

Este boletim tem o objetivo de apresentar um **panorama da mortalidade no trânsito** da cidade de Campinas, a partir dos dados de 2022.



151

pessoas perderam a vida no trânsito de Campinas em 2022



1 morte
no trânsito
a cada
2 dias



1 motociclista morto
a cada 5 dias



1 pedestre morto
a cada 7 dias

Vítimas fatais por tipo de usuário em 2022

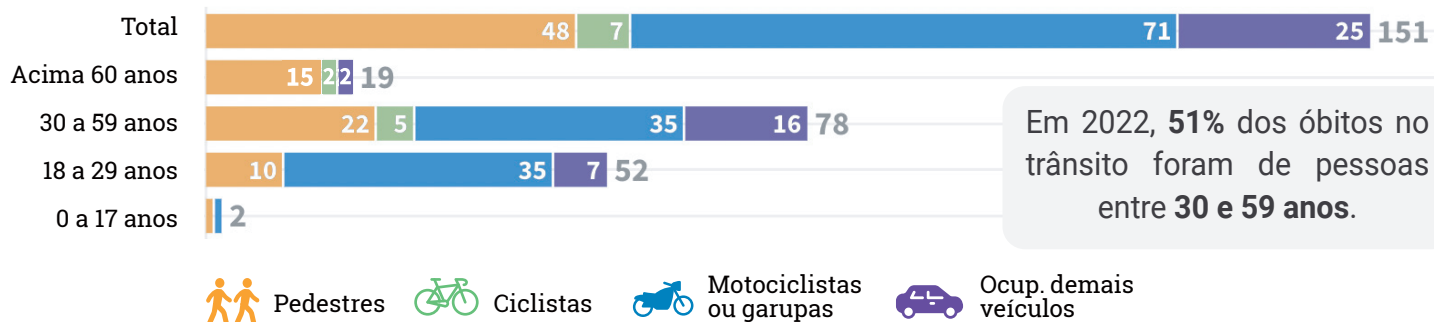
	urbano	rodovia	
Pedestres	28	20	48
Ciclistas	5	2	7
Motociclistas ou garupas	35	36	71
Ocupantes de demais veículos	8	17	25

¹ A EMDEC considera vítima fatal quem falece em razão das lesões decorrentes de sinistros em até 180 dias após sua ocorrência, desde que comprovada a causa mortis pelo laudo do IML. A quantidade total de óbitos pode aumentar em função de eventual agravamento do quadro de

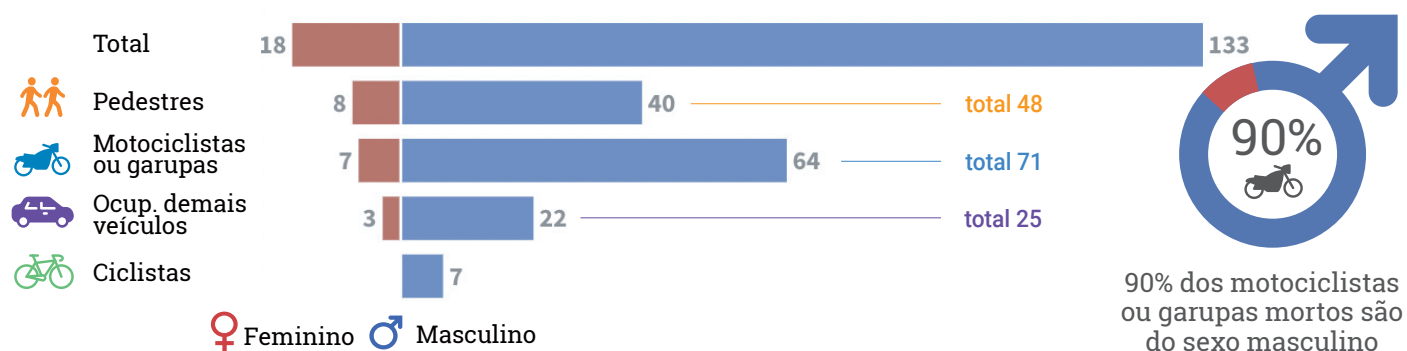
saúde das vítimas de trânsito.

O banco das vítimas fatais é composto pelos dados do Instituto Médico Legal (IML) e do Sistema de Informações sobre Mortalidade (SIM) e abrange vias urbanas e rodovias.

