

Relatório Integrado de Gestão 2023



MENSAGEM DO PRESIDENTE

Com persistência, vontade de fazer melhor e resiliência, chegamos ao terceiro ano de nossa gestão com inúmeros projetos concretizados. Iniciativas de mobilidade urbana construídas em equipe e modeladas a partir das ideias e (por que não?) críticas da população. Afinal, o contraponto fortalece, leva à reflexão e motiva.

Para tirar do papel grande parte das ações que detalhamos a seguir ouvimos os usuários das vias nos mais diversos bairros da cidade, os ciclistas e cicloativistas, os passageiros do transporte público coletivo, pedestres, transportadores... aqueles que fazem Campinas se movimentar. Algumas vezes, mudamos a rota por acreditarmos que gestão pública se faz com participação popular.

Entre as iniciativas mais árduas do ano de 2023 está a operação dos Corredores BRT. Foram 12 meses de intenso trabalho para superar o enorme desafio de bancar a operação de seis novas linhas sem que a licitação do sistema estivesse concluída.

“Experimenta o BRT” foi o nosso apelo aos usuários. Não sem mudança de rotina, mas com a oferta de estruturas (terminais e estações) mais adequados, seguros e confortáveis.

Também em 2023 comemoramos um marco da ciclomobilidade. Campinas superou os 100 km de rotas cicloviárias, demonstrando que está de caminhos abertos para os meios sustentáveis de deslocamento.

Na busca para que os índices de mortes no trânsito sejam zero, tivemos avanços: num raio de 300 metros dos novos radares instalados em Campinas, nenhuma morte foi registrada. No trânsito, todos somos responsáveis pela vida humana, para que nenhuma família passe pela dor de perder um dos seus a partir da imprudência.

Seguimos. Quando metas ousadas são estabelecidas, não há tempo para pausar.

Vinicius Riverete
Presidente da Emdec

MENSAGEM DO SECRETÁRIO

Muitos desafios foram superados ao longo de 2023 em benefício da melhoria da mobilidade e segurança viária em Campinas. Tenho a consciência e o entusiasmo de saber que muitos outros ainda precisam ser vencidos.

Não é do dia para a noite que alcançaremos a redução de mortes no trânsito em níveis expressivos. Desenvolvemos, ao longo de 2023, o Plano de Segurança Viária, com a meta ousada de salvar 903 vidas até 2032, a partir de ações como redesenho de vias, campanhas educativas e fiscalização.

Fiscalizar, aliás, para mudar condutas de risco no trânsito, foi uma medida necessária que bancamos, em conjunto com as forças de segurança, em nome da vida. Afinal, os óbitos no trânsito têm origem, de modo geral, na imprudência, a exemplo do excesso de velocidade e da direção após consumo de álcool.

Com projetos como a requalificação da Campos Sales e da José Paulino, também assumimos o compromisso de coroar os pedestres como prioritários na circulação em uma cidade essencialmente “carrocentrica”. Para desenvolver a mobilidade ativa, contamos com a valiosa participação de grupos de ciclistas no processo de tornar a cidade mais amigável à bicicleta.

E posso dizer o quanto foi desafiador trilhar um novo caminho na pasta de Transporte com a missão de iniciar a operação dos Corredores BRT em Campinas. Fica o meu reconhecimento e admiração a uma equipe que vestiu e suou a camisa para bancar a operação de seis novas linhas do BRT Campo Grande e Ouro Verde. Foi apenas o começo e sabemos da necessidade de melhoria contínua e alinhada aos anseios dos usuários.

Quando se escolhe atuar em gestão pública, é preciso fazer dos obstáculos alicerce. Tentar, insistir, refazer... é sempre melhor do que a sombra do talvez. Que muitos outros passos sejam dados para uma cidade cada vez mais segura e acessível para todos.

Fernando de Caires
Presidente da Emdec

APRESENTAÇÃO

No ano em que celebra 30 anos, a Empresa Municipal de Desenvolvimento de Campinas (Emdec) lança a primeira versão do Relatório Integrado da Gestão. Além de apresentar, como tradicionalmente, as principais realizações da gestão da empresa ao longo do ano, este documento abrange pontos da Carta Anual de Governança Corporativa e Políticas Públicas, como previsto na Lei Federal 13.303/2016.

As informações narram a administração da Emdec e da Setransp no período de 1º de janeiro a 31 de dezembro de 2023. As diversas frentes de atuação da empresa na gestão do trânsito e transporte foram divididas em 11 temas principais: sobre a empresa, transporte público coletivo, transporte de interesse público, trânsito, segurança viária, mobilidade sustentável, desenvolvimento institucional, educação para mobilidade, campanhas de segurança viária, comunicação e gestão financeira e corporativa.

Construir uma mobilidade urbana mais segura, sustentável e acessível é norte e caminho para as ações realizadas pela Emdec. Portanto, mais do que prestar contas, esse documento sintetiza e reúne os esforços de uma equipe de colaboradores que se esforça tem como guia a sua principal missão, que é salvar vidas no trânsito.

SUMÁRIO

MENSAGEM DO PRESIDENTE	Pág. 2
MENSAGEM DO SECRETÁRIO	Pág. 3
APRESENTAÇÃO	Pág. 4
SOBRE A EMDEC	Pág. 8
30 anos de história.....	Pág. 10
Missão e Visão.....	Pág. 11
Estrutura organizacional.....	Pág. 11
O que fazemos.....	Pág. 13
Colaboradores.....	Pág. 14
Campinas em números.....	Pág. 15
GOVERNANÇA	Pág. 16
Estrutura de Governança.....	Pág. 17
Estrutura de Administração.....	Pág. 18
Princípios de governança.....	Pág. 19
Estratégia e objetivos.....	Pág. 19
Políticas e procedimentos.....	Pág. 20
Código de Conduta e Integridade.....	Pág. 20
Programa de Prevenção à Discriminação.....	Pág. 21
Gestão de Riscos.....	Pág. 21
Futuros.....	Pág. 22
TRANSPORTE PÚBLICO	Pág. 23
EXPERIMENTA O BRT	Pág. 24
<i>Quatro novas linhas BRT criadas em 2023</i>	Pág. 24
OPERAÇÃO DO TRANSPORTE	Pág. 29
AÇÕES OPERACIONAIS	Pág. 29
PAI-SERVIÇO	Pág. 33
NOVO TRANSPORTE	Pág. 35
TREM INTERCIDADES	Pág. 37
ZELADORIA DE TERMINAIS	Pág. 37
NOVOS ABRIGOS	Pág. 40
<i>Abrigos “Andorinha”</i>	Pág. 40
<i>Abrigo Amigo</i>	Pág. 41
<i>Abrigo “Glicério”</i>	Pág. 42

SUMÁRIO

TECNOLOGIA A SERVIÇO DO TRANSPORTE.....	Pág. 42
TRANSPORTE DE INTERESSE PÚBLICO.....	Pág. 44
<i>Intermunicipal e interestadual: novas taxas de embarque.....</i>	<i>Pág. 45</i>
<i>Nova regulamentação do motofrete é suspensa.....</i>	<i>Pág. 46</i>
<i>Taxistas escolhem novos pontos em sorteio.....</i>	<i>Pág. 46</i>
<i>Inspeção veicular.....</i>	<i>Pág. 47</i>
TRÂNSITO.....	Pág. 48
OPERAÇÃO.....	Pág. 50
FISCALIZAÇÃO.....	Pág. 52
OBRAS VIÁRIAS.....	Pág. 56
ZONA AZUL DIGITAL.....	Pág. 61
PÁTIO MUNICIPAL.....	Pág. 62
CIRCULAÇÃO.....	Pág. 63
SEGURANÇA VIÁRIA.....	Pág. 65
Sinalização em números.....	Pág. 66
Óbitos no trânsito em 2023.....	Pág. 67
Plano de Segurança Viária.....	Pág. 67
Boletins de Óbitos.....	Pág. 68
Novos semáforos.....	Pág. 69
Semáforos “inteligentes”.....	Pág. 72
Intervenções em pontos críticos.....	Pág. 74
Operação Chuvas.....	Pág. 76
Liberação Viaduto da Transamazônica.....	Pág. 77
MOBILIDADE SUSTENTÁVEL E INCLUSIVA.....	Pág. 78
Novas ciclovias.....	Pág. 79
Rotas cicloviárias futuras.....	Pág. 81
Passeios ciclísticos.....	Pág. 82
Viva Campos Sales.....	Pág. 84
Urbanismo tático.....	Pág. 85
Tecnologia a favor da mobilidade.....	Pág. 89

