

# BOLETIM MENSAL INFORMATIVO DE ÓBITOS NO TRÂNSITO

EDIÇÃO  
Outubro 2025

## Destaques positivos

**-16%**



óbitos nas vias urbanas e rodovias no período de janeiro a outubro de 2025, comparado com o mesmo período de 2024.

**-14%**



óbitos de ocupantes de demais veículos nas vias urbanas no período de janeiro a outubro de 2025, comparado com o mesmo período de 2024.

## Destaques negativos

**+3%**



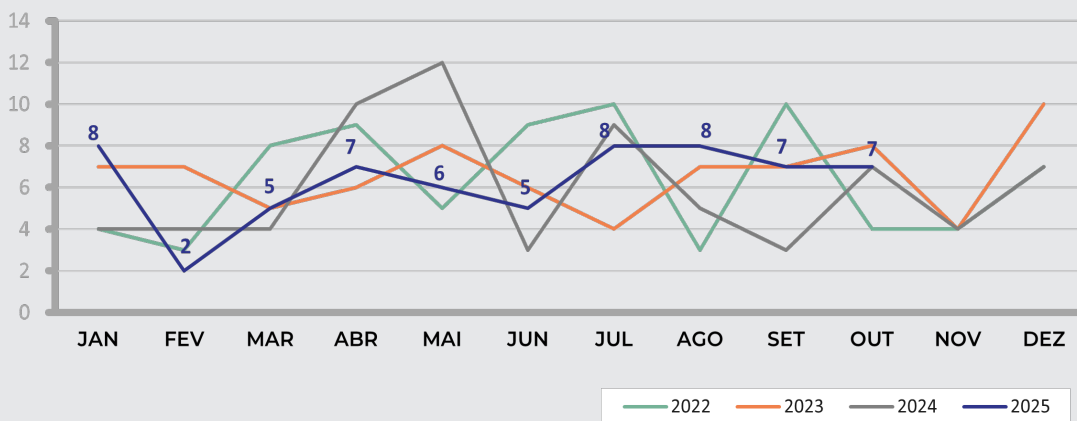
óbitos nas vias urbanas no período de janeiro a outubro de 2025, comparado com o mesmo período de 2024.

**+10%**



óbitos de motociclistas nas vias urbanas no período de janeiro a outubro de 2025, comparado com o mesmo período de 2024.

## Comparativo Mensal dos Óbitos Malha Urbana



**63** óbitos no ano

Não houve variação em relação ao mês anterior

**+3%**

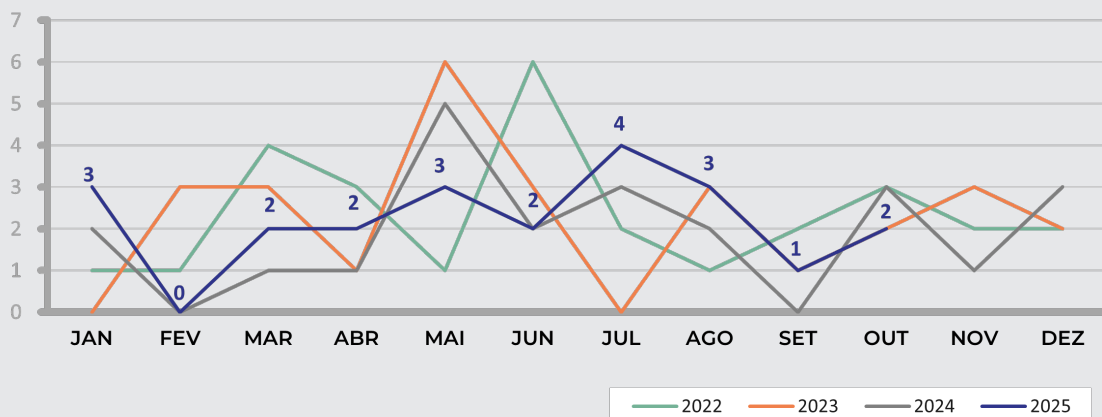
óbitos acumulados em 2025, em comparação ao mesmo período de 2024

ANO	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
2022	4	3	8	9	5	9	10	3	10	4	4	7	76
2023	7	7	5	6	8	6	4	7	7	8	4	10	79
2024	4	4	4	10	12	3	9	5	3	7	4	7	72
2025	8	2	5	7	6	5	8	8	7	7	-	-	63

