

# ÓBITOS NO TRÂNSITO



## Destaques positivos

**-60%**

de óbitos nas vias urbanas no período de janeiro a fevereiro de 2026, comparado com o mesmo período de 2025



**-67%**

óbitos de motociclistas nas vias urbanas no período de janeiro a fevereiro de 2026, comparado com o mesmo período de 2025



**-33%**

de óbitos nas vias urbanas e rodovias no período de janeiro a fevereiro de 2026, comparado com o mesmo período de 2025



## Atualização Metodológica

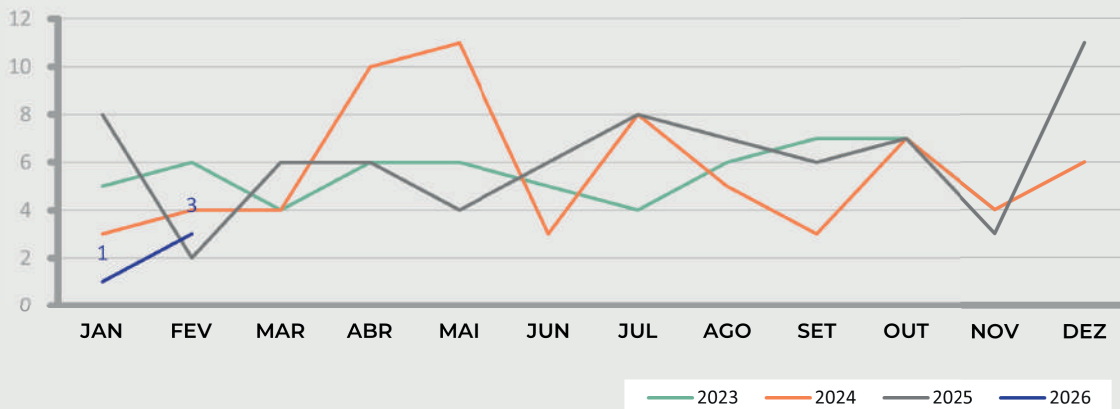
A partir de 2026, **Campinas** passa a considerar como vítimas fatais no trânsito aquelas que falecem em até **30 dias após o sinistro**. Até o ano de 2025, a Emdec utilizava um parâmetro distinto do amplamente adotado – óbitos até 180 dias após a ocorrência.

**A atualização da metodologia garante:**

- Alinhamento às normas nacionais e padrões internacionais adotados pela **Organização Mundial da Saúde (OMS)**, **Associação Brasileira de Normas Técnicas (ABNT)** e **Ministério da Saúde (Programa Vida no Trânsito)**.
- Alinhamento à metodologia de cálculo utilizada pelo **Sistema de Informações Gerenciais de Sinistros de Trânsito (Infosiga)**, ferramenta oficial adotada no Estado de São Paulo, vinculado ao Detran-SP.
- **Maior precisão** no monitoramento de indicadores e metas de segurança viária.

Assim, os óbitos ocorridos entre 31 e 180 dias após o sinistro serão desconsiderados da contagem oficial. A revisão abrangerá todo o banco de óbitos, gradativamente, no período de 1999 a 2025.

## Comparativo Mensal dos Óbitos Malha Urbana



**-4** óbitos no ano

**+200%** óbitos em relação ao mês anterior

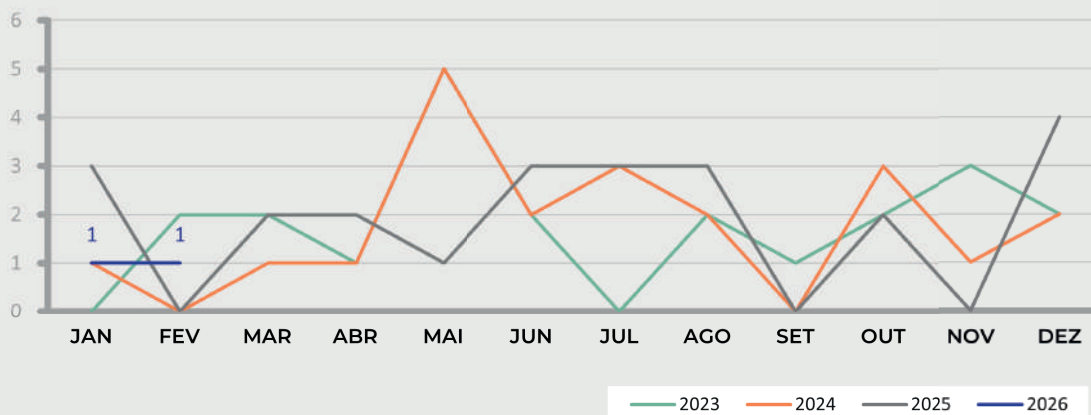
**-60%** óbitos acumulados em 2026, em comparação ao mesmo período de 2025

