



Resumo do Status 2024: Fatores de Risco em Segurança no Trânsito

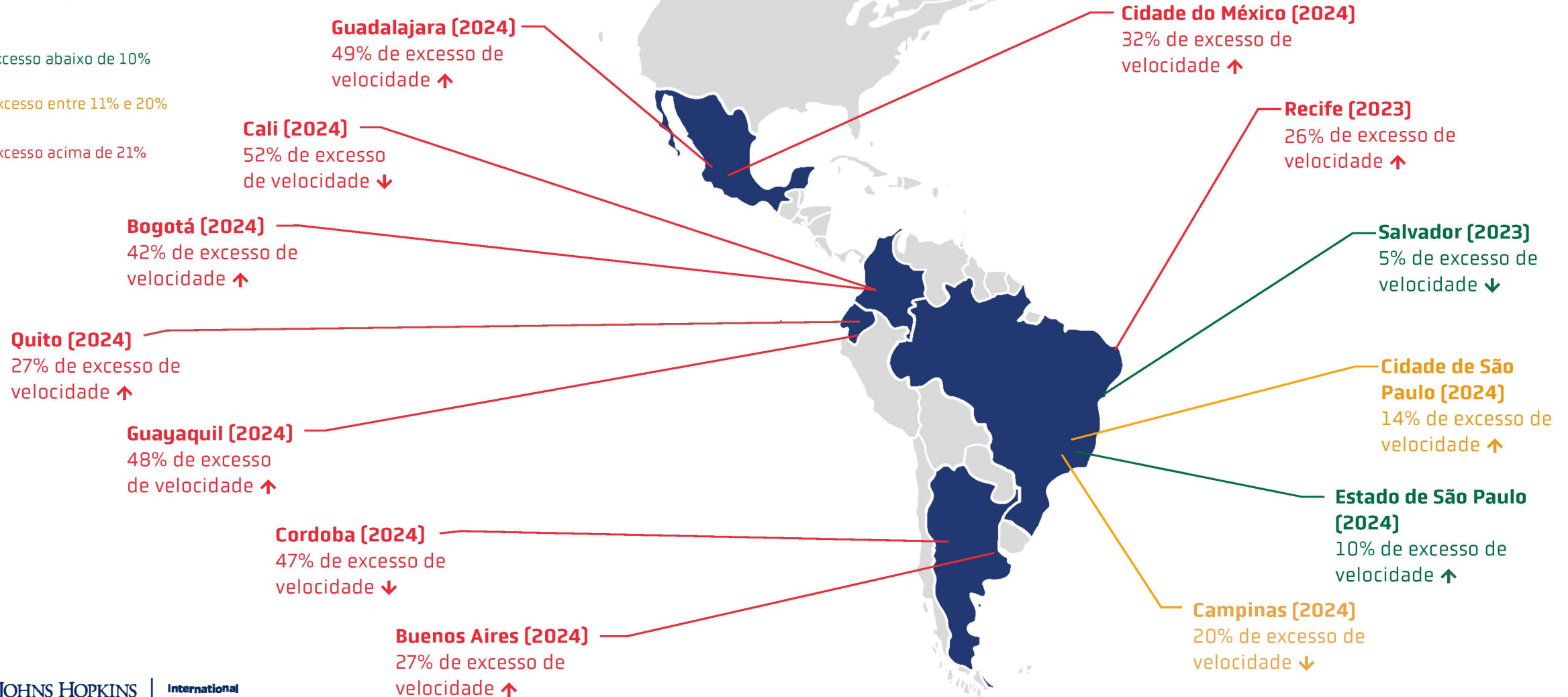
Bloomberg Philanthropies Initiative for Global Road Safety

CAMPINAS,
BRASIL



Tedências de Excesso de Velocidade (Geral)

- Excesso abaixo de 10%
- Excesso entre 11% e 20%
- Excesso acima de 21%



Tedências de Excesso de Velocidade (Motociclistas)

