

BOLETIM MENSAL INFORMATIVO DE ÓBITOS NO TRÂNSITO

EDIÇÃO
MARÇO 2025

Destaque positivo

-34% 

óbitos nas vias urbanas e rodovias no período de janeiro a março de 2025, comparado com o mesmo período de 2024.

Destaques negativos

+17%

de óbitos nas vias urbanas no período de janeiro a março de 2025, comparado com o mesmo período de 2024.



+40%

óbitos de motociclistas nas vias urbanas no período de janeiro a março de 2025, comparado com o mesmo período de 2024.

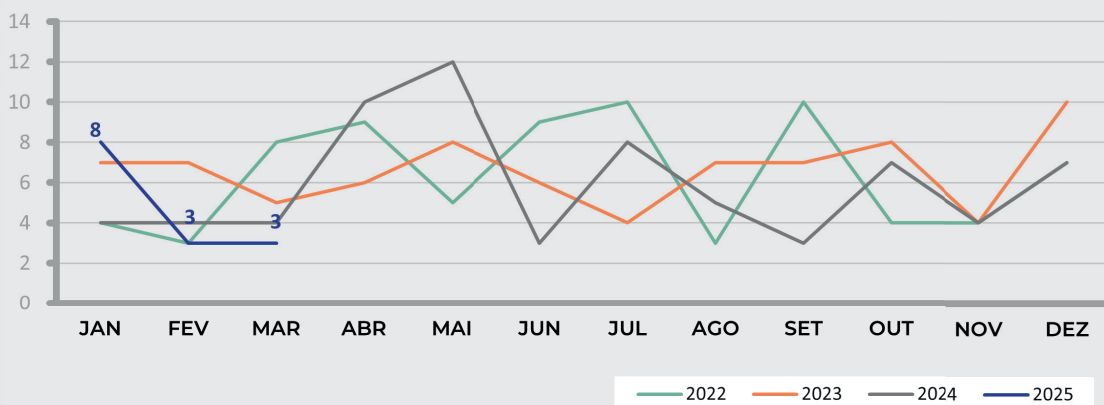


+67%

óbitos de pedestres nas vias urbanas no período de janeiro a março de 2025, comparado com o mesmo período de 2024.



Comparativo Mensal dos Óbitos Malha Urbana



-14 óbitos no ano

Não houve variação em relação ao mês anterior



+17%

óbitos acumulados em 2025, em comparação ao mesmo período de 2024

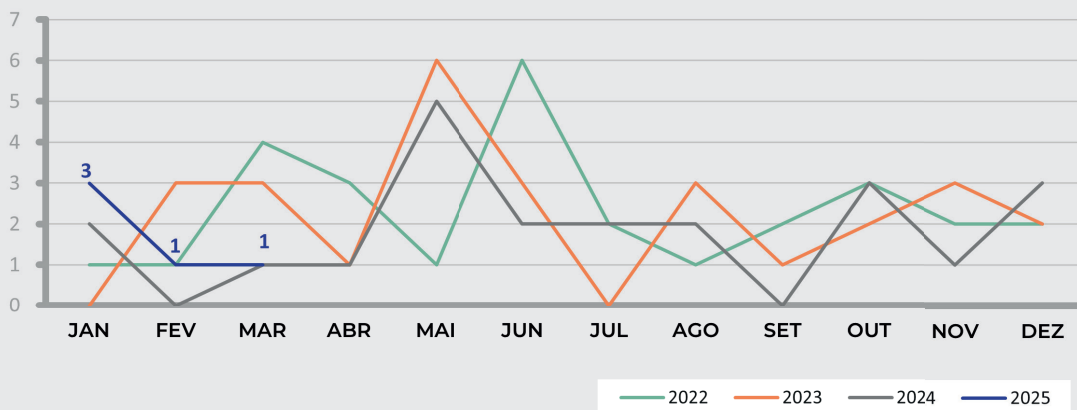
ANO	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
2022	4	2	8	9	5	9	10	3	10	4	4	7	76
2023	7	3	5	6	8	6	4	7	7	8	4	10	79
2024	4	4	4	10	12	3	8	5	3	7	4	7	71
2025	8	3	3										14