SUMÁRIO

INSTITUCIONAL	Pág. 91
Ações institucionais.....	Pág. 92
Emdec 30 Anos.....	Pág. 97
Treinamento e Desenvolvimento.....	Pág. 99
Capacitação em segurança viária.....	Pág. 102
Prevenção à Discriminação.....	Pág. 105
Correntes do bem.....	Pág. 106
Pratas da casa.....	Pág. 108
Atendimento externo.....	Pág. 109
EDUCAÇÃO PARA MOBILIDADE	Pág. 112
Ações educativas.....	Pág. 113
Maio Amarelo 2023.....	Pág. 117
Semob 2023.....	Pág. 121
COMUNICAÇÃO	Pág. 124
Campanhas de segurança viária.....	Pág. 125
Ações de comunicação.....	Pág. 128
GESTÃO FINANCEIRA E CORPORATIVA	Pág. 132
Gestão de recursos.....	Pág. 133
Segurança do trabalho.....	Pág. 133
Serviço Social.....	Pág. 135
Prestação de contas.....	Pág. 136
FICHA TÉCNICA	Pág. 138

SOBRE A EMDEC



SOBRE A EMDEC



A Empresa Municipal de Desenvolvimento de Campinas (Emdec) é uma sociedade de economia mista que integra a administração indireta do município. A sede administrativa da empresa fica na rua Dr. Salles Oliveira, 1028, Vila Industrial, Campinas-SP.

Realiza a gestão do trânsito, com ações de planejamento, operação e fiscalização. Gerencia e fiscaliza a operação do transporte público coletivo municipal, incluindo o planejamento do sistema, a programação das linhas e questões contratuais, tarifárias e de remuneração. Também administra as infraestruturas de mobilidade, como terminais, estações e pontos de parada. Regulariza o transporte escolar, o transporte individual por táxi e aplicativos, ônibus fretados, transporte executivo e a circulação de veículos de carga.

Implanta as vagas exclusivas e emite os cartões de estacionamento de idosos e pessoas com deficiência, organiza o Sistema de Estacionamento Rotativo de Campinas (Zona Azul). Planeja e executa o sistema cicloviário de Campinas e promove intervenções urbanas a partir de conceitos de Ruas Completas e Urbanismo Tático. Também opera o Pátio Municipal de Recolhimento e Guarda de Veículos.

Mantém programas permanentes de educação para mobilidade, que fomentam deslocamentos mais seguros junto a diferentes públicos – instituições de ensino, empresas, crianças, jovens, adultos, idosos, professores.

Os recursos da Emdec advêm de repasses do Orçamento Municipal; de preços públicos cobrados pelos serviços prestados, como as tarifas do Pátio Municipal e da Zona Azul; e de multas de trânsito e transporte, cujas receitas são aplicadas conforme a legislação.

30 ANOS DE HISTÓRIA



Em 2023, a Emdec celebrou 30 anos do atual modelo de gestão. Em 11 de janeiro de 1972, a Lei Municipal nº 4.092 transformou o escritório municipal de planejamento em Empresa Municipal de Desenvolvimento de Campinas (Emdec). A Emdec tinha funções diferentes, como executar serviços de imprensa oficial do município e promover o planejamento socioeconômico, físico-territorial e administrativo da cidade.

Em 7 de novembro de 1980, o Decreto nº 6.294 instituiu o processo de liquidação e extinção da empresa, que chegou a ser iniciado. Mas, em 16 de novembro de 1989, foi revogado pelo Decreto nº 9.987. A partir daí, a Emdec passou a executar serviços relacionados à operação de trânsito e do transporte do município.

Mas foi apenas em 15 de dezembro de 1993, com a edição da Lei nº 7.721, que a Emdec passou a executar os serviços da Secretaria Municipal de Transportes (Setransp).



MISSÃO E VISÃO



ESTRUTURA ORGANIZACIONAL EMDEC / SETRANSP



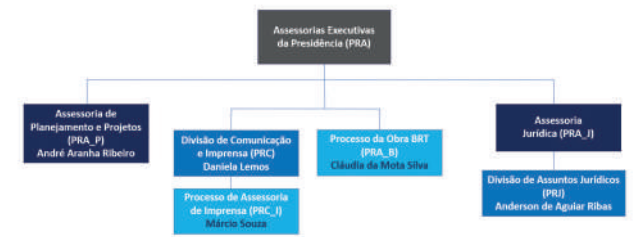
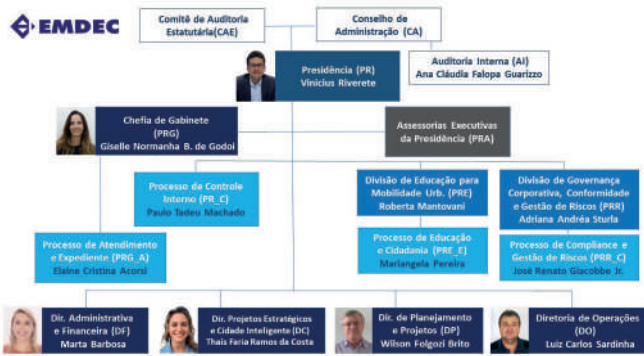
SETRANSP



Diretor-presidente da Emdec
Vinicius Issa Lima Riverete



Secretário Municipal de Transportes
Fernando de Caires Barbosa



SETRANSP



O QUE FAZEMOS



- **EDUCAÇÃO PARA MOBILIDADE:** Programas educativos voltados para escolas e empresas, crianças, jovens, adultos, idosos e professores, além de usuários do transporte público ou particular.



- **PLANEJAMENTO E PROJETOS DE MOBILIDADE:** Plano e rede cicloviária; análise de polos geradores e medidas mitigadoras; projetos de urbanismo tático.



- **SINALIZAÇÃO VIÁRIA:** Estudos, projetos, implantação e manutenção da sinalização horizontal e vertical; gestão da rede semafórica.



- **FISCALIZAÇÃO DE TRÂNSITO:** Monitoramento da circulação e dissuasão de comportamentos de risco por meio da fiscalização.



- **OPERAÇÃO DO TRÂNSITO:** Promoção da segurança e fluidez viária; monitoramento e intervenções no trânsito em ocorrências programadas (obras e eventos) e não programadas (sinistros, alagamentos).



- **PLANEJAMENTO E FISCALIZAÇÃO DO TRANSPORTE:** Programação da rota e horários das linhas municipais; e fiscalização da operação do transporte público e de interesse público.



- **SEGURANÇA VIÁRIA:** Gestão de dados e indicadores de sinistros de trânsito; gestão e execução do Plano de Segurança Viária.

COLABORADORES

A Emdec conta com um quadro de colaboradores reconhecidos nacionalmente pela experiência e habilidade técnica. Para subsidiar o desempenho da sua principal missão, que é salvar vidas no trânsito, a Emdec oferece treinamentos periódicos, em especial voltados aos agentes da mobilidade urbana, embaixadores da empresa nas vias de Campinas.

- Empregados (dez/2023): 892.
- Operacionais: 554.
- Administrativos: 338 (assistentes, técnicos, analistas e comissionados).
- Afastados, licenças e cessões: 29 (incluindo aposentados por invalidez, afastados, cedidos, licenças sem vencimentos, licença maternidade).
- Comissionados (exclusivamente em comissão): 53.
- Funcionários de Carreira: 835.
- Cargos ou função de confiança: 116.
- Demitidos 2023: 33.
- Admitidos 2023: 58, sendo 46 novos colaboradores por concurso público e 1 admissão por processo seletivo (Médico do Trabalho).
- Com nível superior: 370.
- Com Ensino Médio / Técnico completo: 552.
- Gênero masculino: 715.
- Gênero feminino: 177.
- Estagiários: 22. Efetivadas 20 novas admissões/reposições neste ano.
- Aprendizes: 32.

CAMPINAS EM NÚMEROS (2023)



- População: 1.139.047 de habitantes (Censo 2022).
- Densidade demográfica: 1.433,54 habitante por km² (Censo 2022).
- Área: 794,571 km² km (Censo 2022).
- Frota de veículos: 967.266 (Senatran 2023)
- Frota de ônibus do transporte coletivo: 1079 veículos.
- Rede cicloviária: 101,38 km (ciclovias, ciclofaixas, ciclorrotas e calçadas compartilhadas).
- 728 cruzamentos semaforizados: 671 de regulamentação e 57 de advertência.

GOVERNANÇA CORPORATIVA



ESTRUTURA DE GOVERNANÇA



A área de Governança Corporativa, Conformidade e Gestão de Riscos busca incorporar as melhores práticas de gestão ao cotidiano da empresa, envolvendo, direta e indiretamente, acionistas, diretoria e os órgãos de fiscalização.

