

BOLETIM MENSAL INFORMATIVO DE ÓBITOS NO TRÂNSITO

EDIÇÃO
DEZEMBRO 2024

Destaques positivos

-19%

óbitos de pedestres nas vias urbanas no período de janeiro a dezembro de 2024, comparado com o mesmo período de 2023.



-13%

óbitos de motociclistas nas vias urbanas no período de janeiro a dezembro de 2024, comparado com o mesmo período de 2023.



Destaque negativo

-10%

óbitos nas vias urbanas no período de janeiro a dezembro de 2024, comparado com o mesmo período de 2023.



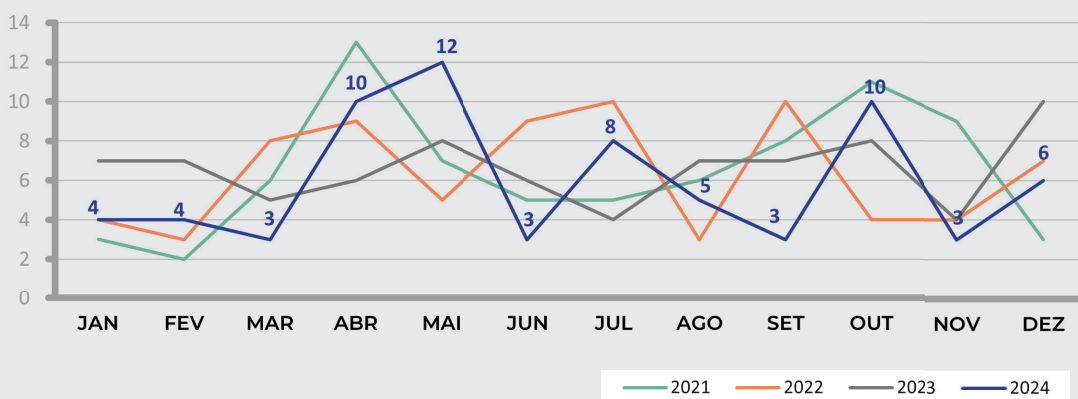
+22%

óbitos de ocupantes de demais veículos no período de janeiro a dezembro de 2024, comparado com o mesmo período de 2023.



Comparativo Mensal dos Óbitos

Malha Urbana



FONTE: 2021 à 2023: EMDEC; 2024: EMDEC e INFOSIGA

-71 óbitos no ano

+100%

em relação ao mês anterior

-10%

óbitos acumulados em 2024, em comparação ao mesmo período de 2023

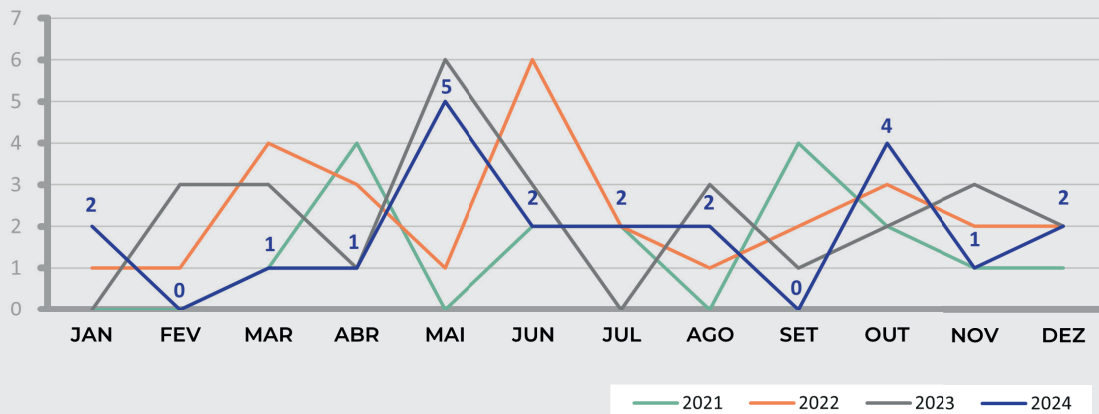
ANO	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
2021	3	2	6	13	7	5	5	6	8	11	9	3	78
2022	4	3	8	9	5	9	10	3	10	4	4	7	76
2023	7	7	5	6	8	6	4	7	7	8	4	10	79
2024	4	4	3	10	12	3	8	5	3	10	3	6	71