ANO	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
2023	5	6	4	6	6	5	4	6	7	7	4	10	70
2024	3	4	4	10	11	3	8	5	3	7	4	6	68
2025	8	2	6	6	4	6	8	7	6	7	3	11	74
2026	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4

Totais de Vítimas Fatais	FEV/2026	50% maior que FEV/2025		200% maior que JAN/2026	
	Acumulado 2026	60% menor que 2025		43% menor que 2024	
		Pedestre: 50%	Bicicleta: 0%	Moto: 50%	Demais veículos: 0%

## Comparativo Mensal dos Óbitos Malha Urbana: Pedestres



**-2** óbitos no ano

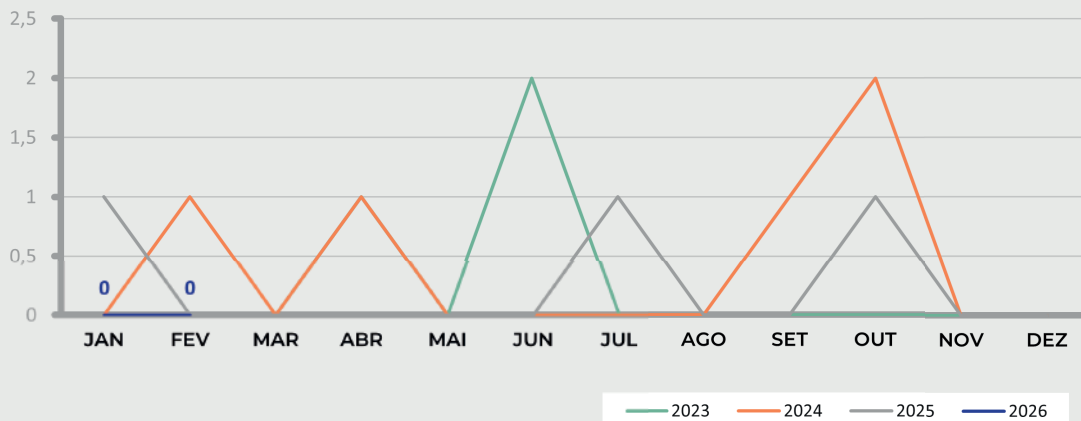
**-33%** óbitos acumulados em 2026, em comparação ao mesmo período de 2025

ANO	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
2023	0	2	2	1	5	2	0	2	1	2	3	2	22
2024	1	0	1	1	5	2	3	2	0	3	1	2	21
2025	3	0	2	2	1	3	3	3	0	2	0	4	23
2026	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2

Pedestres	FEV/2026	FEV/2025		igual à JAN/2026	
	Acumulado 2026	33% menor que 2025		100% maior que 2024	