A adoção das boas práticas de governança corporativa na administração pública indireta visa garantir ao ente controlador e demais partes, uma boa gestão, transparência e eficiência nas estratégias. Garante, ainda, que os princípios da gestão, com foco no desenvolvimento econômico e ético da companhia, sejam seguidos, buscando o alinhamento em todas as ações. Mais do que apenas registrar, controlar e analisar políticas internas, a governança propõe um modelo de consolidação para a segurança de todos os envolvidos.

Histórico

A partir da Lei 13.303/2016, a Lei das Estatais, a adoção de boas práticas de governança corporativa e a gestão dos riscos corporativos se tornou uma obrigação legal. A legislação determinou que o estatuto das empresas passasse a observar regras de governança

corporativa, de transparência e de estruturas, práticas de gestão de riscos e de controle interno, composição da administração e, havendo acionistas, mecanismos para sua proteção, todos constantes da Lei.

Na Emdec, a Divisão de Governança Corporativa, Conformidade e Gestão de Riscos foi criada em 2022, concentrando um conjunto de procedimentos para avaliação da gestão da empresa, utilizados para comprovar a qualidade dos registros e sua segurança.

Na manutenção dos requisitos de transparência e de políticas internas estão presentes, de forma coordenada, a adoção de boas práticas, eficiência, controles e conformidade (compliance).

Objetivos

- Monitorar a gestão da empresa, o relacionamento entre sócios, conselho de administração, diretoria, órgãos de fiscalização e demais partes interessadas.
- Atuar na adequação de conformidades legais em todos os âmbitos de atuação da empresa, observando os princípios da

transparência e equidade, prestação de contas e responsabilidade corporativa.

- Observar a finalidade, preservando o valor da organização, contribuindo para a qualidade da gestão, atendendo as exigências da Lei 13.303/2016 e instruções do Tribunal de Contas do Estado de São Paulo.
- Atuar na conformidade legal e na gestão dos riscos, monitorando e incentivando

a gestão, as relações com os órgãos de fiscalização e controle e relacionamento entre stakeholders.

- Oferecer subsídios e auxiliar no alcance dos objetivos, adotando uma abordagem sistêmica e disciplinada para a avaliação, melhorando a eficácia dos processos, incluindo o gerenciamento de riscos, com o objetivo de adicionar valor e melhorar as operações e resultados da empresa.

ESTRUTURA DE ADMINISTRAÇÃO EMDEC



• **Assembleia Geral:** órgão máximo da empresa, com poderes para deliberar sobre todos os negócios relativos ao seu objeto, inclusive quanto à sua competência para alterar o capital social e o estatuto social da empresa, bem como eleger e destituir seus conselheiros a qualquer tempo.

Administração, sendo o órgão de orientação superior das atividades da empresa e pela Diretoria Executiva.

• **Conselho de Administração:** órgão de deliberação estratégica e colegiada da empresa.

A Emdec é administrada pelo Conselho de

• **Diretoria Executiva:** órgão executivo

de administração e representação, sendo composta pelo Diretor Presidente, Diretor Administrativo e Financeiro, Diretor de Operações, Diretor de Projetos Estratégicos e Cidade Inteligente, Diretor de Planejamento e Projetos, aos quais cabem assegurar o funcionamento regular da empresa em conformidade com a orientação geral traçada pelo Conselho de Administração.

- **Conselho Fiscal:** órgão permanente de fiscalização, de atuação colegiada e individual. Além das normas previstas na Lei nº 13.303/2016 e sua regulamentação, aplicam-se aos membros do Conselho Fiscal da empresa as disposições previstas na Lei nº 6.404/1976.
- **Comitê de Auditoria:** órgão de suporte ao Conselho de Administração no que se refere ao exercício de suas funções de auditoria e de fiscalização sobre a qualidade das demonstrações contábeis e efetividade dos sistemas de controle interno e de auditorias interna e independente.
- **Comitê de Elegibilidade:** auxilia os acionistas na verificação da conformidade do processo de indicação e de avaliação dos Administradores e Conselheiros Fiscais.

Princípios de Governança

A Emdec se baseou no modelo proposto pelo Instituto Brasileiro de Governança Corporativa (IBGC) e adotou quatro princípios da governança corporativa, que ao serem adotados adequadamente, resultam em um sistema de confiança interna e externa. Confira:

- **Transparência:** aborda a entrega frequente de informações às partes interessadas, ressaltando que não são apenas disponibilizados dados obrigatórios por regulamentos e leis, mas também outros materiais de interesse direto aos envolvidos. Além dos informes financeiros, serão observados materiais relacionados à gestão corporativa do negócio, tomadas de decisão, entre outros assuntos que visam a preservação dos valores da companhia.

- **Equidade:** refere-se ao tratamento justo e isonômico de todas as partes interessadas dentro da empresa. Ou seja, independentemente de cargo, posição ou nível de participação, todos devem ser tratados de forma igual, levando em consideração seus deveres, interesses, direitos, expectativas e necessidades.

- **Prestação de contas (accountability):** os responsáveis precisam prestar contas com regularidade, de forma clara, objetiva, concisa e compreensiva sobre toda movimentação econômico-financeira. Além disso, cabe aos indivíduos assumirem a responsabilidade e consequências de seus atos e omissões.

- **Responsabilidade corporativa:** determina o zelo pelo sistema e ambiente em que a organização está inserida. Consiste em levar em consideração o capital intelectual, financeiro, social, manufaturado, reputacional, humano, ambiental e social o curto, médio e longo prazos.

Estratégia e Objetivos

As atividades desenvolvidas na área de Governança Corporativa, Conformidade e Gestão de Riscos têm por escopo o monitoramento da gestão da empresa, relacionamento entre sócios, conselho de administração, diretoria, órgãos de fiscalização e demais partes interessadas. O intuito é preservar o valor da organização, contribuindo para a qualidade da gestão.

Na condução das atividades, deverá:

- Executar atividades regulares, observando as boas práticas de governança corporativa;
- Elaborar, revisar e atualizar as políticas, normas e procedimentos da empresa, sugerindo aprimoramento dos processos e melhoria das operações e resultados da empresa;
- Propor e atuar nas adequações legais (Compliance);
- Gerenciar os riscos;

- e) Monitorar os apontamentos feitos pelo Tribunal de Contas do Estado de São Paulo, bem como dos demais órgãos de fiscalização, propondo as adequações necessárias;
- f) Monitorar as adequações das recomendações e determinações estabelecidas pelo Conselho de Administração e da Diretoria Executiva;
- g) Elaborar relatórios por demanda dos Conselhos de Administração e da Diretoria Executiva;
- h) Atuar nas demandas que envolvem as estruturas de governança da Emdec.

O que se espera

A boa governança no setor público tem por objetivo:

- a) garantir a entrega de benefícios econômicos, sociais e ambientais para os cidadãos;
- b) garantir que a organização seja, e pareça, responsável para com os cidadãos;
- c) ter clareza acerca de quais são os serviços efetivamente prestados para cidadãos e usuários, e manter o foco nesse propósito;
- d) ser transparente, mantendo a sociedade informada acerca das decisões tomadas e dos riscos envolvidos;
- e) possuir e utilizar informações de qualidade e mecanismos robustos de apoio às tomadas de decisão;
- f) dialogar com e prestar contas à sociedade;
- g) garantir a qualidade e a efetividade dos serviços prestados aos cidadãos;
- h) promover o desenvolvimento contínuo da liderança e dos colaboradores;
- i) definir claramente processos, papéis, responsabilidades e limites de poder e de autoridade;

- j) garantir a existência de um sistema efetivo de gestão de riscos;
- k) utilizar-se de controles internos para manter os riscos em níveis adequados e aceitáveis;
- l) controlar as finanças de forma atenta, robusta e responsável; e
- m) prover aos cidadãos dados e informações de qualidade (confiáveis, tempestivas, relevantes e compreensíveis).

Políticas, Transparência e Procedimentos

A Governança Corporativa tem o compromisso de monitorar o atendimento dos requisitos da Lei Federal nº 13.303/2016, especialmente as obrigações anuais:

- i. Carta Anual de Políticas Públicas;
- ii. Carta Anual de Governança Corporativa;
- iii. Planejamento Estratégico;
- iv. Plano de Negócios de longo prazo;
- v. Avaliação da Diretoria.

Mantém, ainda, aprovadas e atualizadas as Políticas Internas de Gestão de Riscos; Divulgação de Informações; Segurança da Informação; Distribuição de Dividendos; Gestão de Conflito de Interesses; Transação com Partes Relacionadas.

