

# BOLETIM MENSAL INFORMATIVO DE ÓBITOS NO TRÂNSITO

EDIÇÃO  
OUTUBRO 2024

## Destaques positivos

**-14%**



óbitos de pedestres nas vias urbanas no período de janeiro a outubro de 2024, comparado com o mesmo período de 2023.

**-11%**



óbitos de ocupantes de demais veículos nas vias urbanas no período de janeiro a outubro de 2024, comparado com o mesmo período de 2023.

## Destaque negativo

**-9%**



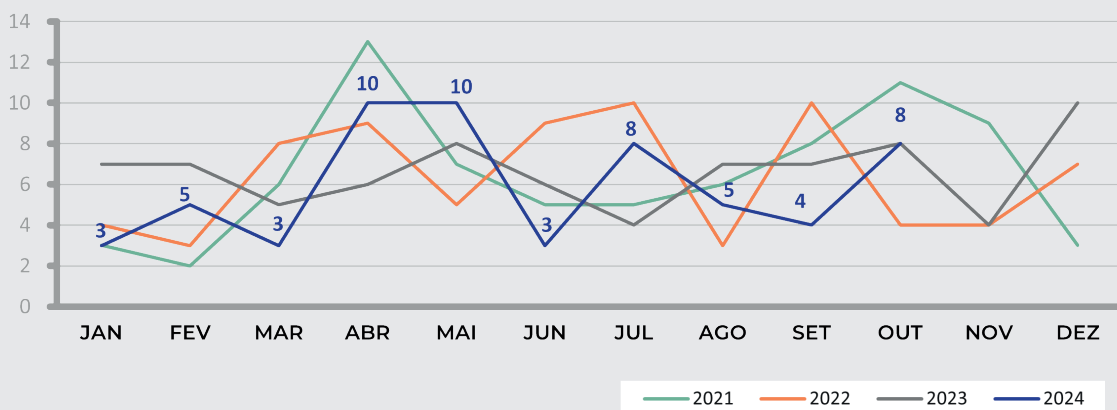
óbitos nas vias urbanas no período de janeiro a outubro de 2024, comparado com o mesmo período de 2023.

**+7%**



óbitos nas vias urbanas e rodovias no período de janeiro a outubro de 2024, comparado com o mesmo período de 2023.

## Comparativo Mensal dos Óbitos Malha Urbana



**59** óbitos no ano

**+100%** em relação ao mês anterior

**-9%** óbitos acumulados em 2024, em comparação ao mesmo período de 2023

FONTE: 2021 à 2023: EMDEC; 2024: EMDEC e INFOSIGA

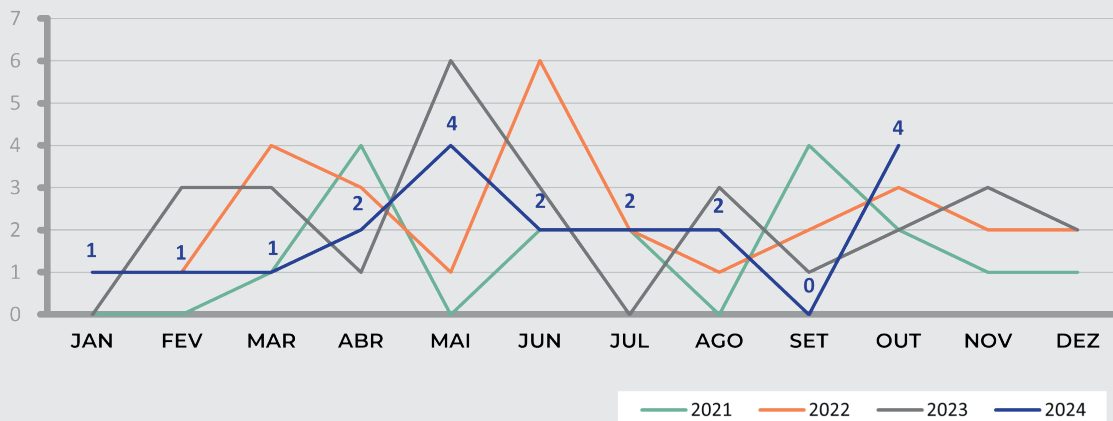
ANO	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
2021	3	2	6	13	7	5	5	6	8	11	9	3	78
2022	4	3	8	9	5	9	10	3	10	4	4	7	76
2023	7	7	5	6	8	6	4	7	7	8	4	10	79
2024	3	5	3	10	10	3	8	5	4	8	-	-	59

