

BOLETIM MENSAL INFORMATIVO DE ÓBITOS NO TRÂNSITO

EDIÇÃO
JUNHO 2024

Destaque positivo

-31%



óbitos de pedestres nas vias urbanas no período de janeiro a junho de 2024, comparado com o mesmo período de 2023.

Destaques negativos

+23%



óbitos de motociclistas nas vias urbanas no período de janeiro a junho de 2024, comparado com o mesmo período de 2023.

-8%



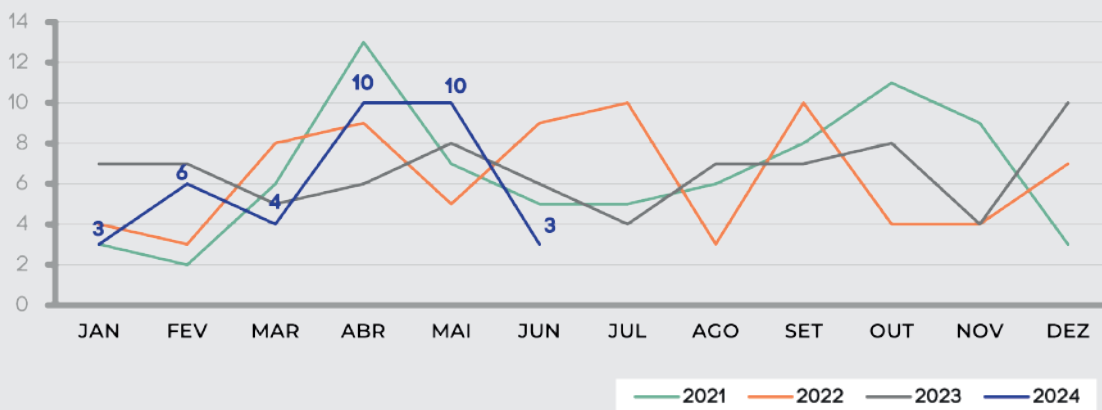
óbitos nas vias urbanas no período de janeiro a junho de 2024, comparado com o mesmo período de 2023.

+8%



óbitos nas vias urbanas e rodovias no período de janeiro a junho de 2024, comparado com o mesmo período de 2023.

Comparativo Mensal dos Óbitos Malha Urbana



FONTE: 2021 à 2023: EMDEC; 2024: EMDEC e INFOSIGA

36 óbitos no ano

-70%

em relação ao mês anterior

-8%

óbitos acumulados em 2024, em comparação ao mesmo período de 2023

ANO	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
2021	3	2	6	13	7	5	5	6	8	11	9	3	78
2022	4	3	8	9	5	9	10	3	10	4	4	7	76
2023	7	7	5	6	8	6	4	7	7	8	4	10	79
2024	3	6	4	10	10	3	-	-	-	-	-	-	36

Totais de Vítimas Fatais	JUN/2024	50% menor que JUN/2023	70% menor que MAIO/2024		
	Acumulado 2024	8% menor que 2023	5% menor que 2022		
		Pedestre: 31%	Bicicleta: 6%	Moto: 44%	Demais veículos: 19%

Óbitos no trânsito

Comparativo Mensal dos Óbitos

Malha Urbana: Pedestres



11 óbitos no ano

-75%

em relação ao mês anterior



-31%

óbitos acumulados em 2024, em comparação ao mesmo período de 2023

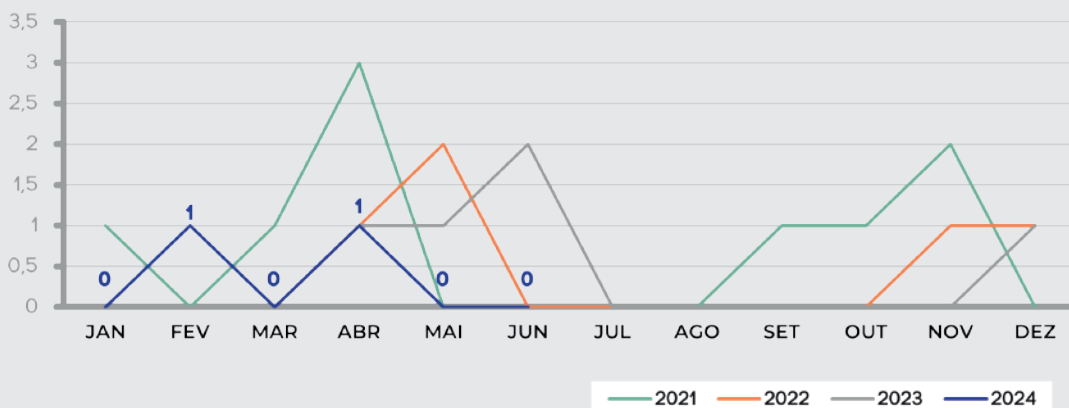
FONTE: FONTE: 2021 à 2023: EMDEC; 2024: EMDEC e INFOSIGA