Totais de Vítimas Fatais	OUT/2025	igual à OUT/2024	igual à SET/2025
	Acumulado 2025	3% maior que 2024	3% menor que 2023
	Pedestre: 35%	Bicicleta: 3%	Moto: 52% Demais veículos: 10%

## Comparativo Mensal dos Óbitos

### Malha Urbana: Pedestres



**22** óbitos no ano

**+100%** em relação ao mês anterior

**+16%** óbitos acumulados em 2025, em comparação ao mesmo período de 2024

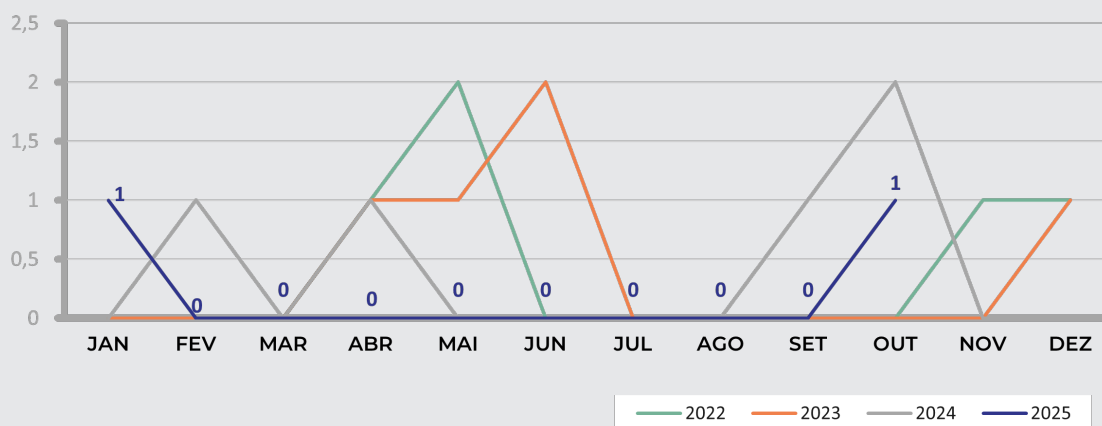
ANO	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
2022	1	1	4	3	1	6	2	1	2	3	2	2	28
2023	0	3	3	1	6	3	0	3	1	2	3	2	27
2024	2	0	1	1	5	2	3	2	0	3	1	3	23
2025	3	0	2	2	3	2	4	3	1	2	-	-	22

<b>Pedestres</b>	<b>OUT/2025</b>	<b>33% menor que OUT/2024</b>	<b>100% maior que SET/2025</b>
	<b>Acumulado 2025</b>	<b>16% maior que 2024</b>	<b>igual à 2023</b>

## Comparativo Mensal dos Óbitos

### Malha Urbana: Ciclistas



**2** óbitos no ano

**-60%** óbitos acumulados em 2025, em comparação ao mesmo período de 2024

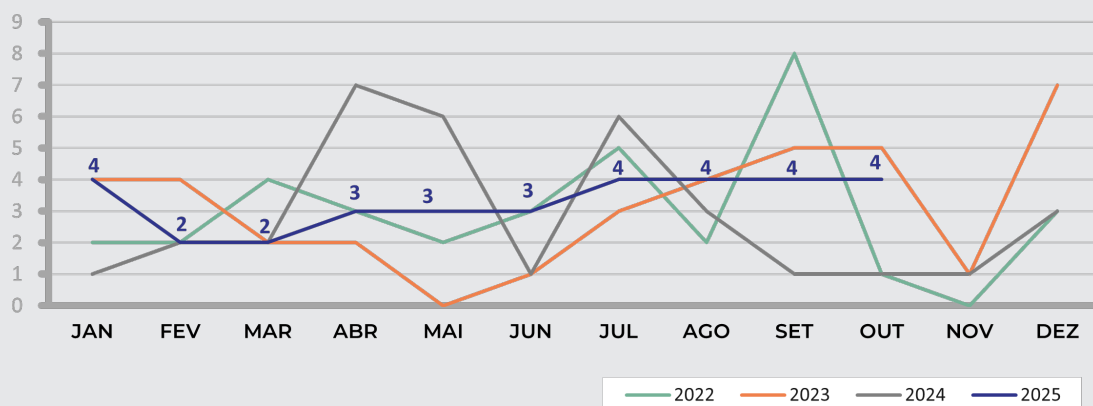
ANO	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
2022	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	1	1	5
2023	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	1	5
2024	0	1	0	1	0	0	0	0	1	2	0	0	5
2025	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	-	-	2