Totais de Vítimas Fatais	DEZ/2024	40% menor que DEZ/23		100% maior que NOV/2024	
	Acumulado 2024	10% menor que 2023		7% menor que 2022	
		Pedestre: 31%	Bicicleta: 7%	Moto: 46%	Demais veículos: 15%

Óbitos no trânsito

Comparativo Mensal dos Óbitos

Malha Urbana: Pedestres



22 óbitos no ano

+100%

Em relação ao mês anterior



-19%

óbitos acumulados em 2024, em comparação ao mesmo período de 2023



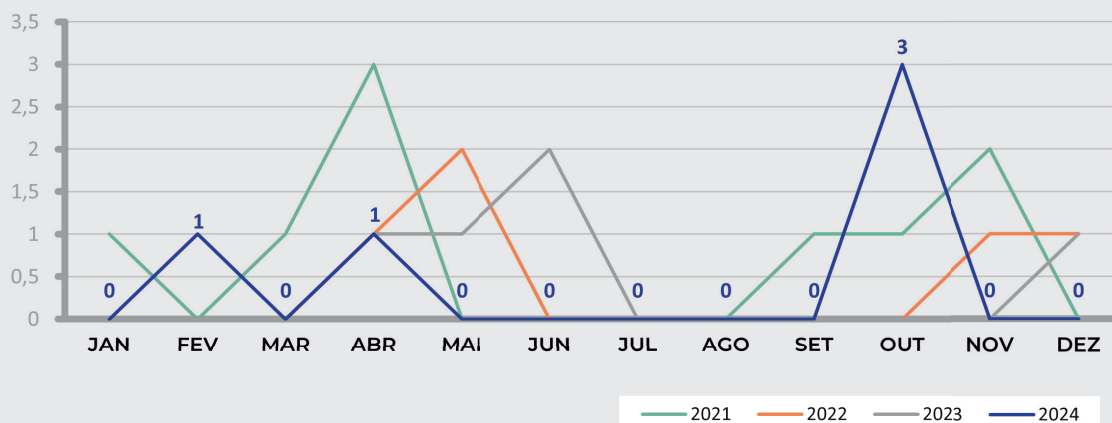
FONTE: FONTE: 2021 à 2023: EMDEC; 2024: EMDEC e INFOSIGA

ANO	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
2021	0	0	1	4	0	2	2	0	4	2	1	1	17
2022	1	1	4	3	1	6	2	1	2	3	2	2	28
2023	0	3	3	1	6	3	0	3	1	2	3	2	27
2024	2	0	1	1	5	2	2	2	0	4	1	2	22

Pedestres	DEZ/2024	Igual à DEZ/23	100% maior que NOV/2024
	Acumulado 2024	19% menor que 2023	21% menor que 2022

Comparativo Mensal dos Óbitos

Malha Urbana: Ciclistas



5 óbitos no ano

Não houve variação no total de óbitos acumulados de 2024, em comparação com o mesmo período de 2023

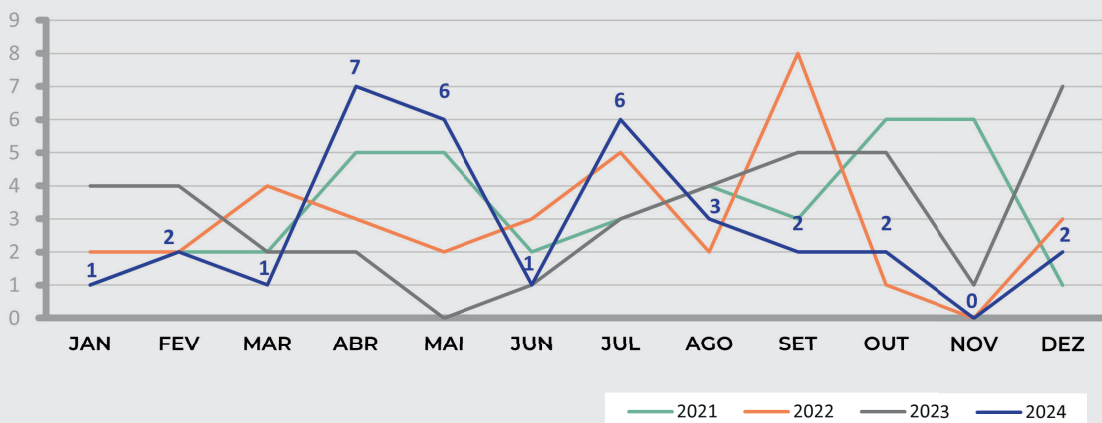
FONTE: 2021 à 2023: EMDEC; 2024: EMDEC e INFOSIGA