ANO	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
2021	0	0	1	4	0	2	2	0	4	2	1	1	17
2022	1	1	4	3	1	6	2	1	2	3	2	2	28
2023	0	3	3	1	6	3	0	3	1	2	3	2	27
2024	1	2	1	2	4	1	-	-	-	-	-	-	11

Pedestres	JUN/2024	67% menor que JUN/2023	75% menor que MAIO/2024
	Acumulado 2024	31% menor que 2023	31% menor que 2022

Comparativo Mensal dos Óbitos

Malha Urbana: Ciclistas



2 óbito no ano

-50%



óbitos acumulados em 2024, em comparação ao mesmo período de 2023

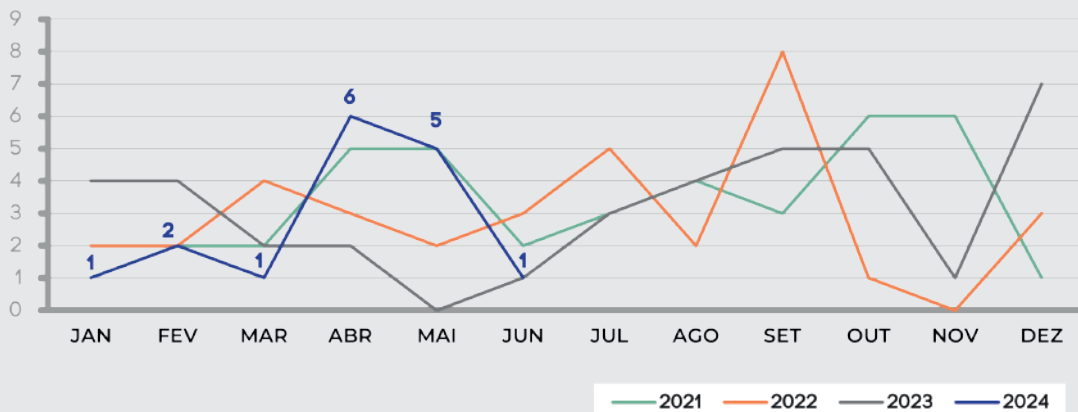
FONTE: 2021 à 2023: EMDEC; 2024: EMDEC e INFOSIGA

ANO	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
2021	1	0	1	3	0	0	0	0	1	1	2	0	9
2022	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	1	1	5
2023	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	1	5
2024	0	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-	-	2

Ciclistas	JUN/2024	100% menor que JUN/2023	100% menor que MAIO/2024
	Acumulado 2024	50% menor que 2023	33% menor que 2022

Comparativo Mensal dos Óbitos

Malha Urbana: Motociclistas ou garupas



FONTE: 2021 à 2023: EMDEC; 2024: EMDEC e INFOSIGA

† -16 óbitos no ano

-80% em relação ao mês anterior



+23%

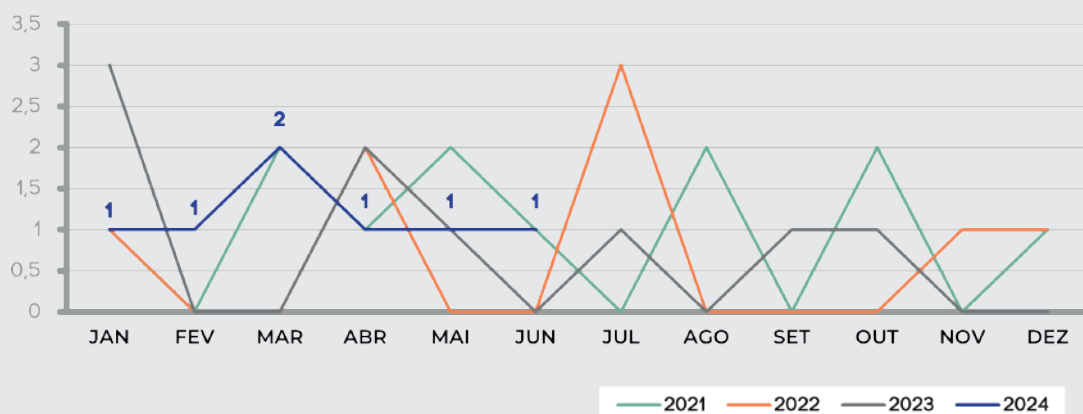
óbitos acumulados em 2024, em comparação ao mesmo período de 2023

