

BOLETIM MENSAL INFORMATIVO DE ÓBITOS NO TRÂNSITO

EDIÇÃO
MAIO 2025

Destaques positivos

-21%



óbitos nas vias urbanas no período de janeiro a maio de 2025, comparado com o mesmo período de 2024.

-32%



óbitos nas vias urbanas e rodovias no período de janeiro a maio de 2025, comparado com o mesmo período de 2024.

-22%



óbitos de motociclistas nas vias urbanas no período de janeiro a maio de 2025, comparado com o mesmo período de 2024.

Destaque negativo

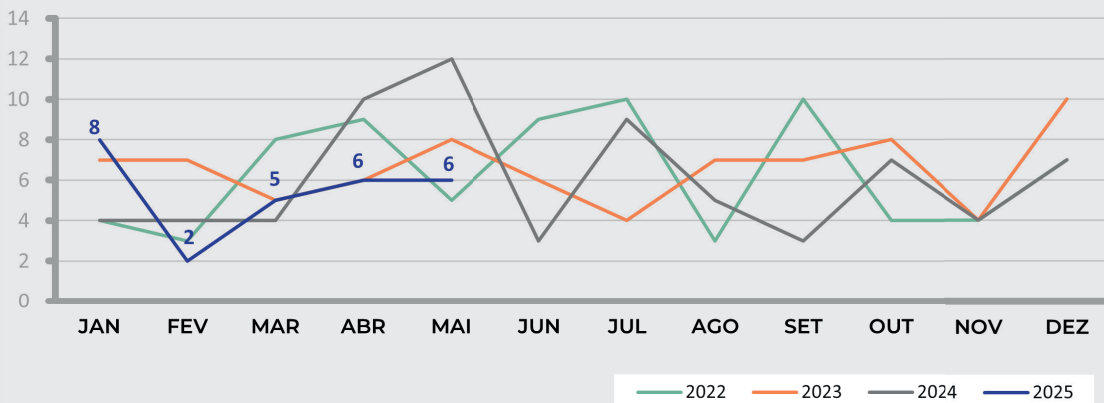
+67%



óbitos nas vias urbanas e rodovias em maio de 2025, comparado ao mês de abril do mesmo ano.

Comparativo Mensal dos Óbitos

Malha Urbana



27 óbitos no ano

Não houve variação em relação ao mês anterior



-21%

óbitos acumulados em 2025, em comparação ao mesmo período de 2024

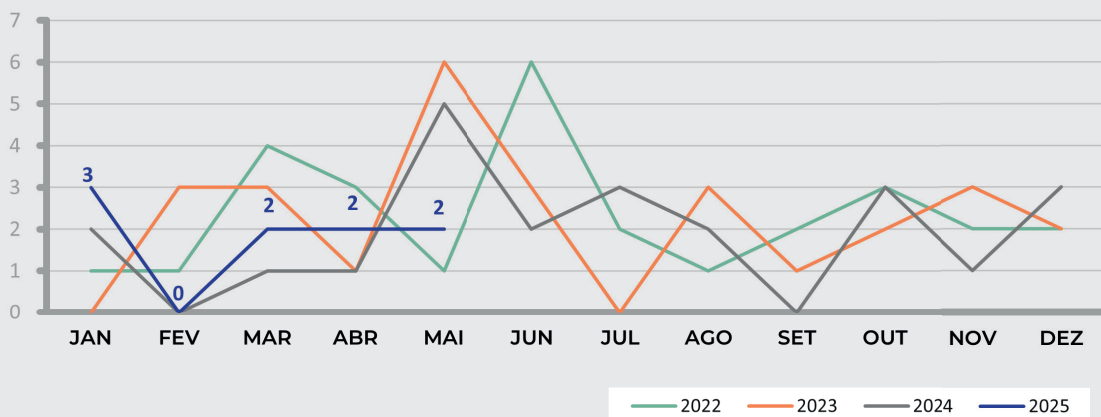
ANO	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
2022	4	2	8	9	5	9	10	3	10	4	4	7	76
2023	7	3	5	6	8	6	4	7	7	8	4	10	79
2024	4	4	4	10	12	3	9	5	3	7	4	7	72
2025	8	2	5	6	6								27