Totais de Vítimas Fatais	MAR/2025	25% menor que MAR/24		Igual à FEV/2025	
	Acumulado 2025	17% maior que 2024		26% menor que 2023	
		Pedestre: 36%	Bicicleta: 7%	Moto: 50%	Demais veículos: 7%

Óbitos no trânsito

Comparativo Mensal dos Óbitos

Malha Urbana: Pedestres



† — **5** óbitos no ano

Não houve variação em relação ao mês anterior



+67%



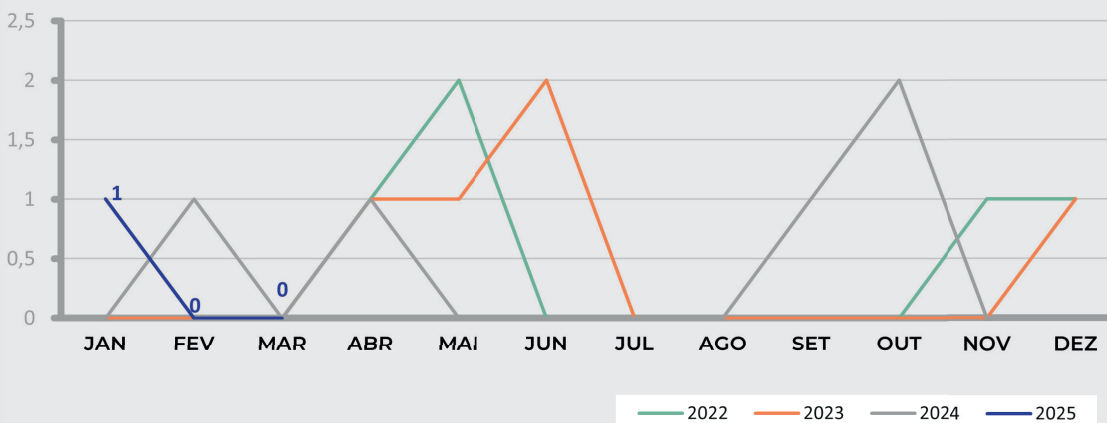
óbitos acumulados em 2025, em comparação ao mesmo período de 2024

ANO	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
2022	1	1	4	3	1	6	2	1	2	3	2	2	28
2023	0	3	3	1	6	3	0	3	1	2	3	2	27
2024	2	0	1	1	5	2	2	2	0	3	1	3	22
2025	3	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5

Pedestres	MAR/2025	Igual à MAR/2024	Igual à FEV/2025
	Acumulado 2025	67% maior que 2024	17% menor que 2023

Comparativo Mensal dos Óbitos

Malha Urbana: Ciclistas



† — **1** óbito no ano

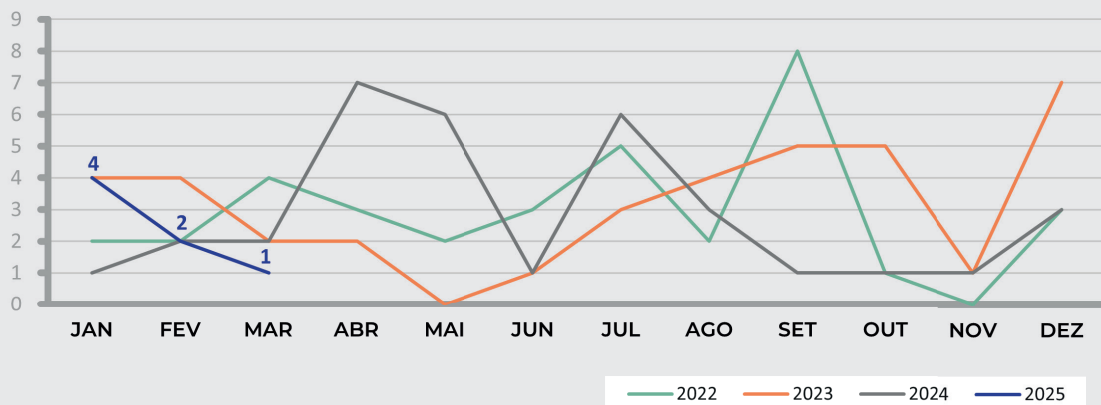
Não houve variação no total de óbitos acumulados de 2025, em comparação com o mesmo período de 2024

