

BOLETIM MENSAL INFORMATIVO DE ÓBITOS NO TRÂNSITO

EDIÇÃO
ABRIL 2025

Destaques positivos

-5%



óbitos nas vias urbanas no período de janeiro a abril de 2025, comparado com o mesmo período de 2024.

-38%



óbitos nas vias urbanas e rodovias no período de janeiro a abril de 2025, comparado com o mesmo período de 2024.

-17%



óbitos de motociclistas nas vias urbanas no período de janeiro a abril de 2025, comparado com o mesmo período de 2024.

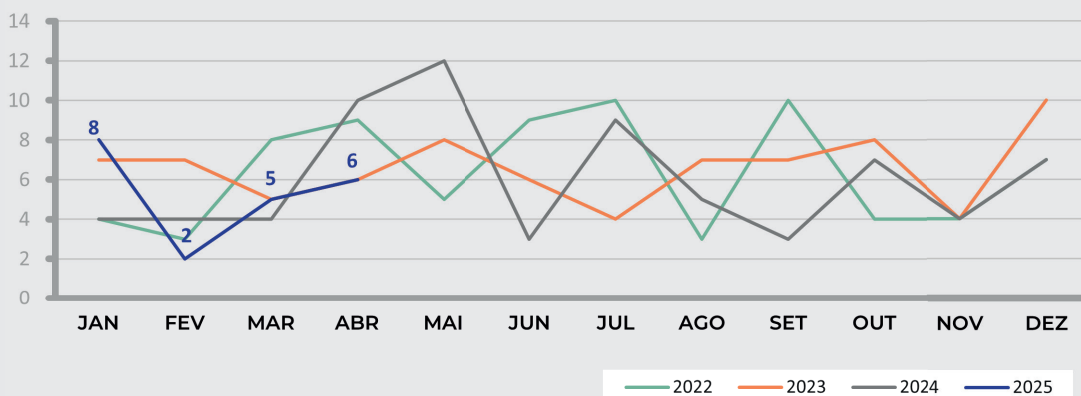
Destaque negativo

+75%



óbitos de pedestres nas vias urbanas no período de janeiro a abril de 2025, comparado com o mesmo período de 2024.

Comparativo Mensal dos Óbitos Malha Urbana



21 óbitos no ano

+20%
Em relação ao mês anterior

-5%
óbitos acumulados em 2025, em comparação ao mesmo período de 2024

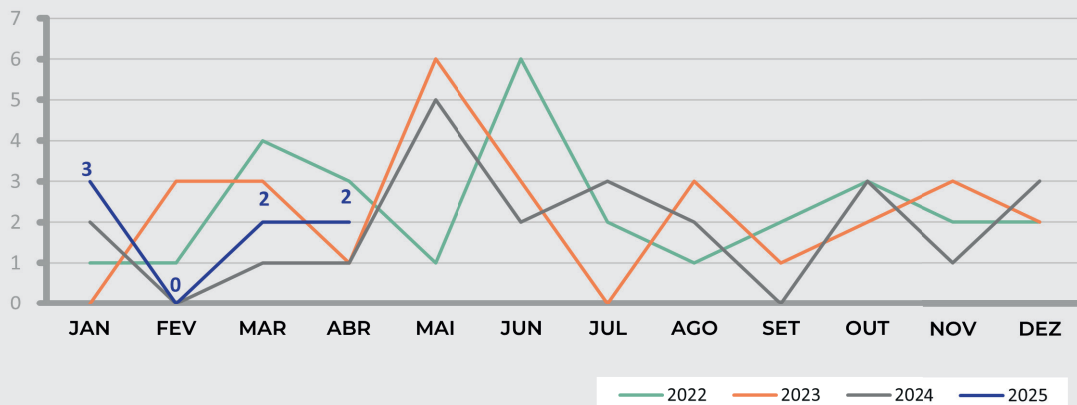
ANO	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
2022	4	2	8	9	5	9	10	3	10	4	4	7	76
2023	7	3	5	6	8	6	4	7	7	8	4	10	79
2024	4	4	4	10	12	3	9	5	3	7	4	7	72
2025	8	2	5	6									21

