

# BOLETIM MENSAL INFORMATIVO DE ÓBITOS NO TRÂNSITO

EDIÇÃO  
AGOSTO 2024

## Destaque positivo

**-21%**



óbitos de pedestres nas vias urbanas no período de janeiro a agosto de 2024, comparado com o mesmo período de 2023.

## Destaques negativos

**+30%**



óbitos de motociclistas nas vias urbanas no período de janeiro a agosto de 2024, comparado com o mesmo período de 2023.

**-2%**



de óbitos nas vias urbanas no período de janeiro a agosto de 2024, comparado com o mesmo período de 2023.

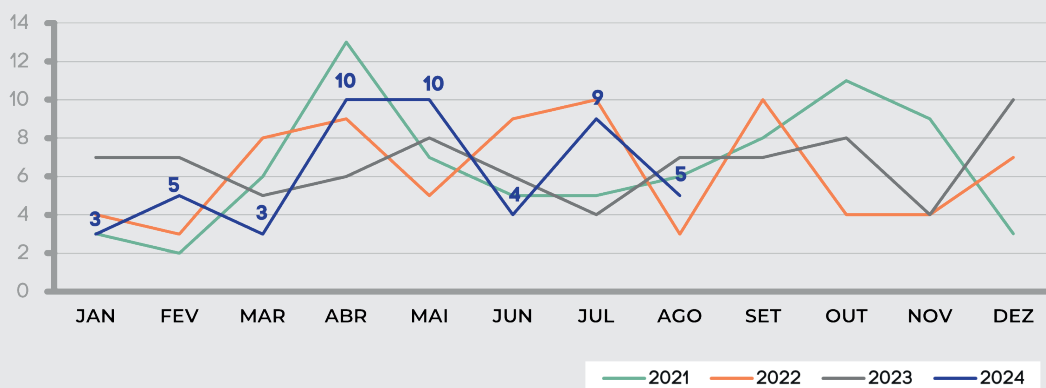
**+6%**



de óbitos nas vias urbanas e rodovias no período de janeiro a agosto de 2024, comparado com o mesmo período de 2023.

## Comparativo Mensal dos Óbitos

### Malha Urbana



**49** óbitos no ano

**-44%**

em relação ao mês anterior



**-2%**

óbitos acumulados em 2024, em comparação ao mesmo período de 2023

FONTE: 2021 à 2023: EMDEC; 2024: EMDEC e INFOSIGA

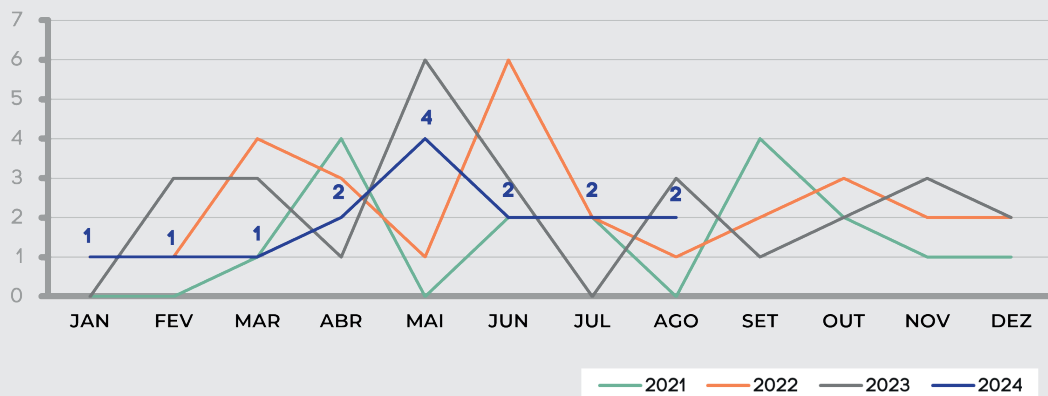
| ANO  | JAN | FEV | MAR | ABR | MAI | JUN | JUL | AGO | SET | OUT | NOV | DEZ | TOTAL |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| 2021 | 3   | 2   | 6   | 13  | 7   | 5   | 5   | 6   | 8   | 11  | 9   | 3   | 78    |
| 2022 | 4   | 3   | 8   | 9   | 5   | 9   | 10  | 3   | 10  | 4   | 4   | 7   | 76    |
| 2023 | 7   | 7   | 5   | 6   | 8   | 6   | 4   | 7   | 7   | 8   | 4   | 10  | 79    |
| 2024 | 3   | 5   | 3   | 10  | 10  | 4   | 9   | 5   | -   | -   | -   | -   | 49    |