ANO	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
2022	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	1	1	5
2023	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	1	5
2024	0	1	0	1	0	0	0	0	1	2	0	0	5
2025	1	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1

Ciclistas	MAR/2025	-	-
	Acumulado 2025	Igual à 2024	-

Comparativo Mensal dos Óbitos

Malha Urbana: Motociclistas ou garupas



7 óbitos no ano

-50%
Em relação ao mês anterior

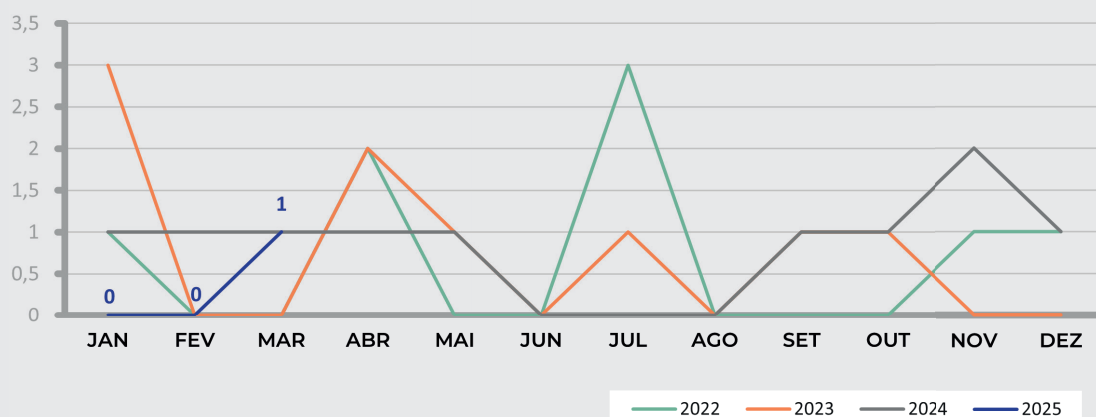
+40%
óbitos acumulados em 2025, em comparação ao mesmo período de 2024

ANO	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
2022	2	2	4	3	2	3	5	2	8	1	0	3	35
2023	4	4	2	2	0	1	3	4	5	5	1	7	38
2024	1	2	2	7	6	1	6	3	1	1	1	3	34
2025	4	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7

Motociclistas ou garupas	MAR/2025	50% menor que MAR/2024	50% menor que FEV/2025
	Acumulado 2025	40% maior que 2024	30% menor que 2023