Totais de Vítimas Fatais	ABR/2025	40% menor que ABR/24		20% maior que MAR/2025	
	Acumulado 2025	5% menor que 2024		16% menor que 2023	
		Pedestre: 33%	Bicicleta: 5%	Moto: 48%	Demais veículos: 14%

Óbitos no trânsito

Comparativo Mensal dos Óbitos

Malha Urbana: Pedestres



7 óbitos no ano

Não houve variação em relação ao mês anterior



+75%



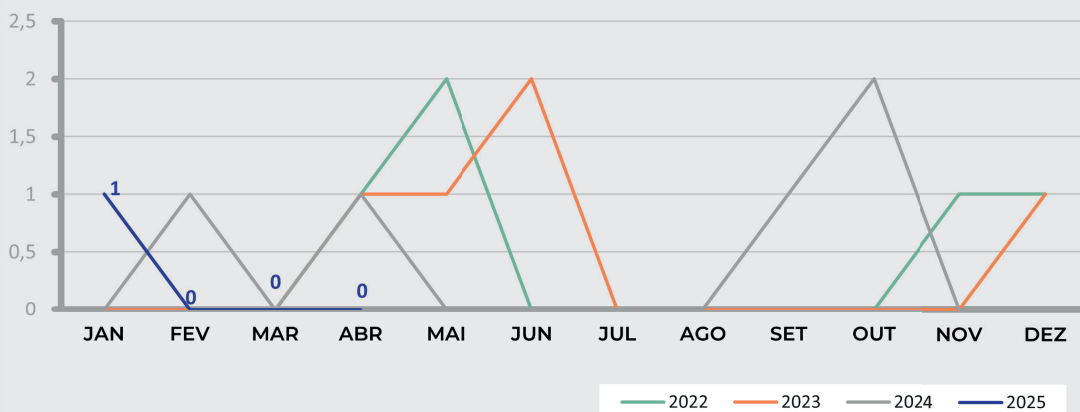
óbitos acumulados em 2025, em comparação ao mesmo período de 2024

ANO	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
2022	1	1	4	3	1	6	2	1	2	3	2	2	28
2023	0	3	3	1	6	3	0	3	1	2	3	2	27
2024	2	0	1	1	5	2	3	2	0	3	1	3	23
2025	3	0	2	2									7

Pedestres	ABR/2025	
	100% maior que ABR/2024	Igual à MAR/2025
Acumulado 2025	75% maior que 2024	
	Igual à 2023	

Comparativo Mensal dos Óbitos

Malha Urbana: Ciclistas



1 óbito no ano

-50%

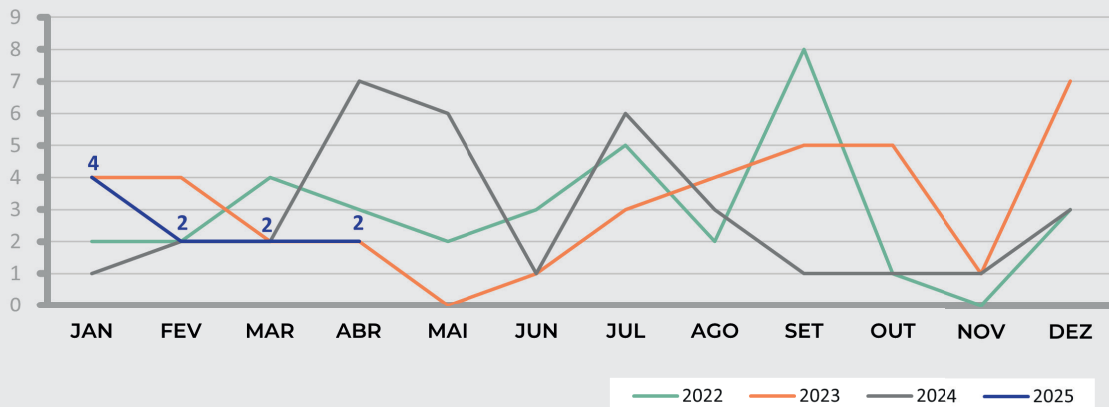
óbitos acumulados em 2025, em comparação ao mesmo período de 2024