Totais de Vítimas Fatais	OUT/2024	Igual à OUT/23	100% maior que SET/2024
	Acumulado 2024	9% menor que 2023	9% menor que 2022
		Pedestre: 32%	Bicicleta: 5%
		Moto: 49%	Demais veículos: 14%

# Óbitos no trânsito

## Comparativo Mensal dos Óbitos

### Malha Urbana: Pedestres



† - **19** óbitos no ano

**-14%**  
óbitos acumulados em 2024, em comparação ao mesmo período de 2023

FONTE: FONTE: 2021 à 2023: EMDEC; 2024: EMDEC e INFOSIGA

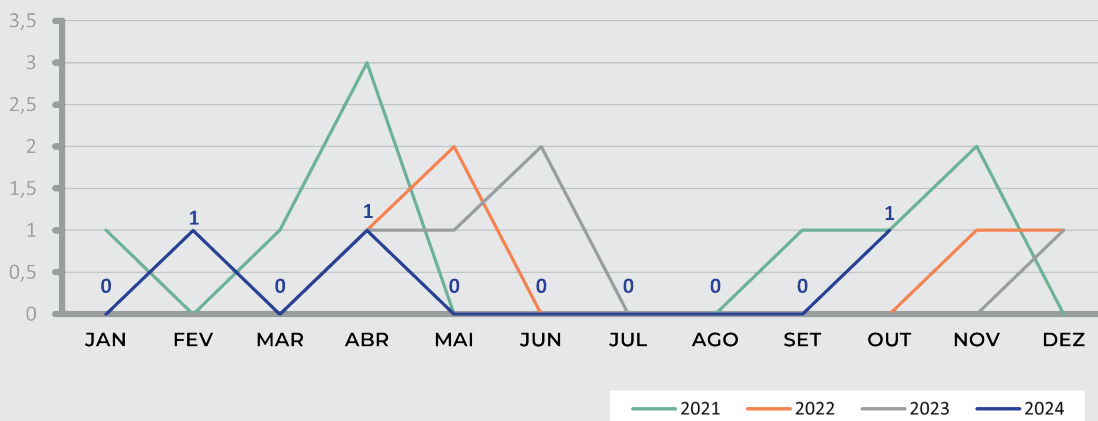
ANO	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
2021	0	0	1	4	0	2	2	0	4	2	1	1	17
2022	1	1	4	3	1	6	2	1	2	3	2	2	28
2023	0	3	3	1	6	3	0	3	1	2	3	2	27
2024	1	1	1	2	4	2	2	2	0	4	-	-	19

Pedestres	OUT/2024	100% maior que SET/23	-
	Acumulado 2024	-14% menor que 2023	21% menor que 2022

## Comparativo Mensal dos Óbitos

### Malha Urbana: Ciclistas



† - **3** óbitos no ano

**-25%**  
óbitos acumulados em 2024, em comparação ao mesmo período de 2023

FONTE: 2021 à 2023: EMDEC; 2024: EMDEC e INFOSIGA

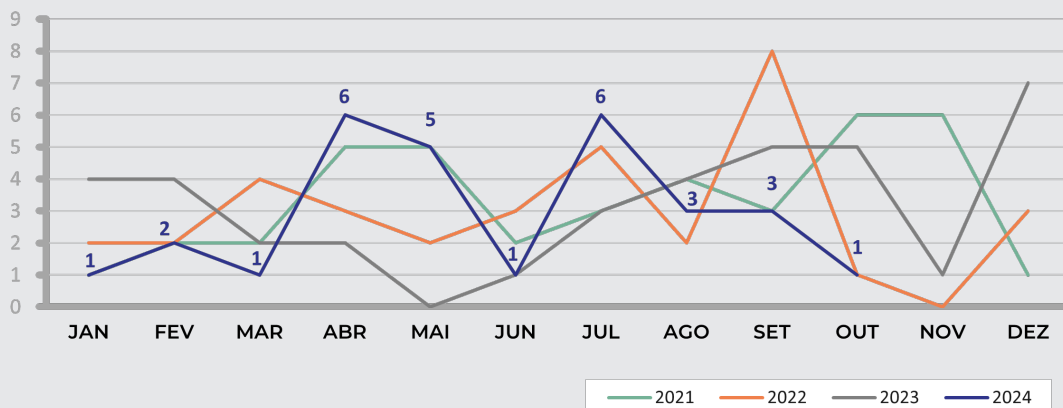
ANO	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
2021	1	0	1	3	0	0	0	0	1	1	2	0	9
2022	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	1	1	5
2023	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	1	5
2024	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	-	-	3

