

BOLETIM MENSAL INFORMATIVO DE ÓBITOS NO TRÂNSITO

EDIÇÃO
FEVEREIRO 2025

Destaque positivo

-5% 

óbitos nas vias urbanas e rodovias no período de janeiro a fevereiro de 2025, comparado com o mesmo período de 2024.

Destaques negativos

+50%

óbitos nas vias urbanas no período de janeiro a fevereiro de 2025, comparado com o mesmo período de 2024.



+100%

óbitos de pedestres nas vias urbanas no período de janeiro a fevereiro de 2025, comparado com o mesmo período de 2024.

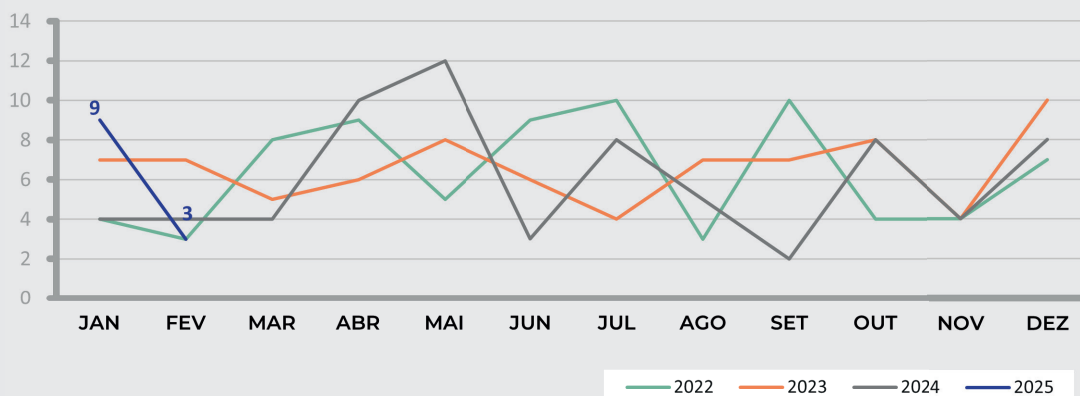


+133%

óbitos de motociclistas nas vias urbanas no período de janeiro a fevereiro de 2025, comparado com o mesmo período de 2024.



Comparativo Mensal dos Óbitos Malha Urbana



-12 óbitos no ano

-67% em relação ao mês anterior

+50% óbitos acumulados em 2025, em comparação ao mesmo período de 2024

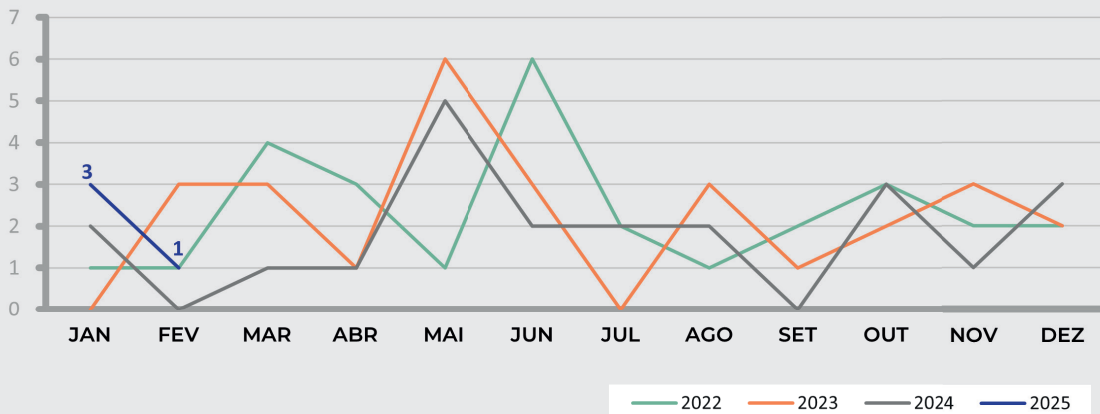
ANO	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
2022	4	2	8	9	5	9	10	3	10	4	4	7	76
2023	7	3	5	6	8	6	4	7	7	8	4	10	79
2024	4	4	4	10	12	3	8	5	2	8	4	8	72
2025	9	3											12

Totais de Vítimas Fatais	FEV/2024	25% menor que FEV/24	67% menor que JAN/2025
	Acumulado 2025	50% maior que 2024	14% menor que 2023
		Pedestre: 33%	Bicicleta: 8%
		Moto: 58%	Demais veículos: 0%