|                          |                |                        |                        |           |                      |
|--------------------------|----------------|------------------------|------------------------|-----------|----------------------|
| Totais de Vítimas Fatais | AGO/2024       | 29% menor que AGO/2023 | 44% menor que JUL/2024 |           |                      |
|                          | Acumulado 2024 | 2% menor que 2023      | 4% menor que 2022      |           |                      |
|                          |                | Pedestre: 31%          | Bicicleta: 4%          | Moto: 53% | Demais veículos: 12% |

# Óbitos no trânsito

## Comparativo Mensal dos Óbitos

### Malha Urbana: Pedestres



**15** óbitos no ano

Não houve variação em relação ao mês anterior



**-21%**

óbitos acumulados em 2024, em comparação ao mesmo período de 2023

FONTE: 2021 à 2023: EMDEC; 2024: EMDEC e INFOSIGA

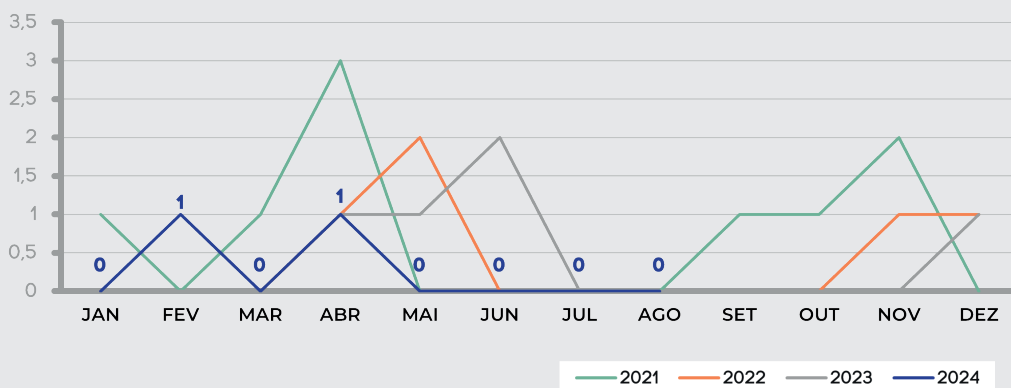
| ANO  | JAN | FEV | MAR | ABR | MAI | JUN | JUL | AGO | SET | OUT | NOV | DEZ | TOTAL |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| 2021 | 0   | 0   | 1   | 4   | 0   | 2   | 2   | 0   | 4   | 2   | 1   | 1   | 17    |
| 2022 | 1   | 1   | 4   | 3   | 1   | 6   | 2   | 1   | 2   | 3   | 2   | 2   | 28    |
| 2023 | 0   | 3   | 3   | 1   | 6   | 3   | 0   | 3   | 1   | 2   | 3   | 2   | 27    |
| 2024 | 1   | 1   | 1   | 2   | 4   | 2   | 2   | 2   | -   | -   | -   | -   | 15    |

| Pedestres | AGO/2024       | 33% menor que AGO/23 | Igual à JUL/2024 |
|-----------|----------------|----------------------|------------------|
|           | Acumulado 2024 | 21% menor que 2023   |                  |