Comparativo Mensal dos Óbitos

Malha Urbana: Ocupantes demais veículos



1 óbito no ano

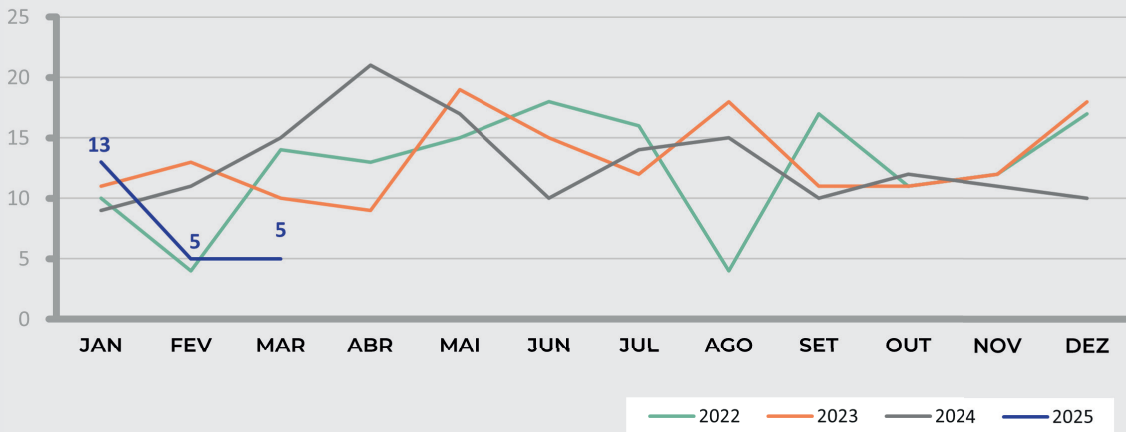
-67%

óbitos acumulados em 2025, em comparação ao mesmo período de 2024

ANO	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
2022	1	0	0	2	0	0	3	0	0	0	1	1	8
2023	3	0	0	2	1	0	1	0	1	1	0	0	9
2024	1	1	1	1	1	0	0	0	1	1	2	1	10
2025	0	0	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1

Ocupantes de demais veículos	MAR/2025	Igual à MAR/2024	-
	Acumulado 2025	67% menor que 2024	67% menor que 2023

Comparativo Mensal dos Óbitos Malha Urbana e Rodoviária



23 óbitos no ano

Não houve variação no total de óbitos acumulados de 2025, em comparação com o mesmo período de 2024



-34%

óbitos acumulados em 2025, em comparação ao mesmo período de 2024

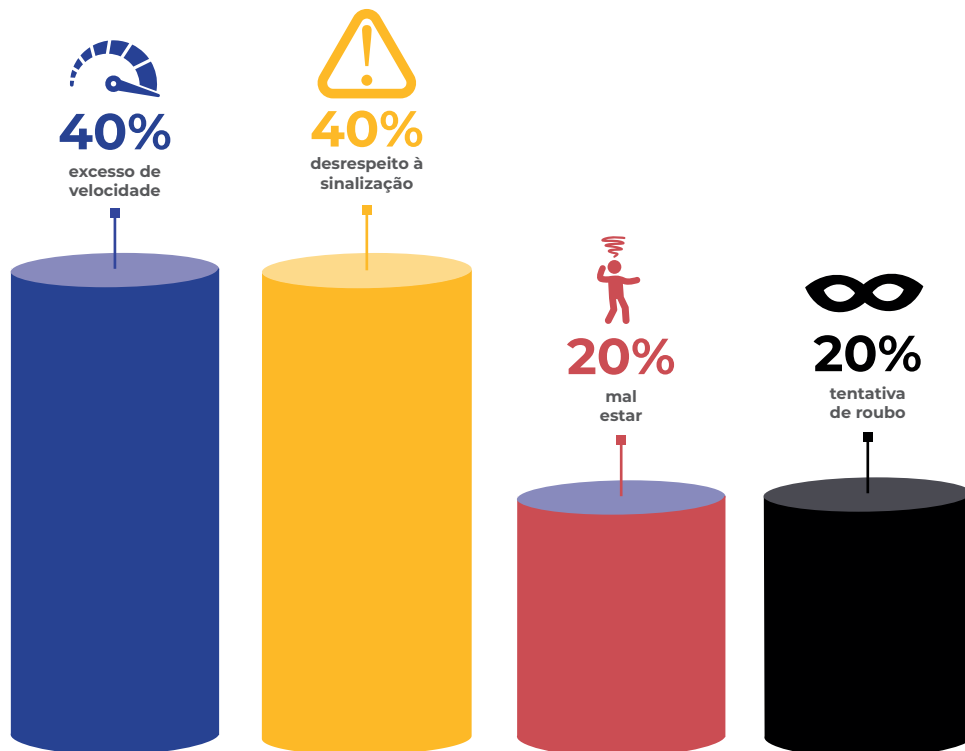
ANO	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
2022	10	4	14	13	15	18	16	4	17	11	12	17	151
2023	11	13	10	9	19	15	12	18	11	11	12	18	159
2024	9	11	15	21	17	10	14	15	10	12	11	10	155
2025	13	5	5										23

