

BOLETIM MENSAL INFORMATIVO DE ÓBITOS NO TRÂNSITO

EDIÇÃO
JULHO 2025

Destaques positivos

-15%



óbitos nas vias urbanas no período de janeiro a julho de 2025, comparado com o mesmo período de 2024.

-19%



óbitos nas vias urbanas e rodovias no período de janeiro a julho de 2025, comparado com o mesmo período de 2024.

-24%



óbitos de motociclistas nas vias urbanas no período de janeiro a julho de 2025, comparado com o mesmo período de 2024.

Destaques negativos

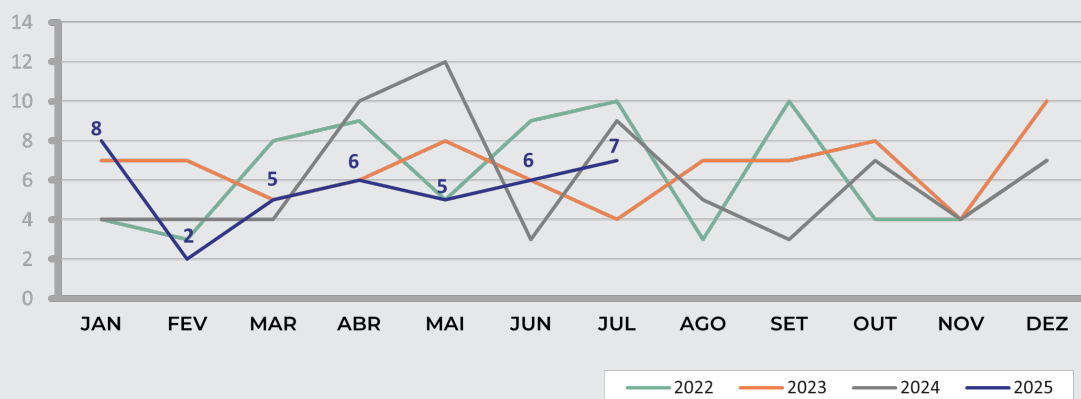
+14%



óbitos de pedestres nas vias urbanas no período de janeiro a julho de 2025, comparado com o mesmo período de 2024.

Comparativo Mensal dos Óbitos

Malha Urbana



39 óbitos no ano

+17%

em relação ao mês anterior



-15%

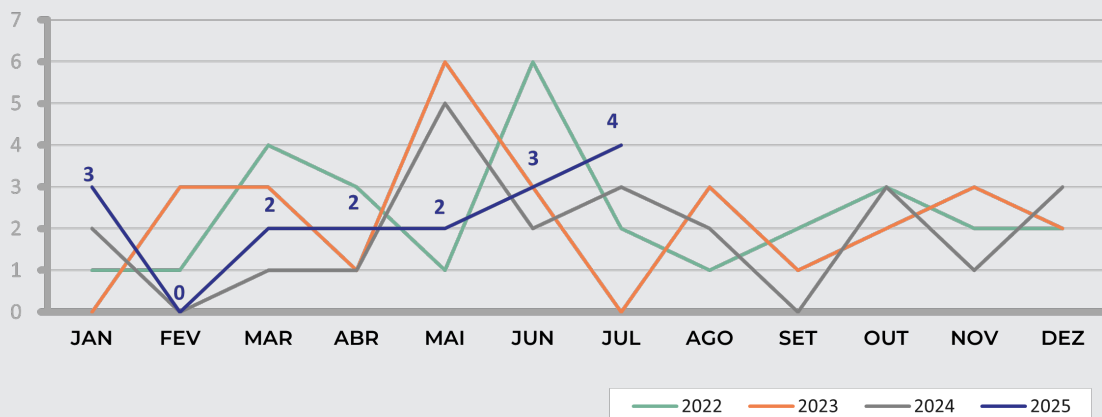
óbitos acumulados em 2025, em comparação ao mesmo período de 2024