Excesso abaixo de 10%

Excesso entre 11% e 20%

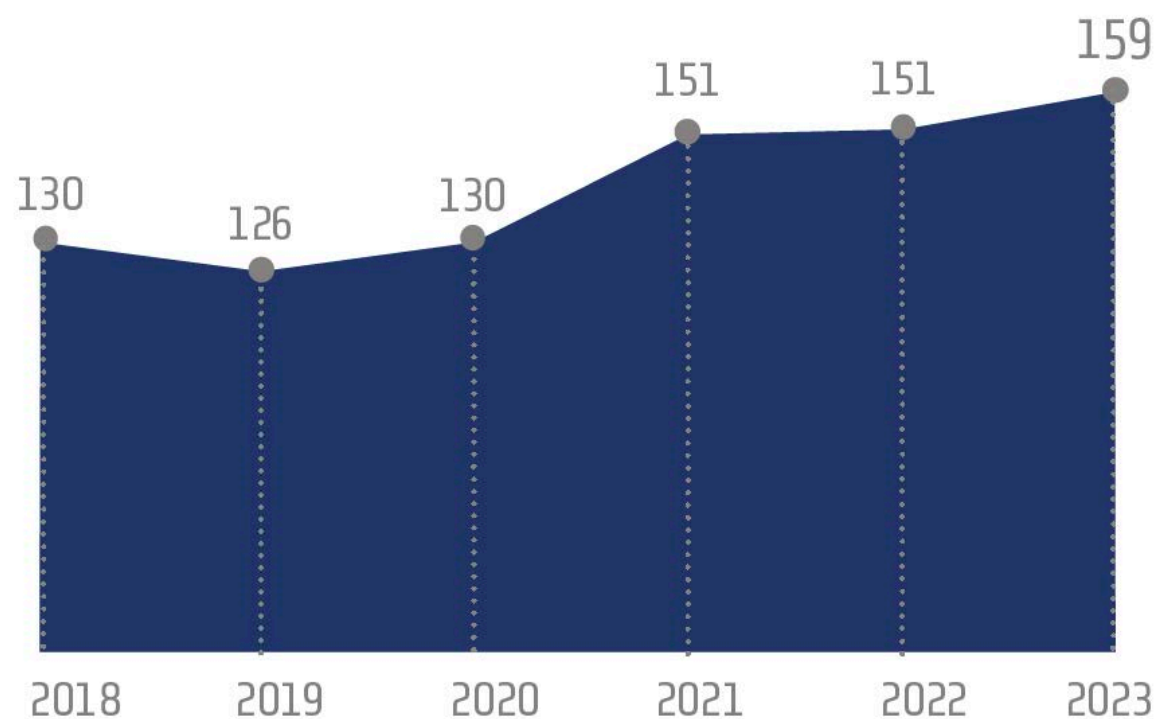
Excesso acima de 21%



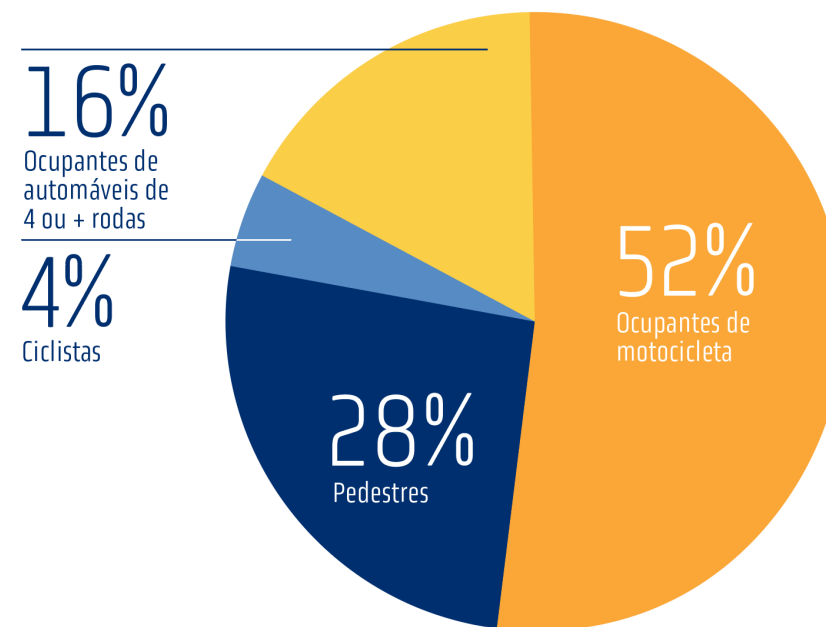
A partir de 2022, a Johns Hopkins International Injury Research Unit, por meio da Iniciativa Bloomberg para Segurança Viária Global (BIRGS), vem realizando ações em Campinas para reduzir lesões e mortes no trânsito.

