

# BOLETIM DE VÍTIMAS FATAIS NO TRÂNSITO

# 2025

Este boletim apresenta dados preliminares de mortalidade no trânsito no município de Campinas.

## 142

pessoas perderam a vida no trânsito

## ↓ 5,3%

em relação a 2024

## 8

vidas salvas

## 74

óbitos em vias urbanas

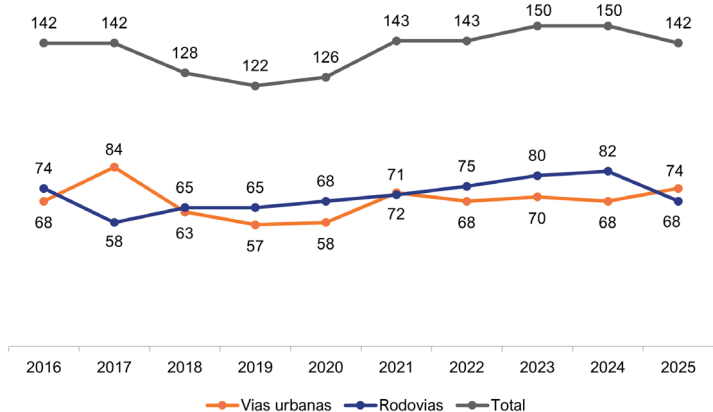
## ↑ 8,8%

## 68

óbitos em rodovias

## ↓ 17,1%

em relação a 2024



## NOTA EXPLICATIVA

A partir de 2026, Campinas passou a adotar o critério de tempo de sobrevivência de **até 30 dias para contabilização das mortes no trânsito**, em substituição ao parâmetro anterior de até 180 dias. Essa atualização alinha o município aos padrões nacionais e internacionais e aprimora a comparabilidade dos indicadores. Para garantir a consistência das análises, os dados da série histórica de 2016 a 2025 foram revisados conforme o novo critério.



**1** pessoa morreu a cada **3** dias



**1** motociclista/garupa morreu a cada **5** dias



**1** pedestre morreu a cada **8** dias

## VÍTIMAS | PERFIL

**Motociclistas e pedestres concentram a maioria das mortes no trânsito.**

Em 2025, as mortes de **motociclistas/garupas** aumentaram 5,9% e as de **pedestres** 4,7%.

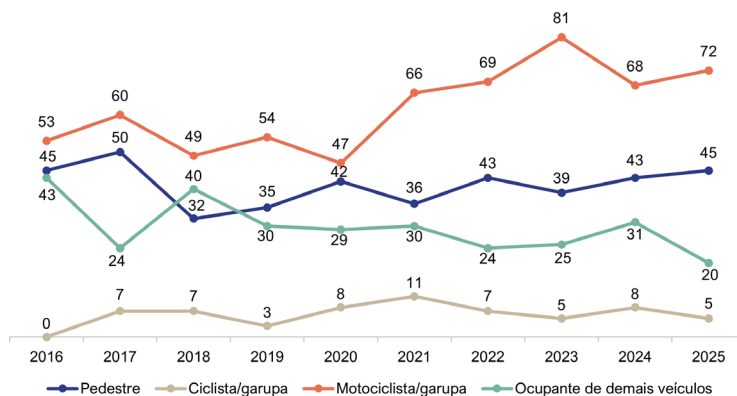


50,7% Motociclistas

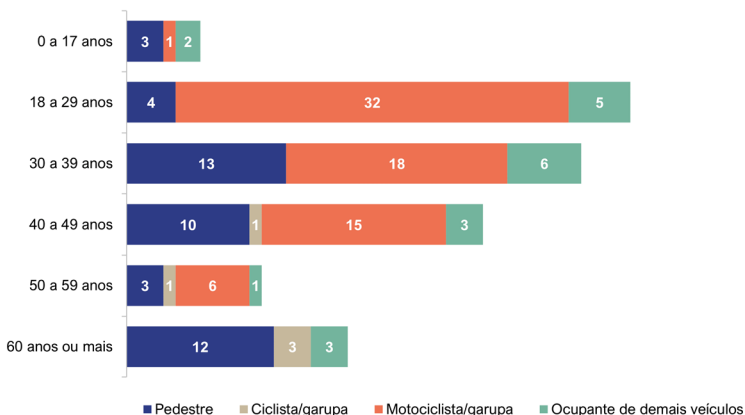
31,7% Pedestres



As mortes de ocupantes de demais veículos e ciclistas caíram em 2025.