Ciclistas	OUT/2024	-	-
	Acumulado 2024	25% menor que 2023	Igual à 2022

## Comparativo Mensal dos Óbitos

### Malha Urbana: Motociclistas ou garupas



† — **29** óbitos no ano

**-67%**  
Em relação ao mês anterior



**-3%**  
óbitos acumulados em 2024, em comparação ao mesmo período de 2023



FONTE: 2021 à 2023: EMDEC; 2024: EMDEC e INFOSIGA

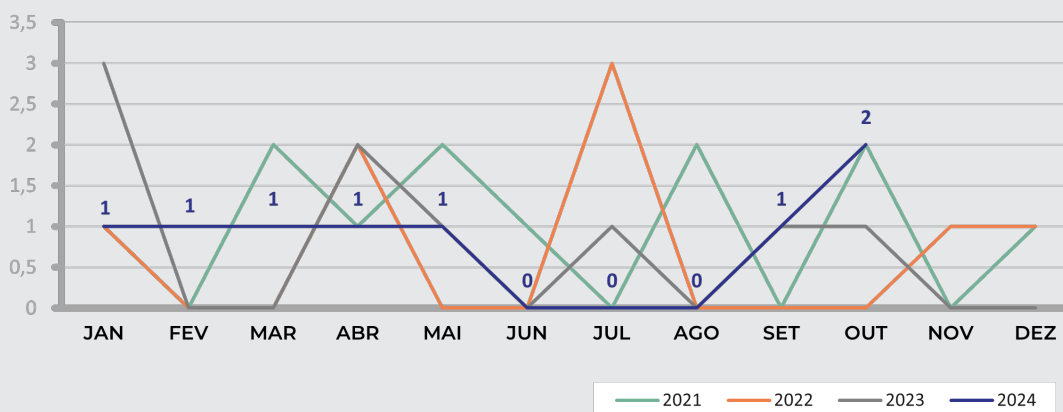
ANO	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
2021	1	2	2	5	5	2	3	4	3	6	6	1	40
2022	2	2	4	3	2	3	5	2	8	1	0	3	35
2023	4	4	2	2	0	1	3	4	5	5	1	7	38
2024	1	2	1	6	5	1	6	3	3	1	-	-	29

Motociclistas ou garupa	OUT/2024	
	67% menor que OUT/23	67% menor que SET/2024
Acumulado 2024	3% menor que 2023	
	9% menor que 2022	

## Comparativo Mensal dos Óbitos

### Malha Urbana: Ocupantes demais veículos



† — **8** óbitos no ano

**+100%**  
em relação ao mês anterior



**-11%**

óbitos acumulados em 2024, em comparação ao mesmo período de 2023

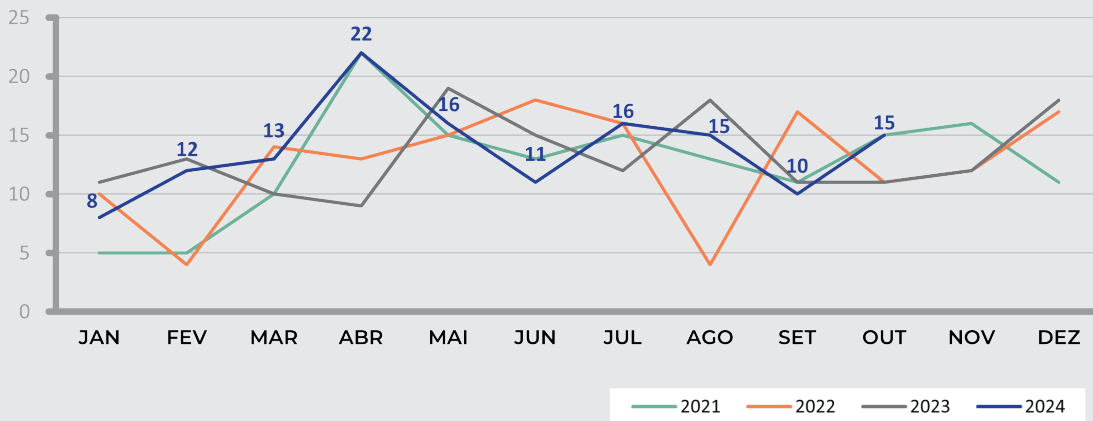
FONTE: 2021 à 2023: EMDEC; 2024: EMDEC e INFOSIGA