Código de Conduta e Integridade da Emdec

Em 2023, seguindo a legislação e as boas práticas, a Emdec atualizou seu Código de Conduta e Integridade, que tem como objetivo estabelecer os parâmetros que deverão orientar a conduta de todos os colaboradores no relacionamento da empresa com seu público interno, externo e com a sociedade, sensibilizando sobre a importância do comportamento moral e ético, baseado nos princípios e valores adotados pela Emdec. Esse instrumento também busca fortalecer a imagem institucional da Emdec e garantir um ambiente adequado ao convívio social, direcionando atos, comportamentos e atitudes para a preservação da ética e da integridade nos serviços públicos.

Com o propósito de fortalecer o compromisso com a transparência nas suas relações internas, a Emdec conta com Canal de Denúncias, que garante o anonimato de denunciante.

Programa Permanente de Prevenção à Discriminação no Ambiente de Trabalho

Também possui estruturas de combate ao assédio moral e discriminação, com um Grupo de Trabalho do Programa Permanente de Prevenção à Discriminação no Ambiente de Trabalho - GPDAT, Comissão de Ética e Comissão de PAD/Sindicância.

Ao Canal de Denúncias, que é exclusivo para o público interno, podem ser relatados atos relacionados ao descumprimento das premissas éticas indicadas no Código de Conduta e Integridade; atos de Assédio Moral ou Sexual; atos relacionados ao escopo de fiscalização do Comitê de Auditoria, nos termos do §2º do Art. 24 da Lei nº 13.303/2016 e Art. 82 do Estatuto Social da Emdec.

As denúncias são apuradas pela Comissão de Ética, que é composta por empregados concursados da Emdec (três titulares e três suplentes).

Gestão de Riscos

Busca o estabelecimento de regras e princípios para identificação, análise, tratamento, monitoramento e comunicação dos riscos inerentes às atividades da Emdec, sendo um instrumento de controle essencial para promover a conformidade dos atos praticados, aumentar a probabilidade de alcançar objetivos e reduzir a ocorrência e impacto de eventos negativos, criando valor para a organização.

O processo de Gestão de Riscos baseia-se no Manual de Conformidade e Avaliação de Riscos, alinhado às normas e boas práticas internacionais sobre o tema, como a ISO 31000 e o COSO ERM2017. Os objetivos, princípios, definições, conceitos e metodologia

detalhadas de cada etapa do processo estão resumidos a seguir:

- **Estabelecimento do contexto:** etapa preliminar, na qual são coletadas informações sobre o ambiente em que o processo está inserido e fixados os objetivos dos processos.
- **Identificação de eventos de risco:** levantamento e categorização das situações potenciais que podem prejudicar ou impedir a execução dos objetivos do processo.
- **Avaliação do risco:** quanto ao impacto e probabilidade de ocorrência dos eventos de risco identificados. Ainda nesta etapa, são verificadas a existência e eficácia dos controles existentes.
- **Resposta ao risco:** etapa que define a estratégia de resposta ao risco identificado, de acordo com o apetite ao risco da empresa e política de Gestão de Riscos.
- **Monitoramento e revisão:** definida a estratégia, cabe monitorar a implantação dos novos controles, registrar os resultados obtidos, avaliar sua efetividade, comunicar às partes interessadas e, periodicamente, revisar o plano.

Priorização dos processos

Considerando a quantidade e complexidade das atividades desenvolvidas pela Emdec e visando o melhor aproveitamento dos recursos disponíveis, foi adotado um Método de Priorização de Processos para elencar as áreas da empresa de acordo com seu grau de exposição ao risco, utilizando critérios quantitativos e qualitativos.

Assim, os processos foram avaliados e classificados conforme sua previsão orçamentária, dependência de recursos humanos e tecnológicos específicos, alinhamento aos objetivos estratégicos, demandas de cortes julgadoras e ouvidoria, entre outros.

Dentre as áreas avaliadas:

- 2 classificadas como “Essencial” devem ter prioridade no levantamento e classificação dos riscos;
- 42 classificadas como “Relevante”;
- 9 classificadas como “Moderado”, representando processos de menor urgência quanto à gestão de riscos.

Riscos identificados

Seguindo a ordem estabelecida na etapa de priorização, foram realizados levantamentos junto a seis áreas, resultando na identificação de 44 eventos de risco, dos quais:

- Risco Alto: 6 eventos;
- Risco Moderado: 34 eventos
- Risco Pequeno: 4 eventos.

Futuros

A longo prazo, a manutenção da boa governança e da gestão dos riscos corporativos permitirá:

- a) garantir a entrega de mais benefícios econômicos, sociais e ambientais para os cidadãos;
- b) garantir que a organização seja, e pareça, cada vez mais responsável para com os cidadãos;
- c) ter mais clareza acerca de quais são os serviços efetivamente prestados para cidadãos e usuários, e manter o foco nesse propósito;
- d) ser mais transparente, mantendo a sociedade informada acerca das decisões tomadas e dos riscos envolvidos;
- e) possuir e utilizar informações de qualidade e mecanismos robustos de apoio às tomadas de decisão;
- f) dialogar com e prestar contas à sociedade;
- g) garantir mais qualidade e a efetividade

dos serviços prestados aos cidadãos;

- h) promover o desenvolvimento contínuo da liderança e dos colaboradores;
- i) definir claramente processos, papéis, responsabilidades e limites de poder e de autoridade;
- j) garantir a existência de um sistema efetivo de gestão de riscos;
- k) utilizar-se de controles internos para manter os riscos em níveis adequados e aceitáveis;
- l) controlar as finanças de forma atenta, robusta e responsável; e
- m) prover aos cidadãos dados e informações de qualidade (confiáveis, tempestivas, relevantes e compreensíveis).

A visão do todo que a governança corporativa proporciona, alinhada à efetiva gestão dos riscos, permitirá aos administradores uma gestão mais eficiente e produtiva, atraindo melhores resultados.

A existência, na Emdec, de uma área dedicada à tais práticas reflete o interesse da gestão em caminhar na direção da transparência e equidade, prestação de contas e responsabilidade corporativa.



TRANSPORTE PÚBLICO



TRANSPORTE PÚBLICO

Da operação do BRT às melhorias em terminais

O slogan “Experimenta o BRT” marcou as ações realizadas na área do transporte público coletivo em 2023. O convite para que os usuários vivenciassem a mudança ocorreu a partir da criação de três novas linhas no BRT Campo Grande e uma no Ouro Verde. Um desafio que a gestão da Emdec e da Setransp enfrentou antes mesmo de finalizar a licitação do transporte coletivo.

Ampliar a qualidade do serviço prestado aos usuários do transporte público coletivo seguiu como meta a ser perseguida pela

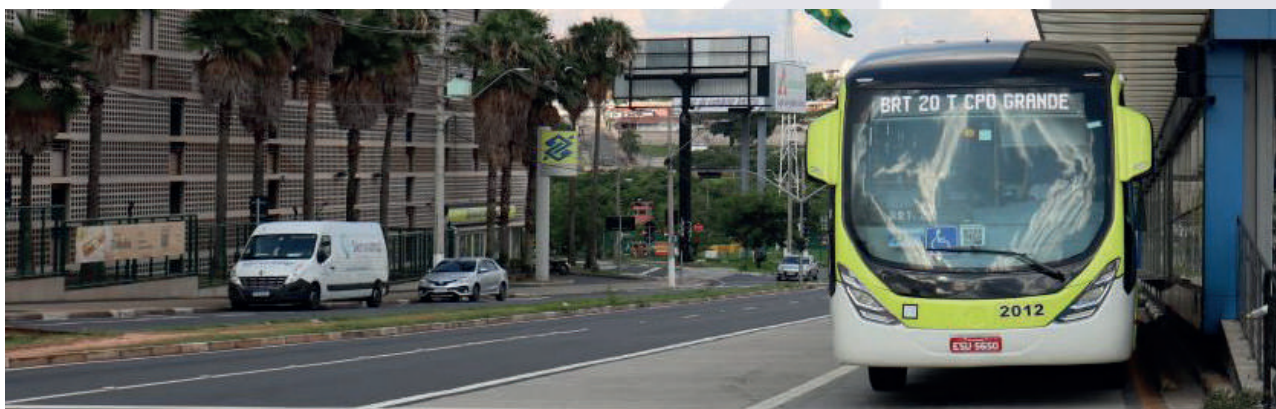
gestão da Emdec. Ao longo de 2023, a fiscalização na operação das linhas foi intensa, assim como o volume de ajustes para qualificar o atendimento.