ANO	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
2021	1	0	1	3	0	0	0	0	1	1	2	0	9
2022	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	1	1	5
2023	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	1	5
2024	0	1	0	1	0	0	0	0	0	3	0	0	5

Ciclistas	DEZ/2024	100% menor que DEZ/2023	-
	Acumulado 2024	Igual à 2023	Igual à 2022

Comparativo Mensal dos Óbitos

Malha Urbana: Motociclistas ou garupas



☠️ **33** óbitos no ano

📉 **-13%**
óbitos acumulados em 2024, em comparação ao mesmo período de 2023

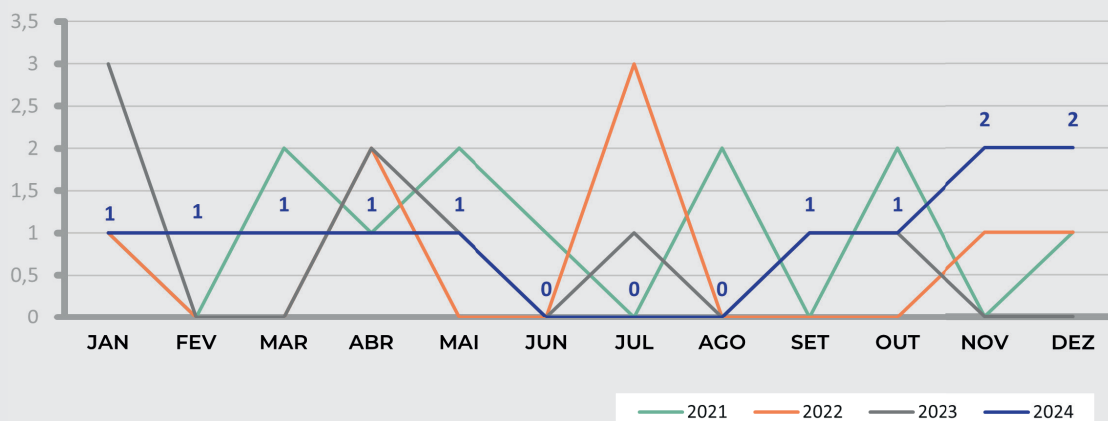
FONTE: 2021 à 2023: EMDEC; 2024: EMDEC e INFOSIGA

ANO	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
2021	1	2	2	5	5	2	3	4	3	6	6	1	40
2022	2	2	4	3	2	3	5	2	8	1	0	3	35
2023	4	4	2	2	0	1	3	4	5	5	1	7	38
2024	1	2	1	7	6	1	6	3	2	2	0	2	33

Motociclistas ou garupas	DEZ/2024	71% menor que DEZ/23	-
	Acumulado 2024	13% menor que 2023	6% menor que 2022

Comparativo Mensal dos Óbitos

Malha Urbana: Ocupantes demais veículos



☠️ **11** óbitos no ano

➡️ Não houve variação com relação ao mês anterior

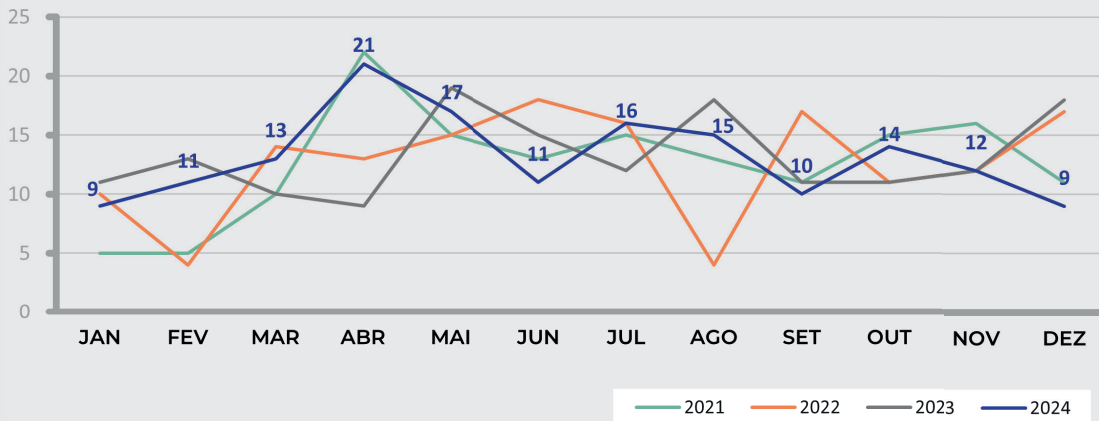
📈 **+22%**
óbitos acumulados em 2024, em comparação ao mesmo período de 2023