## Comparativo Mensal dos Óbitos

### Malha Urbana: Ciclistas



**2** óbitos no ano



**-50%**

óbitos acumulados em 2024, em comparação ao mesmo período de 2023

FONTE: 2021 à 2023: EMDEC; 2024: EMDEC e INFOSIGA

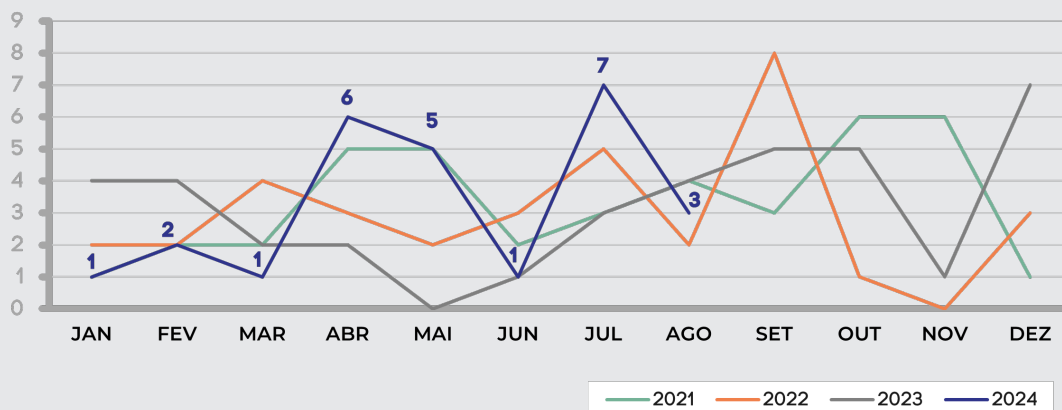
| ANO  | JAN | FEV | MAR | ABR | MAI | JUN | JUL | AGO | SET | OUT | NOV | DEZ | TOTAL |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| 2021 | 1   | 0   | 1   | 3   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 2   | 0   | 9     |
| 2022 | 0   | 0   | 0   | 1   | 2   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 5     |
| 2023 | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 2   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 5     |
| 2024 | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | -   | -   | -   | -   | 2     |

| Ciclistas | AGO/2024       | -                  | - |
|-----------|----------------|--------------------|---|
|           | Acumulado 2024 | 50% menor que 2023 |   |

## Comparativo Mensal dos Óbitos

### Malha Urbana: Motociclistas ou garupas



FONTE: 2021 à 2023: EMDEC; 2024: EMDEC e INFOSIGA

| ANO  | JAN | FEV | MAR | ABR | MAI | JUN | JUL | AGO | SET | OUT | NOV | DEZ | TOTAL |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| 2021 | 1   | 2   | 2   | 5   | 5   | 2   | 3   | 4   | 3   | 6   | 6   | 1   | 40    |
| 2022 | 2   | 2   | 4   | 3   | 2   | 3   | 5   | 2   | 8   | 1   | 0   | 3   | 35    |
| 2023 | 4   | 4   | 2   | 2   | 0   | 1   | 3   | 4   | 5   | 5   | 1   | 7   | 38    |
| 2024 | 1   | 2   | 1   | 6   | 5   | 1   | 7   | 3   | -   | -   | -   | -   | 26    |

|                         |                |                      |                        |
|-------------------------|----------------|----------------------|------------------------|
| Motociclistas ou garupa | AGO/2024       | 25% menor que AGO/23 | 57% menor que JUL/2024 |
|                         | Acumulado 2024 | 30% maior que 2023   | 13% maior que 2022     |