Totais de Vítimas Fatais	MAI/2025	50% menor que MAI/24	Igual à ABR/2025
	Acumulado 2025	21% menor que 2024	18% menor que 2023
		Pedestre: 33%	Bicicleta: 4%
		Moto: 52%	Demais veículos: 11%

Óbitos no trânsito

Comparativo Mensal dos Óbitos

Malha Urbana: Pedestres



9 óbitos no ano

Não houve variação em relação ao mês anterior

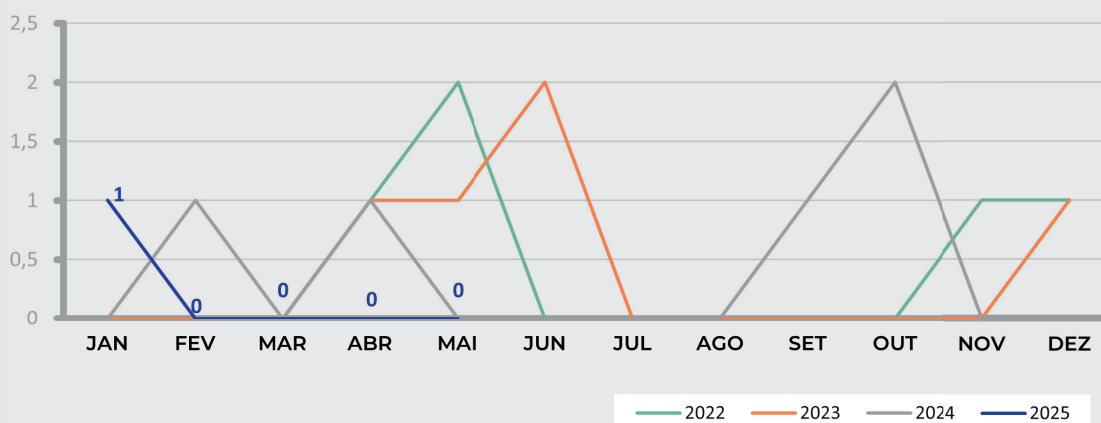
Não houve variação no acumulado do período

ANO	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
2022	1	1	4	3	1	6	2	1	2	3	2	2	28
2023	0	3	3	1	6	3	0	3	1	2	3	2	27
2024	2	0	1	1	5	2	3	2	0	3	1	3	23
2025	3	0	2	2	2								9

Pedestres	MAI/2025	60% menor que MAI/2024	Igual à ABR/2025
	Acumulado 2025	Igual à 2024	31% menor que 2023

Comparativo Mensal dos Óbitos

Malha Urbana: Ciclistas



1 óbito no ano

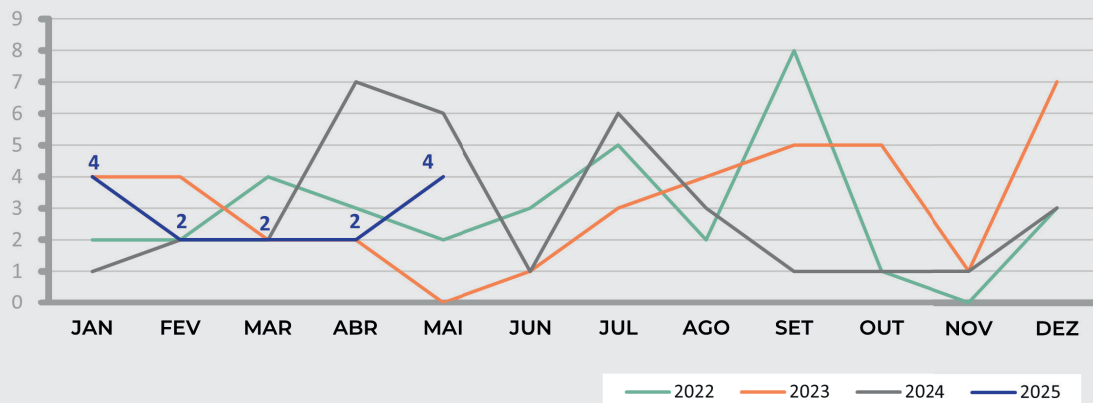
-50%
óbitos acumulados em 2025, em comparação ao mesmo período de 2024