## Comparativo Mensal dos Óbitos Malha Urbana: Ciclistas



**0** óbitos no ano

Em 2026, não registramos nenhuma morte de ciclistas

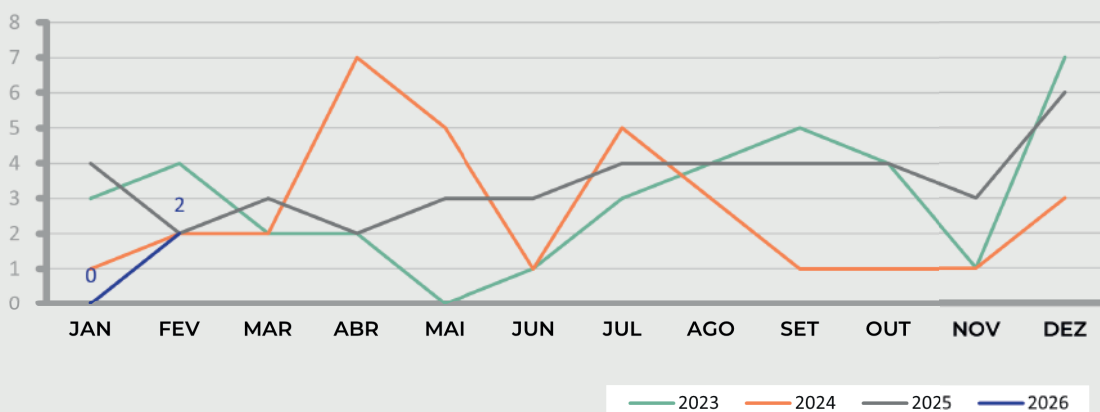
**-100%**

óbitos acumulados em 2026, em comparação ao mesmo período de 2025

ANO	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
2023	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	1	4
2024	0	1	0	1	0	0	0	0	1	2	0	0	5
2025	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	3
2026	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0

Ciclistas	JAN/2026			FEV/2025			JAN/2026		
	Acumulado 2026	100% menor que 2025			100% menor que 2024				

## Comparativo Mensal dos Óbitos Malha Urbana: Motociclistas ou garupas



**2** óbitos no ano

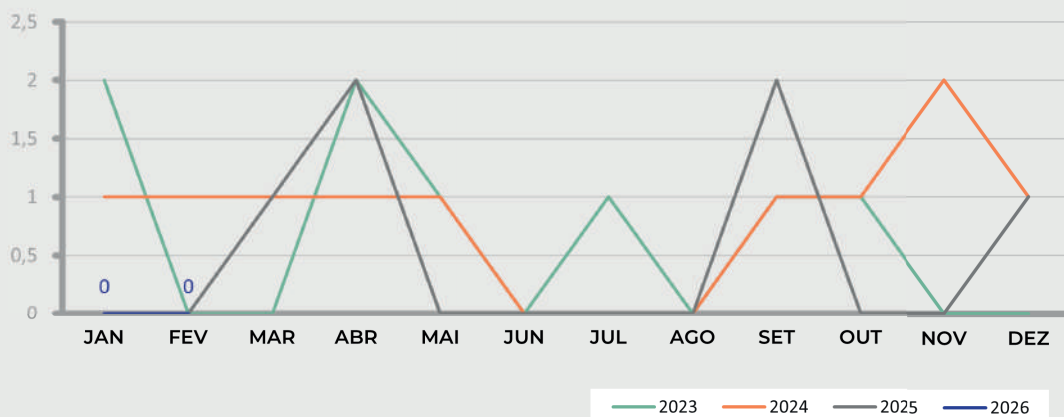
**-67%**

óbitos acumulados em 2026, em comparação ao mesmo período de 2025

ANO	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
2023	3	4	2	2	0	1	3	4	5	4	1	7	36
2024	1	2	2	7	5	1	5	3	1	1	1	3	32
2025	4	2	3	2	3	3	4	4	4	4	3	6	42
2026	0	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2

Motociclistas ou garupas	FEV/2026			igual à FEV/2025			JAN/2026		
	Acumulado 2026	67% menor que 2025			33% menor que 2024				