† **26** óbitos no ano

**-57%**  
em relação ao mês anterior

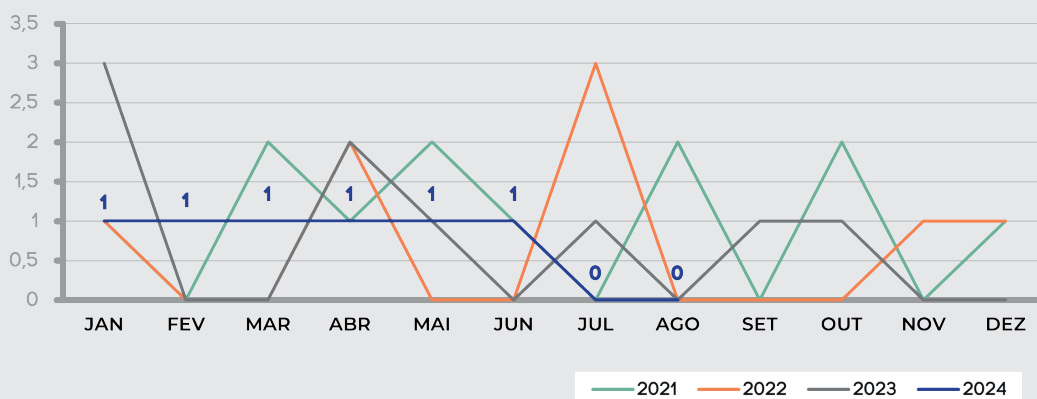


**+30%**

óbitos acumulados em 2024, em comparação ao mesmo período de 2023

## Comparativo Mensal dos Óbitos

### Malha Urbana: Ocupantes demais veículos



FONTE: 2021 à 2023: EMDEC; 2024: EMDEC e INFOSIGA

| ANO  | JAN | FEV | MAR | ABR | MAI | JUN | JUL | AGO | SET | OUT | NOV | DEZ | TOTAL |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| 2021 | 1   | 0   | 2   | 1   | 2   | 1   | 0   | 2   | 0   | 2   | 0   | 1   | 12    |
| 2022 | 1   | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   | 3   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 8     |
| 2023 | 3   | 0   | 0   | 2   | 1   | 0   | 1   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 9     |
| 2024 | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 0   | 0   | -   | -   | -   | -   | 6     |

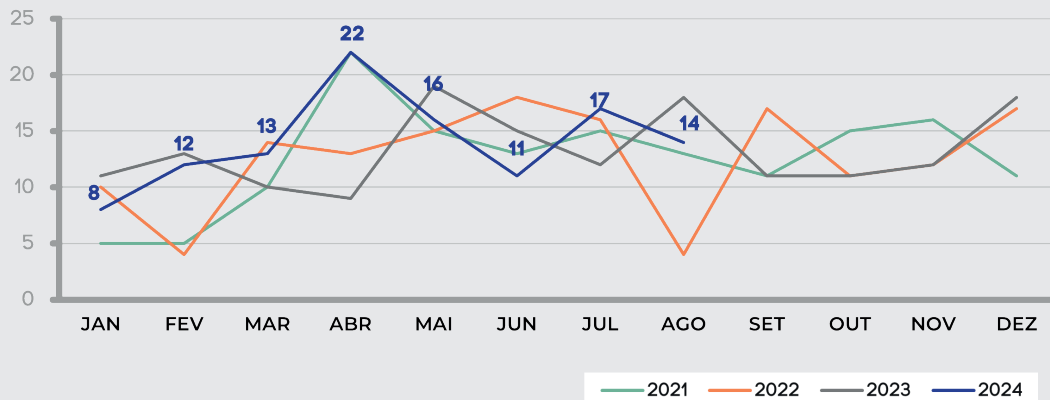
|                              |                |                     |              |
|------------------------------|----------------|---------------------|--------------|
| Ocupantes de demais veículos | AGO/2024       | -                   | -            |
|                              | Acumulado 2024 | -14% menor que 2023 | Igual à 2022 |

† **6** óbitos no ano

**-14%**

óbitos acumulados em 2024, em comparação ao mesmo período de 2023

## Comparativo Mensal dos Óbitos Malha Urbana e Rodoviária



FONTE: 2021 à 2023: EMDEC; 2024: EMDEC e INFOSIGA

| ANO  | JAN | FEV | MAR | ABR | MAI | JUN | JUL | AGO | SET | OUT | NOV | DEZ | TOTAL |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| 2021 | 5   | 5   | 10  | 22  | 15  | 13  | 15  | 13  | 11  | 15  | 16  | 11  | 151   |
| 2022 | 10  | 4   | 14  | 13  | 15  | 18  | 16  | 4   | 17  | 11  | 12  | 17  | 151   |
| 2023 | 11  | 13  | 10  | 9   | 19  | 15  | 12  | 18  | 10  | 12  | 12  | 18  | 159   |
| 2024 | 8   | 12  | 13  | 22  | 16  | 11  | 17  | 14  | -   | -   | -   | -   | 113   |

| Totais de Vítimas Fatais | AGO/2024       | 22% menor que AGO/2023 |  | 18% menor que JUL/2024 |  |           |  |
|--------------------------|----------------|------------------------|--|------------------------|--|-----------|--|
|                          | Acumulado 2024 | 6% maior que 2023      |  | 20% maior que 2022     |  |           |  |
|                          |                | Pedestre: 28%          |  | Bicicleta: 4%          |  | Moto: 52% |  |

† - **113** óbitos no ano

**-18%**  
em relação ao mês anterior



**+6%**

óbitos acumulados em 2024, em comparação ao mesmo período de 2023

## Principais fatores de risco

Total de casos analisados ocorridos na malha urbana em 2024: 31



FONTE: EMDEC; Comitê Intersetorial Programa Vida no Trânsito

## Classificação dos locais de sinistros por Unidade Padrão de Severidade (UPS), dados acumulados do ano de 2019 a agosto de 2024.