ANO	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
2022	4	3	8	9	5	9	10	3	10	4	4	7	76
2023	7	7	5	6	8	6	4	7	7	8	4	10	79
2024	4	4	4	10	12	3	9	5	3	7	4	7	72
2025	8	2	5	6	5	6	7	-	-	-	-	-	39

Totais de Vítimas Fatais	JUL/2025	22% menor que JUL/24		17% maior que JUN/2025	
	Acumulado 2025	15% menor que 2024		9% menor que 2023	
		Pedestre: 41%	Bicicleta: 3%	Moto: 49%	Demais veículos: 8%

Óbitos no trânsito

Comparativo Mensal dos Óbitos Malha Urbana: Pedestres



16 óbitos no ano

+33%
em relação ao mês anterior



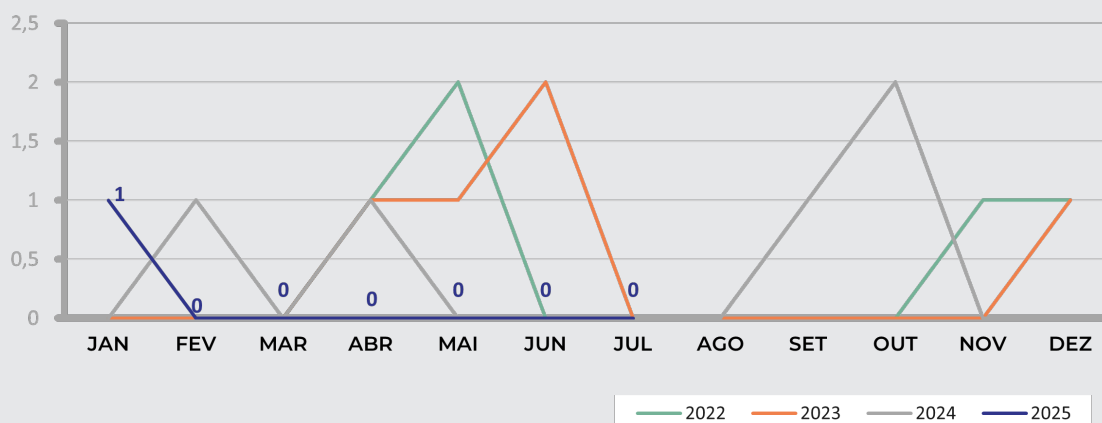
+14%

óbitos acumulados em 2025, em comparação ao mesmo período de 2024

ANO	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
2022	1	1	4	3	1	6	2	1	2	3	2	2	28
2023	0	3	3	1	6	3	0	3	1	2	3	2	27
2024	2	0	1	1	5	2	3	2	0	3	1	3	23
2025	3	0	2	2	2	3	4	-	-	-	-	-	16

Pedestres	JUL/2025	33% maior que JUL/2024	33% maior que JUN/2025
	Acumulado 2025	14% maior que 2024	igual à 2023

Comparativo Mensal dos Óbitos Malha Urbana: Ciclistas



1 óbito no ano



-50%

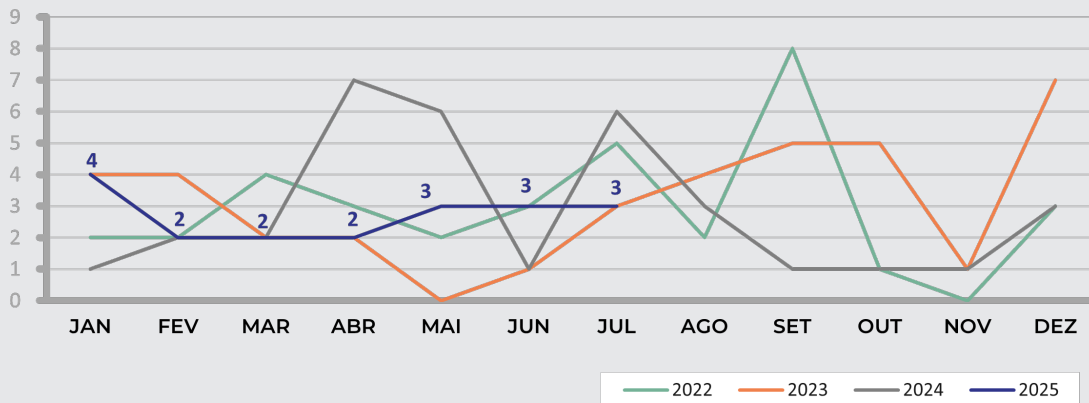
óbitos acumulados em 2025, em comparação ao mesmo período de 2024