Vítimas fatais por faixa etária em 2022



Vítimas fatais por tipo de usuário e sexo em 2022



Sinistros de trânsito fatais, por dia da semana e período do dia, entre 2018 e 2022

	Seg	Ter	Qua	Qui	Sex	Sáb	Dom	Total
Manhã (06 h - 11h59)	17	14	13	19	11	19	14	107
Tarde (12h - 17h59)	21	16	22	17	18	19	25	138
Noite (18h - 23h59)	24	24	36	32	51	43	47	257
Madrugada (0h - 05h59)	23	18	18	13	14	29	33	148
Total	85	72	89	81	94	110	119	650

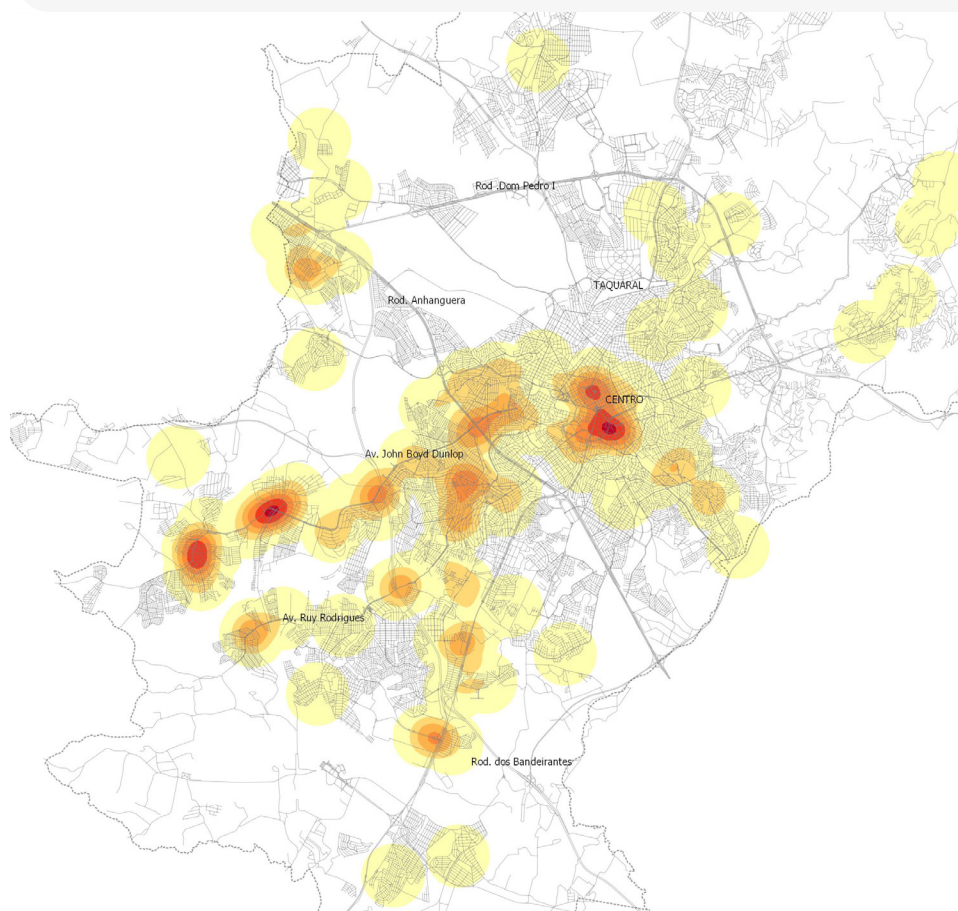


FATORES DE RISCO



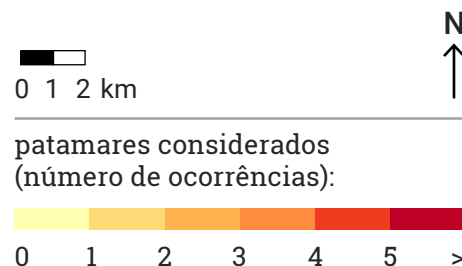
Os fatores de risco **excesso de velocidade** e direção após o **consumo de bebida alcoólica** estiveram presentes em **60% dos óbitos** no trânsito de Campinas em 2022.