<b>Ciclistas</b>	<b>OUT/2025</b>	<b>50% menor que OUT/2024</b>	<b>-</b>
	<b>Acumulado 2025</b>	<b>60% menor que 2024</b>	<b>50% menor que 2023</b>

## Comparativo Mensal dos Óbitos

### Malha Urbana: Motociclistas ou garupas



**33** óbitos no ano

Não houve variação em relação ao mês anterior

**+10%**

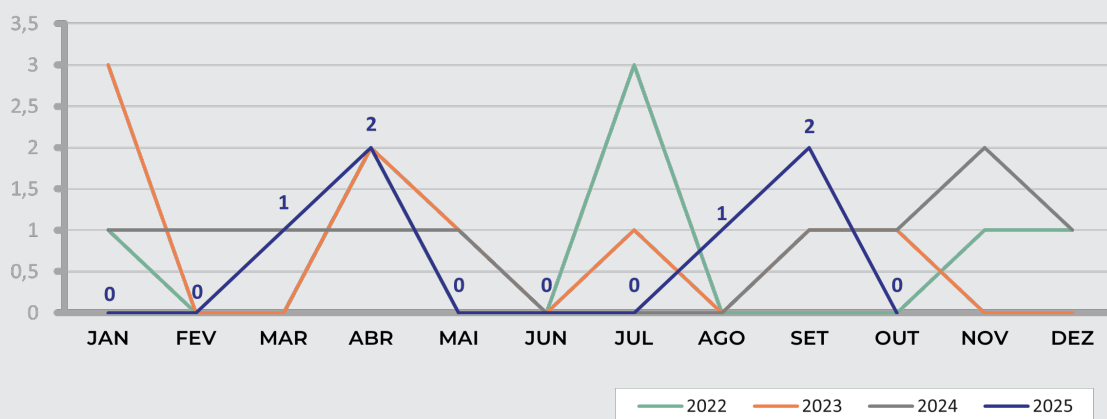
óbitos acumulados em 2025, em comparação ao mesmo período de 2024

ANO	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
2022	2	2	4	3	2	3	5	2	8	1	0	3	35
2023	4	4	2	2	0	1	3	4	5	5	1	7	38
2024	1	2	2	7	6	1	6	3	1	1	1	3	34
2025	4	2	2	3	3	3	4	4	4	4	-	-	33

Motociclistas ou garupas	OUT/2025	
	300% maior que OUT/2024	igual à SET/2025
Acumulado 2025		
10% maior que 2024	10% maior que 2023	

## Comparativo Mensal dos Óbitos

### Malha Urbana: Ocupantes demais veículos



**6** óbitos no ano

-100% em relação ao mês anterior

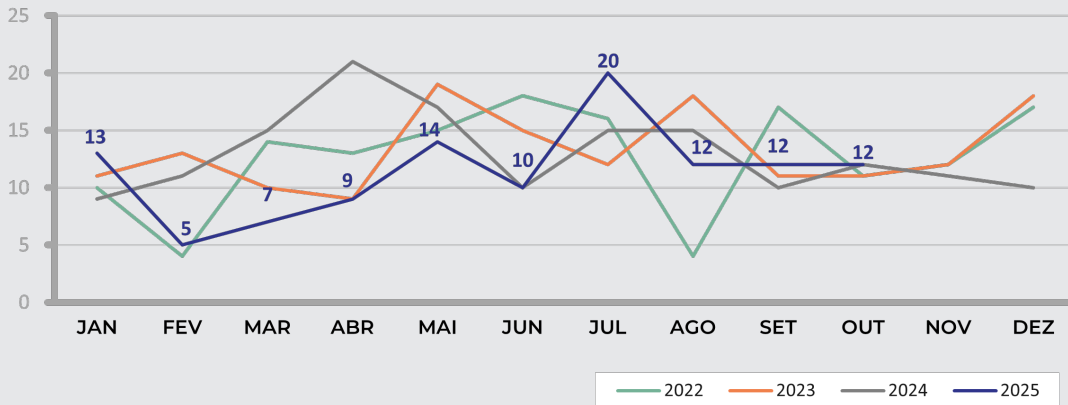
**-14%**

óbitos acumulados em 2025, em comparação ao mesmo período de 2024

ANO	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
2022	1	0	0	2	0	0	3	0	0	0	1	1	8
2023	3	0	0	2	1	0	1	0	1	1	0	0	9
2024	1	1	1	1	1	0	0	0	1	1	2	1	10
2025	0	0	1	2	0	0	0	1	2	0	-	-	6