ANO	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
2022	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	1	1	5
2023	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	1	5
2024	0	1	0	1	0	0	0	0	1	2	0	0	5
2025	1	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	1

Ciclistas	JUL/2025	-	-
	Acumulado 2025	50% menor que 2024	75% menor que 2023

Comparativo Mensal dos Óbitos

Malha Urbana: Motociclistas ou garupas



† - **19** óbitos no ano

Não houve variação em relação ao mês anterior

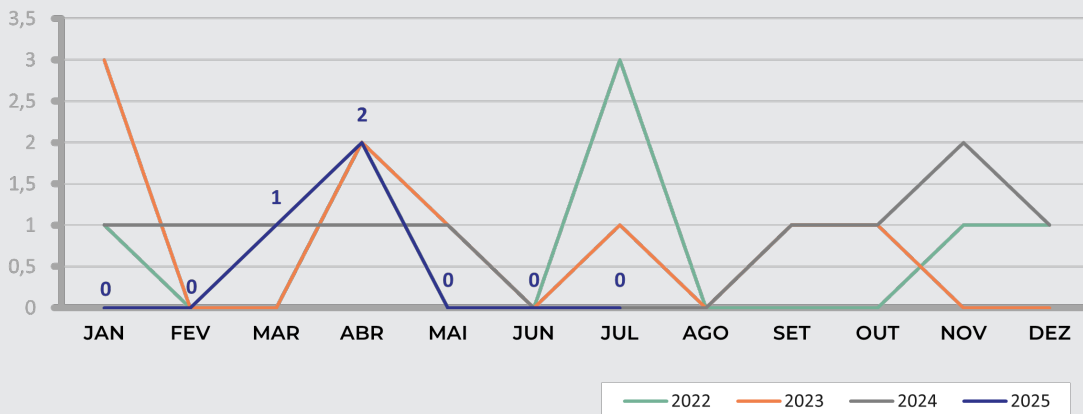
-24%
óbitos acumulados em 2025, em comparação ao mesmo período de 2024

ANO	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
2022	2	2	4	3	2	3	5	2	8	1	0	3	35
2023	4	4	2	2	0	1	3	4	5	5	1	7	38
2024	1	2	2	7	6	1	6	3	1	1	1	3	34
2025	4	2	2	2	3	3	3	-	-	-	-	-	19

Motociclistas ou garupas	JUL/2025	50% menor que JUL/2024	igual à JUN/2025
	Acumulado 2025	24% menor que 2024	19% maior que 2023