O relatório a seguir destaca os resultados de um estudo em andamento que realizou observações de três fatores de risco: velocidade, uso de capacete e uso do cinto de segurança. Os resultados são baseados em dados coletados entre outubro de 2022 e março de 2024.

Mortes no Trânsito em Campinas



Mortes no trânsito por tipo de usuário, 2023



Os usuários vulneráveis das vias (motociclistas, pedestres e ciclistas) foram responsáveis por 84% das mortes no trânsito.

Destques

O excesso de velocidade observado entre todos os condutores foi de



O uso correto do capacete entre todos os ocupantes de motocicleta foi



O uso do cinto de segurança entre os passageiros adultos no banco traseiro foi baixo.



Menos de um quinto das crianças com idade entre 5 a 11 anos foram observadas usando dispositivos de retenção nos automóveis.



Velocidade em Campinas



20% dos condutores foram observados excedendo o limite de velocidade das vias .



A velocidade observada foi maior em vias locais (22%) e coletoras (24%) em comparação com as vias arteriais (15%).



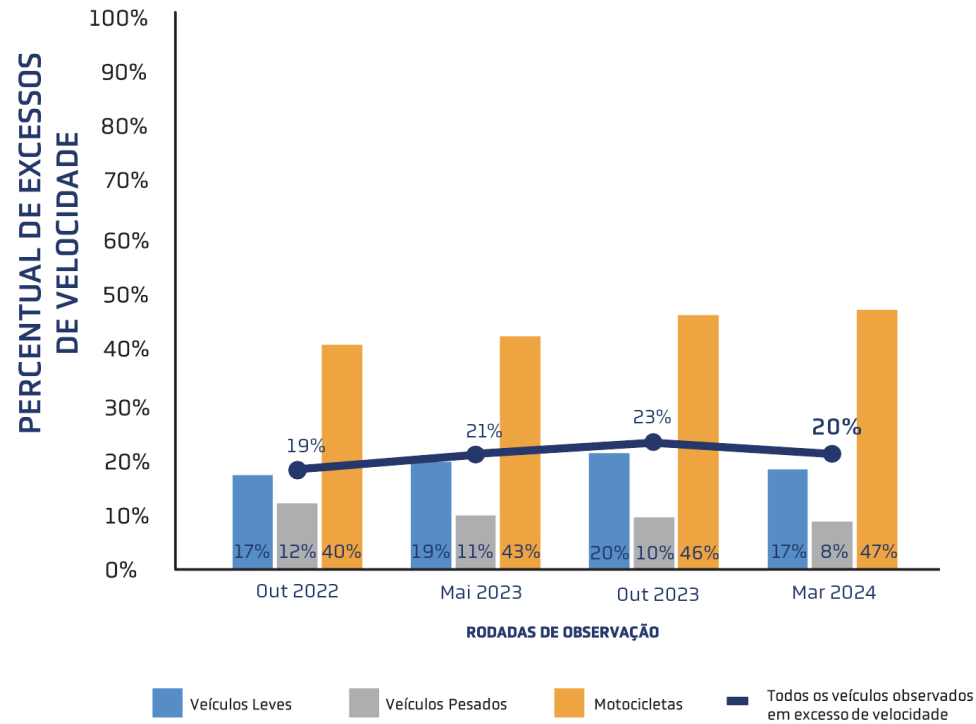
Os motociclistas foram observados excedendo o limite de velocidade quase três vezes mais (47%) em comparação com os condutores de veículos leves (17%).