ANO	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
2022	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	1	1	5
2023	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	1	5
2024	0	1	0	1	0	0	0	0	1	2	0	0	5
2025	1	0	0	0									1

Ciclistas	ABR/2025	
	100% menor que ABR/2024	-
Acumulado 2025	50% menor que 2024	
	Igual à 2023	

Comparativo Mensal dos Óbitos

Malha Urbana: Motociclistas ou garupas



† **10** óbitos no ano

Não houve variação em relação ao mês anterior



-17%



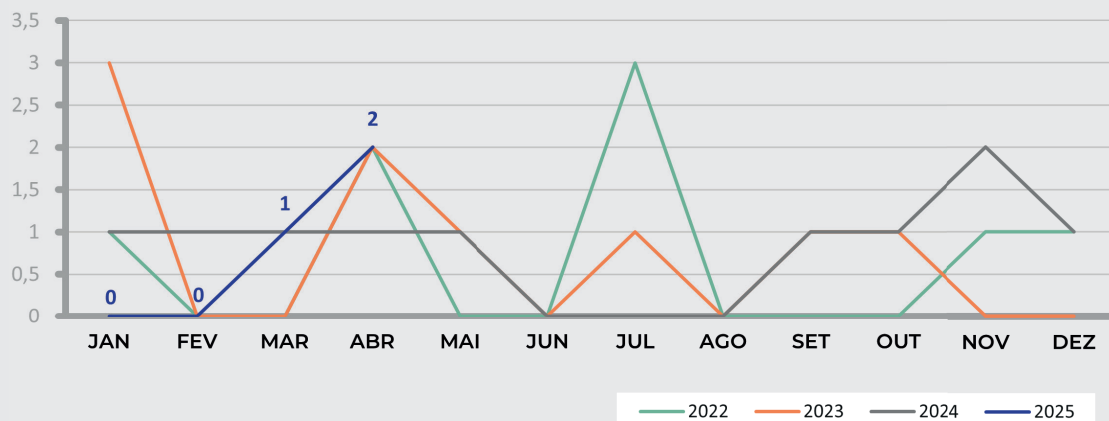
óbitos acumulados em 2025, em comparação ao mesmo período de 2024

ANO	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
2022	2	2	4	3	2	3	5	2	8	1	0	3	35
2023	4	4	2	2	0	1	3	4	5	5	1	7	38
2024	1	2	2	7	6	1	6	3	1	1	1	3	34
2025	4	2	2	2									10

Motociclistas ou garupas	ABR/2025	
	71% menor que ABR/2024	Igual à MAR/2025
Acumulado 2025	17% menor que 2024	
	17% menor que 2023	