Óbitos no trânsito

Comparativo Mensal dos Óbitos

Malha Urbana: Pedestres



4 óbitos no ano

-67%

Em relação ao mês anterior



+100%

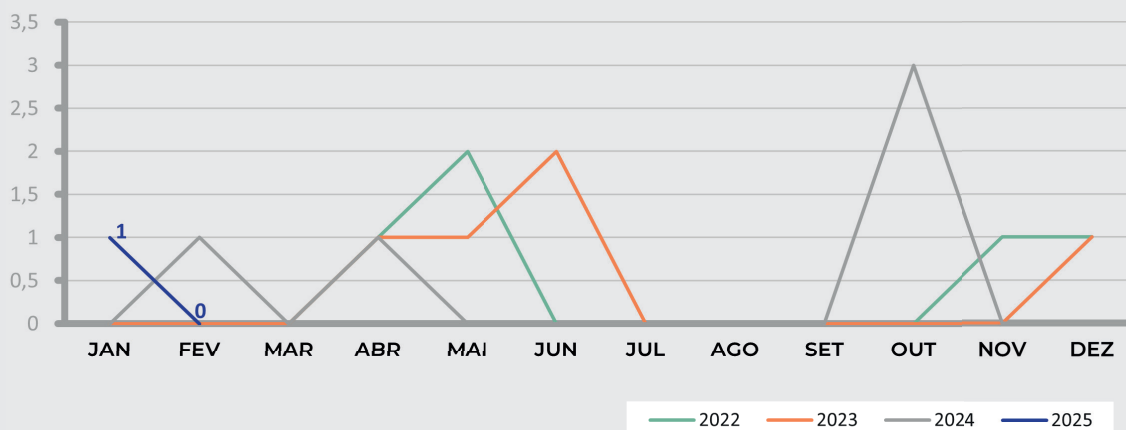
óbitos acumulados em 2025, em comparação ao mesmo período de 2024

ANO	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
2022	1	1	4	3	1	6	2	1	2	3	2	2	28
2023	0	3	3	1	6	3	0	3	1	2	3	2	27
2024	2	0	1	1	5	2	2	2	0	3	1	3	22
2025	3	1											4

Pedestres	FEV/2025	-	67% menor que JAN/2025
	Acumulado 2025	100% maior que 2024	33% maior que 2023

Comparativo Mensal dos Óbitos

Malha Urbana: Ciclistas



1 óbito no ano

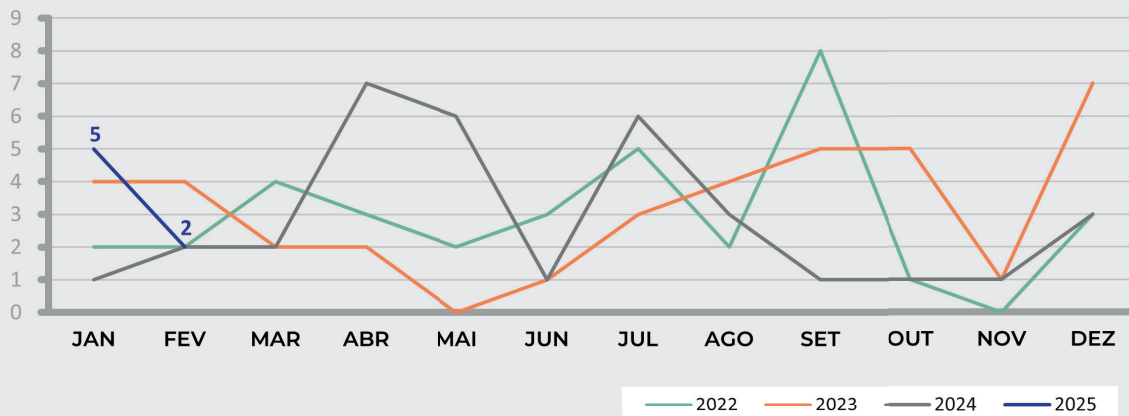
Não houve variação no total de óbitos acumulados de 2025, em comparação com o mesmo período de 2024

ANO	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
2022	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	1	1	5
2023	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	1	5
2024	0	1	0	1	0	0	0	0	0	3	0	0	5
2025	1	0											1

Ciclistas	FEV/2025	100% menor que FEV/2024	100% menor que JAN/2025
	Acumulado 2025	Igual à 2024	-

