

# BOLETIM MENSAL INFORMATIVO DE ÓBITOS NO TRÂNSITO

EDIÇÃO  
SETEMBRO 2024

## Destaques positivos

**-25%**

óbitos de pedestres nas vias urbanas no período de janeiro a setembro de 2024, comparado com o mesmo período de 2023.



## Destaques negativos

**+16%**

óbitos de motociclistas nas vias urbanas no período de janeiro a setembro de 2024, comparado com o mesmo período de 2023.



**-7%**

de óbitos nas vias urbanas no período de janeiro a setembro de 2024, comparado com o mesmo período de 2023.



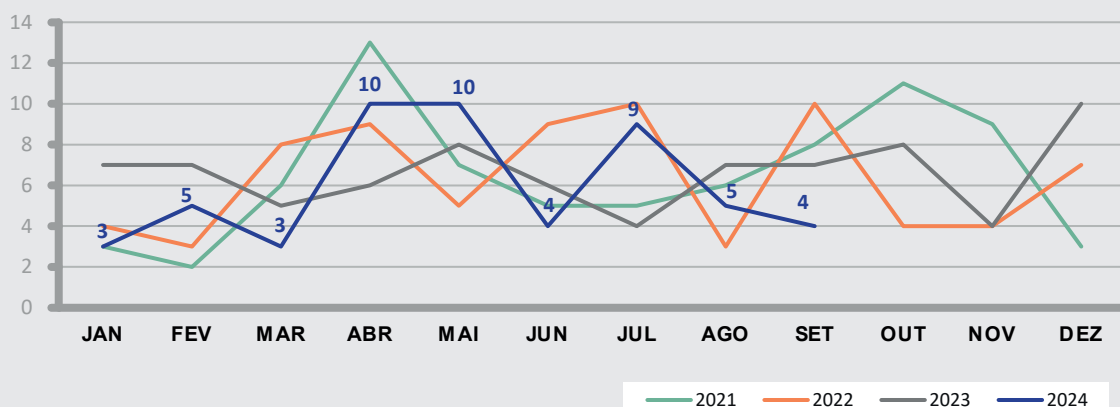
**+4%**

de óbitos nas vias urbanas e rodovias no período de janeiro a setembro de 2024, comparado com o mesmo período de 2023.



## Comparativo Mensal dos Óbitos

### Malha Urbana



**53** óbitos no ano

**-20%**

em relação ao mês anterior



**-7%**

óbitos acumulados em 2024, em comparação ao mesmo período de 2023



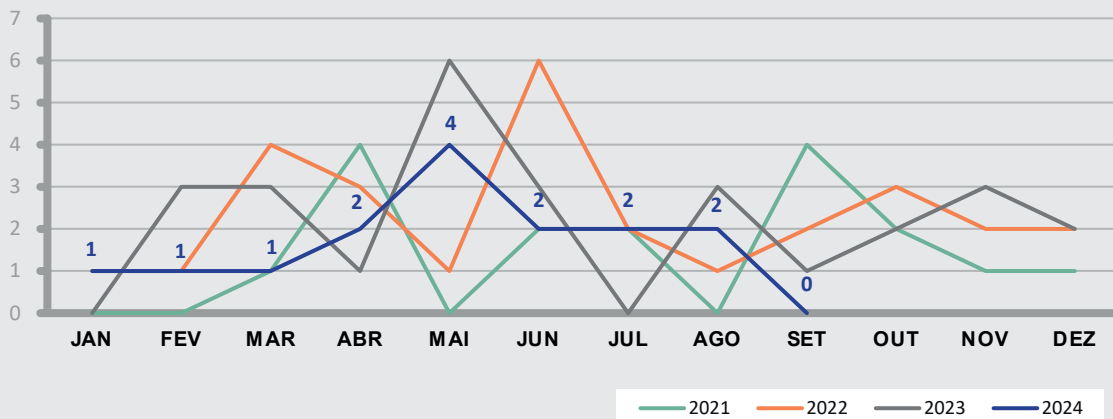
FONTE: 2021 à 2023: EMDEC; 2024: EMDEC e INFOSIGA

ANO	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
2021	3	2	6	13	7	5	5	6	8	11	9	3	78
2022	4	3	8	9	5	9	10	3	10	4	4	7	76
2023	7	7	5	6	8	6	4	7	7	8	4	10	79
2024	3	5	3	10	10	4	9	5	4	-	-	-	53

Totais de Vítimas Fatais	SET/2024	43% menor que SET/2023		20% menor que AGO/2024	
	Acumulado 2024	7% menor que 2023		13% menor que 2022	
		Pedestre: 28%	Bicicleta: 4%	Moto: 55%	Demais veículos: 13%

# Óbitos no trânsito

## Comparativo Mensal dos Óbitos Malha Urbana: Pedestres



**15** óbitos no ano

Não foi registrado óbito de pedestre em setembro de 2024.