Comparativo Mensal dos Óbitos

Malha Urbana: Ocupantes demais veículos



† **3** óbitos no ano

+100%
em relação ao mês anterior

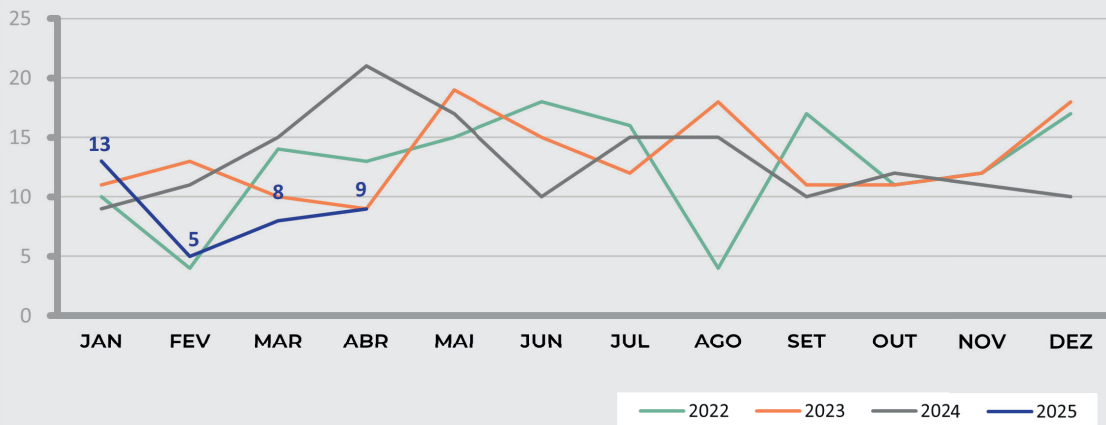
-25%

óbitos acumulados em 2025, em comparação ao mesmo período de 2024

ANO	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
2022	1	0	0	2	0	0	3	0	0	0	1	1	8
2023	3	0	0	2	1	0	1	0	1	1	0	0	9
2024	1	1	1	1	1	0	0	0	1	1	2	1	10
2025	0	0	1	2									3

Ocupantes de demais veículos	ABR/2025	
	100% maior que ABR/2024	100% maior que MAR/2025
Acumulado 2025	25% menor que 2024	
	40% menor que 2023	

Comparativo Mensal dos Óbitos Malha Urbana e Rodoviária



35 óbitos no ano

+13%
em relação ao mês anterior



-38%
óbitos acumulados em 2025, em comparação ao mesmo período de 2024

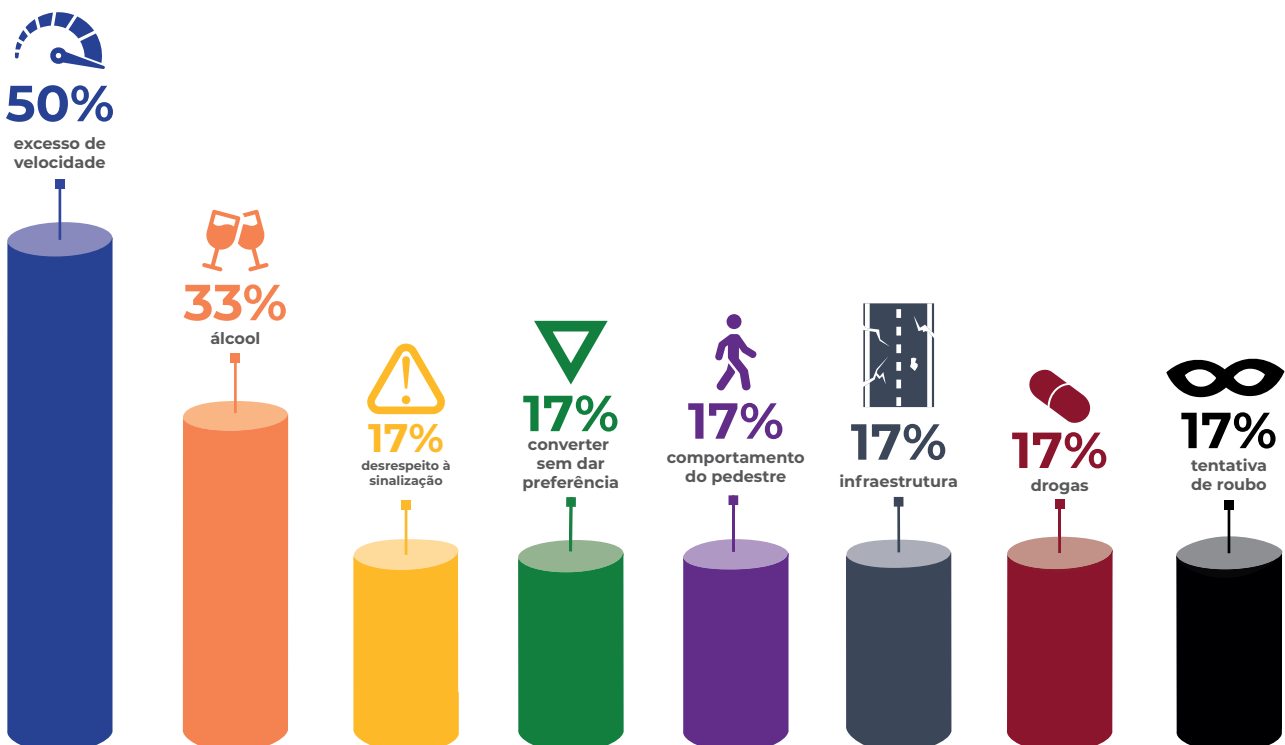
ANO	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
2022	10	4	14	13	15	18	16	4	17	11	12	17	151
2023	11	13	10	9	19	15	12	18	11	11	12	18	159
2024	9	11	15	21	17	10	15	15	10	12	11	10	156
2025	13	5	8	9									35