Acessibilidade e conforto resumem as melhorias realizadas em terminais urbanos, passando pelo início da reforma do Terminal Mercado até a implantação de piso tátil em Barão Geraldo e no Padre Anchieta.

Confira o detalhamento destas e outras ações:

EXPERIMENTA O BRT

Quatro novas linhas BRT criadas em 2023



Operação da BRT20 ampliada gradativamente: mais cinco estações entre o Campo Grande e o Centro

A primeira linha do BRT campineiro, criada em novembro de 2022, teve a operação ampliada gradativamente. Em janeiro, alcançou 10 estações e terminais atendidos. Na segunda fase da operação piloto da linha BRT20, foram mais cinco estações atendidas entre o Campo Grande e o Centro, com percurso mantido em 40 minutos: Rossin, Florence, Roseira (PUCC), Garcia e Aurélia.

Em março, passou a atender 10 estações e

terminais nos dois sentidos de circulação, nos horários de pico. Até então, a linha vinha realizando retorno reservado, sem paradas no contrafluxo, priorizando o sentido de maior fluxo de passageiros.

Em abril, os usuários passaram a contar com seis novas opções de estações para embarque e desembarque na linha BRT20 – Estações Nova Esperança, Bela Aliança, Bandeirantes, Vila Teixeira, Alberto Sarmiento e Bonfim. Conectando os terminais Campo Grande e BRT Mercado, a linha teve redução no intervalo entre as saídas, com tempo de percurso mantido em 40 minutos. Em maio, a linha BRT20 passou a operar o dia todo, com opções de horários entre os picos.

Linha BRT10 entra em operação, ligando Ouro Verde ao Centro



Conectando os terminais Ouro Verde e Central em percurso estimado em 35 minutos, a nova linha BRT10 – Terminal Ouro Verde entrou em operação em março. Foi a segunda linha com características BRT a ser entregue pela Administração Municipal aos usuários do transporte público coletivo de Campinas. Na operação inicial, a linha partia do Terminal Ouro Verde e realizava paradas no Santa Lúcia; nas estações BRT Vila Rica, Anhanguera, Parque Industrial, São Bernardo, Mário Gatti e João Jorge; e no Terminal Central.

Assim como ocorreu no Campo Grande, sua operação cresceu aos poucos. Em maio, a linha BRT10 passou a atender as nove estações e terminais entre o Ouro Verde e o Centro também no contrafluxo.

Em junho, passou a operar o dia todo, com opções de horários entre os picos, em dias úteis. A partir do dia 1º de dezembro, passou a atender ao Terminal Mercado e ao Corredor Central (Rótula).



Seis estações do Corredor BRT Ouro Verde são ativadas

Com a criação da linha BRT10, entraram em operação as estações BRT Vila Rica, Anhanguera, Parque Industrial, São Bernardo, Mário Gatti e João Jorge. As seis estações possuem plataformas com estrutura metálica, piso em granito, vidro laminado duplo, portas automáticas e semáforos para orientação dos motoristas de ônibus.

A cobrança da tarifa é feita por meio de catracas eletrônicas. O pagamento é feito por meio do Bilhete Único; tíquete QR Code impresso em papel, ou na tela do smartphone. A iluminação dos locais é em LED. E a acessibilidade é garantida por meio de rampas, corrimões e piso tátil.

BRT Campo Grande ganha três novas linhas



Os usuários do transporte público que utilizam o eixo da avenida John Boyd Dunlop passaram a contar com mais agilidade, previsibilidade e conforto no deslocamento entre o Campo Grande e o Centro. Em outubro, três novas linhas passaram a circular no Corredor BRT Campo Grande – duas semiexpressas (mais ágeis, atendem a estações e pontos específicos) e uma paradora (atende a todas as estações). Além disso, a linha BRT20, agora paradora, passou a atender todas as estações do corredor, partindo do Terminal Campo Grande e chegando até o Terminal Mercado e Corredor Central / Rótula.

Com um ônibus a cada cinco minutos circulando entre o Terminal Satélite Íris e o Centro, o tempo de viagem foi reduzido, em média, em cerca de 10 minutos.

A nova operação foi uma ampliação do projeto original do BRT. Isso porque as duas linhas paradoras atendem também o Terminal Central e os pontos de parada nas vias Irmã

Serafina, Anchieta, Dona Libânia e Orosimbo Maia (Corredor Central / Rótula), viabilizando a integração com outras linhas que circulam na região.

CONHEÇA AS NOVAS LINHAS

- BRT20: Criada em novembro de 2022 e agora paradora, a BRT20 atende todas as 13 estações do corredor, partindo do Terminal Campo Grande, passando pelo Satélite Íris e chegando até o Terminal Mercado e Corredor Central / Rótula.
- BRT25 (paradora): parte do Satélite Íris, atendendo às 10 estações a partir deste ponto; e chegará até o Terminal Mercado e Corredor Central (Rótula).
- BRT21 (semiexpressa): parte do Terminal Campo Grande, passa pelo Terminal Satélite Íris e vai até o Terminal Mercado, atendendo às estações Rossin, PUC / Roseiras, Londres, Aurélia e Rodoviária.
- BRT26 (semiexpressa): parte do Satélite Íris e atende às estações PUC / Roseiras, Londres, Aurélia e Rodoviária, chegando até o Terminal BRT Mercado.
- As paradoras circulam em dias úteis, sábados, domingos e feriados, até às 0h.
- As semiexpressas circulam de segunda a sexta-feira, nos horários de pico. Ambas operam com retorno reservado, sem paradas no contrafluxo, priorizando o sentido de maior fluxo de passageiros.

Para garantir agilidade e alto desempenho, a circulação no corredor passou a ser exclusiva das linhas BRT. Por isso, 10 linhas convencionais migraram do corredor BRT (pista esquerda) para as marginais (lado direito) da avenida John Boyd Dunlop, com ampliação do tempo de percurso: 212, 214, 221, 222, 223, 224, 225, 228, 229 e 231.



Nove novas linhas alimentadoras criadas no Campo Grande

Para promover a integração dos bairros às linhas do BRT Campo Grande, foram criadas nove novas alimentadoras, que se uniram à já existente 226 (Residencial Sírius / Terminal Satélite Íris).

- 227 (Jardim Florence II / Terminal Satélite Íris).
- 232 (Satélite Íris IV).
- 233 (Jardim Florence I).
- 234 (Satélite Íris III).
- 235 (Residencial Sírius).
- 236 (Satélite Íris).
- 237 (Satélite Íris I).
- 238 (Satélite Íris I).
- 243 (Princesa D'Oeste).

Experimenta o BRT: nove reuniões mobilizam 280 pessoas



Para explicar a nova operação do BRT e os benefícios do sistema à população, a Emdec promoveu, em outubro, uma série com nove encontros presenciais na região do Campo Grande. Cerca de 280 pessoas participaram. As dúvidas da população foram esclarecidas por uma equipe formada por técnicos das áreas de gestão, planejamento, fiscalização e operação do transporte.

Experimenta o BRT: abordagens educativas de usuários

Educadores e agentes da mobilidade urbana da Emdec realizaram, ao longo do mês de outubro, abordagens educativas para orientar usuários do transporte público coletivo sobre a nova operação do BRT Campo Grande. Folhetos informativos foram distribuídos com detalhes sobre as três novas linhas. As orientações ocorreram nos horários de pico, nas principais estações e terminais do BRT e, também, em pontos do Corredor Central.



Comparativo apontou ganho de tempo de até 26 minutos com as linhas BRT

Um comparativo entre a operação das linhas paradoras do BRT Campo Grande e convencionais, realizado em outubro, mostrou um ganho de tempo de até 26 minutos na circulação pelo corredor exclusivo. Os dados consideram os horários de pico da manhã, no sentido Centro.

- **212 (Terminal Itajaí) x BRT20:** economia de 18 e 26 minutos, no trajeto entre o Terminal Campo Grande e a avenida Anchieta (Prefeitura), entre 6h18 e 7h22.
- **229 (Jardim Florence II) x BRT25:** ganho de tempo entre 8 e 23 minutos, entre o Terminal Satélite Íris e a avenida Anchieta (Prefeitura), na faixa horária entre 6h47 e 7h37.



94% dos usuários aprovaram operação do BRT Campo Grande

Uma pesquisa de opinião realizada pela Emdec com 388 usuários das linhas BRT20, BRT21, BRT25 e BRT26 apontou que cerca de 94% aprovaram a nova operação do transporte. A pesquisa foi realizada entre os meses de novembro e dezembro, nos terminais Campo Grande, Satélite Íris, BRT Mercado e na Estação BRT Rodoviária.