FONTE: 2021 à 2023: EMDEC; 2024: EMDEC e INFOSIGA

ANO	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
2021	1	0	2	1	2	1	0	2	0	2	0	1	12
2022	1	0	0	2	0	0	3	0	0	0	1	1	8
2023	3	0	0	2	1	0	1	0	1	1	0	0	9
2024	1	1	1	1	1	0	0	0	1	1	2	2	11

Ocupantes de demais veículos	DEZ/2024	-	Igual à NOV/2024
	Acumulado 2024	22% maior que 2023	38% maior que 2022

Comparativo Mensal dos Óbitos Malha Urbana e Rodoviária



† - **158** óbitos no ano

-25%
em relação ao mês anterior

-1%

óbitos acumulados em 2024, em comparação ao mesmo período de 2023

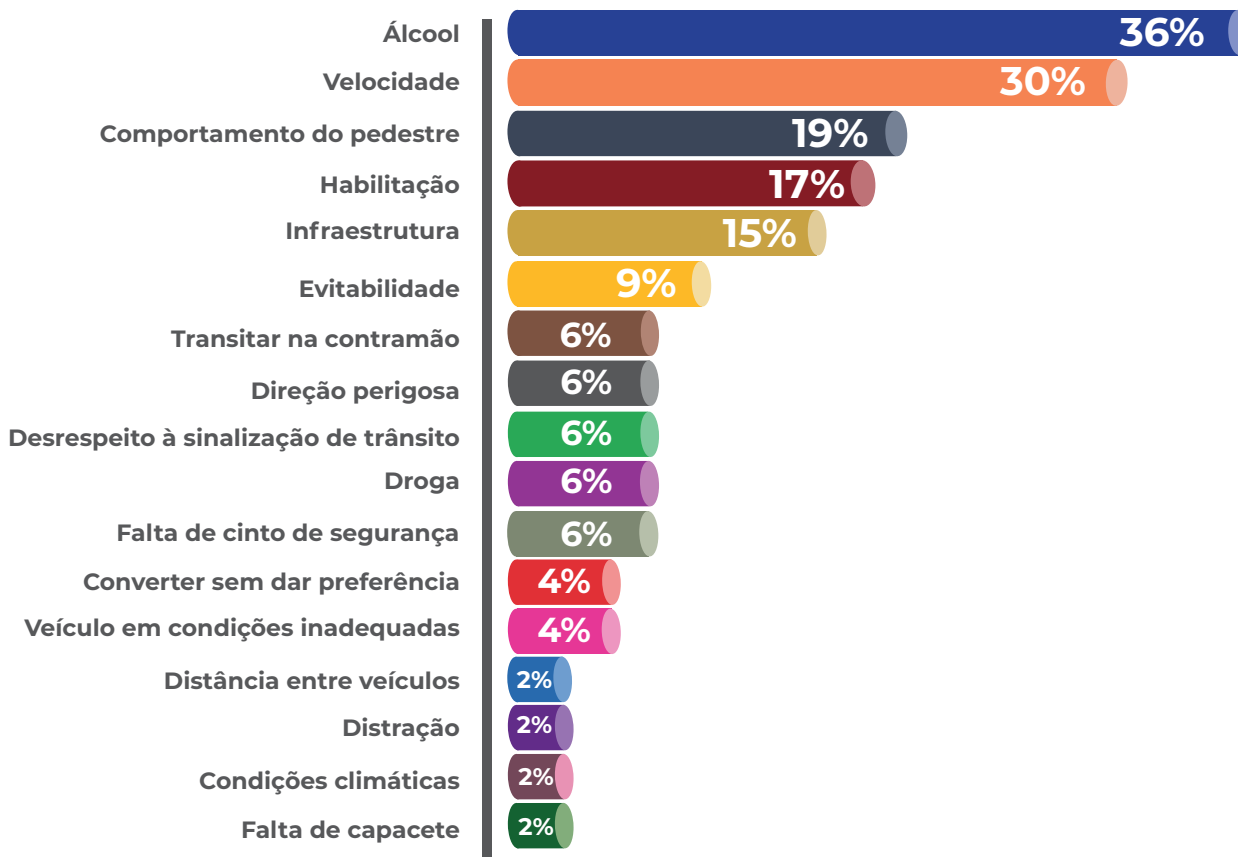
FONTE: 2021 à 2023: EMDEC; 2024: EMDEC e INFOSIGA