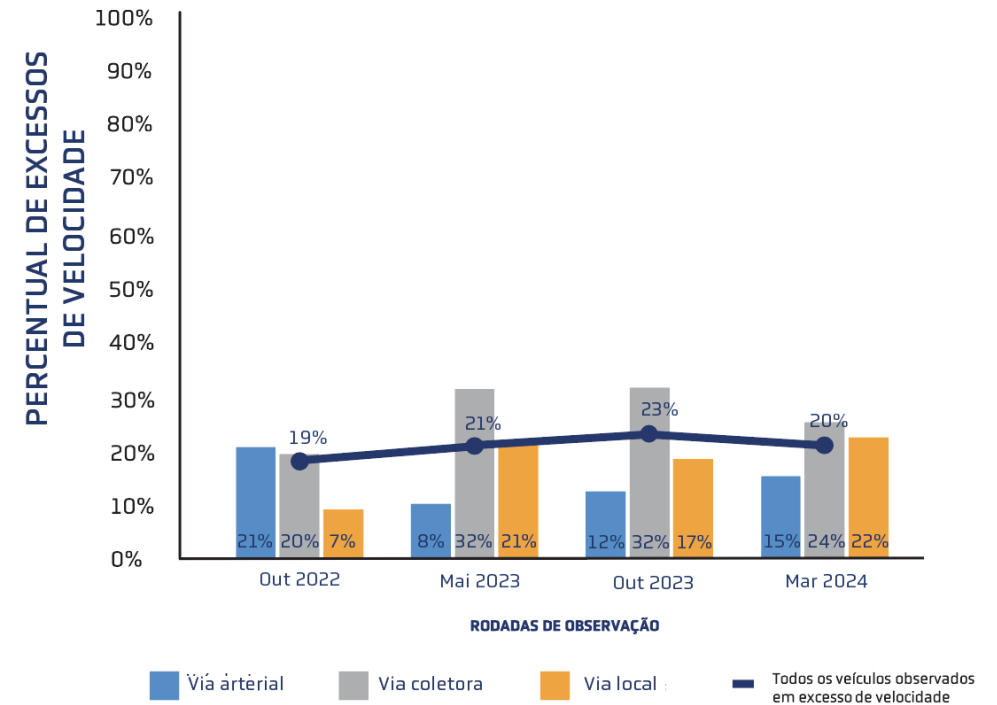
Considerando a recomendação global de limites máximos de velocidade em áreas urbanas (30 km/h para vias locais e coletoras e 50 km/h para vias arteriais), 70% dos condutores observados excederam as velocidades recomendadas.

Principais Resultados sobre a Velocidade em Campinas

O excesso de velocidade foi maior entre os motociclistas.



O excesso de velocidade foi alto em vias coletoras e locais.



Uso de Capacete em Campinas



O uso correto do capacete foi menor entre os homens (94%) em comparação com as mulheres (96%).



O uso de capacete em vias arteriais foi de 92%.