ANO	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
2021	1	0	2	1	2	1	0	2	0	2	0	1	12
2022	1	0	0	2	0	0	3	0	0	0	1	1	8
2023	3	0	0	2	1	0	1	0	1	1	0	0	9
2024	1	1	1	1	1	0	0	0	1	2	-	-	8

Ocupantes de demais veículos	OUT/2024	
	100% maior que OUT/2023	100% maior que SET/2024
Acumulado 2024	11% menor que 2023	
	33% maior que 2022	

## Comparativo Mensal dos Óbitos Malha Urbana e Rodoviária



† - **138** óbitos no ano

**+50%**

em relação ao mês anterior



**+7%**

óbitos acumulados em 2024, em comparação ao mesmo período de 2023

FONTE: 2021 à 2023: EMDEC; 2024: EMDEC e INFOSIGA

ANO	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
2021	5	5	10	22	15	13	15	13	11	15	16	11	151
2022	10	4	14	13	15	18	16	4	17	11	12	17	151
2023	11	13	10	9	19	15	12	18	10	12	12	18	159
2024	8	12	13	22	16	11	16	15	10	15	-	-	138

Totais de Vítimas Fatais	OUT/2024	50% maior que OUT/2023		50% maior que SET/2024	
	Acumulado 2024	7% maior que 2023		13% maior que 2022	
		Pedestre: 28%	Bicicleta: 5%	Moto: 47%	Demais veículos: 20%

## Principais fatores de risco

Total de casos analisados ocorridos na malha urbana em 2024: 39



FONTE: EMDEC; Comitê Intersetorial Programa Vida no Trânsito

## Classificação dos locais de sinistros por Unidade Padrão de Severidade (UPS), dados acumulados do ano de 2019 a outubro de 2024.