**-25%**

óbitos acumulados em 2024, em comparação ao mesmo período de 2023

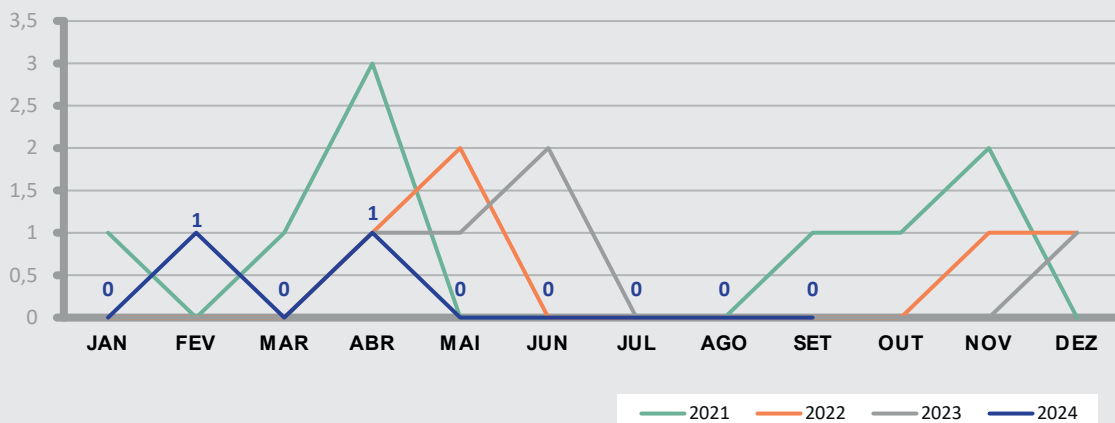
FONTE: FONTE: 2021 à 2023: EMDEC; 2024: EMDEC e INFOSIGA

ANO	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
2021	0	0	1	4	0	2	2	0	4	2	1	1	17
2022	1	1	4	3	1	6	2	1	2	3	2	2	28
2023	0	3	3	1	6	3	0	3	1	2	3	2	27
2024	1	1	1	2	4	2	2	2	0	-	-	-	15

Pedestres	SET/2024	100% menor que SET/23	100% menor que AGO/2024
	Acumulado 2024	25% menor que 2023	29% menor que 2022

## Comparativo Mensal dos Óbitos Malha Urbana: Ciclistas



**2** óbitos no ano



**-50%**

óbitos acumulados em 2024, em comparação ao mesmo período de 2023

FONTE: 2021 à 2023: EMDEC; 2024: EMDEC e INFOSIGA

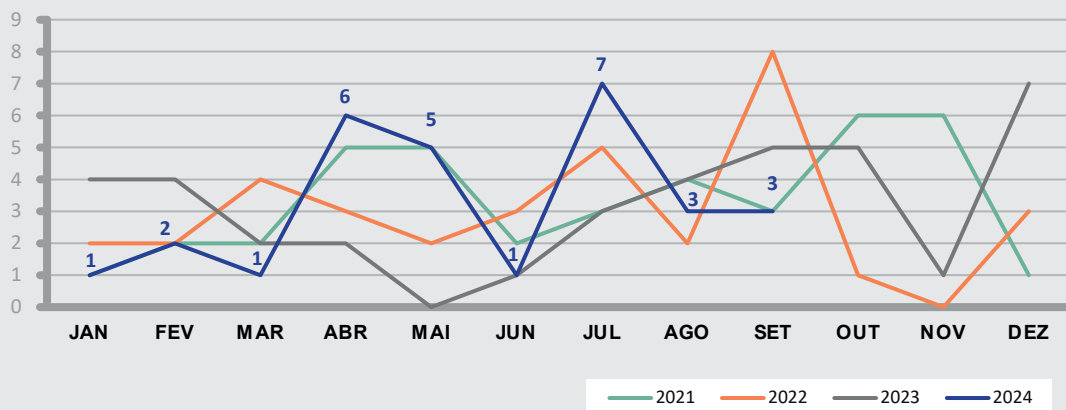
ANO	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
2021	1	0	1	3	0	0	0	0	1	1	2	0	9
2022	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	1	1	5
2023	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	1	5
2024	0	1	0	1	0	0	0	0	0	-	-	-	2