Comparativo Mensal dos Óbitos

Malha Urbana: Motociclistas ou garupas



7 óbitos no ano

-60%

Em relação ao mês anterior

+133%

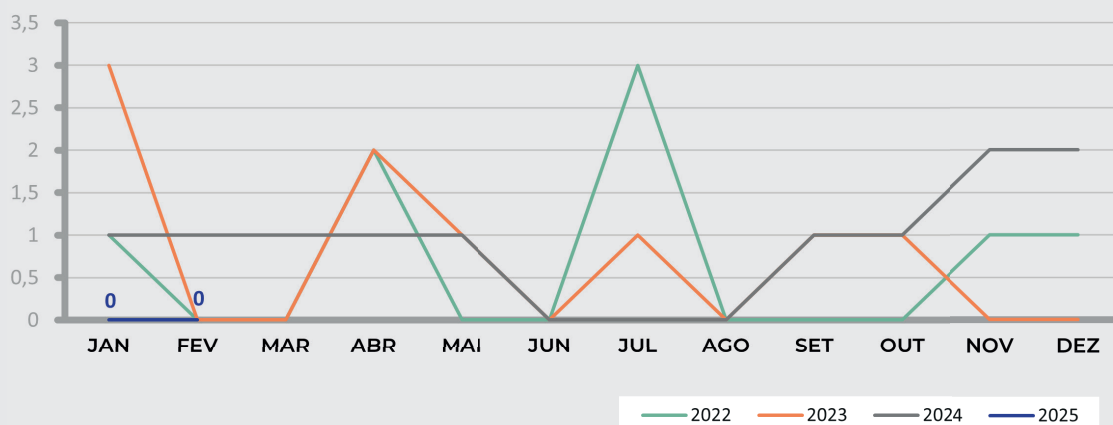
óbitos acumulados em 2025, em comparação ao mesmo período de 2024

ANO	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
2022	2	2	4	3	2	3	5	2	8	1	0	3	35
2023	4	4	2	2	0	1	3	4	5	5	1	7	38
2024	1	2	2	7	6	1	6	3	1	1	1	3	34
2025	5	2											7

Motociclistas ou garupas	FEV/2025	Igual à FEV/2024	60% menor que JAN/2025
	Acumulado 2025	133% maior que 2024	13% menor que 2023

Comparativo Mensal dos Óbitos

Malha Urbana: Ocupantes demais veículos



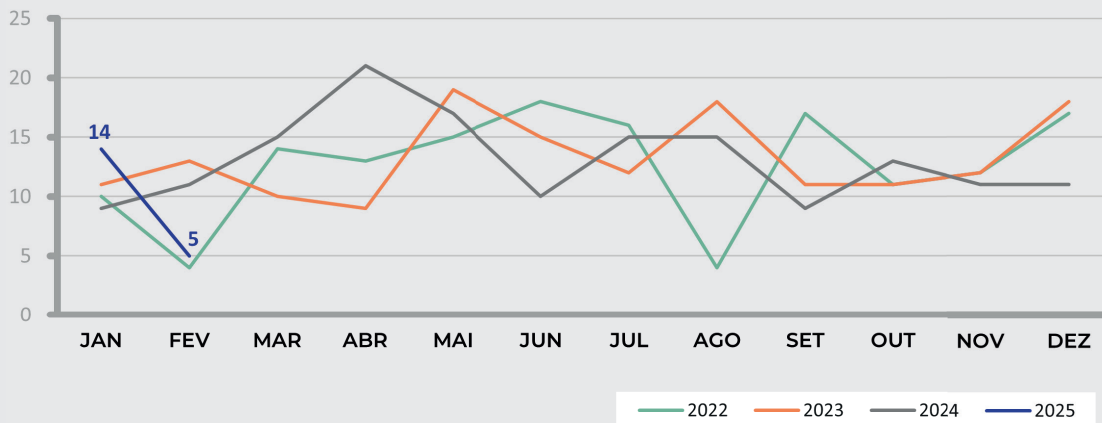
0 óbitos no ano

Em 2025, não registramos nenhuma morte de ocupantes de demais veículos.