Composta de cinco perguntas qualitativas, uma consulta, três de informações pessoais e um espaço para sugestões, a pesquisa mensurou a satisfação dos usuários quanto aos aspectos operacionais da linha (pontualidade, tempo de trajeto e carregamento), conforto das estações e orientação prestada pela equipe técnica.

Força-tarefa de serviços garantiu operação

Para viabilizar o atendimento das novas linhas BRT, uma verdadeira força-tarefa mobilizou colaboradores da Emdec e prestadores para adequar as estações e terminais ao modelo atual da operação. Além de reformas estruturais nos Centros de Controle Operacionais (CCO's) dos terminais Campo Grande e Satélite Íris, as equipes atuaram na adequação das medidas de acessibilidade em grande parte dos terminais e estações. Também foram instaladas câmeras de monitoramento CFTV nas estruturas, como medida de controle do vandalismo.

SPTrans visita Emdec para conhecer BRT



Para conhecer a experiência campineira com o BRT, uma equipe de técnicos da São Paulo Transporte S/A (SPTrans) percorreu os corredores, em maio. O roteiro da troca de experiências incluiu viagens nas linhas do BRT Campo Grande e Ouro Verde, além de uma roda de conversa com áreas técnicas envolvidas na implantação do sistema de transporte.

Durante a viagem e na chegada, puderam conhecer toda a estrutura já disponível à população, além de conferirem detalhes da operação, como o sistema de sensores que garante a abertura de portas das estações e terminais junto às portas dos ônibus. Os visitantes também puderam esclarecer dúvidas e conhecer desafios, estratégias de execução, procedimentos operacionais e medidas de segurança viária.

OPERAÇÃO DO TRANSPORTE

Cerca de 1,3 mil ajustes são realizados na operação das linhas



O monitoramento permanente da operação do transporte público resultou na realização de 1,3 mil ajustes nas linhas municipais, ao longo de 2023 – mudanças na programação horária, alterações de itinerário, ampliação da frota em circulação, criação ou retorno da operação de linhas paralisadas. A Emdec também qualificou a operação, incluindo mais veículos na frota circulante ou alterando itinerários em benefício dos usuários.

Confira as principais iniciativas:
(dias úteis, sábados, domingos e feriados):

- 317 reprogramações horárias.
- 129 ações de reforço na frota.
- 153 ajustes em itinerários.
- 11 novas linhas.
- 36 linhas voltaram a operar.

NOVAS LINHAS

226: atendimento ao IFSP do Satélite Íris e Residencial Sírius



Criada em março, a linha 226 (Residencial Sírius / Terminal Satélite Íris) faz a ligação do Terminal BRT Satélite Íris ao Residencial Sírius, com itinerário pela rua Heitor Lacerda Guedes, atendendo, diretamente, ao campus do Instituto Federal de Educação, Ciência e Tecnologia de São Paulo (IFSP).

Município recebe 20 novos ônibus da Expresso Campibus



Mais de 9,7 mil usuários do transporte público coletivo de Campinas foram beneficiados por novos ônibus, em março. Vinte novos veículos da empresa Expresso Campibus renovaram a frota. O investimento foi de aproximadamente R\$ 14 milhões.

Além dos 20 veículos, desde janeiro de 2021, outros 47 novos ônibus foram integrados à frota do transporte público.

Nova linha 433 atende ao Morada das Bandeiras após queda de ponte

Para garantir o atendimento aos usuários do transporte público em razão da queda de uma ponte no Jardim das Bandeiras, a Emdec criou a linha 433 (Morada das Bandeiras), que entrou em operação em janeiro.

A ponte danificada fica na Rua Ferdinando Turquetti. A linha liga o Condomínio Morada das Bandeiras ao Centro.

AÇÕES OPERACIONAIS

Tarifa teve reajuste abaixo da inflação em 2023

A partir de 1º de janeiro de 2023, as tarifas do transporte público coletivo de Campinas passaram a vigorar com novos valores.

Para diminuir o impacto para os usuários, a Administração municipal definiu um reajuste médio abaixo da inflação do período (dezembro de 2021 a dezembro de 2022).

A recomposição foi de cerca de 5,56%; enquanto a inflação, medida pelo IPCA (Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo) foi de 5,90%. A segunda integração (utilização de mais de um ônibus, pagando apenas uma tarifa, no período de 2h) não teve reajuste.

Além da inflação, importantes insumos do custo do transporte público causaram efeito para o reajuste da tarifa.

Os salários dos motoristas foram reajustados em 10%, a partir de dezembro de 2022; e tiveram novo reajuste, de 5%, em maio. No acumulado, o reajuste foi de 15,5%. A mão de obra representa 45% do total do custo operacional do sistema. O óleo diesel teve aumento de 12,64%.

TARIFAS TRANSPORTE 2023

Bilhete Único Comum: de R\$ 5,15 para R\$ 5,45 (reajuste de R\$ 0,30).

Vale Transporte: de R\$ 5,60 para R\$ 5,90 (aumento de R\$ 0,30).

Bilhete Único Escolar: de R\$ 2,06 para R\$ 2,18.

Bilhete Único Universitário: de R\$ 2,73 para R\$ 2,58.

Linhas Circular-Centro: de R\$ 3,73 para R\$ 3,93.

Pagamento da segunda integração: mantido em R\$ 0,45.

Operação Carnaval: frota reserva em terminais para atender aos foliões

Durante as festividades do Carnaval, em fevereiro, a Emdec programou reforços nas linhas de ônibus para atender aos participantes dos blocos de rua. Os terminais Barão Geraldo, Central, Mercado e Ouro Verde contaram com ônibus reservas, que foram utilizados para reforçar a operação normal.

Ônibus reservas alocados

nos terminais entraram em circulação para reforçar o sistema, evitando superlotações, ou de madrugada, para transportar os usuários na volta dos blocos, especialmente nos terminais Barão Geraldo e Mercado, regiões que concentraram o maior número de blocos carnavalescos.



Veículo movido a gás foi incorporado à frota do transporte público coletivo

Uma solução que transforma motores a diesel em motores 100% a gás foi adotada em um ônibus do transporte público coletivo de Campinas, em março. O veículo foi incorporado a linhas da região do Campo Grande. O uso do Gás Natural Veicular (GNV) reduz as emissões de poluentes e apresenta baixo custo de combustível.

Trata-se do primeiro ônibus da frota municipal movido a GNV. A expectativa é que outros veículos sejam incorporados gradativamente. A implementação da tecnologia envolve a Comgás, maior distribuidora de gás natural encanado do Brasil; a multinacional Tupy MWM, fabricante do motor; a Itajaí Transportes Coletivos, que opera o veículo; e a Emdec.

O veículo foi entregue com motor novo, mantendo a mesma potência e torque, e com todo o sistema de gás instalado e documentação regularizada para o GNV.

Avenida Francisco Glicério recebeu faixa exclusiva adicional

Para diminuir as lentidões e priorizar, ainda mais, a circulação do transporte público coletivo, aumentando a sua eficiência, a Emdec implantou uma continuação da faixa exclusiva já existente na avenida Francisco Glicério. Com a medida, a via passou a ter 1,3 km de traçado somente para os ônibus. O novo trecho, de 290 metros, abrange a extensão entre a avenida Aquidabã até a rua Henrique de Barcelos. A Francisco Glicério já possui faixa exclusiva para o transporte coletivo, em trecho de pouco mais de 1 km, entre as vias Orosimbo Maia e Aquidabã.

15 Linhas de Ônibus

32 mil Passageiros por dia

66 Veículos na frota

36 Ônibus circulando por hora no trecho





Campinas teve ônibus gratuito no Dia D da Campanha de Multivacinação

Realizado em outubro, o Dia D da Campanha de Multivacinação estimulou a adesão dos usuários do transporte público. Com a apresentação da carteira de vacinação, a criança ou adolescente (0 a 14 anos) e um acompanhante não pagaram passagem de ônibus do transporte coletivo municipal. A gratuidade concedida foi uma parceria entre a Emdec, a Secretaria de Transportes, a Transurc e as cooperativas do transporte coletivo do município. No Dia D, 67 centros de saúde ficaram abertos das 8h às 17h.



Terminais recebem Campanha de Vacinação

Para tornar ainda mais fácil e acessível a atualização da caderneta de vacinação de crianças e adolescentes (0 a 14 anos), a Campanha de Multivacinação, promovida pela Prefeitura, por meio da Secretaria de Saúde, desembarcou em cinco terminais urbanos de Campinas no final de outubro.