ANO	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
2021	5	5	10	22	15	13	15	13	11	15	16	11	151
2022	10	4	14	13	15	18	16	4	17	11	12	17	151
2023	11	13	10	9	19	15	12	18	10	12	12	18	159
2024	9	11	13	21	17	11	16	15	10	14	12	9	158

Totais de Vítimas Fatais	DEZ/2024	50% menor que DEZ/2023		25% menor que NOV/2024			
	Acumulado 2024	1% menor que 2023				5% maior que 2022	
		Pedestre: 28%		Bicicleta: 6%		Moto: 46%	
						Demais veículos: 20%	

Principais fatores de risco

Total de casos analisados ocorridos na malha urbana em 2024: 47



FONTE: EMDEC; Comitê Intersetorial Programa Vida no Trânsito

Classificação dos locais de sinistros por Unidade Padrão de Severidade (UPS), dados acumulados do ano de 2019 a dezembro de 2024.

Class.	Local	Sem vítima	C/ vítima ñ/fatal	Atrop. ñ/fatal	Fatal	Total	UPS*
01	Av John Boyd Dunlop B/C X Rodv dos Bandeirantes (Sp-348)	38	50	2	2	92	276
02	Av John Boyd Dunlop B/C X Av Prof Mario Scolari	48	47	5	0	100	266
03	Av John Boyd Dunlop X Pca Balao do Londres	49	24	5	2	80	201
04	Av Ruy Rodriguez X R Antonia Ceregatti Albieri X R Celeste	33	36	2	0	71	189
05	Av Das Amoreiras (Corredor) X Av Joao Jorge	27	23	2	4	56	183
06	Av John Boyd Dunlop (B/C Prox Av Brasília)	29	29	4	1	63	182
07	Av Papa Paulo Vi X Av Prestes Maia X Av Ralpo Leite De Barros	29	23	5	2	59	177
08	Av Andrade Neves X Av Br De Itapura X R Dr Barbosa De Barros	30	22	7	1	60	173
09	Av John Boyd Dunlop X R Heitor L Guedes X R Heitor Ribas Bueno	16	23	0	3	42	147
10	Av John Boyd Dunlop X R Joaquim Villac X Pca Sta Catarina	24	21	2	2	49	146
11	Av John Boyd Dunlop C/B X Rodv Dos Bandeirantes (Sp-348)	14	28	1	1	44	145
12	Av John Boyd Dunlop B/C X R Orlando Paulino	28	23	4	0	55	144
13	Av John Boyd Dunlop X R Benedito Franco	16	28	0	1	45	141
14	Av Jose De Souza Campos X Av Orosimbo Maia	25	21	3	1	50	140
15	Acesso Pedestre X Av Joao Jorge	22	29	0	0	51	138
16	Av Benjamin Constant X Av Sen Saraiva	34	15	4	1	54	131
17	Av Dr Moraes Salles X R Cel Quirino	27	20	4	0	51	131
18	Av Mirandopolis X Av Sen Antonio Lacerda Franco	13	25	3	0	41	131
19	Av Dr Campos Sales X Av Sen Saraiva	21	10	5	3	39	130
20	Av John Boyd Dunlop X Acesso Jd Florence X R Lucio Esteves	23	25	1	0	49	129
21	Av Dr Jose Roberto Magalhaes Teixeira (Sob A Av Prestes Maia)	24	18	1	2	45	128
22	Av John Boyd Dunlop C/B Prox Av Prof. Mario Scolari	34	23	0	0	57	126
23	Av Benjamin Constant X Av Francisco Glicerio	28	15	6	0	49	124
24	Av Dr Moraes Salles X Av Francisco Glicerio	29	14	6	0	49	121
25	Av Br De Itapura X Av Dr David Vicente	26	19	2	0	47	114
26	Av Dr Moraes Salles X R Jose Paulino	22	5	12	0	39	114