ANO	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
2022	1	0	0	2	0	0	3	0	0	0	1	1	8
2023	3	0	0	2	1	0	1	0	1	1	0	0	9
2024	1	1	1	1	1	0	0	0	1	1	2	2	11
2025	0	0											0

Ocupantes de demais veículos	FEV/2025	100% menor que FEV/2024	-
	Acumulado 2025	100% menor que 2024	100% menor que 2023

Comparativo Mensal dos Óbitos Malha Urbana e Rodoviária



† - **19** óbitos no ano

-64%
em relação ao mês anterior



-5%

óbitos acumulados em 2025, em comparação ao mesmo período de 2024

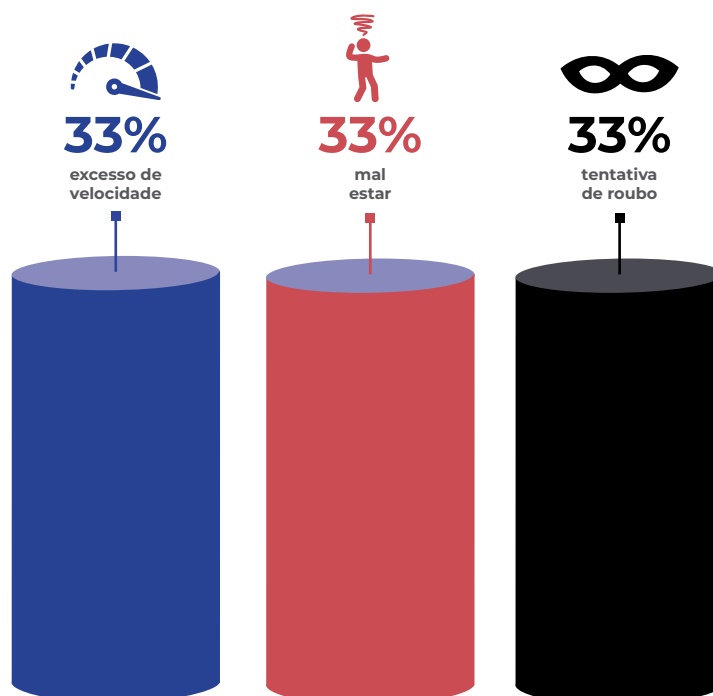
ANO	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
2022	10	4	14	13	15	18	16	4	17	11	12	17	151
2023	11	13	10	9	19	15	12	18	11	11	12	18	159
2024	9	11	15	21	17	10	15	15	9	13	11	11	157
2025	14	5											19

Totais de Vítimas Fatais	FEV/2025	55% menor que FEV/2024		64% menor que JAN/2025	
	Acumulado 2025	5% menor que 2024		21% menor que 2023	
		Pedestre: 42%	Bicicleta: 5%	Moto: 42%	Demais veículos: 11%

FONTE DOS DADOS: 2022 a 2024: EMDEC; 2025: EMDEC e INFOSIGA

Principais fatores de risco

Total de casos analisados ocorridos na malha urbana em 2025: 3



FONTE: EMDEC; Comitê Intersetorial Programa Vida no Trânsito

Classificação dos locais de sinistros por Unidade Padrão de Severidade (UPS), dados acumulados de março de 2022 a fevereiro de 2025