| Class. | Local  | Sem vítima | C/ vítima ñ/fatal | Atrop. ñ/fatal | Fatal | Total | UPS* |
|--------|--|------------|-------------------|----------------|-------|-------|------|
| 01     | Av John Boyd Dunlop B/C X Rodv dos Bandeirantes (Sp-348)                       | 38         | 49                | 2              | 2     | 91    | 272  |
| 02     | Av John Boyd Dunlop B/C X Av Prof Mario Scolari                                | 45         | 44                | 5              | 0     | 94    | 251  |
| 03     | Av John Boyd Dunlop X Pca Balao do Londres                                     | 45         | 23                | 5              | 1     | 74    | 180  |
| 04     | Av Ruy Rodriguez X R Antonia Ceregatti Albieri X R Celeste                     | 32         | 33                | 2              | 0     | 67    | 176  |
| 05     | Av John Boyd Dunlop (B/C Prox Av Brasilia)                                     | 25         | 28                | 4              | 1     | 58    | 174  |
| 06     | Av Papa Paulo Vi X Av Prestes Maia X Av Ralrho Leite de Barros                 | 29         | 22                | 5              | 2     | 58    | 173  |
| 07     | Av Das Amoreiras (Corredor) X Av Joao Jorge                                    | 26         | 23                | 2              | 3     | 54    | 169  |
| 08     | Av Andrade Neves X Av Br de Itapura  | 30         | 19                | 7              | 1     | 57    | 161  |
| 09     | Av John Boyd Dunlop (B/C Prox. R Pe Joao Batista De Carvalho)                  | 18         | 29                | 1              | 1     | 49    | 153  |
| 10     | Av John Boyd Dunlop X R Joaquim Villac X Pca Sta Catarina                      | 23         | 20                | 2              | 2     | 47    | 141  |
| 11     | Av John Boyd Dunlop C/B X Rodv Dos Bandeirantes (Sp-348)                       | 13         | 27                | 1              | 1     | 42    | 140  |
| 12     | Av John Boyd Dunlop B/C X R Orlando Paulino                                    | 25         | 22                | 4              | 0     | 51    | 137  |
| 13     | Av Jose De Souza Campos X Av Orosimbo Maia                                     | 24         | 20                | 3              | 1     | 48    | 135  |
| 14     | Av das Amoreiras X Av Dom Joaquim Mamede da Silva Leite                        | 27         | 22                | 3              | 0     | 52    | 133  |
| 15     | Av John Boyd Dunlop X R Benedito Franco  | 14         | 26                | 0              | 1     | 41    | 131  |
| 16     | Av Mirandopolis X Av Sen Antonio Lacerda Franco                                | 13         | 25                | 3              | 0     | 41    | 131  |
| 17     | Av Benjamin Constant X Av Sen Saraiva  | 33         | 15                | 4              | 1     | 53    | 130  |
| 18     | Av John Boyd Dunlop X Acesso Jd Florence                                       | 21         | 25                | 1              | 0     | 47    | 127  |
| 19     | Av Dr Moraes Salles X R Cel Quirino  | 26         | 18                | 4              | 0     | 48    | 122  |
| 20     | Av Dr Jose Roberto Magalhaes Teixeira (Sob A Av Prestes Maia)                  | 21         | 17                | 1              | 2     | 41    | 121  |
| 21     | Av John Boyd Dunlop X R Heitor L Guedes  | 16         | 23                | 0              | 1     | 40    | 121  |
| 22     | Acesso Pedestre X Av Joao Jorge  | 20         | 25                | 0              | 0     | 45    | 120  |
| 23     | Av John Boyd Dunlop C/B Prox Av Prof Mario Scolari                             | 31         | 22                | 0              | 0     | 53    | 119  |
| 24     | Av Benjamin Constant X Av Francisco Glicerio                                   | 25         | 15                | 5              | 0     | 45    | 115  |
| 25     | Av Dr Campos Sales X Av Sen Saraiva  | 19         | 10                | 5              | 2     | 36    | 115  |
| 26     | Av John Boyd Dunlop C/B Prox R Silvio Bachetti                                 | 28         | 20                | 1              | 0     | 49    | 114  |
| 27     | Av Dr Moraes Salles X Av Francisco Glicerio                                    | 26         | 13                | 6              | 0     | 45    | 114  |