Ciclistas	SET/2024	-	-
	Acumulado 2024	50% menor que 2023	33% menor que 2022

## Comparativo Mensal dos Óbitos

### Malha Urbana: Motociclistas ou garupas



† **29** óbitos no ano

Não houve variação em relação ao mês anterior



**+16%**

óbitos acumulados em 2024, em comparação ao mesmo período de 2023

FONTE: 2021 à 2023: EMDEC; 2024: EMDEC e INFOSIGA

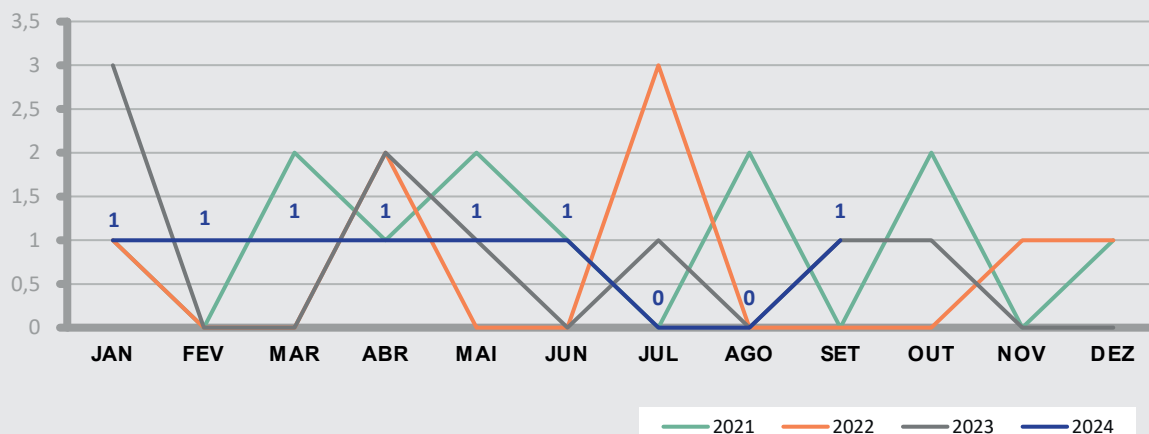
ANO	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
2021	1	2	2	5	5	2	3	4	3	6	6	1	40
2022	2	2	4	3	2	3	5	2	8	1	0	3	35
2023	4	4	2	2	0	1	3	4	5	5	1	7	38
2024	1	2	1	6	5	1	7	3	3	-	-	-	29

Motociclistas ou garupa	SET/2024	40% menor que SET/23	0% igual à AGO/2024
	Acumulado 2024	16% maior que 2023	6% menor que 2022

## Comparativo Mensal dos Óbitos

### Malha Urbana: Ocupantes demais veículos



† **7** óbitos no ano

**-13%**

óbitos acumulados em 2024, em comparação ao mesmo período de 2023

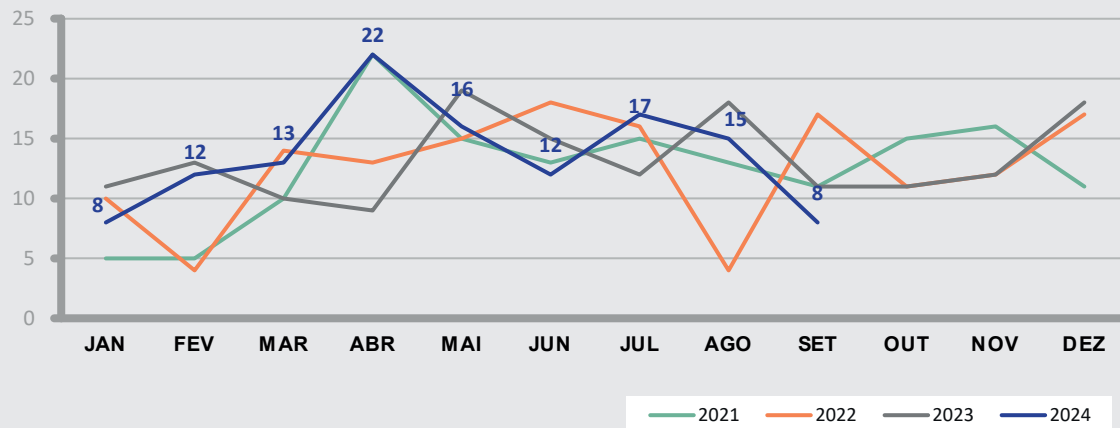
FONTE: 2021 à 2023: EMDEC; 2024: EMDEC e INFOSIGA