Totais de Vítimas Fatais	MAR/2025	67% menor que MAR/2024	Igual à FEV/2025	
	Acumulado 2025	34% menor que 2024	32% menor que 2023	
		Pedestre: 44%	Bicicleta: 4%	Moto: 39%

FONTE DOS DADOS: 2022 a 2024: EMDEC; 2025: EMDEC e INFOSIGA

Principais fatores de risco

Total de casos analisados ocorridos na malha urbana em 2025: 5



FONTE: EMDEC; Comitê Intersetorial Programa Vida no Trânsito

Classificação dos locais de sinistros por Unidade Padrão de Severidade (UPS), dados acumulados de abril de 2022 a março de 2025

Class.	Local	Sem vítima	C/ vítima ñ/fatal	Atrop. ñ/fatal	Fatal	Total	UPS*
01	Av John Boyd Dunlop B/C X Av Prof Mario Scolari	27	26	3	0	56	149
02	Av John Boyd Dunlop B/C X Rodv Dos Bandeirantes (Sp-348)	23	23	1	1	48	134
03	Av John Boyd Dunlop X Pca Balao Do Londres	22	15	0	2	39	108
04	Av Papa Paulo Vi X Av Prestes Maia X Av Ralphe Leite De Barros	14	17	3	0	34	100
05	Av John Boyd Dunlop X R Heitor L Guedes	9	13	0	3	25	100
06	Acesso Pedestre X Av Joao Jorge X Vd Miguel Vicente Cury	13	21	0	0	34	97
07	Av Das Amoreiras (Corredor) X Av Joao Jorge	10	13	1	2	26	94
08	Av Andrade Neves X Av Br De Itapura	13	12	3	1	29	92
09	Av John Boyd Dunlop (B/C Prox Av Brasília)	14	13	2	1	30	91
10	Av John Boyd Dunlop C/B X Rodv Dos Bandeirantes (Sp-348)	10	17	0	1	28	91
11	Av Ruy Rodriguez X R Antonia Ceregatti Albieri X R Celeste	16	17	1	0	34	90
12	Av Dr Campos Sales X Av Sen Saraiva	12	8	1	3	24	89
13	Av John Boyd Dunlop C/B Prox Av Prof Mario Scolari	19	15	0	0	34	79
14	Av Jose De Souza Campos X Av Orosimbo Maia	13	12	3	0	28	79
15	Av Andrade Neves X Av Luiz Smanio	11	11	1	1	24	74
16	Av John Boyd Dunlop B/C X R Orlando Paulino	15	10	3	0	28	73
17	Acesso Pedestre X Av Joao Jorge X R Francisco Teodoro	21	11	1	0	33	71
18	Av John Boyd Dunlop X R Benedito Franco	6	13	0	1	20	71
19	Av John Boyd Dunlop C/B Prox R Silvio Bachetti	16	12	1	0	29	70
20	Av Benjamin Constant X Av Sen Saraiva	17	4	4	1	26	70
21	Av Andrade Neves X Av Dr Campos Sales	16	13	0	0	29	68
22	Av Dr Moraes Salles X R Cel Quirino	16	10	2	0	28	68
23	Av Ruy Rodriguez C/B (Prox. Rod. Dos Bandeirantes)	2	9	0	2	13	64
24	Av Dr Moraes Salles X R Jose Paulino	10	2	7	0	19	60
25	Av Benjamin Constant X Av Francisco Glicerio	11	6	4	0	21	59
26	Av Dr Moraes Salles X Av Jose de Souza Campos	12	10	1	0	23	58
27	Av das Amoreiras X Av Dom Joaquim Mamede da Silva Leite	8	8	3	0	19	58
28	Av Br De Itapura X Av Dr David Vicente	13	11	0	0	24	57
29	Av Joao Jorge X R Dr Salles Oliveira	10	7	3	0	20	56