## VÍTIMAS | FAIXA ETÁRIA



**29%** (41) das vítimas eram jovens, de **18 a 29** anos.

Neste grupo, **78% (32)** eram **motociclistas/garupas**.



maioamarelo

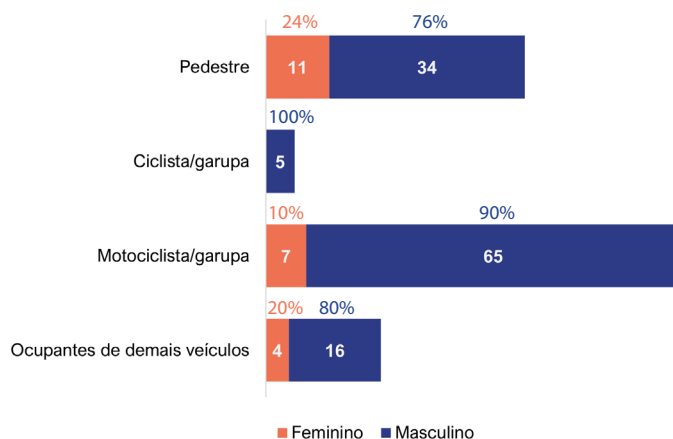
NO TRÂNSITO, ENERGIAR O OUTRO E SALVAR VIDAS

## VÍTIMAS | GÊNERO

85% das vítimas no trânsito eram homens.

♂ 120 homens (85%)      ♀ 22 mulheres (15%)

🏍️ **90%** dos motoristas/garupas eram homens.      🚶 **76%** dos pedestres eram homens.

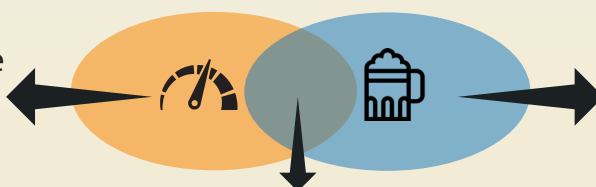


## FATORES DE RISCO

Excesso de **velocidade** e **álcool** seguem como fatores que mais matam no trânsito.

**95** óbitos → **67%** do total

O excesso de velocidade matou **50** pessoas.



O álcool tirou a vida de **45** pessoas.

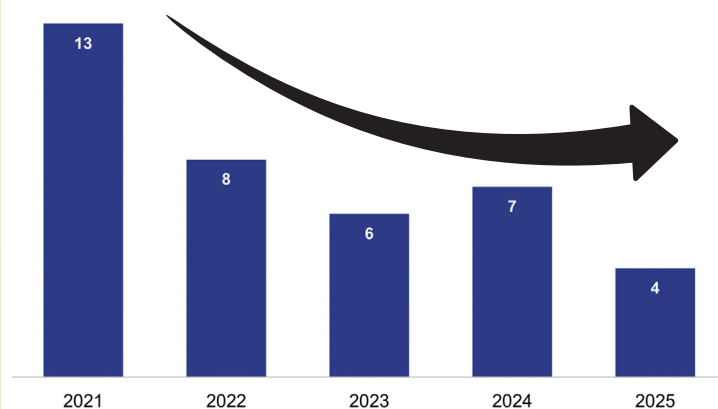
**18** mortes envolveram álcool na direção e velocidade excessiva.

## AV. JBD: REDUÇÃO CONTÍNUA DE MORTES

A avenida John Boyd Dunlop está cada vez mais segura!

↓ **43%** mortes em relação a 2024.

Um passo importante para deixar o título de "avenida mais perigosa de Campinas" para trás.



## AÇÕES QUE SALVARAM VIDAS EM 2025

### Tecnologia para coibir condutas de risco:

- 5 equipamentos para controle de velocidade e avanço semafórico remanejados – **3 deles na av. JBD.**
- 7 novos pontos de fiscalização por videomonitoramento.

### Operações Integradas de Fiscalização:

- 295 blitzes e quase 10,9 mil condutas de risco.

**OPERAÇÃO pela vida**

- Nov/25: Início das blitzes Emdec/GM para combater os efeitos do álcool no trânsito.
- 3 operações, 1 mil testes com bafômetros e 9 autuações.

### Ações educativas:

- Campanha 'Beber e dirigir pode custar caro'.
- 413 ações educativas e 53,2 mil pessoas impactadas.

### Segurança Viária:

- 180,9 mil m² de sinalização de solo, 6,2 mil placas e 335 rampas.
- 16 novos semáforos.
- 27 semáforos inteligentes.