ANO	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
2022	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	1	1	5
2023	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	1	5
2024	0	1	0	1	0	0	0	0	1	2	0	0	5
2025	1	0	0	0	0								1

Ciclistas	MAI/2025	-	-
	Acumulado 2025	50% menor que 2024	50% menor que 2023

Comparativo Mensal dos Óbitos

Malha Urbana: Motociclistas ou garupas



14 óbitos no ano

+100%

em relação ao mês anterior



-22%



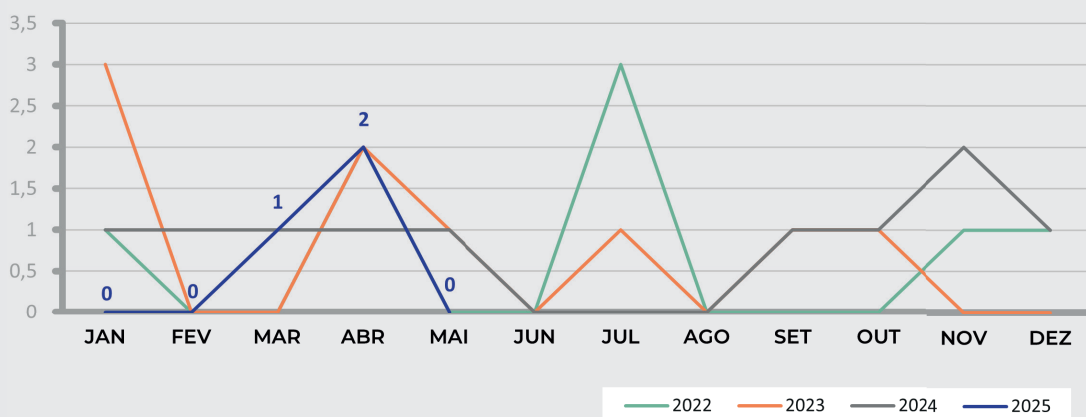
óbitos acumulados em 2025, em comparação ao mesmo período de 2024

ANO	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
2022	2	2	4	3	2	3	5	2	8	1	0	3	35
2023	4	4	2	2	0	1	3	4	5	5	1	7	38
2024	1	2	2	7	6	1	6	3	1	1	1	3	34
2025	4	2	2	2	4								14

Motociclistas ou garupas	MAI/2025		33% menor que MAI/2024		100% maior que ABR/2025	
	Acumulado 2025		22% menor que 2024		17% maior que 2023	