Comparativo Mensal dos Óbitos

Malha Urbana: Ocupantes demais veículos



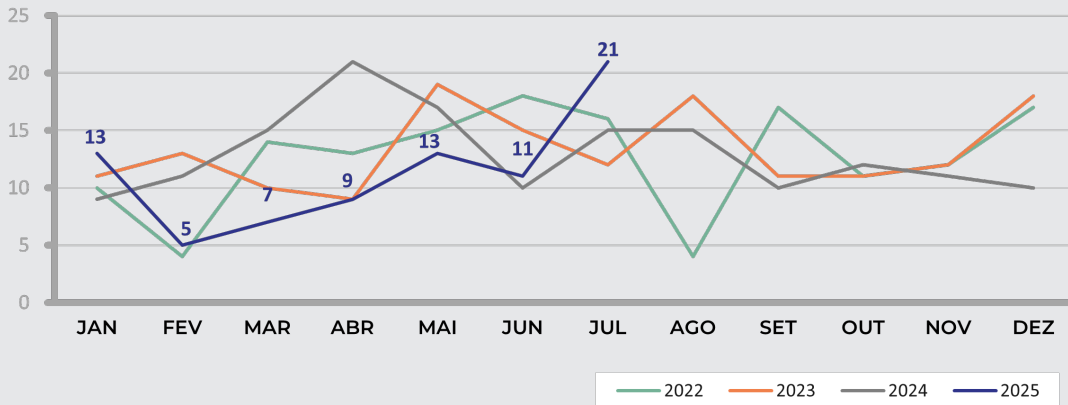
† - **3** óbitos no ano

-40%
óbitos acumulados em 2025, em comparação ao mesmo período de 2024

ANO	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
2022	1	0	0	2	0	0	3	0	0	0	1	1	8
2023	3	0	0	2	1	0	1	0	1	1	0	0	9
2024	1	1	1	1	1	0	0	0	1	1	2	1	10
2025	0	0	1	2	0	0	0	-	-	-	-	-	3

Ocupantes de demais veículos	JUL/2025	-	-
	Acumulado 2025	40% menor que 2024	57% menor que 2023

Comparativo Mensal dos Óbitos Malha Urbana e Rodoviária



79 óbitos no ano

+91%

em relação ao mês anterior

-19%

óbitos acumulados em 2025, em comparação ao mesmo período de 2024

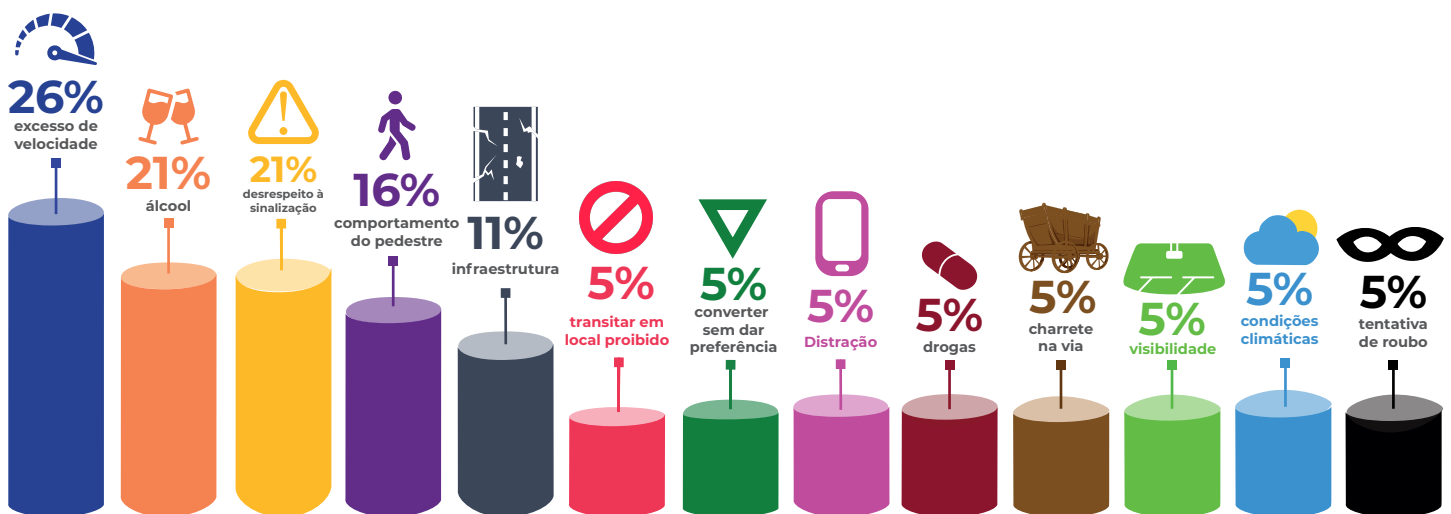
ANO	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
2022	10	4	14	13	15	18	16	4	17	11	12	17	151
2023	11	13	10	9	19	15	12	18	11	11	12	18	159
2024	9	11	15	21	17	10	15	15	10	12	11	10	156
2025	13	5	7	9	13	11	21	-	-	-	-	-	79