ANO	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
2021	1	2	2	5	5	2	3	4	3	6	6	1	40
2022	2	2	4	3	2	3	5	2	8	1	0	3	35
2023	4	4	2	2	0	1	3	4	5	5	1	7	38
2024	1	2	1	6	5	1	-	-	-	-	-	-	16

Motociclistas ou garupa	JUN/2024	
	Igual à JUN/23	80% maior que MAIO/2024
Acumulado 2024		23% maior que 2023
		Igual à 2022

Comparativo Mensal dos Óbitos

Malha Urbana: Ocupantes demais veículos



FONTE: 2021 à 2023: EMDEC; 2024: EMDEC e INFOSIGA

† -7 óbitos no ano

Não houve variação com relação ao mês anterior



OUTROS

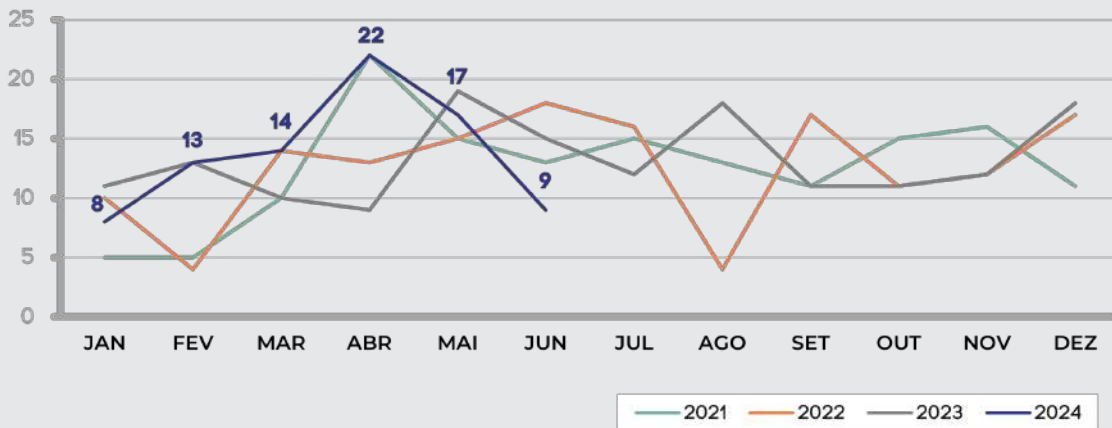
+17%

óbitos acumulados em 2024, em comparação ao mesmo período de 2023

ANO	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
2021	1	0	2	1	2	1	0	2	0	2	0	1	12
2022	1	0	0	2	0	0	3	0	0	0	1	1	8
2023	3	0	0	2	1	0	1	0	1	1	0	0	9
2024	1	1	2	1	1	1	-	-	-	-	-	-	7

Ocupantes de demais veículos	JUN/2024	
	-	Igual à MAIO/2024
Acumulado 2024		17% maior que 2023
		133% maior que 2022