Foi possível garantir a imunização nos terminais Central, Ouro Verde, Barão Geraldo, Campo Grande e Padre Anchieta.



Seis terminais tiveram frota reserva para atender demanda de compras no Natal

Para atender ao fluxo de consumidores registrado no período de compras natalinas, em dezembro, contaram com ônibus reservas os terminais Barão Geraldo, BRT Mercado, Campo Grande, Central, Satélite Íris e Ouro Verde.

PAI-SERVIÇO



Seis novas vans atendem pessoas com deficiência

O transporte que promove acessibilidade e autonomia ganhou reforço em outubro, com a incorporação de seis novas vans ao PAI-Serviço, em substituição a veículos mais antigos. Os novos carros do serviço, que oferece transporte gratuito para pessoas com deficiência e mobilidade reduzida, entraram em operação dia 26 de outubro.

Cada nova van é adaptada para três lugares para cadeirantes, além de acompanhantes. Os carros têm carroçaria Sprinter e chassi Mercedes-Benz 417 CDI, com ano 2023/2024. O investimento foi de quase 1,6 milhões, feito por duas concessionárias do transporte público coletivo municipal, VB1 e VB3, ambas da VB Transportes.

Com a renovação, a frota do PAI-Serviço passou a oferecer 142 lugares, todos com

acompanhantes. São 53 vans adaptadas e um ônibus acessível, sendo: 25 vans com dois lugares para cadeirantes (total de 50 lugares), 28 vans para três cadeirantes (84 lugares) e um ônibus para oito cadeirantes.

O PAI-Serviço é subsidiado pela administração municipal, com custo mensal de cerca de R\$ 1,3 milhão.

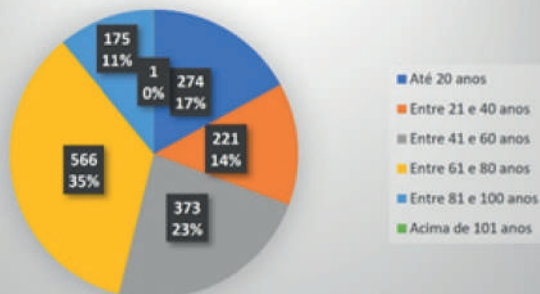
PAI-Serviço alcança 145,3 mil viagens em 2023

O PAI-Serviço registrou um total de 145.314 viagens entre janeiro e dezembro de 2023. Houve um acréscimo de 35% no número de viagens em relação ao ano de 2022, quando foram realizadas 107.649 viagens.

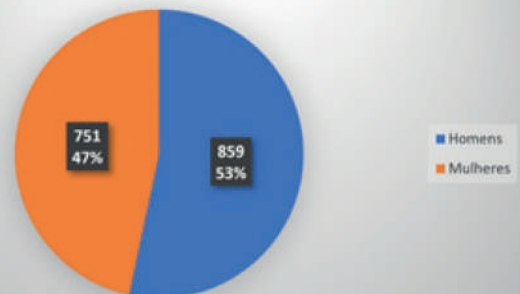
A média de 558 viagens diárias equivale aos dias úteis em operação. Aos finais de semana, a quantidade de viagens é reduzida. No mês com maior número de utilizações, em agosto, o serviço alcançou 13.694 viagens.



PAI-Serviço - Usuários por faixa etária



PAI-Serviço - Usuários por gênero



PAI-Serviço ajusta cronograma de agendamento

O PAI-Serviço passou a ter novo cronograma de agendamento de viagens, a partir do início de junho. O ajuste antecipou mais um dia da semana para a solicitação da viagem. O objetivo foi a otimização dos procedimentos de programação e roteirização do serviço.

A mudança foi necessária por conta do aumento da demanda pelo serviço e da necessidade de um período maior para organizar os roteiros de atendimento.

PAI-SERVIÇO EM NÚMEROS

53 vans adaptadas e um ônibus acessível

1,6 mil usuários cadastrados e ativos

145 mil viagens em 2023

558 viagens mensais (média por dia útil)

859 usuários do sexo masculino

751 usuárias do sexo feminino

14,6 milhões em subsídios

NOVO TRANSPORTE

Edital da licitação do transporte é republicado

Em julho, a Prefeitura de Campinas republicou o edital e anexos do processo de licitação para a concessão do transporte público coletivo convencional. O novo edital contemplou todas as sugestões apontadas pelo Tribunal de Contas do Estado de São Paulo (TCE/SP). Em maio, o TCE suspendeu o processo licitatório, após questionamentos de empresas interessadas no certame. Porém, o TCE determinou a alteração em 14 pontos do edital anterior, sendo que nenhum em relação a questões de dolo, apenas conflitos técnicos. As alterações foram feitas por uma comissão formada por membros da Emdec e das secretarias de Transportes, Administração e Justiça, com o apoio da Fundação Instituto de Pesquisas Econômicas (FIPE).



Principais alterações:

- **Atualização do valor da concessão**, que passou de R\$ 7.665.214.064,94 (valor antigo) para R\$ 8.272.700.000,00 (novo valor);
- **Atualização da data-base**, que passou de novembro de 2022 para maio de 2023, e envolve o investimento e insumos;
- Nova **tecnologia de veículos** movidos a diesel, de Euro V para Euro VI, que são menos poluentes;
- **Detalhamento dos custos** de operação e manutenção do BRT e, também, detalhamento da composição dos custos da garagem;
- O **Serviço Seletivo** de transporte foi retirado da licitação;
- As **garantias contratuais** passaram de 10% para 5% do valor do investimento.

Consulta pública do transporte recebe 131 manifestações



A segunda consulta pública da atual licitação do transporte coletivo de Campinas recebeu 131 manifestações da sociedade. Em outubro, a Prefeitura de Campinas abriu nova consulta pública para receber sugestões da população que auxiliassem no processo de licitação para a concessão do sistema de transporte público coletivo.

A medida foi adotada depois que nenhuma empresa apresentou propostas durante a sessão realizada em setembro. Com a nova consulta pública, a Administração municipal buscou ouvir novamente a população e representantes de empresas, órgãos de controle externo (como o Tribunal de Contas, Ministério Público e Judiciário) e universidades.

A população pôde consultar o edital da licitação e enviar dúvidas e contribuições, por meio de formulário eletrônico.

A primeira consulta pública, encerrada em novembro de 2022, recebeu 388 manifestações recebidas da sociedade. Foram 129 questionamentos enviados por formulário eletrônico e outros 259 depositados nas urnas dos terminais Barão Geraldo, Campo Grande, Central e Ouro Verde.

Manifestações da sociedade em consulta pública:

131 em 2023

388 em 2022

NOVO TRANSPORTE

- Período de **15 anos**, prorrogável por mais 5 anos.
- Operação em **dois lotes**: Lote 1 (Norte, Oeste, Noroeste) e Lote 2 (Leste, Sul, Sudoeste). Cada lote terá três áreas operacionais.
- **Remuneração dos serviços** prestados atrelada ao desempenho operacional e qualidade.
- **Sistema de Arrecadação e Remuneração** passa a ser administrado pela Emdec e não mais pelas empresas operadoras.
- **Ônibus novos**, mais confortáveis, silenciosos e menos poluentes.
- **Mais informação** aos usuários, confiável e em tempo real.
- **Menos tempo de espera** nos pontos, estações e terminais.
- **Fim dos créditos expirados.**
- **Veículos com** ar-condicionado, Wi-fi, tomadas USB, câmeras CFTV, GPS e terminal de computador de bordo.
- Mais de 200 **ônibus elétricos** durante a concessão, com crescimento de veículos de maneira escalonada entre o primeiro e o quinto ano.
- Frota do **sistema BRT** integrada ao sistema e moderna.

TREM INTERCIDADES



Trem Intercidades é incluído no PAC

Em agosto, o governo federal anunciou a inclusão do Trem Intercidades (TIC) São Paulo – Campinas (Eixo Norte) no Programa de Aceleração do Crescimento (PAC). O novo PAC tem investimento previsto de R\$ 179,6 bilhões somente no estado de São Paulo, e R\$ 1,3 trilhão em todo o Brasil até 2026.

A rota que inclui Campinas está no chamado Eixo Norte e passa pela área de 200 mil metros quadrados do Pátio Ferroviário, abrangendo o Centro e a Vila Industrial. O Pátio Ferroviário está dentro do Plano de Requalificação da Área Central (Prac) de Campinas, o “Nosso Centro”.