Class.	Local	Sem vítima	C/ vítima ñ/fatal	Atrop. ñ/fatal	Fatal	Total	UPS*
01	Av John Boyd Dunlop B/C X Av Prof Mario Scolari	28	27	3	0	58	154
02	Av John Boyd Dunlop B/C X Rodv dos Bandeirantes (Sp-348)	23	23	1	1	48	134
03	Av das Amoreiras (Corredor) X Av Joao Jorge	12	13	1	3	29	109
04	Av John Boyd Dunlop X Pca Balao do Londres	22	15	0	2	39	108
05	Av Papa Paulo VI X Av Prestes Maia X Av Ralphe Leite de Barros	15	17	3	0	35	101
06	Av Ruy Rodriguez X R Antonia Ceregatti Albieri X R Celeste	16	18	2	0	36	100
07	Av John Boyd Dunlop (B/C Prox Av Brasilia)	15	15	2	1	33	100
08	Acesso Pedestre X Av Joao Jorge X Vd Miguel Vicente Cury	13	21	0	0	34	97
09	Av John Boyd Dunlop X R Heitor L Guedes	8	12	0	3	23	95
10	Av Andrade Neves X Av Br de Itapura X R Dr Barbosa de Barros	15	12	3	1	31	94
11	Av John Boyd Dunlop C/B X Rodv dos Bandeirantes (Sp-348)	10	17	0	1	28	91
12	Av Dr Campos Sales X Av Sen Saraiva	12	7	1	3	23	85
13	Av John Boyd Dunlop C/B Prox Av Prof Mario Scolari	19	15	0	0	34	79
14	Av Jose de Souza Campos X Av Orosimbo Maia	13	11	3	0	27	75
15	Av Andrade Neves X Av Luiz Smanio	12	11	1	1	25	75
16	Av Benjamin Constant X Av Francisco Glicerio	10	8	5	0	23	72
17	Av John Boyd Dunlop B/C X R Orlando Paulino	17	9	3	0	29	71
18	Av John Boyd Dunlop C/B Prox R Silvio Bachetti	16	12	1	0	29	70
19	Av Dr Moraes Salles X R Cel Quirino	17	10	2	0	29	69
20	Acesso Pedestre X Av Joao Jorge X R Francisco Teodoro	22	10	1	0	33	68
21	Av John Boyd Dunlop X R Benedito Franco	7	12	0	1	20	68
22	Av Benjamin Constant X Av Sen Saraiva	17	3	4	1	25	66
23	Av Ruy Rodriguez C/B (Prox. Rod. Dos Bandeirantes)	2	9	0	2	13	64
24	Av Andrade Neves X Av Dr Campos Sales	16	11	0	0	27	60
25	Av Dr Moraes Salles X R Jose Paulino	10	2	7	0	19	60
26	Av John Boyd Dunlop (C/B Saida Marginal Antes Pucc)	16	6	1	1	24	59
27	Av Dr Moraes Salles X Av Jose de Souza Campos	12	10	1	0	23	58
28	Av John Boyd Dunlop X R Joaquim Villac X Pca Sta Catarina	8	9	2	0	19	56
29	Av Ruy Rodriguez X Av Profa Maria Julieta Godoi Cartezani	6	11	1	0	18	56
30	Av Mirandopolis X Av Sen Antonio Lacerda Franco	6	11	1	0	18	56
31	Av John Boyd Dunlop B/C	9	10	1	0	20	55
32	Av Joao Jorge X R Dr Salles Oliveira	9	7	3	0	19	55
33	Av John Boyd Dunlop B/C X R Haroldo Paranhos	6	12	0	0	18	54
34	Av John Boyd Dunlop (C/B Lateral Terminal Satelite Iris Brt)	5	9	0	1	15	54
35	Av Br de Itapura X Av Dr David Vicente	13	10	0	0	23	53
36	Av Dr Moraes Salles X Av Francisco Glicerio	11	7	2	0	20	51
37	Acesso Pedestre X Av Sen Saraiva	14	6	2	0	22	50
38	R Ilce da Cunha Henry Acesso Av Prestes Maia	11	8	1	0	20	49
39	Av John Boyd Dunlop X Acesso Jd Florence	9	10	0	0	19	49
40	Av Dr Alberto Sarmento X Passarela X R Joaquim Villac	9	10	0	0	19	49
41	Acesso Jd Rossin X Av John Boyd Dunlop X R Maj Adolpho Rossin	5	8	2	0	15	49
42	R Br De Jaguarua X Via Expressa Waldemar Paschoal	3	8	0	1	12	48
43	Av das Amoreiras X Av das Amoreiras (Corredor)	11	9	0	0	20	47
44	Av Ruy Rodriguez X R Itacuruca	8	5	1	1	15	47
45	Av Dr Moraes Salles X Av Dr Jesuino M Machado	16	6	1	0	23	46
46	Av Anchieta X Av Benjamin Constant	10	9	0	0	19	46
47	Av Ruy Rodriguez X R Yves Montand	8	9	0	0	17	44
48	Av Brasil X Av Theodureto De Almeida Camargo	7	6	0	1	14	44
49	Av Arymana X Av Ruy Rodriguez X R Anhangá	3	7	0	1	11	44
50	Av Dante Alighieri X Av das Amoreiras	11	5	2	0	18	43

Nota: A quantidade total de óbitos pode sofrer alteração em função de ser considerado quem falece no momento do sinistro até 180 dias após sua ocorrência, e o registro é processado pela data de ocorrência.

FONTE: dos sinistros: Central Operacional EMDEC; dos óbitos: Gestão de Dados EMDEC.

Ações para salvar vidas*



Sinalização

20,6 mil

m² de sinalização horizontal (solo)

1,2 mil

placas

54

rampas de acessibilidade



Fiscalização

39

operações integradas

1,4 mil

infrações identificadas



Educação para mobilidade

50

ações educativas

6,2 mil

pessoas impactadas direta ou indiretamente

* Janeiro a fevereiro de 2025

Realização:



SECRETARIA DE TRANSPORTES



Apoio:

Bloomberg Philanthropies

Initiative for Global Road Safety

Vital Strategies

Desenvolvimento:

Secretaria Municipal de Transportes

Empresa Municipal de Desenvolvimento de Campinas S/A – EMDEC

Diretoria de Planejamento e Projetos

Coordenadoria de Gestão da Base de Dados

Apoio:

Iniciativa Bloomberg para Segurança Viária Global (BIGRS)