	0	26	64
19	AV JOHN BOYD DUNLOP BXC EM FRENTE AV BRASILIA	10	7	2	1	20	63
20	AV DR MORAES SALLES X R JOSE PAULINO	16	1	7	0	24	62
21	AV DAS AMOREIRAS X AV DAS AMOREIRAS (CORREDOR) X AV PREF FARIA LIMA BXC	13	12	0	0	25	61
22	AV PRESTES MAIA B/C SOBRE AV DR JOSE ROBERTO MAGALHAES TEIXEIRA	14	11	0	0	25	58
23	AV JOHN BOYD DUNLOP CXB PROX R MILLOR FERNANDES	2	8	4	0	14	58
24	AV JOHN BOYD DUNLOP X PCA BRANDINA BELIZARIO DE ANDRADE	12	8	0	1	21	57
25	AV BRASIL X AV CON ANTONIO ROCCATO X AV THEODURETO DE ALMEIDA CAMARGO	7	9	0	1	17	56
26	AV PRESTES MAIA C/B SOBRE AV DR JOSE ROBERTO MAGALHAES TEIXEIRA	6	6	0	2	14	56
27	AV DR MORAES SALLES X R CEL QUIRINO	14	10	0	0	24	54
28	AV DR CAMPOS SALES X AV SEN SARAIVA	13	7	0	1	21	54
29	AV OROSIMBO MAIA X R DR DELPHINO CINTRA X R JOSE PAULINO	6	12	0	0	18	54
30	AV THEODURETO DE ALMEIDA CAMARGO X R CAROLINA FLORENCE	11	9	1	0	21	53
31	AV RUY DE ALMEIDA BARBOSA X R AUGUSTO DIAS DA SILVA X R GAL LAURO SODRE	4	12	0	0	16	52
32	AV JOHN BOYD DUNLOP C/B X RODV DOS BANDEIRANTES (SP-348)	7	11	0	0	18	51
33	AV JOHN BOYD DUNLOP X ACESSO JD ROSSIN X R MAJ ADOLPHO ROSSIN	7	8	2	0	17	51
34	AV LIX DA CUNHA C/B ANTES DA ESTACAO DE TRANSFERENCIA	4	7	1	1	13	51
35	AV ANDRADE NEVES X AV DR CAMPOS SALES X TUNEL JOAQUIM GABRIEL PENTEADO	9	10	0	0	19	49
36	AV ANCHIETA X R BARRETO LEME	5	8	2	0	15	49
37	R ILCE DA CUNHA HENRY X AV PRESTES MAIA	10	8	1	0	19	48
38	AV LIX DA CUNHA B/C - ANTES DA ESTACAO DE TRANSFERENCIA ANHANGUERA	3	8	0	1	12	48
39	AV GOV PEDRO DE TOLEDO X R DR PEREIRA LIMA X R DR MASCARENHAS	8	5	1	1	15	47
40	AV OROSIMBO MAIA X R JORGE MIRANDA X R JOSE PAULINO	10	6	2	0	18	46
41	AV JOHNN BOYD DUNLOP C/B ANTES R HEITOR RIBAS BUENO	4	4	0	2	10	46
42	AV DAS AMOREIRAS X AV DOM JOAQUIM MAMEDE DA SILVA LEITE	9	6	2	0	17	45
43	AV JOHN BOYD DUNLOP (CXB SAIDA MARGINAL ANTES PUCC)	10	4	1	1	16	45
44	AV DR MORAES SALLES X AV FRANCISCO GLICERIO	7	5	3	0	15	45
45	AV DAS AMOREIRAS X R BRAGANCA PAULISTA X R COSMOPOLIS	3	7	0	1	11	44
46	AV JOAO JORGE X R DR SALLES OLIVEIRA	13	6	1	0	20	43
47	AV OROSIMBO MAIA X R JORGE KRUG	7	9	0	0	16	43
48	AV BR DE MONTE ALEGRE X R DR SALLES OLIVEIRA X R JOAQUIM VILLAC	3	10	0	0	13	43
49	AV JOHN BOYD DUNLOP CXB EM FRENTE AV PQ NACIONAL DO ARAGUAIA	10	8	0	0	18	42
50	AV FRANCISCO GLICERIO X R DQ DE CAXIAS	2	2	1	2	7	42

Nota: A quantidade total de óbitos pode sofrer alteração em função de ser considerado quem falece no momento do sinistro até 30 dias após sua ocorrência, e o registro é processado pela data de ocorrência.

FONTES: dos sinistros: Centro de Controle Operacional de Trânsito e Transporte Emdec; dos óbitos: Banco de Óbitos Consolidado Emdec.

Realização:



SECRETARIA DE
TRANSPORTES



Apoio:

Bloomberg
Philanthropies

Initiative for Global
Road Safety

 Vital
Strategies

Desenvolvimento:

Secretaria Municipal de Transportes

Empresa Municipal de Desenvolvimento de Campinas S/A – EMDEC

Diretoria de Planejamento e Projetos

Coordenadoria de Gestão da Base de Dados

Apoio:

Iniciativa Bloomberg para Segurança Viária Global (BIGRS)