Class.	Local	Sem vítima	C/ vítima ñ/fatal	Atrop. ñ/fatal	Fatal	Total	UPS*
01	Av John Boyd Dunlop B/C X Rodv dos Bandeirantes (Sp-348)	38	50	2	2	92	276
02	Av John Boyd Dunlop B/C X Av Prof Mario Scolari	46	47	5	0	98	264
03	Av John Boyd Dunlop X Pca Balao do Londres	48	24	5	1	78	187
04	Av Das Amoreiras (Corredor) X Av Joao Jorge	26	23	2	4	55	182
05	Av Ruy Rodriguez X R Antonia Ceregatti Albieri	33	34	2	0	69	181
06	Av John Boyd Dunlop (B/C Prox Av Brasília)	29	28	4	1	62	178
07	Av Papa Paulo Vi X Av Prestes Maia	29	23	5	2	59	177
08	Av Andrade Neves X Av Br de Itapura	30	20	7	1	58	165
09	Av John Boyd Dunlop (B/C Prox. R Pe Joao Batista de Carvalho)	18	29	1	1	49	153
10	Av John Boyd Dunlop C/B X Rodv dos Bandeirantes (Sp-348)	14	28	1	1	44	145
11	Av John Boyd Dunlop X R Joaquim Villac	24	20	2	2	48	142
12	Av Jose De Souza Campos X Av Orosimbo Maia	25	21	3	1	50	140
13	Av John Boyd Dunlop B/C X R Orlando Paulino	26	22	4	0	52	138
14	Av John Boyd Dunlop X R Benedito Franco	15	27	0	1	43	136
15	Av Benjamin Constant X Av Sen Saraiva	34	15	4	1	54	131
16	Av Mirandopolis X Av Sen Antonio Lacerda Franco	13	25	3	0	41	131
17	Av John Boyd Dunlop X Acesso Jd Florence	23	25	1	0	49	129
18	Acesso Pedestre X Av Joao Jorge	21	27	0	0	48	129
19	Av Dr Moraes Salles X R Cel Quirino	27	19	4	0	50	127
20	Av Dr Jose Roberto Magalhaes Teixeira (Sob A Av Prestes Maia)	23	18	1	2	44	127
21	Av John Boyd Dunlop C/B Prox Av Prof Mario Scolari	33	23	0	0	56	125
22	Av John Boyd Dunlop X R Heitor L Guedes	16	23	0	1	40	121
23	Av Benjamin Constant X Av Francisco Glicerio	27	15	5	0	47	117
24	Av Dr Campos Sales X Av Sen Saraiva	20	10	5	2	37	116
25	Av Dr Moraes Salles X Av Francisco Glicerio	27	13	6	0	46	115
26	Av Br De Itapura X Av Dr David Vicente	26	19	2	0	47	114
27	Av Dr Moraes Salles X R Jose Paulino	20	5	12	0	37	112
28	Av Joao Jorge X R Dr Salles Oliveira	13	14	7	0	34	111
29	Av Dante Alighieri X Av Das Amoreiras	29	11	6	0	46	109
30	Av John Boyd Dunlop (Prox. Rod. Dos Bandeirantes)	24	15	2	1	42	109
31	Av Andrade Neves X Av Luiz Smanio X Av Papa Pio Ii	20	17	1	1	39	107
32	R Ilce da Cunha Henry Acesso Av Prestes Maia	15	20	2	0	37	107
33	Av das Amoreiras X Av Dom Joaquim Mamede da Silva Leite	25	17	2	0	44	105
34	Av Das Amoreiras X R Jacy Teixeira De Camargo	17	17	1	1	36	104
35	Av John Boyd Dunlop C/B X R Jose Rosolen	20	13	5	0	38	102
36	Av Dr Moraes Salles X Av Dr Jesuino M Machado	35	15	1	0	51	101
37	Av John Boyd Dunlop C/B Prox R Silvio Bachetti	27	17	1	0	45	101
38	Acesso Pedestre X Av Joao Jorge X R Francisco Teodoro	38	14	1	0	53	100
39	Av Ruy Rodriguez C/B (Prox. Rod. dos Bandeirantes)	11	19	0	1	31	100
40	Av das Amoreiras X Av Das Amoreiras (Corredor) X Av. Prefeito Faria Lima (B/C)	18	17	0	1	36	99
41	Av Orosimbo Maia X R Dr Delphino Cintra	6	12	3	2	23	98
42	R Pst Samuel de Campos Chiminazzo X R Quarenta e Cinco	14	14	0	2	30	96
43	Av John Boyd Dunlop X R Hermano Penteadó	11	10	1	3	25	96
44	Av Theodoreto de Almeida Camargo X R Carolina Florence	32	14	1	0	47	94
45	Av Andrade Neves X Av Dr Campos Sales	26	17	0	0	43	94
46	Av Dr Moraes Salles X Av Jose de Souza Campos	24	16	1	0	41	94
47	Av Profa Maria Julieta Godoi Cartezani X Av Ruy Rodriguez	9	18	2	0	29	93
48	R Manoel Machado Pereira X R Antonio F de Moraes	3	13	4	1	21	92
49	Av John Boyd Dunlop (C/B Saida Marginal Antes Pucc)	24	10	2	1	37	89
50	Av Ruy Rodriguez B/C X R Armando Frederico Renganeschi	16	9	4	1	30	89

Nota: A quantidade total de óbitos pode sofrer alteração em função de ser considerado quem falece no momento do sinistro até 180 dias após sua ocorrência, e o registro é processado pela data de ocorrência.

FONTE: dos sinistros: Central Operacional EMDEC; dos óbitos: Gestão de Dados EMDEC.

## Ações para salvar vidas\*



### Sinalização

**183,9 mil** m<sup>2</sup> de sinalização horizontal (solo)

**6,2 mil** placas

**328** rampas de acessibilidade



### Fiscalização

**106** operações integradas

**4,2 mil** infrações identificadas



### Educação para mobilidade

**308** ações educativas

**62 mil** pessoas impactadas

\* Janeiro a outubro de 2024

Realização:



**EMDEC**

**SETRANSP**



**PREFEITURA DE CAMPINAS**

Apoio:

**Bloomberg Philanthropies**

Initiative for Global  
**Road Safety**



**Vital Strategies**

### Desenvolvimento:

Secretaria Municipal de Transportes

Empresa Municipal de Desenvolvimento de Campinas S/A – EMDEC

Diretoria de Planejamento e Projetos

Coordenadoria de Gestão da Base de Dados

### Apoio:

Iniciativa Bloomberg para Segurança Viária Global (BIGRS)