ANO	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
2021	1	0	2	1	2	1	0	2	0	2	0	1	12
2022	1	0	0	2	0	0	3	0	0	0	1	1	8
2023	3	0	0	2	1	0	1	0	1	1	0	0	9
2024	1	1	1	1	1	1	0	0	1	-	-	-	7

Ocupantes de demais veículos	SET/2024	-	-
	Acumulado 2024	13% menor que 2023	17% maior que 2022

## Comparativo Mensal dos Óbitos Malha Urbana e Rodoviária



FONTE: 2021 à 2023: EMDEC; 2024: EMDEC e INFOSIGA

ANO	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
2021	5	5	10	22	15	13	15	13	11	15	16	11	151
2022	10	4	14	13	15	18	16	4	17	11	12	17	151
2023	11	13	10	9	19	15	12	18	10	12	12	18	159
2024	8	12	13	22	16	12	17	15	8	-	-	-	123

Totais de Vítimas Fatais	SET/2024	27% menor que SET/2023		47% menor que AGO/2024	
	Acumulado 2024	4% maior que 2023		11% maior que 2022	
		Pedestre: 26%	Bicicleta: 3%	Moto: 50%	Demais veículos: 21%

† - **123** óbitos no ano

**-47%**

em relação ao mês anterior



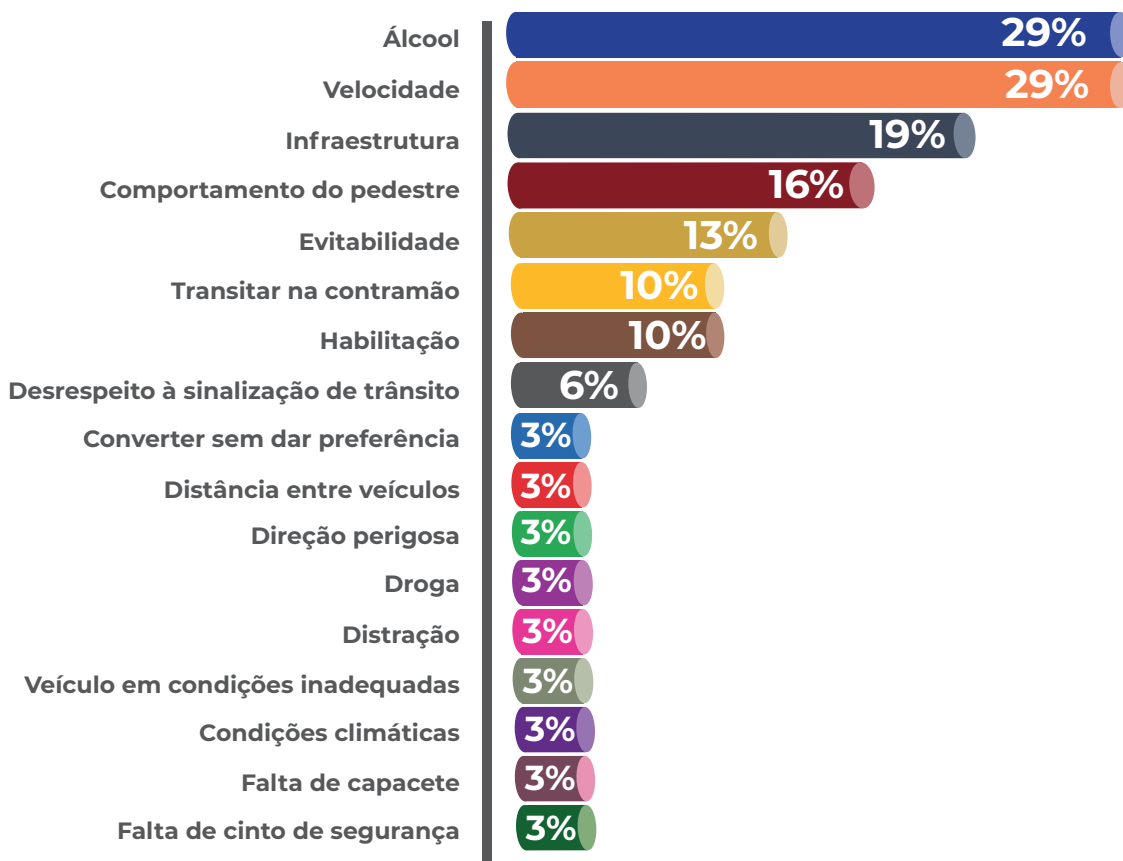
**+4%**



óbitos acumulados em 2024, em comparação ao mesmo período de 2023

## Principais fatores de risco

Total de casos analisados ocorridos na malha urbana em 2024: 31



FONTE: EMDEC; Comitê Intersetorial Programa Vida no Trânsito

## Classificação dos locais de sinistros por Unidade Padrão de Severidade (UPS), dados acumulados do ano de 2019 a setembro de 2024.