27	Av Joao Jorge X R Dr Salles Oliveira	13	14	7	0	34	111
28	Av John Boyd Dunlop (Prox. Rod. dos Bandeirantes)	25	15	2	1	43	110
29	Av Dante Alighieri X Av das Amoreiras	29	11	6	0	46	109
30	Av Das Amoreiras X R Jacy Teixeira De Camargo	17	18	1	1	37	108
31	Av Andrade Neves X Av Luiz Smanio X Av Papa Pio II	20	17	1	1	39	107
32	R Ilce Da Cunha Henry Acesso Av Prestes Maia	15	20	2	0	37	107
33	Av John Boyd Dunlop C/B Prox R Silvio Bachetti	28	18	1	0	47	106
34	Av Das Amoreiras X Av Dom Joaquim Mamede Da Silva Leite	25	17	2	0	44	105
35	Av das Amoreiras X Corredor BRT Amoreiras X Av Pref. Faria Lima (B/C)	20	18	0	1	39	105
36	Av Dr Moraes Salles X Av Dr Jesuino M Machado	37	15	1	0	53	103
37	Av John Boyd Dunlop C/B X R Jose Rosolen	21	13	5	0	39	103
38	Acesso Pedestre X Av Joao Jorge	38	14	1	0	53	100
39	Av Ruy Rodriguez C/B (Prox. Rod. Dos Bandeirantes)	11	19	0	1	31	100
40	Av Orosimbo Maia X R Dr Delphino Cintra X R Jose Paulino	7	12	3	2	24	99
41	Av Theodoreto De Almeida Camargo X R Carolina Florence	32	14	1	0	47	94
42	Av Andrade Neves X Av Dr Campos Sales	26	17	0	0	43	94
43	Av Dr Moraes Salles X Av Jose De Souza Campos	24	16	1	0	41	94
44	Av Ruy Rodriguez X Av Profa Maria Julieta Godoi Cartezani	10	18	2	0	30	94
45	R Manoel Machado Pereira X R Antonio F De Moraes	3	13	4	1	21	92
46	Av Ruy Rodriguez B/C X R Armando Frederico Renganeschi	16	9	4	1	30	89
47	Av Ruy Rodriguez X R Yves Montand	15	12	2	1	30	88
48	Av John Boyd Dunlop B/C X R Haroldo Paranhos	12	19	0	0	31	88
49	Av Ruy Rodriguez X R Piracicaba	12	15	2	0	29	84
50	Acesso Pedestre X Av Sen Saraiva X Terminal Central	27	8	4	0	39	83

Nota: A quantidade total de óbitos pode sofrer alteração em função de ser considerado quem falece no momento do sinistro até 180 dias após sua ocorrência, e o registro é processado pela data de ocorrência.

FONTE: dos sinistros: Central Operacional EMDEC; dos óbitos: Gestão de Dados EMDEC.

Ações para salvar vidas*



Sinalização

197,7 mil

m² de sinalização horizontal (solo)

6,7 mil

placas

328

rampas de acessibilidade



Fiscalização

127 operações integradas

4,8 mil infrações identificadas



Educação para mobilidade

337 ações educativas

126 mil pessoas impactadas direta ou indiretamente

* Janeiro a dezembro de 2024

Realização:



SECRETARIA DE TRANSPORTES



Apoio:

Bloomberg Philanthropies

Initiative for Global Road Safety

Vital Strategies

Desenvolvimento:

Secretaria Municipal de Transportes

Empresa Municipal de Desenvolvimento de Campinas S/A – EMDEC

Diretoria de Planejamento e Projetos

Coordenadoria de Gestão da Base de Dados

Apoio:

Iniciativa Bloomberg para Segurança Viária Global (BIGRS)