Comparativo Mensal dos Óbitos

Malha Urbana: Ocupantes demais veículos



3 óbitos no ano

-100%

em relação ao mês anterior



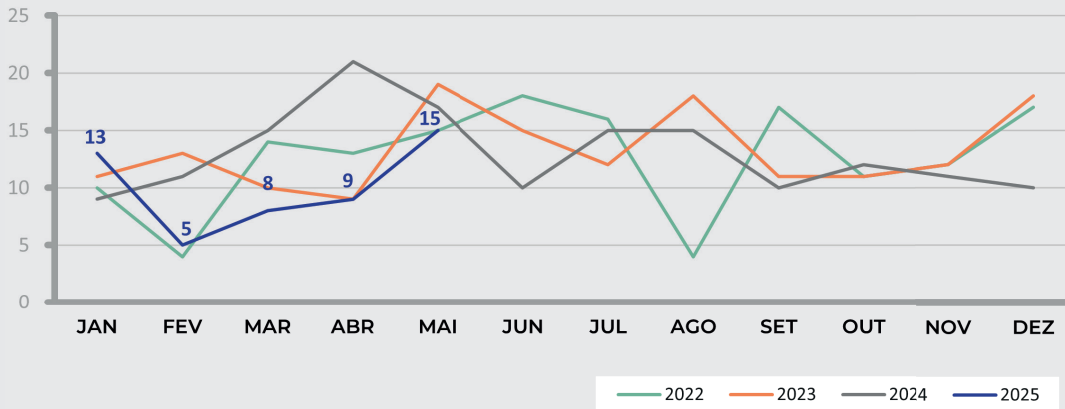
-40%

óbitos acumulados em 2025, em comparação ao mesmo período de 2024

ANO	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
2022	1	0	0	2	0	0	3	0	0	0	1	1	8
2023	3	0	0	2	1	0	1	0	1	1	0	0	9
2024	1	1	1	1	1	0	0	0	1	1	2	1	10
2025	0	0	1	2	0								3

Ocupantes de demais veículos	MAI/2025		100% menor que MAI/2024		100% menor que ABR/2025	
	Acumulado 2025		40% menor que 2024		50% menor que 2023	

Comparativo Mensal dos Óbitos Malha Urbana e Rodoviária



50 óbitos no ano

+67%

em relação ao mês anterior



-32%

óbitos acumulados em 2025, em comparação ao mesmo período de 2024

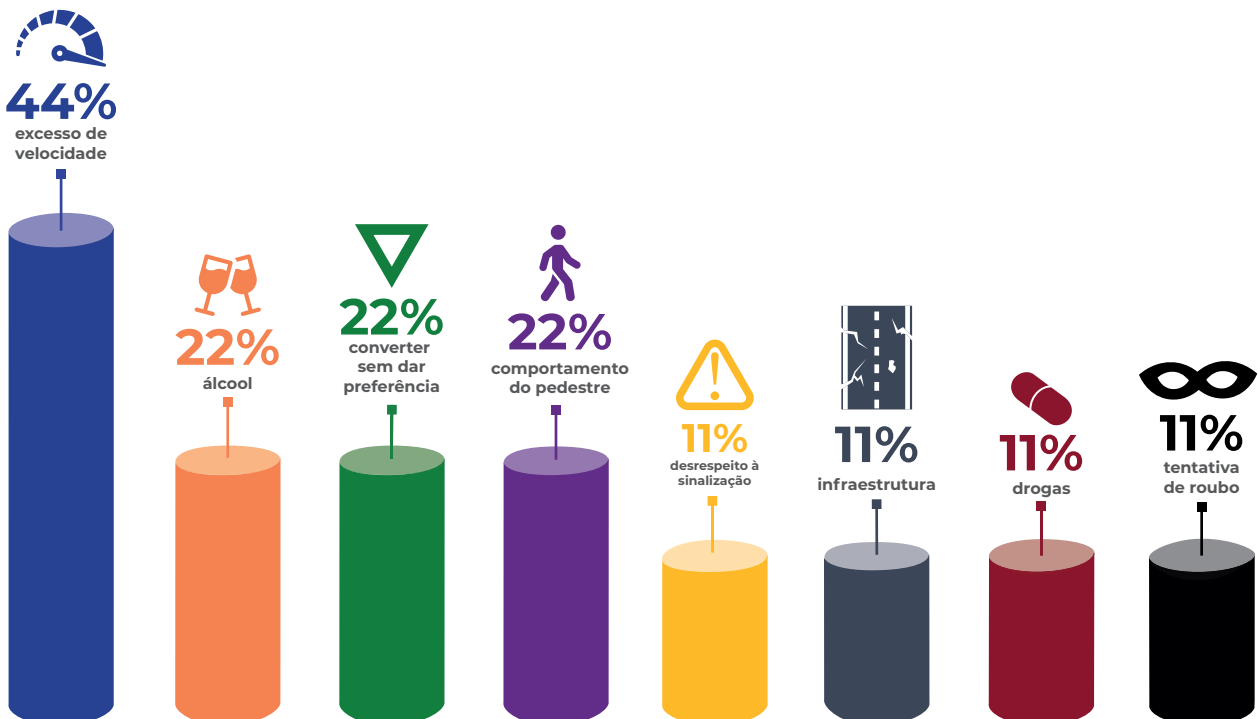
ANO	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
2022	10	4	14	13	15	18	16	4	17	11	12	17	151
2023	11	13	10	9	19	15	12	18	11	11	12	18	159
2024	9	11	15	21	17	10	15	15	10	12	11	10	156
2025	13	5	8	9	15								50