Class.	Local	Sem vítima	C/ vítima ñ/fatal	Atrop. ñ/fatal	Fatal	Total	UPS*
01	AV JOHN BOYD DUNLOP B/C X RODV DOS BANDEIRANTES (SP-348)	38	50	2	2	92	276
02	AV JOHN BOYD DUNLOP B/C X AV PROF MARIO SCOLARI	45	45	5	0	95	255
03	AV JOHN BOYD DUNLOP X PCA BALAO DO LONDRES X R DOMICIO PACHECO E SILVA	47	23	5	1	76	182
04	AV RUY RODRIGUEZ X R ANTONIA CEREGATTI ALBIERI X R CELESTE	32	34	2	0	68	180
05	AV JOHN BOYD DUNLOP (B/C PROX AV BRASILIA)	28	28	4	1	61	177
06	PAPA PAULO VI X AV PRESTES MAIA X AV RALPHO LEITE DE BARROS	29	22	5	2	58	173
07	AV DAS AMOREIRAS (CORREDOR) X AV JOAO JORGE X AV PRESTES MAIA	26	23	2	3	54	169
08	AV ANDRADE NEVES X AV BR DE ITAPURA X R DR BARBOSA DE BARROS	30	20	7	1	58	165
09	AV JOHN BOYD DUNLOP (B/C PROX. R PE JOAO BATISTA DE CARVALHO)	18	29	1	1	49	153
10	AV JOHN BOYD DUNLOP C/B X RODV DOS BANDEIRANTES (SP-348)	13	28	1	1	43	144
11	AV JOHN BOYD DUNLOP X R JOAQUIM VILLAC X PCA STA CATARINA	23	20	2	2	47	141
12	AV JOHN BOYD DUNLOP B/C X R ORLANDO PAULINO	25	22	4	0	51	137
13	AV JOHN BOYD DUNLOP X R BENEDITO FRANCO	15	27	0	1	43	136
14	AV JOSE DE SOUZA CAMPOS X AV OROSIMBO MAIA X R MOGI GUACU	24	20	3	1	48	135
15	AV DAS AMOREIRAS X AV DOM JOAQUIM MAMEDE DA SILVA LEITE	27	22	3	0	52	133
16	AV MIRANDOPOLIS X AV SEN ANTONIO LACERDA FRANCO	13	25	3	0	41	131
17	AV BENJAMIN CONSTANT X AV SEN SARAIVA	33	15	4	1	53	130
18	AV JOHN BOYD DUNLOP X ACESSO JD FLORENCE X R LUCIO ESTEVES	23	25	1	0	49	129
19	AV DR MORAES SALLES X R CEL QUIRINO	26	19	4	0	49	126
20	AV DR JOSE ROBERTO MAGALHAES TEIXEIRA (SOB A AV PRESTES MAIA)	22	18	1	2	43	126
21	ACESSO PEDESTRE X AV JOAO JORGE X VD MIGUEL VICENTE CURY	21	26	0	0	47	125
22	AV JOHN BOYD DUNLOP C/B PROX AV PROF MARIO SCOLARI	32	23	0	0	55	124
23	AV JOHN BOYD DUNLOP X R HEITOR L GUEDES X R HEITOR RIBAS BUENO	16	23	0	1	40	121
24	AV BENJAMIN CONSTANT X AV FRANCISCO GLICERIO	26	15	5	0	46	116
25	AV DR CAMPOS SALES X AV SEN SARAIVA	20	10	5	2	37	116
26	AV DR MORAES SALLES X AV FRANCISCO GLICERIO	26	13	6	0	45	114
27	AV JOAO JORGE X R DR SALLES OLIVEIRA	13	14	7	0	34	111
28	AV BR DE ITAPURA X AV DR DAVID VICENTE X AV GAL EUCLIDES DE FIGUEIREDO	26	18	2	0	46	110
29	AV DR MORAES SALLES X R JOSE PAULINO	18	5	12	0	35	110