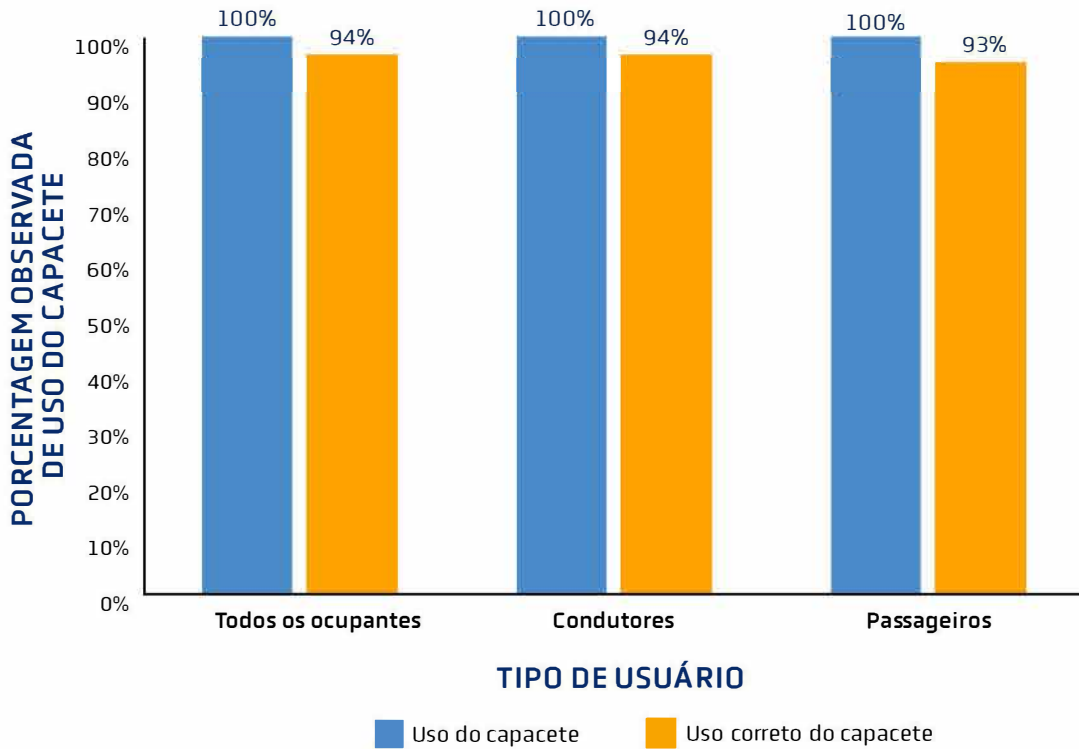
O uso correto do capacete entre todos os motociclistas foi alto (94%).



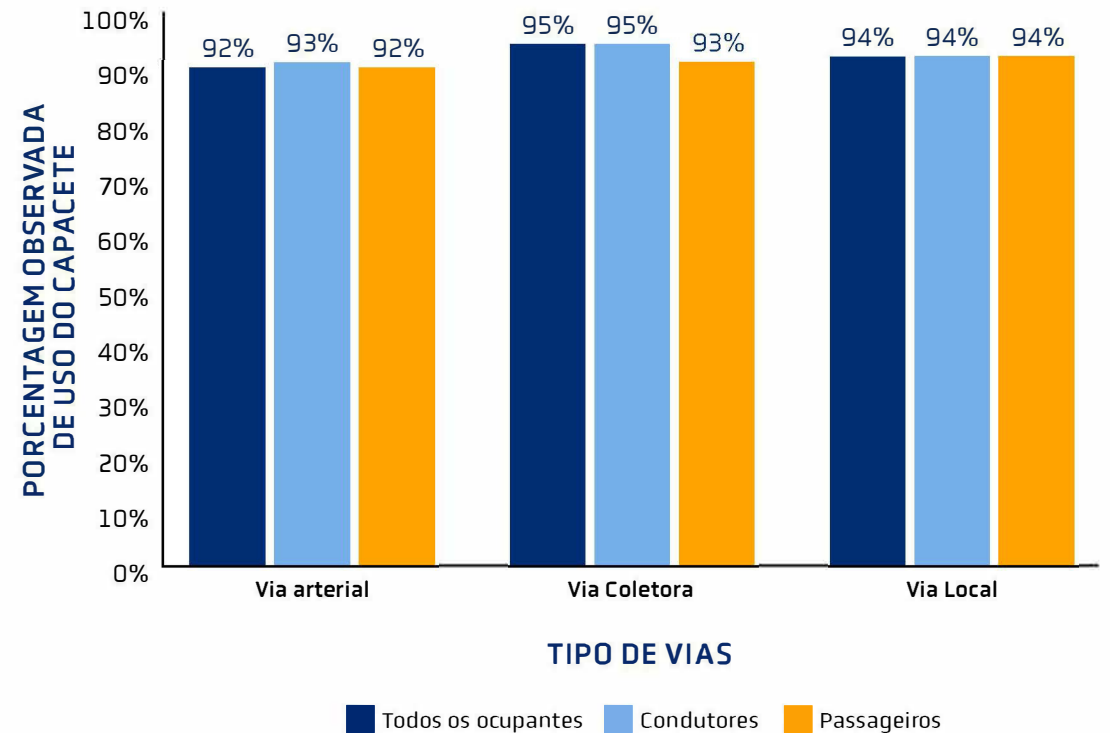
O uso correto do capacete foi semelhante nas vias arteriais (92%), coletoras (95%) e locais (94%).