Distribuição espacial dos sinistros de trânsito com vítimas fatais entre 2018 e 2022: Ocorrências em vias urbanas

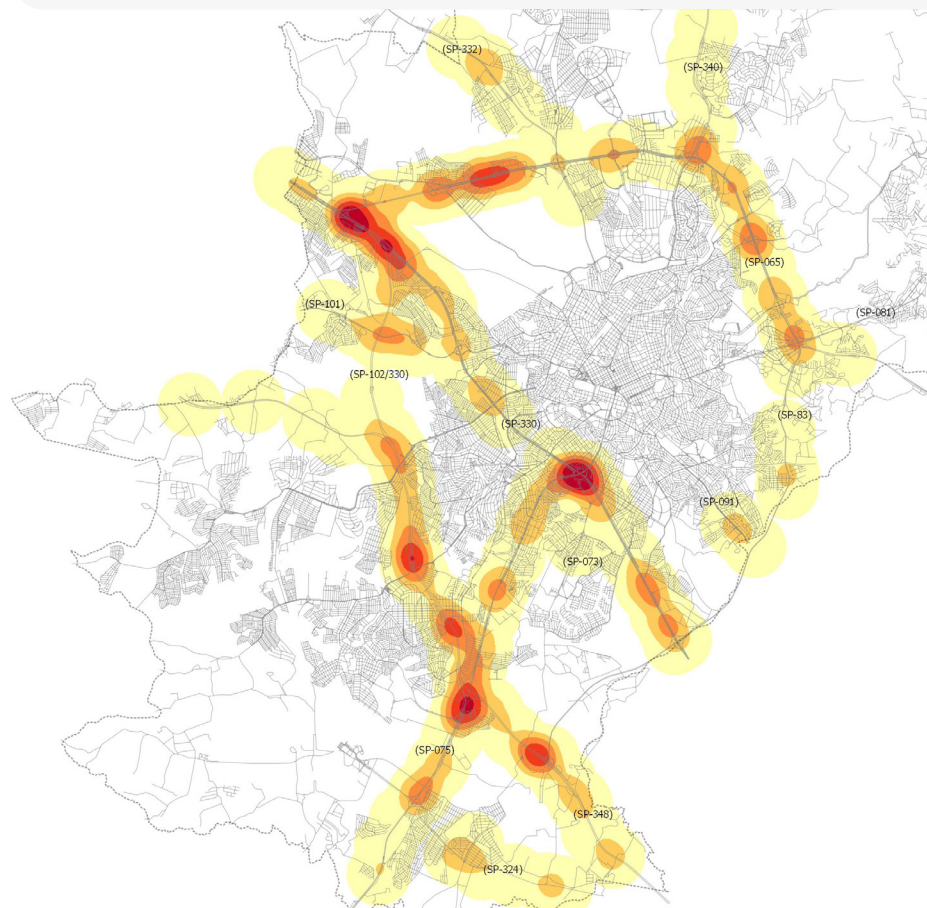


As 5 vias urbanas mais perigosas concentraram cerca de 26% dos óbitos em 2022 (ocorridos em vias urbanas). Foram, nessa ordem:

- 1ª Av. John Boyd Dunlop
- 2ª Av. Amoreiras
- 3ª Via Expressa Waldemar Paschoal
- 4ª Av. Presidente Juscelino
- 5ª Av. Ruy Rodriguez

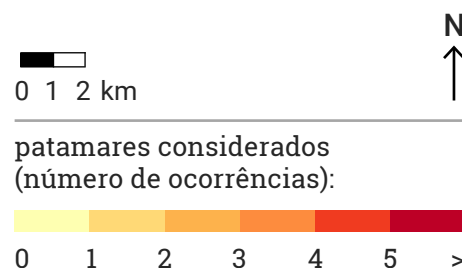


Distribuição espacial dos sinistros de trânsito com vítimas fatais entre 2018 e 2022: Ocorrências em rodovias

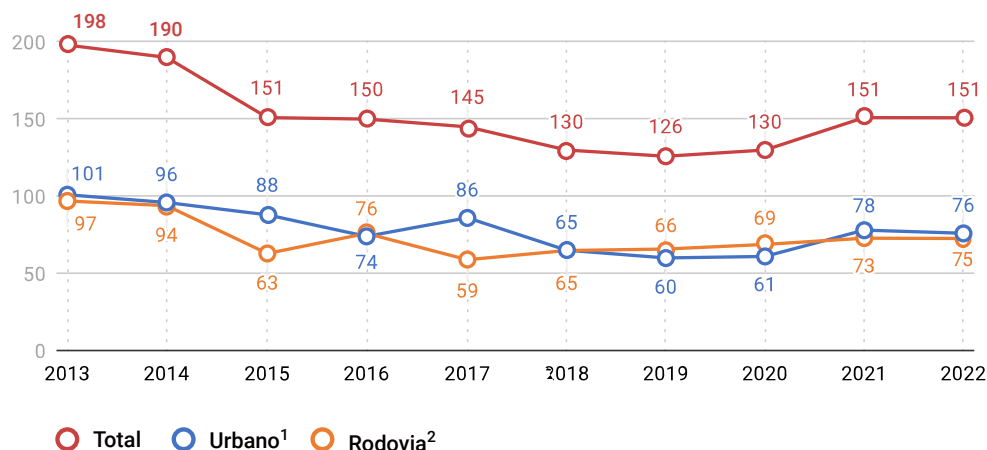


As 5 rodovias mais perigosas concentraram cerca de 79% dos óbitos em 2022 (ocorridos em rodovias). Foram, nessa ordem:

- 1ª Rod. Dom Pedro I
- 2ª Rod. Anhanguera
- 3ª Rod. dos Bandeirantes
- 4ª Rod. Santos Dumont
- 5ª Rod. Jorn. Francisco Aguirre Proença



Série histórica das vítimas fatais no trânsito



No ano de 2022, 151 pessoas morreram em 143 sinistros fatais no município de Campinas, sendo 76 (50,33%) em vias urbanas e 75 (49,67%) nas rodovias dentro do perímetro urbano.

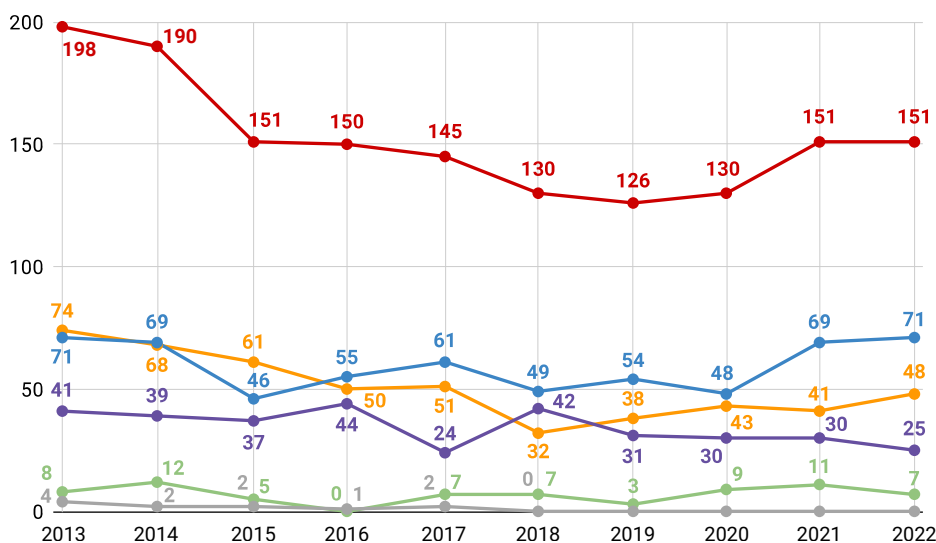


1.522

mortos no trânsito
nos últimos 10 anos

¹ Urbano: ruas e avenidas municipais. / ² Rodovias: trechos de rodovias estaduais dentro dos limites do município de Campinas.

Série histórica das vítimas fatais no trânsito por tipo de usuário



47%

do total de óbitos foram
motociclistas
ou garupas em 2022



+17%

aumento em óbitos
de pedestres em 2022



Motociclistas
ou garupas



Pedestres



Ocup. demais
veículos



Ciclistas

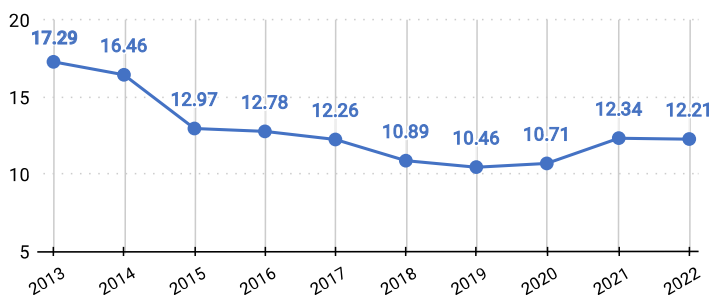


Não informado



Total

Série histórica de taxa de óbitos a cada 100 mil habitantes²



Em 2022, a taxa de óbitos a cada 100 mil habitantes foi de 12,29, isto é, a cada 100 mil habitantes, morreram 12,29 pessoas no trânsito.

* Projeção da população: <https://portal.campinas.sp.gov.br/noticia/3166>

² O indicador por 100 mil habitantes é proporcional ao tamanho da população, permitindo comparar populações de tamanhos distintos

Realização



SECRETARIA DE
SAÚDE

SECRETARIA DE
TRANSPORTES



Apoio



Bloomberg
Philanthropies
INITIATIVE FOR GLOBAL ROAD SAFETY