Ocupantes de demais veículos	OUT/2025	
	100% menor que OUT/2024	100% menor que SET/2025
Acumulado 2025		
14% menor que 2024	33% menor que 2023	

## Comparativo Mensal dos Óbitos Malha Urbana e Rodoviária



† - **114** óbitos no ano

Não houve variação em relação ao mês anterior

**-16%**

óbitos acumulados em 2025, em comparação ao mesmo período de 2024

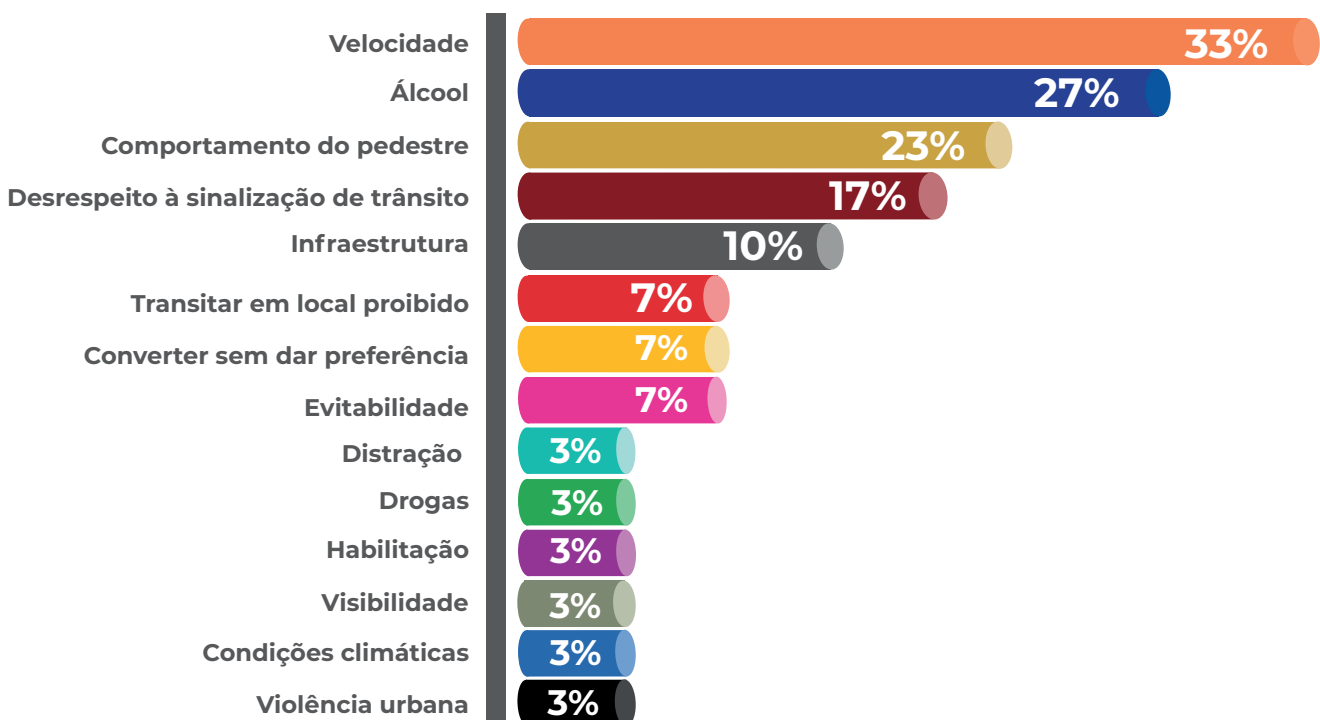
ANO	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
2022	10	4	14	13	15	18	16	4	17	11	12	17	151
2023	11	13	10	9	19	15	12	18	11	11	12	18	159
2024	9	11	15	21	17	10	15	15	10	12	11	10	156
2025	13	5	7	9	14	10	20	12	12	12	-	-	114