Comparativo Mensal dos Óbitos Malha Urbana e Rodoviária



† **83** óbitos no ano

-47%
em relação ao mês anterior

+8%
óbitos acumulados em 2024, em comparação ao mesmo período de 2023

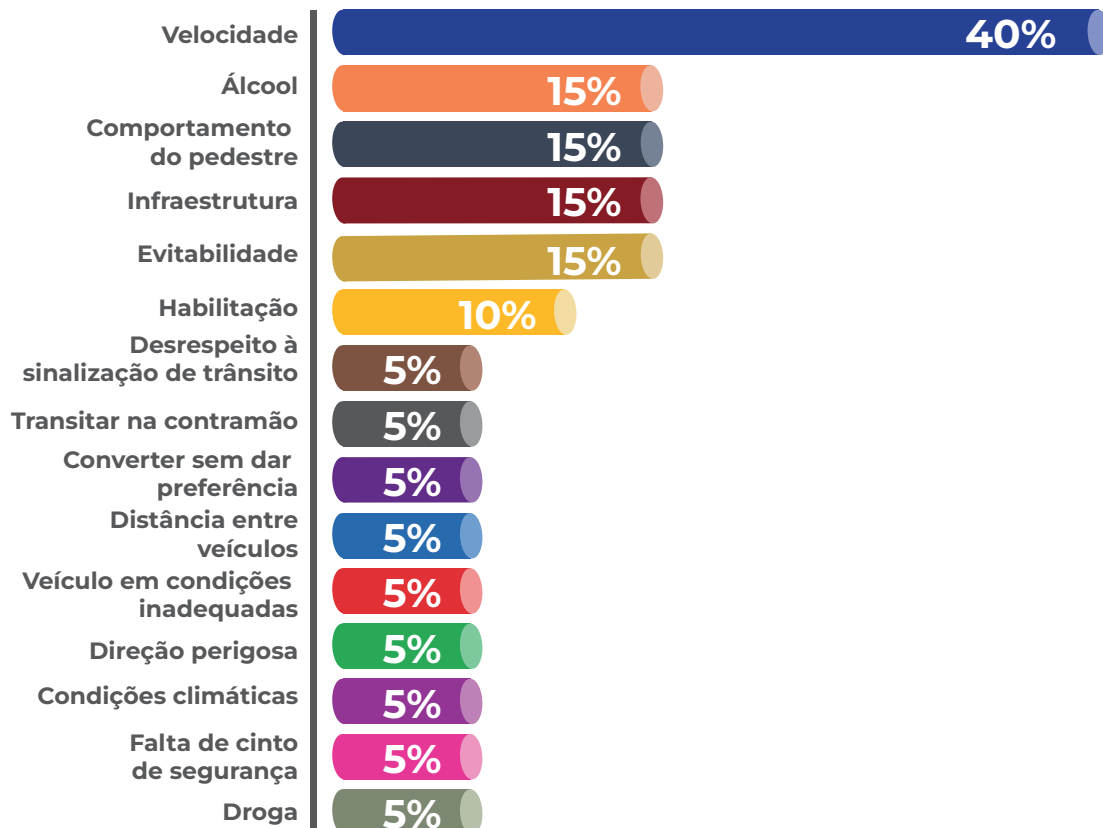
FONTE: 2021 à 2023: EMDEC; 2024: EMDEC e INFOSIGA

ANO	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
2021	5	5	10	22	15	13	15	13	11	15	16	11	151
2022	10	4	14	13	15	18	16	4	17	11	12	17	151
2023	11	13	10	9	19	15	12	18	10	12	12	18	159
2024	8	13	14	22	17	9	-	-	-	-	-	-	83

Totais de Vítimas Fatais	JUN/2024		40% menor que JUN/2023		47% menor que MAIO/2024	
	Acumulado 2024		8% maior que 2023		12% maior que 2022	
			Pedestre: 29%		Bicicleta: 4%	
			Moto: 39%		Demais veículos: 28%	

Principais fatores de risco

Total de casos analisados ocorridos na malha urbana em 2024: **20**



FONTE: EMDEC; Comitê Intersetorial Programa Vida no Trânsito

Classificação dos locais de sinistros por Unidade Padrão de Severidade (UPS), dados acumulados do ano de 2019 a junho de 2024.