## Comparativo Mensal dos Óbitos Malha Urbana: Ocupantes demais veículos



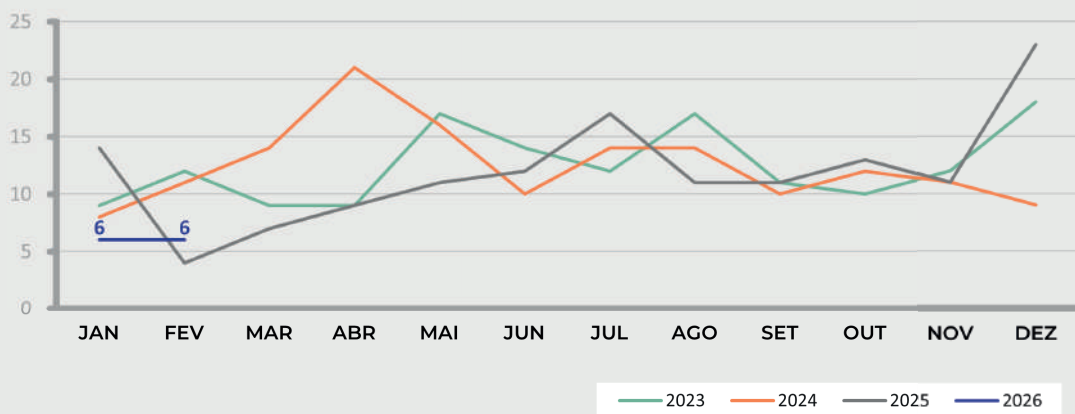
**0** óbitos no ano

Em 2026, não registramos nenhuma morte de ocupantes de demais veículos

ANO	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
2023	2	0	0	2	1	0	1	0	1	1	0	0	8
2024	1	1	1	1	1	0	0	0	1	1	2	1	10
2025	0	0	1	2	0	0	0	0	2	0	0	1	6
2026	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0

Ocupantes Demais Veículos	JAN/2026		
	Acumulado 2026	2025	

## Comparativo Mensal dos Óbitos Malha Urbana e Rodoviária



**12** óbitos no ano

Não houve variação em relação ao mês anterior

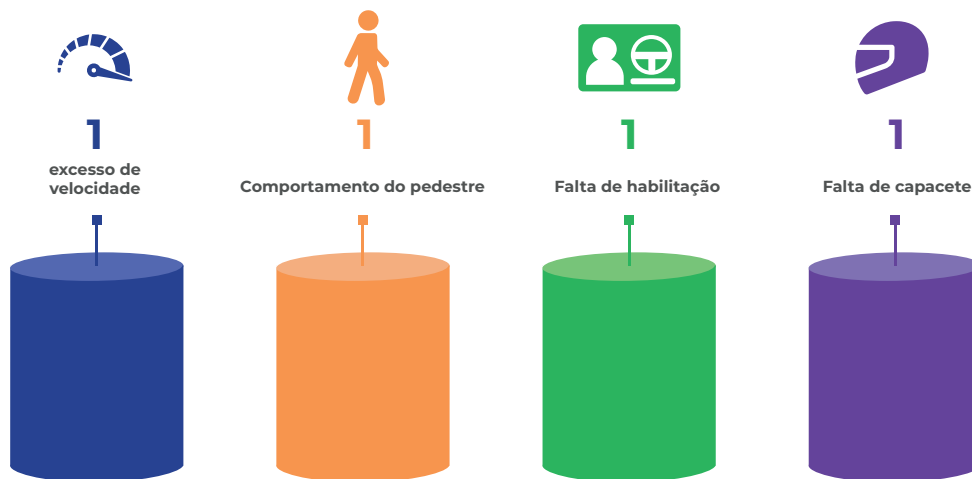
**-33%** óbitos acumulados em 2026, em comparação ao mesmo período de 2025

ANO	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
2023	9	12	9	9	17	14	12	17	11	10	12	18	150
2024	8	11	14	21	16	10	14	14	10	12	11	9	150
2025	14	4	7	9	11	12	17	11	11	13	11	22	142
2026	6	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12

Totais de Vítimas Fatais	FEV/2026	
	50% maior que FEV/2025	
	igual à JAN/2026	
Acumulado 2026	33% menor que 2025	
	37% menor que 2024	
	Pedestre: 27%	Bicicleta: 0%
	Moto: 55%	Demais veículos: 18%

## Principais fatores de risco

Total de casos analisados ocorridos na malha urbana em 2026: 2



**OBS:** Um dos casos teve três fatores de risco envolvidos: velocidade, falta de habilitação e falta de capacete.

**FONTE:** Emdec; Comitê Intersetorial Programa Vida no Trânsito

## Ações para salvar vidas\*



### Sinalização

**30 mil**  
m<sup>2</sup> de sinalização horizontal (solo)

**1 mil**  
placas

**65**  
rampas de acessibilidade



### Fiscalização

**50**  
operações integradas

**1,4 mil**  
condutas de risco identificadas

**8** "Operações pela Vida":  
mais de 4 mil testes com bafômetros



### Educação para mobilidade

**40** ações educativas

**7,4 mil** pessoas impactadas

Classificação dos locais de sinistros por Unidade Padrão de Severidade (UPS), dados acumulados de março de 2023 a fevereiro de 2026.