Totais de Vítimas Fatais	OUT/2025	igual à OUT/2024		igual à SET/2025	
	Acumulado 2025	16% menor que 2024		12% menor que 2023	
		PeDESTRE: 33%	BICICLETA: 3%	MOTO: 49%	DEMAIS VEÍCULOS: 15%

FONTE DOS DADOS: 2022 a 2024: EMDEC; 2025: EMDEC e INFOSIGA

## Principais fatores de risco

Total de casos analisados ocorridos na malha urbana em 2025: 30



FONTE: EMDEC; Comitê Intersetorial Programa Vida no Trânsito

## Classificação dos locais de sinistros por Unidade Padrão de Severidade (UPS), dados acumulados de novembro de 2022 a outubro de 2025

Class.	Local	Sem vítima	C/ vítima ñ/fatal	Atrop. ñ/fatal	Fatal	Total	UPS*
01	AV JOHN BOYD DUNLOP B/C X AV PROF MARIO SCOLARI	20	23	3	0	46	130
02	AV JOHN BOYD DUNLOP X R HEITOR LACERDA GUEDES X R HEITOR RIBAS BUENO	10	18	1	3	32	127
03	AV JOHN BOYD DUNLOP B/C X RODV DOS BANDEIRANTES (SP-348)	23	18	1	1	43	114
04	AV PAPA PAULO VI X AV PRESTES MAIA X AV RALPHO LEITE DE BARROS	14	22	1	0	37	108
05	ACESSO PEDESTRE X AV JOAO JORGE X VD MIGUEL VICENTE CURY	14	22	0	0	36	102
06	AV DAS AMOREIRAS (CORREDOR) X AV JOAO JORGE X AV PRESTES MAIA	11	13	1	2	27	95
07	AV JOHN BOYD DUNLOP B/C PROX AV BRASILIA	16	10	4	1	31	93
08	AV JOHN BOYD DUNLOP X R DOMICIO PACHECO E SILVA X PCA BALAO DO LONDRES	18	15	0	1	34	91
09	ACESSO PEDESTRE X AV JOAO JORGE X R FRANCISCO TEODORO	20	14	2	0	36	88
10	AV RUY RODRIGUEZ X R ANTONIA CEREGATTI ALBIERI X R CELESTE	16	15	1	0	32	82
11	AV BENJAMIN CONSTANT X AV FRANCISCO GLICERIO	15	9	5	0	29	81
12	AV JOHN BOYD DUNLOP X R BENEDITO FRANCO	7	16	1	0	24	77
13	AV ANDRADE NEVES X AV BR DE ITAPURA X R DR BARBOSA DE BARROS	13	11	1	1	26	76
14	AV DR CAMPOS SALES X AV SEN SARAIVA	10	7	1	2	20	70
15	AV RUY RODRIGUEZ X R YVES MONTAND	7	11	1	1	20	70
16	AV BENJAMIN CONSTANT X AV SEN SARAIVA	16	4	4	1	25	69
17	AV JOSE DE SOUZA CAMPOS X AV OROSIMBO MAIA X R MOGI GUACU	14	12	1	0	27	68
18	AV JOHN BOYD DUNLOP B/C X R ORLANDO PAULINO	12	11	2	0	25	68
19	AV JOHN BOYD DUNLOP C/B PROX AV PROF MARIO SCOLARI	17	12	0	0	29	65
20	ACESSO PEDESTRE X AV SEN SARAIVA X TERMINAL CENTRAL	13	10	2	0	25	65
21	AV JOHN BOYD DUNLOP X PCA STA CATARINA X R JOAQUIM VILLAC	9	12	1	0	22	63
22	AV DR MORAES SALLES X R LUZITANA	13	9	0	1	23	62
23	AV LIX DA CUNHA B/C PROX. ESTÁÃO DE TRANSFERENCIA JD. EULINA	5	11	0	1	17	62
24	AV DAS AMOREIRAS X AV DAS AMOREIRAS (CORREDOR) X AV PREF FARIA LIMA B/C	13	12	0	0	25	61
25	AV DR MORAES SALLES X R JOSE PAULINO	14	1	7	0	22	60
26	AV GOV PEDRO DE TOLEDO X R DR PEREIRA LIMA X R DR MASCARENHAS	8	8	1	1	18	59
27	AV ANDRADE NEVES X AV DR CAMPOS SALES X TUNEL JOAQUIM GABRIEL PENTEADO	14	11	0	0	25	58
28	AV JOHN BOYD DUNLOP C/B PROX R SILVIO BACHETTI	14	8	2	0	24	58
29	AV DR MORAES SALLES X R CEL QUIRINO	17	10	0	0	27	57