Class.	Local	Sem vítima	C/ vítima ñ/fatal	Atrop. ñ/fatal	Fatal	Total	UPS*
01	Av John Boyd Dunlop B/C X Rodv Dos Bandeirantes (Sp-348)	38	48	2	2	90	268
02	Av John Boyd Dunlop B/C X Av Prof Mario Scolari	44	43	4	0	91	240
03	Av John Boyd Dunlop X Pca Balao Do Londres	45	22	5	1	73	176
04	Av Ruy Rodriguez X R Antonia Ceregatti Albieri	32	33	2	0	67	176
05	Av John Boyd Dunlop (B/C Prox Av Brasilia)	25	28	4	1	58	174
06	Av Papa Paulo Vi X Av Prestes Maia	29	20	5	2	56	165
07	Av Das Amoreiras (Corredor) X Av Joao Jorge	26	22	2	3	53	165
08	Av Andrade Neves X Av Br De Itapura	29	19	7	1	56	160
09	Av John Boyd Dunlop (B/C Prox. R Pe Joao Batista de Carvalho)	18	29	1	1	49	153
10	Av Jose De Souza Campos X Av Orosimbo Maia	23	20	3	1	47	134
11	Av John Boyd Dunlop C/B X Rodv Dos Bandeirantes (SP 348)	13	25	1	1	40	132
12	Av John Boyd Dunlop B/C X R Orlando Paulino	24	20	4	0	48	128
13	Av John Boyd Dunlop X R Joaquim Villac	23	20	2	1	46	128
14	Av John Boyd Dunlop X Acesso Jd Florence	21	25	1	0	47	127
15	Av Das Amoreiras X Av Dom Joaquim Mamede da Silva Leite	25	22	2	0	49	125
16	Av Benjamin Constant X Av Sen Saraiva	33	15	3	1	52	124
17	Av Mirandopolis X Av Sen Antonio Lacerda Franco	13	23	3	0	39	123
18	Av Dr Moraes Salles X R Cel Quirino	26	18	4	0	48	122
19	Av John Boyd Dunlop X R Benedito Franco	13	24	0	1	38	122
20	Av Dr Jose Roberto Magalhaes Teixeira (sob a Av Prestes Maia)	21	17	1	2	41	121
21	Av John Boyd Dunlop C/B Prox Av Prof Mario Scolari	28	22	0	0	50	116
22	Acesso Pedestre X Av Joao Jorge	19	24	0	0	43	115
23	Av John Boyd Dunlop C/B Prox R Silvio Bachetti	27	20	1	0	48	113
24	Av John Boyd Dunlop X R Heitor L Guedes	16	21	0	1	38	113
25	Av Dr Campos Sales X Av Sen Saraiva	19	9	5	2	35	111
26	Av Br De Itapura X Av Dr David Vicente	26	18	2	0	46	110
27	Av Dr Moraes Salles X Av Francisco Glicerio	26	12	6	0	44	110
28	Av Dante Alighieri X Av das Amoreiras	29	11	6	0	46	109
29	Av Benjamin Constant X Av Francisco Glicerio	25	15	4	0	44	109
30	Av John Boyd Dunlop (Prox. Rod. Dos Bandeirantes)	21	15	2	1	39	106
31	Av das Amoreiras X R Jacy Teixeira De Camargo	17	17	1	1	36	104
32	Av Dr Moraes Salles X R Jose Paulino	16	4	12	0	32	104
33	Av Joao Jorge X R Dr Salles Oliveira	12	13	6	0	31	100
34	Av Das Amoreiras X Av Das Amoreiras (Corredor)	18	17	0	1	36	99
35	Av Orosimbo Maia X R Dr Delphino Cintra	5	12	3	2	22	97
36	Acesso Pedestre X Av Joao Jorge	38	13	1	0	52	96
37	Av Ruy Rodriguez C/B (Prox. Rod. dos Bandeirantes)	11	18	0	1	30	96
38	Av John Boyd Dunlop C/B X R Jose Rosolen	17	12	5	0	34	95
39	Av Dr Moraes Salles X Av Dr Jesuino M Machado	32	14	1	0	47	94
40	Av Theodoreto De Almeida Camargo X R Carolina Florence	31	14	1	0	46	93
41	Av Andrade Neves X Av Dr Campos Sales	26	16	0	0	42	90
42	Av Andrade Neves X Av Luiz Smanio	19	16	1	0	36	89
43	R Manoel Machado Pereira X R Antonio F de Moraes	3	12	4	1	20	88
44	Av Dr Moraes Salles X Av Jose De Souza Campos	23	14	1	0	38	85
45	Av John Boyd Dunlop (C/B Saida Marginal Antes Pucc)	23	9	2	1	35	84
46	Av John Boyd Dunlop X R Antonia Frutuosa Felisbino	14	16	1	0	31	84
47	R Ilce da Cunha Henry acesso Av Prestes Maia	12	15	2	0	29	84
48	Av Ruy Rodriguez X R Rui Abadio Rodrigues	8	16	2	0	26	84
49	Av John Boyd Dunlop C/B (entre a R Alfredo Battibugli e R Transamazonica)	17	16	0	0	33	81
50	Av Cel Silva Telles X Av Jose de Souza Campos	12	11	2	1	26	81

Nota: A quantidade total de óbitos pode sofrer alteração em função de ser considerado quem falece no momento do sinistro até 180 dias após sua ocorrência, e o registro é processado pela data de ocorrência.

FONTE: dos sinistros: Central Operacional EMDEC; dos óbitos: Gestão de Dados EMDEC.

Realização:



SETRANSP



**PREFEITURA DE
CAMPINAS**

Apoio:

**Bloomberg
Philanthropies**

Initiative for Global
Road Safety

 **Vital
Strategies**

Desenvolvimento:

Secretaria Municipal de Transportes

Empresa Municipal de Desenvolvimento de Campinas S/A – EMDEC

Diretoria de Planejamento e Projetos

Processo de Gestão da Base de Dados

Apoio:

Iniciativa Bloomberg para Segurança Viária Global (BIGRS)