Totais de Vítimas Fatais	JUL/2025	40% maior que JUL/2024		91% maior que JUN/2025	
	Acumulado 2025	19% menor que 2024		11% menor que 2023	
		Peedestre: 36%	Bicicleta: 4%	Moto: 48%	Demais veículos: 12%

FONTE DOS DADOS: 2022 a 2024: EMDEC; 2025: EMDEC e INFOSIGA

Principais fatores de risco

Total de casos analisados ocorridos na malha urbana em 2025: 19



FONTE: EMDEC; Comitê Intersetorial Programa Vida no Trânsito

Classificação dos locais de sinistros por Unidade Padrão de Severidade (UPS), dados acumulados de agosto de 2022 a julho de 2025

Class.	Local	Sem vítima	C/ vítima ñ/fatal	Atrop. ñ/fatal	Fatal	Total	UPS*
01	Av John Boyd Dunlop B/C Prox Av Prof Mario Scolari	22	25	3	0	50	140
02	Av John Boyd Dunlop B/C X Rodv Dos Bandeirantes (Sp-348)	22	20	1	1	44	121
03	Av John Boyd Dunlop X R Heitor Lacerda Guedes X R Heitor Ribas Bueno	10	16	0	3	29	113
04	Av Prestes Maia X Av Papa Paulo Vi X Av Ralpo Leite De Barros	14	20	3	0	37	112
05	Acesso Pedestre X Av Joao Jorge X Vd Miguel Vicente Cury	13	21	0	0	34	97
06	Av John Boyd Dunlop X Pca Balao Do Londres X R Domicio Pacheco E Silva	20	15	0	1	36	93
07	Av Das Amoreiras (Corredor) X Av Joao Jorge X Av Prestes Maia	13	12	1	2	28	93
08	Av John Boyd Dunlop B/C Prox Av Brasilia	16	9	4	1	30	89
09	Av Sen Saraiva X Av Dr Campos Sales	14	7	1	3	25	87
10	Av Andrade Neves X Av Br De Itapura X R Dr Barbosa De Barros	11	12	2	1	26	84
11	Acesso Pedestre X Av Joao Jorge X R Francisco Teodoro	18	14	1	0	33	80
12	Av John Boyd Dunlop C/B Prox Av Prof Mario Scolari	18	15	0	0	33	78
13	Av Ruy Rodriguez X R Antonia Ceregatti Albieri X R Celeste	14	14	1	0	29	76
14	Av Dr Moraes Salles X R Cel Quirino	19	11	2	0	32	75
15	Av Jose De Souza Campos X Av Orosimbo Maia X R Mogi Guacu	15	12	2	0	29	75
16	Av John Boyd Dunlop B/C X R Orlando Paulino X R Oswaldo Oscar Barthelson	13	12	2	0	27	73
17	Av Benjamin Constant X Av Sen Saraiva	16	4	4	1	25	69
18	Av John Boyd Dunlop C/B Prox R Silvio Bachetti	15	10	2	0	27	67
19	Av John Boyd Dunlop X R Benedito Franco	7	15	0	0	22	67
20	Av Andrade Neves X Av Dr Campos Sales X Tunel Joaquim Gabriel Penteado	15	12	0	0	27	63
21	Acesso Pedestre X Av Sen Saraiva X Terminal Central X Vd Miguel Vicente Cury	15	9	2	0	26	63
22	Av Dr Moraes Salles X R Jose Paulino	13	2	7	0	22	63
23	Av Ruy Rodriguez X R Yves Montand	7	9	1	1	18	62
24	Av John Boyd Dunlop C/B X Rodv Dos Bandeirantes (Sp-348)	9	13	0	0	22	61
25	Av Das Amoreiras X Av Das Amoreiras (Corredor) X Av Pref Faria Lima B/C	12	12	0	0	24	60
26	Av Andrade Neves X Av Luiz Smanio X Av Papa Pio li X Pca Tiro De Guerra	9	8	1	1	19	60
27	R Ilce Da Cunha Henry Acesso Av Prestes Maia	11	9	2	0	22	59
28	Av Benjamin Constant X Av Francisco Glicerio	10	6	4	0	20	58