30	AV OROSIMBO MAIA X R DR DELPHINO CINTRA X R JOSE PAULINO	7	11	1	0	19	57
31	AV JOHN BOYD DUNLOP C/B X RODV DOS BANDEIRANTES (SP-348)	8	12	0	0	20	56
32	AV ANDRADE NEVES X PCA TIRO DE GUERRA X AV LUIZ SMANIO X AV PAPA PIO II	8	6	1	1	16	51
33	AV THEODURETO DE ALMEIDA CAMARGO X R CAROLINA FLORENCE X R FUNILENSE	12	8	1	0	21	50
34	AV DR MORAES SALLES X AV JOSE DE SOUZA CAMPOS X AV PRSA D'OESTE	8	9	1	0	18	50
35	AV BRASIL X AV CON ANTONIO ROCCATO X AV THEODURETO DE ALMEIDA CAMARGO	9	7	0	1	17	50
36	AV JOAO JORGE X R DR SALLES OLIVEIRA	13	6	2	0	21	49
37	AV JOHN BOYD DUNLOP (C/B LATERAL TERMINAL SATELITE IRIS BRT)	4	8	0	1	13	49
38	R ILCE DA CUNHA HENRY ACESSO AV PRESTES MAIA	10	8	1	0	19	48
39	AV JOHN BOYD DUNLOP X ACESSO A AV JOHN BOYD DUNLOP X R CESARE PUGLIESE	5	6	1	1	13	48
40	AV RUY DE ALMEIDA BARBOSA X R AUGUSTO DIAS DA SILVA X R GAL LAURO SODRE	5	10	0	0	15	45
41	AV CEL SILVA TELLES X AV JOSE DE SOUZA CAMPOS X R NUPORANGA	1	8	2	0	11	45
42	AV JOHN BOYD DUNLOP X ACESSO JD FLORENCE X R LUCIO ESTEVES	8	9	0	0	17	44
43	AV DR ALBERTO SARMENTO X AV LIX DA CUNHA	6	8	1	0	15	44
44	AV RUY RODRIGUEZ X AV PROFA MARIA JULIETA GODOI CARTEZANI	4	10	0	0	14	44
45	ACESSO JD ROSSIN X AV JOHN BOYD DUNLOP X R MAJ ADOLPHO ROSSIN	4	7	2	0	13	44
46	AV OROSIMBO MAIA X R JORGE MIRANDA X R JOSE PAULINO	7	6	2	0	15	43
47	AV ANCHIETA X R BARRETO LEME	3	7	2	0	12	43
48	AV ANCHIETA X AV BENJAMIN CONSTANT	10	8	0	0	18	42
49	AV JOHN BOYD DUNLOP (C/B SAIDA MARGINAL ANTES PUCC)	11	3	1	1	16	42
50	AV JOHN BOYD DUNLOP B/C X R HAROLDO PARANHOS	6	9	0	0	15	42

Nota: A quantidade total de óbitos pode sofrer alteração em função de ser considerado quem falece no momento do sinistro até 180 dias após sua ocorrência, e o registro é processado pela data de ocorrência.

FONTES: dos sinistros: Central Controle Operacional Emdec; dos óbitos: Banco de Óbitos Consolidado Emdec.

## Ações para salvar vidas\*



### Sinalização

156,1 mil

m<sup>2</sup> de sinalização horizontal (solo)

5,4 mil

placas

250

rampas de acessibilidade



### Fiscalização

263

operações integradas

9,8 mil

condutas de risco identificadas

5

radares remanejados

3

novos pontos de videomonitoramento



### Educação para mobilidade

353

ações educativas

42,6 mil

pessoas impactadas

\* Janeiro a outubro de 2025

Realização:



SECRETARIA DE TRANSPORTES



Apoio:

Bloomberg Philanthropies

Initiative for Global Road Safety

Vital Strategies

### Desenvolvimento:

Secretaria Municipal de Transportes

Empresa Municipal de Desenvolvimento de Campinas S/A – EMDEC

Diretoria de Planejamento e Projetos

Coordenadoria de Gestão da Base de Dados

### Apoio:

Iniciativa Bloomberg para Segurança Viária Global (BIGRS)