Principais Resultados sobre o Uso de Capacete em Campinas

O uso correto do capacete foi menor entre os condutores



O uso correto do capacete foi semelhante entre motociclistas em diferentes tipos de vias



Uso do Cinto de Segurança e de Dispositivos de Proteção Infantil em Campinas



O uso do cinto de segurança, entre todos os ocupantes com idade 12 anos, foi 85%.



O uso do cinto de segurança foi muito baixo entre os passageiros adultos no banco traseiro (33%).



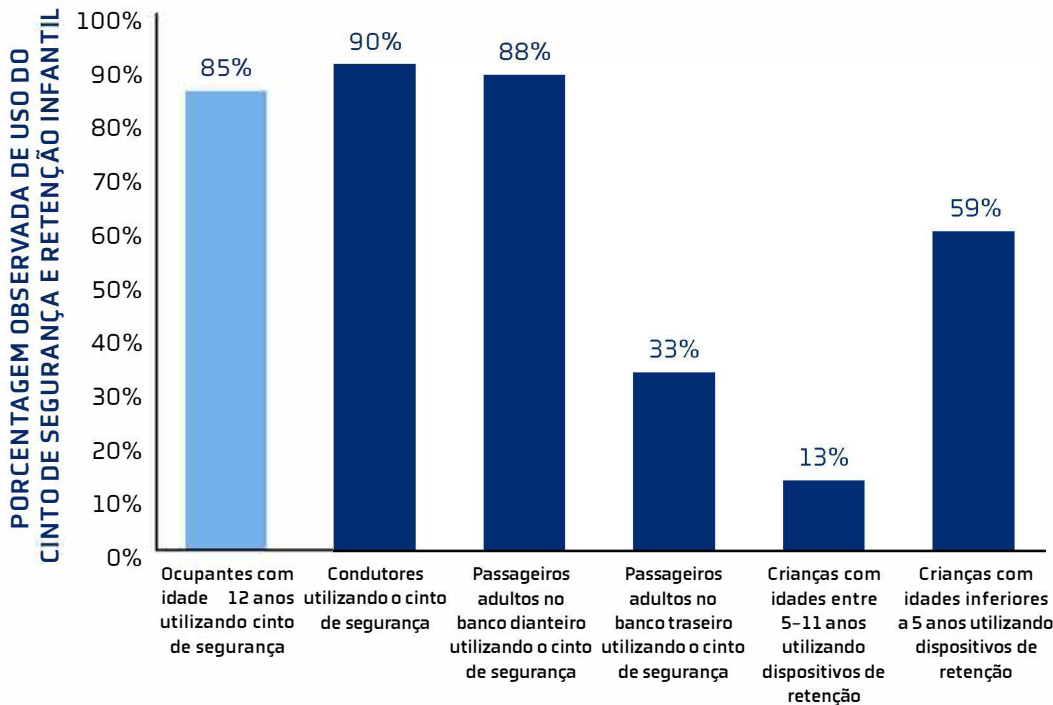
O uso de dispositivos de retenção infantil foi muito baixo entre crianças com idade de 5 a 11 anos (13%).