Totais de Vítimas Fatais	ABR/2025		57% menor que ABR/2024		13% maior que MAR/2025	
	Acumulado 2025		38% menor que 2024		19% menor que 2023	
			Pedestre: 41%	Bicicleta: 3%	Moto: 41%	Demais veículos: 15%

FONTE DOS DADOS: 2022 a 2024: EMDEC; 2025: EMDEC e INFOSIGA

Principais fatores de risco

Total de casos analisados ocorridos na malha urbana em 2025: 6



FONTE: EMDEC; Comitê Intersetorial Programa Vida no Trânsito

Classificação dos locais de sinistros por Unidade Padrão de Severidade (UPS), dados acumulados de maio de 2022 a abril de 2025

Class.	Local	Sem vítima	C/ vítima ñ/fatal	Atrop. ñ/fatal	Fatal	Total	UPS*
01	Av John Boyd Dunlop B/C X Av Prof Mario Scolari	24	27	3	0	54	150
02	Av John Boyd Dunlop B/C X Rodv dos Bandeirantes (Sp-348)	23	21	1	1	46	126
03	Av John Boyd Dunlop X Pca Balao do Londres X R Domicio Pacheco e Silva	22	16	0	2	40	112
04	Av John Boyd Dunlop X R Heitor L Guedes X R Heitor Ribas Bueno	10	15	0	3	28	109
05	Av Papa Paulo Ví X Av Prestes Maia X Av Ralphe Leite De Barros	14	17	3	0	34	100
06	Acesso Pedestre X Av Joao Jorge X Vd Miguel Vicente Cury	14	20	0	0	34	94
07	Av Das Amoreiras (Corredor) X Av Joao Jorge X Av Prestes Maia	10	13	1	2	26	94
08	Av Ruy Rodriguez X R Antonia Ceregatti Albieri X R Celeste	16	17	1	0	34	90
09	Av Dr Campos Sales X Av Sen Saraiva	13	8	1	3	25	90
10	Av Andrade Neves X Av Br De Itapura X R Dr Barbosa De Barros	13	11	3	1	28	88
11	Av John Boyd Dunlop C/B X Rodv Dos Bandeirantes (Sp-348)	10	16	0	1	27	87
12	Av John Boyd Dunlop B/C Prox Av Brasilia	15	11	2	1	29	84
13	Av John Boyd Dunlop X R Benedito Franco	8	14	0	1	23	77
14	Av John Boyd Dunlop C/B Prox Av Prof Mario Scolari	20	14	0	0	34	76
15	Acesso Pedestre X Av Joao Jorge X R Francisco Teodoro	21	12	1	0	34	75
16	Av Andrade Neves X Av Luiz Smanio X Av Papa Pio II	10	11	1	1	23	73
17	Av Jose De Souza Campos X Av Orosimbo Maia	15	11	2	0	28	71
18	Av Dr Moraes Salles X R Cel Quirino	18	10	2	0	30	70
19	Av John Boyd Dunlop C/B Prox R Silvio Bachetti	16	12	1	0	29	70
20	Av Benjamin Constant X Av Sen Saraiva	17	4	4	1	26	70
21	Av Andrade Neves X Av Dr Campos Sales X Tunel Joaquim Gabriel Penteado	16	13	0	0	29	68
22	Av John Boyd Dunlop B/C X R Orlando Paulino X R Oswaldo Oscar Barthelson	12	10	2	0	24	64
23	Av Ruy Rodriguez C/B (Prox. Rod. Dos Bandeirantes)	2	9	0	2	13	64
24	Av Dr Moraes Salles X R Jose Paulino	10	2	7	0	19	60
25	Av Benjamin Constant X Av Francisco Glicerio	11	6	4	0	21	59
26	Av Dr Moraes Salles X Av Jose De Souza Campos	12	10	1	0	23	58
27	Av Das Amoreiras X Av Dom Joaquim Mamede Da Silva Leite	8	8	3	0	19	58
28	R Ilce Da Cunha Henry Acesso Av Prestes Maia	12	8	2	0	22	56