Class.	Local	Sem vítima	C/ vítima ñ/fatal	Atrop. ñ/fatal	Fatal	Total	UPS*
01	AV PAPA PAULO VI X AV PRESTES MAIA X AV RALPHO LEITE DE BARROS	21	22	1	0	44	115
02	AV JOAO JORGE C/B X VD MIGUEL VICENTE CURY x ACESSO PEDESTRE	15	22	0	0	37	103
03	AV DAS AMOREIRAS (CORREDOR) X AV JOAO JORGE X AV PRESTES MAIA	11	12	2	2	27	97
04	AV JOHN BOYD DUNLOP B/C X RODV DOS BANDEIRANTES (SP-348)	20	15	0	1	36	93
05	AV JOHN BOYD DUNLOP B/C PROX AV PROF MARIO SCOLARI	17	16	2	0	35	93
06	AV BENJAMIN CONSTANT X AV FRANCISCO GLICERIO	18	10	5	0	33	88
07	AV JOHN BOYD DUNLOP X R HEITOR LACERDA GUEDES X R HEITOR RIBAS BUENO	8	15	1	1	25	87
08	ACESSO PEDESTRE X AV JOAO JORGE X R FRANCISCO TEODORO	18	14	2	0	34	86
09	AV RUY RODRIGUEZ X R ANTONIA CEREGATTI ALBIERI X R CELESTE	17	15	1	0	33	83
10	AV BENJAMIN CONSTANT X AV SEN SARAIVA	20	6	4	1	31	81
11	AV JOHN BOYD DUNLOP X R JOAQUIM VILLAC X PCA STA CATARINA	10	12	1	1	24	77
12	ACESSO PEDESTRE X AV SEN SARAIVA X TERMINAL CENTRAL	12	14	1	0	27	74
13	AV JOHN BOYD DUNLOP BXC X R OSWALDO OSCAR BARTHELSON	12	12	2	0	26	72
14	AV ANDRADE NEVES X AV BR DE ITAPURA X R DR BARBOSA DE BARROS	12	13	1	0	26	70
15	AV DR CAMPOS SALES X AV SEN SARAIVA	13	7	0	2	22	67
16	AV RUY RODRIGUEZ X R YVES MONTAND	8	10	1	1	20	67
17	AV JOHN BOYD DUNLOP BXC EM FRENTE AV BRASILIA	12	7	2	1	22	65
18	AV JOHN BOYD DUNLOP X R SALVADOR ALLENDE X R BENEDITO FRANCO	7	13	1	0	21	65
19	AV JOSE DE SOUZA CAMPOS X AV OROSIMBO MAIA X R MOGI GUACU	13	11	1	0	25	63
20	AV JOHN BOYD DUNLOP C/B X RODV DOS BANDEIRANTES (SP-348)	6	11	0	1	18	63
21	AV PRESTES MAIA B/C SOBRE AV DR JOSE ROBERTO MAGALHAES TEIXEIRA	14	12	0	0	26	62
22	AV DR MORAES SALLES X R JOSE PAULINO	16	1	7	0	24	62
23	AV DAS AMOREIRAS X AV DAS AMOREIRAS (CORREDOR) X AV PREF FARIA LIMA BXC	13	12	0	0	25	61
24	AV DR MORAES SALLES X R CEL QUIRINO	16	11	0	0	27	60
25	AV DR MORAES SALLES X R LUZITANA	10	9	0	1	20	59
26	AV JOHN BOYD DUNLOP X PCA BRANDINA BELIZARIO DE ANDRADE	12	8	0	1	21	57
27	AV OROSIMBO MAIA X R DR DELPHINO CINTRA X R JOSE PAULINO	7	11	1	0	19	57
28	AV ANDRADE NEVES X AV DR CAMPOS SALES X TUNEL JOAQUIM GABRIEL PENTEADO	12	11	0	0	23	56
29	AV PRESTES MAIA C/B SOBRE AV DR JOSE ROBERTO MAGALHAES TEIXEIRA	6	6	0	2	14	56