Totais de Vítimas Fatais	MAI/2025	12% menor que MAI/2024	67% maior que ABR/2025	
	Acumulado 2025	32% menor que 2024	19% menor que 2023	
		Pedestre: 33%	Bicicleta: 2%	Moto: 50%

FONTE DOS DADOS: 2022 a 2024: EMDEC; 2025: EMDEC e INFOSIGA

Principais fatores de risco

Total de casos analisados ocorridos na malha urbana em 2025: 9



FONTE: EMDEC; Comitê Intersetorial Programa Vida no Trânsito

Classificação dos locais de sinistros por Unidade Padrão de Severidade (UPS), dados acumulados de junho de 2022 a maio de 2025

Class.	Local	Sem vítima	C/ vítima ñ/fatal	Atrop. ñ/fatal	Fatal	Total	UPS*
01	Av John Boyd Dunlop B/C X Av Prof Mario Scolari	21	26	3	0	50	143
02	Av John Boyd Dunlop B/C X Rodv dos Bandeirantes (Sp-348)	23	20	1	1	45	122
03	Av John Boyd Dunlop X R Heitor L Guedes X R Heitor Ribas Bueno	10	15	0	3	28	109
04	Av Papa Paulo VI X Av Prestes Maia X Av Ralpo Leite de Barros	13	17	3	0	33	99
05	Acesso Pedestre X Av Joao Jorge X Vd Miguel Vicente Cury	14	21	0	0	35	98
06	Av John Boyd Dunlop X Pca Balao do Londres X R Domicio Pacheco e Silva	20	16	0	1	37	97
07	Av das Amoreiras (Corredor) X Av Joao Jorge X Av Prestes Maia	12	12	1	2	27	92
08	Av John Boyd Dunlop B/C Prox Av Brasília	15	10	4	1	30	92
09	Av Ruy Rodriguez X R Antonia Ceregatti Albieri X R Celeste	13	17	1	0	31	87
10	Av Dr Campos Sales X Av Sen Saraiva	14	7	1	3	25	87
11	Av John Boyd Dunlop C/B X Rodv dos Bandeirantes (Sp-348)	10	16	0	1	27	87
12	Av Andrade Neves X Av Br de Itapura	12	11	3	1	27	87
13	Acesso Pedestre X Av Joao Jorge X R Francisco Teodoro	19	14	1	0	34	81
14	Av John Boyd Dunlop X R Benedito Franco	7	14	0	1	22	76
15	Av John Boyd Dunlop C/B Prox Av Prof Mario Scolari	20	14	0	0	34	76
16	Av John Boyd Dunlop X Pca Balao do Londres	10	11	1	1	23	73
17	Av Benjamin Constant X Av Sen Saraiva	17	4	4	1	26	70
18	Av John Boyd Dunlop B/C X R Orlando Paulino	12	11	2	0	25	68
19	Av John Boyd Dunlop C/B Prox R Silvio Bachetti	16	11	1	0	28	66
20	Av Jose De Souza Campos X Av Orosimbo Maia	14	10	2	0	26	66
21	Av Dr Moraes Salles X R Cel Quirino	18	9	2	0	29	66
22	Av Andrade Neves X Av Dr Campos Sales	16	12	0	0	28	64
23	Av Ruy Rodriguez C/B (Prox. Rod. Dos Bandeirantes)	2	9	0	2	13	64
24	Acesso Pedestre X Av Sen Saraiva X Terminal Central	14	9	2	0	25	62
25	Av Das Amoreiras X Av Das Amoreiras (Corredor)	12	12	0	0	24	60
26	Av Benjamin Constant X Av Francisco Glicerio	11	6	4	0	21	59
27	Av Joao Jorge X R Dr Salles Oliveira	11	7	3	0	21	57
28	Av Mirandopolis X Av Sen Antonio Lacerda Franco	6	11	1	0	18	56
29	R Ilce Da Cunha Henry Acesso Av Prestes Maia	12	8	2	0	22	56