| 28     | Av Br De Itapura X Av Dr David Vicente   | 26         | 18                | 2              | 0     | 46    | 110  |
| 29     | Av Dr Moraes Salles X R Jose Paulino   | 18         | 5                 | 12             | 0     | 35    | 110  |
| 30     | Av Joao Jorge X R Dr Salles Oliveira   | 12         | 14                | 7              | 0     | 33    | 110  |
| 31     | Av Dante Alighieri X Av Das Amoreiras  | 29         | 11                | 6              | 0     | 46    | 109  |
| 32     | Av John Boyd Dunlop (Prox. Rod. Dos Bandeirantes)                              | 21         | 15                | 2              | 1     | 39    | 106  |
| 33     | Av Das Amoreiras X R Jacy Teixeira De Camargo                                  | 17         | 17                | 1              | 1     | 36    | 104  |
| 34     | Av Andrade Neves X Av Luiz Smanio X Av Papa Pio II                             | 19         | 16                | 1              | 1     | 37    | 102  |
| 35     | Av Dr Moraes Salles X Av Dr Jesuino M Machado                                  | 33         | 15                | 1              | 0     | 49    | 99   |
| 36     | Av Das Amoreiras X Av Das Amoreiras (Corredor)                                 | 18         | 17                | 0              | 1     | 36    | 99   |
| 37     | Av John Boyd Dunlop C/B X R Jose Rosolen                                       | 20         | 12                | 5              | 0     | 37    | 98   |
| 38     | Av Orosimbo Maia X R Dr Delphino Cintra  | 5          | 12                | 3              | 2     | 22    | 97   |
| 39     | Acesso Pedestre X Av Joao Jorge  | 38         | 13                | 1              | 0     | 52    | 96   |
| 40     | Av Ruy Rodriguez C/B (Prox. Rod. Dos Bandeirantes)                             | 11         | 18                | 0              | 1     | 30    | 96   |
| 41     | Av Theodoreto De Almeida Camargo X R Carolina Florence                         | 31         | 14                | 1              | 0     | 46    | 93   |
| 42     | R Manoel Machado Pereira X R Antonio F de Moraes                               | 3          | 13                | 4              | 1     | 21    | 92   |
| 43     | Av Andrade Neves X Av Dr Campos Sales  | 26         | 16                | 0              | 0     | 42    | 90   |
| 44     | Av Dr Moraes Salles X Av Jose De Souza Campos                                  | 24         | 15                | 1              | 0     | 40    | 90   |
| 45     | R Ilce Da Cunha Henry Acesso Av Prestes Maia                                   | 13         | 16                | 2              | 0     | 31    | 89   |
| 46     | Av Profa Maria Julieta Godoi Cartezani X Av Ruy Rodriguez                      | 9          | 17                | 2              | 0     | 28    | 89   |
| 47     | Av John Boyd Dunlop (C/B Saida Marginal Antes Pucc)                            | 23         | 10                | 2              | 1     | 36    | 88   |
| 48     | R Pst Samuel De Campos Chiminazzo X R Quarenta E Cinco (Cidade Sateleite Iris) | 14         | 12                | 0              | 2     | 28    | 88   |
| 49     | Av John Boyd Dunlop X R Antonia Frutuosa Felisbino                             | 14         | 16                | 1              | 0     | 31    | 84   |
| 50     | Av John Boyd Dunlop C/B (Entre A R Alfredo Battibugli E R Transamazonica)      | 18         | 16                | 0              | 0     | 34    | 82   |

Nota: A quantidade total de óbitos pode sofrer alteração em função de ser considerado quem falece no momento do sinistro até 180 dias após sua ocorrência, e o registro é processado pela data de ocorrência.

FONTE: dos sinistros: Central Operacional EMDEC; dos óbitos: Gestão de Dados EMDEC.

Realização:



Apoio:

**Bloomberg  
Philanthropies**

Initiative for Global  
**Road Safety**

 **Vital  
Strategies**

## **Desenvolvimento:**

Secretaria Municipal de Transportes

Empresa Municipal de Desenvolvimento de Campinas S/A – EMDEC

Diretoria de Planejamento e Projetos

Processo de Gestão da Base de Dados

## **Apoio:**

Iniciativa Bloomberg para Segurança Viária Global (BIGRS)

---