30	AV DANTE ALIGHIERI X AV DAS AMOREIRAS	29	11	6	0	46	109
31	AV JOHN BOYD DUNLOP (PROX. ROD. DOS BANDEIRANTES)	22	15	2	1	40	107
32	R ILCE DA CUNHA HENRY ACESSO AV PRESTES MAIA	15	20	2	0	37	107
33	AV ANDRADE NEVES X AV LUIZ SMANIO X AV PAPA PIO II X PCA TIRO DE GUERRA	19	17	1	1	38	106
34	AV DAS AMOREIRAS X R JACY TEIXEIRA DE CAMARGO X DR GASTAO RLEAO	17	17	1	1	36	104
35	AV JOHN BOYD DUNLOP C/B X R JOSE ROSOLEN X R MOACIR PENNACHIN	20	13	5	0	38	102
36	AV JOHN BOYD DUNLOP C/B PROX R SILVIO BACHETTI	27	17	1	0	45	101
37	AV DR MORAES SALLES X AV DR JESUINO M MACHADO	33	15	1	0	49	99
38	AV DAS AMOREIRAS X AV DAS AMOREIRAS (CORREDOR) X AV PREF FARIA LIMA B/C	18	17	0	1	36	99
39	AV OROSIMBO MAIA X R DR DELPHINO CINTRA X R JOSE PAULINO	6	12	3	2	23	98
40	ACESSO PEDESTRE X AV JOAO JORGE X R FRANCISCO TEODORO	38	13	1	0	52	96
41	R PST SAMUEL DE CAMPOS CHIMINAZZO	14	14	0	2	30	96
42	AV RUY RODRIGUEZ C/B (PROX. ROD. DOS BANDEIRANTES)	11	18	0	1	30	96
43	AV THEODURETO DE ALMEIDA CAMARGO X R CAROLINA FLORENCE X R FUNILENSE	32	14	1	0	47	94
44	AV ANDRADE NEVES X AV DR CAMPOS SALES X TUNEL JOAQUIM GABRIEL PENTEADO	26	17	0	0	43	94
45	AV DR MORAES SALLES X AV JOSE DE SOUZA CAMPOS X AV PRSA D'OESTE	24	16	1	0	41	94
46	R MANOEL MACHADO PEREIRA X R ANTONIO F DE MORAES	3	13	4	1	21	92
47	AV RUY RODRIGUEZ B/C X R ARMANDO FREDERICO RENGANESCHI	16	9	4	1	30	89
48	AV RUY RODRIGUEZ X AV PROFA MARIA JULIETA GODOI CARTEZANI	9	17	2	0	28	89
49	AV JOHN BOYD DUNLOP (C/B SAIDA MARGINAL ANTES PUCC)	23	10	2	1	36	88
50	AV RUY RODRIGUEZ X R YVES MONTAND	15	11	2	1	29	84

Nota: A quantidade total de óbitos pode sofrer alteração em função de ser considerado quem falece no momento do sinistro até 180 dias após sua ocorrência, e o registro é processado pela data de ocorrência.

FONTE: dos sinistros: Central Operacional EMDEC; dos óbitos: Gestão de Dados EMDEC.

Realização:



Apoio:

Bloomberg  
Philanthropies

Initiative for Global  
Road Safety



Vital  
Strategies

## Desenvolvimento:

Secretaria Municipal de Transportes

Empresa Municipal de Desenvolvimento de Campinas S/A – EMDEC

Diretoria de Planejamento e Projetos

Coordenadoria de Gestão da Base de Dados

## Apoio:

Iniciativa Bloomberg para Segurança Viária Global (BIGRS)

---