30	Av Dr Moraes Salles X R Jose Paulino	11	2	6	0	19	55
31	Av Dr Moraes Salles X R Luzitana	9	8	0	1	18	54
32	Av Orosimbo Maia X R Dr Delphino Cintra X R Jose Paulino	6	10	1	0	17	52
33	Av John Boyd Dunlop (C/B Saida Marginal Antes Pucc)	13	5	1	1	20	52
34	Av Dr Moraes Salles X Av Jose De Souza Campos X Av Prsa D'oeste	10	9	1	0	20	52
35	Av Das Amoreiras X Av Dom Joaquim Mamede Da Silva Leite	8	6	3	0	17	50
36	Av John Boyd Dunlop B/C X R Haroldo Paranhos	6	11	0	0	17	50
37	Av John Boyd Dunlop X R Joaquim Villac X Pca Sta Catarina	8	9	1	0	18	50
38	Av Dr Alberto Sarmento X Passarela X R Joaquim Villac	9	10	0	0	19	49
39	Av Br De Itapura X Av Dr David Vicente X Av Gal Euclides De Figueiredo	13	9	0	0	22	49
40	Av Das Amoreiras X R Braganca Paulista X R Cosmopolis	4	8	0	1	13	49
41	Acesso Jd Rossin X Av John Boyd Dunlop X R Maj Adolpho Rossin	4	8	2	0	14	48
42	Av Ruy Rodriguez X Av Profa Maria Julieta Godoi Cartezani	4	11	0	0	15	48
43	Av Ruy Rodriguez X R Yves Montand	9	8	1	0	18	47
44	Av John Boyd Dunlop C/B X R Alvaro Silveira Leite	1	7	3	0	11	47
45	Av John Boyd Dunlop (C/B Lateral Terminal Satellite Iris Brt)	5	7	0	1	13	46
46	Av Anchieta X Av Benjamin Constant	10	9	0	0	19	46
47	Via Expressa Waldemar Paschoal Sobre Av Francisco Glicerio	5	7	2	0	14	45
48	Av Dr Moraes Salles X Av Dr Jesuino M Machado	15	6	1	0	22	45
49	Acesso Jd Florence X Av John Boyd Dunlop X R Lucio Esteves	8	9	0	0	17	44
50	Av Br de Monte Alegre X R Dr Salles Oliveira X R Joaquim Villac	3	10	0	0	13	43

Nota: A quantidade total de óbitos pode sofrer alteração em função de ser considerado quem falece no momento do sinistro até 180 dias após sua ocorrência, e o registro é processado pela data de ocorrência.

FONTE: dos sinistros: Central de Monitoramento de Operações da Emdec;

Ações para salvar vidas*



Sinalização

70,8 mil

m² de sinalização horizontal (solo)

2,7 mil

placas

114

rampas de acessibilidade



Fiscalização

136 operações integradas

5,2 mil infrações identificadas



Educação para mobilidade

173 ações educativas

28,9 mil pessoas impactadas direta ou indiretamente

* Janeiro a maio de 2025

Realização:



SECRETARIA DE TRANSPORTES



Apoio:

Bloomberg Philanthropies

Initiative for Global Road Safety

Vital Strategies

Desenvolvimento:

Secretaria Municipal de Transportes

Empresa Municipal de Desenvolvimento de Campinas S/A – EMDEC

Diretoria de Planejamento e Projetos

Coordenadoria de Gestão da Base de Dados

Apoio:

Iniciativa Bloomberg para Segurança Viária Global (BIGRS)