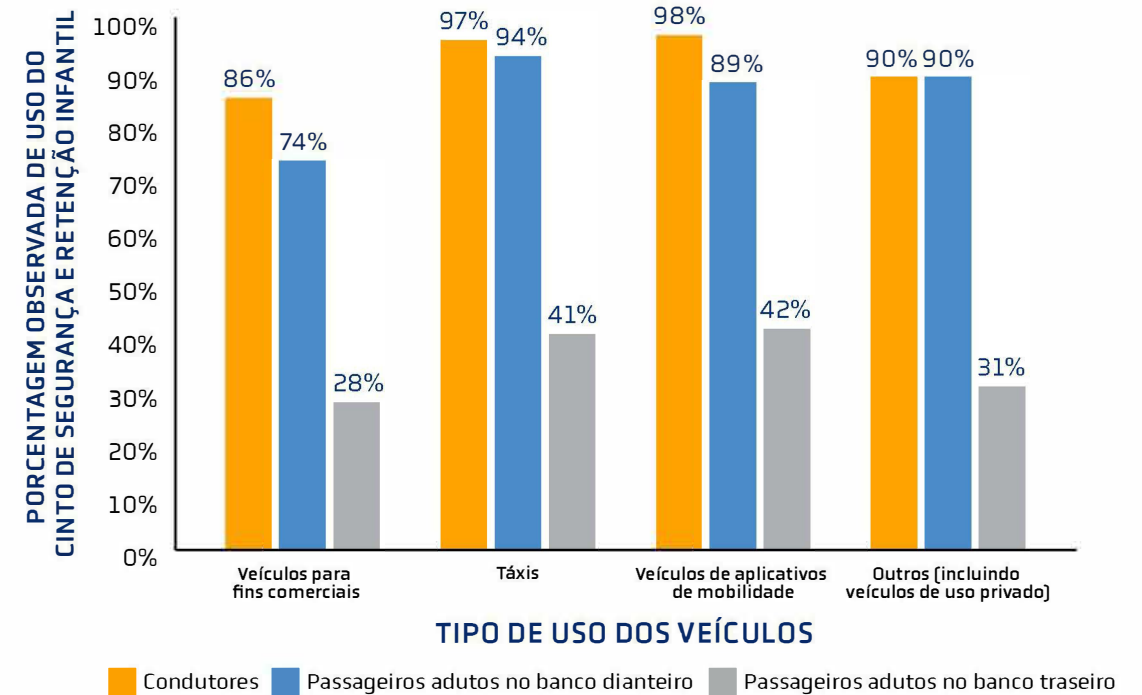
O uso do cinto de segurança foi baixo entre todos os ocupantes de veículos pesados (54%).

Principais Conclusões sobre o Uso do Cinto de Segurança e de Dispositivos de Proteção Infantil em Campinas

O uso do cinto de segurança entre os passageiros adultos do banco traseiro e o uso do dispositivo de retenção infantil entre as crianças com 5 a 11 anos de idade foi muito baixo



O uso de cinto de segurança foi menor entre os passageiros em veículos para fins comerciais



Recomendações

Agentes de Trânsito e Empresa Municipal de Desenvolvimento de Campinas (EMDEC)

- Aumentar a fiscalização:
 - Dos limites de velocidade, principalmente entre motociclistas.
 - Do uso correto do capacete.
 - Do uso do cinto de segurança, principalmente entre os passageiros adultos no banco traseiro.
 - Do uso de dispositivos de retenção para crianças apropriados à idade.

Secretaria de Transporte de Campinas e Prefeitura

- Implementar campanhas de mídia de massa em coordenação com a fiscalização, focando:
 - Nos perigos do excesso de velocidade.
 - No uso de cinto de segurança e de dispositivos de retenção para crianças.
- Desenvolver um plano de gestão de velocidade para Campinas para promover o estabelecimento de velocidades seguras (de acordo com as recomendações da OMS) e a padronização dos limites de velocidade em vias com características e usos similares..
- Adotar e implementar o limite máximo de 50km/h em áreas urbanas e limite máximo de velocidade de 30km/h para vias onde exista interação entre o tráfego de veículos motorizados e o de pedestres e ciclistas.
- Implementar medidas de moderação de tráfego, como lombadas, rumble strips (guias sonoras), sinalização de velocidade segura e áreas de trânsito calmo.

Obrigado!