29	Av Joao Jorge X R Dr Salles Oliveira	10	7	3	0	20	56
30	Av John Boyd Dunlop X R Joaquim Villac X Pca Sta Catarina	8	9	2	0	19	56
31	Av Mirandopolis X Av Sen Antonio Lacerda Franco	6	11	1	0	18	56
32	Av Das Amoreiras X Av Das Amoreiras (Corredor) X Av Pref Faria Lima B/C	11	11	0	0	22	55
33	Acesso Pedestre X Av Sen Saraiva X Terminal Central	14	7	2	0	23	54
34	Av Br De Itapura X Av Dr David Vicente X Av Gal Euclides de Figueiredo	13	10	0	0	23	53
35	Av John Boyd Dunlop (C/B Saída Marginal Antes Pucc)	13	5	1	1	20	52
36	Av Dr Moraes Salles X R Luzitana	10	7	0	1	18	51
37	Av Orosimbo Maia X R Dr Delphino Cintra X R Jose Paulino	5	10	1	0	16	51
38	Av John Boyd Dunlop B/C X R Haroldo Paranhos	6	11	0	0	17	50
39	Av John Boyd Dunlop (C/B Lateral Terminal Satellite Iris Brt)	5	8	0	1	14	50
40	Av Dr Alberto Sarmiento X Passarela X R Joaquim Villac	9	10	0	0	19	49
41	Av Ruy Rodriguez X Av Profa Maria Julieta Godoi Cartezani	5	11	0	0	16	49
42	Av Das Amoreiras X R Braganca Paulista X R Cosmopolis	4	8	0	1	13	49
43	Acesso Jd Rossin X Av John Boyd Dunlop X R Maj Adolpho Rossin	4	8	2	0	14	48
44	Av John Boyd Dunlop C/B X R Alvaro Silveira Leite	1	7	3	0	11	47
45	Av Anchieta X Av Benjamin Constant	10	9	0	0	19	46
46	Av Dr Moraes Salles X Av Dr Jesuino M Machado	15	6	1	0	22	45
47	Av Dante Alighieri X Av das Amoreiras	9	6	2	0	17	45
48	Via Expressa Waldemar Paschoal Sobre Av Francisco Glicerio	5	7	2	0	14	45
49	Acesso Jd Florence X Av John Boyd Dunlop X R Lucio Esteves	8	9	0	0	17	44
50	Av Dr Moraes Salles X Av Francisco Glicerio	10	5	2	0	17	42

Nota: A quantidade total de óbitos pode sofrer alteração em função de ser considerado quem falece no momento do sinistro até 180 dias após sua ocorrência, e o registro é processado pela data de ocorrência.

FONTE: dos sinistros: Central Operacional EMDEC; dos óbitos: Gestão de Dados EMDEC.

Ações para salvar vidas*



Sinalização

52,3 mil

m² de sinalização horizontal (solo)

2,2 mil

placas

93

rampas de acessibilidade



Fiscalização

106 operações integradas

3,8 mil infrações identificadas



Educação para mobilidade

130 ações educativas

19,7 mil pessoas impactadas direta ou indiretamente

* Janeiro a abril de 2025

Realização:



SECRETARIA DE TRANSPORTES



Apoio:

Bloomberg Philanthropies

Initiative for Global Road Safety

Vital Strategies

Desenvolvimento:

Secretaria Municipal de Transportes

Empresa Municipal de Desenvolvimento de Campinas S/A – EMDEC

Diretoria de Planejamento e Projetos

Coordenadoria de Gestão da Base de Dados

Apoio:

Iniciativa Bloomberg para Segurança Viária Global (BIGRS)