30	AV THEODURETO DE ALMEIDA CAMARGO X R CAROLINA FLORENCE X R FUNILENSE	12	9	1	0	22	54
31	R ILCE DA CUNHA HENRY X AV PRESTES MAIA	11	9	1	0	21	53
32	AV RUY DE ALMEIDA BARBOSA X R AUGUSTO DIAS DA SILVA X R GAL LAURO SODRE	4	12	0	0	16	52
33	AV GOV PEDRO DE TOLEDO X R DR PEREIRA LIMA X R DR MASCARENHAS	8	6	1	1	16	51
34	ACESSO JD ROSSIN X AV JOHN BOYD DUNLOP X R MAJ ADOLPHO ROSSIN	6	8	2	0	16	50
35	AV JOHN BOYD DUNLOP CXB PROX R MILLOR FERNANDES	2	6	4	0	12	50
36	AV BRASIL X AV CON ANTONIO ROCCATO X AV THEODURETO DE ALMEIDA	7	7	0	1	15	48
37	AV JOAO JORGE X R DR SALLES OLIVEIRA	13	7	1	0	21	47
38	AV LIX DA CUNHA C/B ANTES DA ESTACAO DE TRANSFERENCIA (ANHANGUERA)	4	6	1	1	12	47
39	AV LIX DA CUNHA B/C - ANTES DA ESTACAO DE TRANSFERENCIA ANHANGUERA	2	8	0	1	11	47
40	AV ANCHIETA X R BARRETO LEME	5	7	2	0	14	45
41	AV CEL SILVA TELLES X AV JOSE DE SOUZA CAMPOS X R NUPORANGA	1	8	2	0	11	45
42	AV DR MORAES SALLES X AV FRANCISCO GLICERIO	6	5	3	0	14	44
43	AV DAS AMOREIRAS X R BRAGANCA PAULISTA X R COSMOPOLIS	3	7	0	1	11	44
44	AV JOHN BOYD DUNLOP X ACESSO A AV JOHN BOYD DUNLOP	4	5	1	1	11	43
45	AV JOHN BOYD DUNLOP C/B ANTES R HEITOR RIBAS BUENO	5	3	0	2	10	43
46	AV BR DE MONTE ALEGRE X R DR SALLES OLIVEIRA X R JOAQUIM VILLAC	2	10	0	0	12	42
47	AV FRANCISCO GLICERIO X R DQ DE CAXIAS	2	2	1	2	7	42
48	AV DR MORAES SALLES X R IRMA SERAFINA	23	3	1	0	27	41
49	AV DAS AMOREIRAS X AV DOM JOAQUIM MAMEDE DA SILVA LEITE	9	5	2	0	16	41
50	AV JOHN BOYD DUNLOP (CXB SAIDA MARGINAL ANTES PUCC)	10	3	1	1	15	41

Nota: A quantidade total de óbitos pode sofrer alteração em função de ser considerado quem falece no momento do sinistro até 30 dias após sua ocorrência, e o registro é processado pela data de ocorrência.

FONTES: dos sinistros: Centro de Controle Operacional de Trânsito e Transporte Emdec; dos óbitos: Banco de Óbitos Consolidado Emdec.

Realização:



SECRETARIA DE  
TRANSPORTES



Apoio:

**Bloomberg  
Philanthropies**

Initiative for Global  
**Road Safety**



## **Desenvolvimento:**

Secretaria Municipal de Transportes

Empresa Municipal de Desenvolvimento de Campinas S/A – EMDEC

Diretoria de Planejamento e Projetos

Coordenadoria de Gestão da Base de Dados

## **Apoio:**

Iniciativa Bloomberg para Segurança Viária Global (BIGRS)

---