30	Av John Boyd Dunlop X R Joaquim Villac X Pca Sta Catarina	8	9	2	0	19	56
31	Av Mirandopolis X Av Sen Antonio Lacerda Franco	6	11	1	0	18	56
32	Av Das Amoreiras X Av Das Amoreiras (Corredor)	11	11	0	0	22	55
33	R Ilce Da Cunha Henry Acesso Av Prestes Maia	11	8	2	0	21	55
34	Acesso Pedestre X Av Sen Saraiva X Terminal Central	14	7	2	0	23	54
35	Av John Boyd Dunlop (C/B Saida Marginal Antes Pucc)	15	5	1	1	22	54
36	Av John Boyd Dunlop B/C X R Haroldo Paranhos	6	12	0	0	18	54
37	Av Dr Moraes Salles X Av Francisco Glicerio	11	7	2	0	20	51
38	Av John Boyd Dunlop (C/B Lateral Terminal Satellite Iris Brt)	5	8	0	1	14	50
39	Av Dr Alberto Sarmento X Passarela X R Joaquim Villac	9	10	0	0	19	49
40	Av Ruy Rodriguez X Av Profa Maria Julieta Godoi Cartezani	5	11	0	0	16	49
41	Acesso Jd Rossin X Av John Boyd Dunlop X R Maj Adolpho Rossin	5	8	2	0	15	49
42	Av Dr Moraes Salles X Av Dr Jesuino M Machado	16	6	1	0	23	46
43	Av Anchieta X Av Benjamin Constant	10	9	0	0	19	46
44	Via Expressa Waldemar Paschoal Sobre Av Francisco Glicerio	6	7	2	0	15	46
45	Av Dante Alighieri X Av Das Amoreiras	9	6	2	0	17	45
46	Av. John Boyd Dunlop B/C, entre r. Marcelino P. Barbosa e r. Odila S. Ferreira	7	8	1	0	16	45
47	Av Ruy Rodriguez X R Yves Montand	8	9	0	0	17	44
48	Acesso Jd Florence X Av John Boyd Dunlop X R Lucio Esteves	8	9	0	0	17	44
49	Av Orosimbo Maia X R Dr Delphino Cintra X R Jose Paulino	5	8	1	0	14	43
50	Av John Boyd Dunlop C/B X R Alvaro Silveira Leite	1	6	3	0	10	43

Nota: A quantidade total de óbitos pode sofrer alteração em função de ser considerado quem falece no momento do sinistro até 180 dias após sua ocorrência, e o registro é processado pela data de ocorrência.

FONTE: dos sinistros: Central Operacional EMDEC; dos óbitos: Gestão de Dados EMDEC.

Ações para salvar vidas*



Sinalização

37,2 mil

m² de sinalização horizontal (solo)

1,6 mil

placas

72

rampas de acessibilidade



Fiscalização

71

operações integradas

2,3 mil infrações identificadas



Educação para mobilidade

92

ações educativas

12 mil pessoas impactadas direta ou indiretamente

* Janeiro a março de 2025

Realização:



SECRETARIA DE TRANSPORTES



Apoio:

Bloomberg Philanthropies

Initiative for Global Road Safety

Vital Strategies

Desenvolvimento:

Secretaria Municipal de Transportes

Empresa Municipal de Desenvolvimento de Campinas S/A – EMDEC

Diretoria de Planejamento e Projetos

Coordenadoria de Gestão da Base de Dados

Apoio:

Iniciativa Bloomberg para Segurança Viária Global (BIGRS)