29	Av John Boyd Dunlop X Pca Sta Catarina X R Joaquim Villac X R Dirceu M. Ribeiro	9	10	1	0	20	55
30	Av Dr Moraes Salles X R Luzitana	10	8	0	1	19	55
31	Av Gov Pedro De Toledo X R Dr Pereira Lima X R Dr Mascarenhas	8	7	1	1	17	55
32	Av Mirandopolis X Av Sen Antonio Lacerda Franco	4	11	1	0	16	54
33	Av Joao Jorge X R Dr Salles Oliveira	11	6	3	0	20	53
34	Av Orosimbo Maia X R Dr Delphino Cintra X R Jose Paulino	7	10	1	0	18	53
35	Av John Boyd Dunlop (C/B Saida Marginal Antes Pucc)	13	5	1	1	20	52
36	Av Dr Moraes Salles X Av Jose De Souza Campos X Av Prsa D'oeste	10	9	1	0	20	52
37	Av Brasil X Av Con Antonio Roccato X Av Luiz Smanio	9	7	0	1	17	50
38	Av Lix Da Cunha B/C Prox. Estação De Transferencia Jd. Eulina	5	8	0	1	14	50
39	Av Ruy Rodriguez X Av Profa Maria Julieta Godoi Cartezani	4	11	0	0	15	48
40	Av John Boyd Dunlop X Acesso Jd Rossin X R Maj Adolpho Rossin	4	8	2	0	14	48
41	Av Ruy Rodriguez C/B (Prox. Rod. Dos Bandeirantes)	2	8	0	1	11	47
42	Av Theodoreto De Almeida Camargo X R Carolina Florence	12	7	1	0	20	46
43	Av John Boyd Dunlop B/C X R Haroldo Paranhos	6	10	0	0	16	46
44	R Pst Samuel De Campos Chiminazzo X R Quarenta E Cinco (Cidade Satellite Iris)	6	10	0	0	16	46
45	Av John Boyd Dunlop (C/B Lateral Terminal Satellite Iris Brt)	5	7	0	1	13	46
46	Av Dr Alberto Sarmiento X Passarela X R Joaquim Villac	9	9	0	0	18	45
47	Via Expressa Waldemar Paschoal Sobre Av Francisco Glicerio	5	7	2	0	14	45
48	Av John Boyd Dunlop X R Pe Ezequiel Ramin	3	4	0	2	9	45
49	Estr Friburgo X Av Luis Antonio Pinheiro Porto X R Dalmo De Miranda Gomes	3	4	0	2	9	45
50	Av John Boyd Dunlop X Acesso Jd Florence X R Lucio Esteves	8	9	0	0	17	44

Nota: A quantidade total de óbitos pode sofrer alteração em função de ser considerado quem falece no momento do sinistro até 180 dias após sua ocorrência, e o registro é processado pela data de ocorrência.

FONTES: dos sinistros: Central Controle Operacional Emdec; dos óbitos: Banco de Óbitos Consolidado Emdec.

Ações para salvar vidas*



Sinalização

105,9 mil

m² de sinalização horizontal (solo)

3,9 mil

placas

158

rampas de acessibilidade



Fiscalização

182 operações integradas

6,8 mil infrações identificadas

4

radares remanejados

3

novos pontos de videomonitoramento



Educação para mobilidade

235 ações educativas

33,8 mil pessoas impactadas direta ou indiretamente

* Janeiro a julho de 2025

Realização:



SECRETARIA DE TRANSPORTES



Apoio:



Desenvolvimento:

Secretaria Municipal de Transportes

Empresa Municipal de Desenvolvimento de Campinas S/A – EMDEC

Diretoria de Planejamento e Projetos

Coordenadoria de Gestão da Base de Dados

Apoio:

Iniciativa Bloomberg para Segurança Viária Global (BIGRS)