O projeto do Trem Intercidades é encabeçado pelo governo do Estado. Em Campinas, a Administração acompanha as questões técnicas relacionadas à ocupação do solo e transposição, na área do Complexo Ferroviário, envolvendo a Emdec e as secretarias de Urbanismo e Cultura e Turismo.

TIC em números

101 km entre a capital paulista e Campinas

1h04min Tempo de viagem de Campinas a São Paulo

800 Passageiros

R\$ 12,8 bilhões de investimento

ZELADORIA DE TERMINAIS

Mais conforto e acessibilidade nos terminais

Depois de mais de 50 anos, um novo Terminal Mercado vem por aí. A reforma do espaço prevê requalificação e cobertura das plataformas, acessibilidade e novos banheiros. Adequações de acessibilidade em terminais mais antigos contemplaram, em 2023, os terminais Padre Anchieta e Barão Geraldo. Melhorias que miram na ampliação do conforto aos usuários do transporte público coletivo e na excelência no atendimento.

Terminal Central tem novo posto de atendimento na área externa

Para facilitar a recarga do Bilhete Único e venda do QR Code, um novo posto de atendimento aos usuários foi ativado na área externa do

Terminal Central, na saída para a Rua Visconde do Rio Branco. O posto foi inaugurado pela Associação das Empresas de Transporte Coletivo Urbano de Campinas (Transurc) em fevereiro. No local, é realizada a venda de QR Code e recarga de Bilhete Único, a poucos metros da entrada do terminal.



Em outubro de 2022, a Emdec determinou que a circulação no Terminal Central passaria a ser exclusiva para usuários do transporte coletivo, mediante o pagamento da tarifa. A medida resultou em mais segurança e conforto para os usuários.

Nova pesquisa demonstra que 90% dos usuários aprovam melhorias no Terminal Central



Uma segunda pesquisa de opinião realizada pela Emdec, em fevereiro de 2023, com 719 usuários do Terminal Central, revelou que cerca de 90% avaliam que a implantação das catracas para fechamento do espaço resultou em mais conforto e segurança.

No final de outubro de 2022, o Terminal Central recebeu painéis digitais de alta resolução, que trazem informações como horários das linhas, previsão do tempo e orientações de práticas seguras dentro do terminal.

Pagamento da tarifa com cartão foi estendida para nove terminais



Em novembro, os postos de atendimento da Associação das Empresas de Transporte Coletivo Urbano de Campinas (Transurc) de mais nove terminais passaram a aceitar cartões de crédito e débito para o pagamento da tarifa. A expansão da facilidade foi realizada a partir da aprovação dos usuários. Nos terminais, o pagamento é válido para as recargas do Bilhete Único (exceto Vale-Transporte), taxas e o bilhete QR Code.

Terminais contemplados:

**Central,
Ouro Verde,
Mercado,
Barão Geraldo,
Metropolitano,
Vila União,
Vida Nova,
Campo Grande,
Satélite Íris,
Padre Anchieta.**

Resultados

- **80%** dos entrevistados indicaram que a tecnologia **melhorou o acesso à informação** sobre o transporte.

- **76%** dos entrevistados **aprovaram as melhorias nos banheiros.**

Após 50 anos, Terminal Mercado passa por requalificação



Mais segurança, acessibilidade e conforto aos usuários são benefícios da requalificação do Terminal Mercado, anunciada em outubro. Após mais de 50 anos após a inauguração, o espaço está sendo reformado em benefício dos 18 mil usuários que utilizam o terminal diariamente. As obras começaram em novembro e motivaram o remanejamento de linhas municipais para o entorno.

Melhorias previstas:

- implantação de duas entradas com bilheterias;
- reformulação de todas as plataformas, que ficarão mais espaçosas e confortáveis;
- nova cobertura nas plataformas e nas duas entradas;
- novos banheiros para pessoa com deficiência, feminino e masculino, além de Espaço Família;
- reforma dos banheiros existentes;
- reforma da área operacional da Emdec;
- construção de espaço para motoristas;
- implantação de piso podotátil em toda a área;
- revisão elétrica, hidráulica, drenagem e esgoto;
- novo paisagismo e nova comunicação visual.

Investimentos: R\$ 1.449.276,32
contrapartida da empresa
Construtora Patriani

Terminais Barão Geraldo e Padre Anchieta recebem piso tátil



A acessibilidade das pessoas com deficiência e mobilidade reduzida será ampliada em cinco terminais urbanos. A Emdec iniciou, em outubro, um cronograma de obras de acessibilidade nos terminais Padre Anchieta, Barão Geraldo, Ouro Verde, Itajaí e Vila União, além do Terminal Mercado I, no contexto da requalificação anunciada no início de outubro.

O Padre Anchieta foi o primeiro a receber a ampliação da acessibilidade, em outubro. Foram instalados cerca de 160 metros lineares de piso tátil de alerta e direcional nas plataformas; nos acessos ao espaço, ao guichê de atendimento, sanitários e ao bicicletário. Em novembro, o Terminal Barão Geraldo recebeu 472 metros lineares de piso tátil de alerta e direcional nas plataformas, nas travessias de pedestres, no acesso ao terminal e no entorno da bilheteria e sanitários.

A implantação da sinalização tátil, nos cinco terminais, terá investimento de cerca de R\$ 197 mil, fruto de contrapartida da empresa BN Zini Publicidade e Promoções. A execução será com mão de obra própria da Emdec, que também investirá R\$ 77 mil em materiais, equipamentos e insumos. Já a ampliação da acessibilidade no Terminal Mercado ocorre no contexto das obras de requalificação. As plataformas serão reformuladas e ampliadas, o espaço receberá rampas de acessibilidade internas e piso podotátil.

Investimento acessibilidade:

R\$ 82 mil

Terminal Barão Geraldo

R\$ 44 mil

Terminal Padre Anchieta

NOVOS ABRIGOS

Mais dignidade na espera pelos ônibus do centro aos bairros



Mais 355 abrigos 'Andorinha' para bairros de Campinas

Nove regiões de Campinas estão recebendo, gradativamente, mais 355 abrigos do tipo "Andorinha". A ordem de serviço para implantação foi assinada em junho. O abrigo da série foi implantado na sede da Emdec.

A iniciativa integrou o programa de requalificação dos pontos de embarque de passageiros do transporte público coletivo, comandado pela Emdec e pela Setransp.

Os 355 abrigos foram distribuídos em diversos bairros dos distritos do Campo Grande, Ouro Verde, Nova Aparecida, Barão Geraldo e Sousas; e das regiões do Amarais, Parque Anhumas, Sudeste e Viracopos. A implantação incluiu adequação do local, aterramento e medidas de acessibilidade.



Características:

- Cobertura em estrutura metálica.
- Banco de concreto com três assentos, sendo um deles destinado às pessoas obesas.
- Acessibilidade – espaço delimitado para cadeirantes, instalação de sinalização tátil de alerta e piso direcional.
- Identificação visual com a relação das linhas de ônibus que atendem aos pontos.

Critérios:

- Demanda por embarque, ou seja, onde há espera pelos ônibus.
- Volume de usuários e de linhas que atendem ao ponto.
- Proximidade de equipamentos públicos, tais como escolas ou postos de saúde.
- Espaçamento das calçadas, de modo a não prejudicar a circulação.
- Ausência de obstáculos que dificultem a visualização da chegada dos ônibus.

'ABRIGO AMIGO': 13 locais recebem abrigos interativos



Campinas foi uma das três cidades contempladas com o projeto "Abrigo Amigo", que promove companhia remota a quem estiver aguardando o ônibus à noite, especialmente mulheres e pessoas vulneráveis, por meio de chamadas de vídeo. Em cerimônia simbólica, realizada em setembro, a tecnologia foi testada e aprovada no abrigo instalado na avenida Francisco Glicério, próximo ao Largo do Pará. Ao todo, serão 20 locais contemplados com a tecnologia em Campinas.

O objetivo é minimizar a sensação de insegurança dos usuários do transporte público, principalmente mulheres, que utilizam as paradas de ônibus desacompanhadas no período entre 20h e 5h. Apesar de ter foco nas mulheres, o projeto tem propósito inclusivo e atende qualquer pessoa que se sinta vulnerável.

A iniciativa da empresa Eletromidia foi desenvolvida em conjunto com a agência AlmapBBDO e envolve a Prefeitura de Campinas, a Emdec e a Setransp.

Como funciona

Abrigos padrão "Glicério" que contam com painéis digitais são adaptados para realizar chamadas de vídeo, em tempo real, entre o usuário que se sentir vulnerável no ponto e atendentes de uma central de monitoramento. Eles são equipados com câmeras, conexão com a internet, sensores noturnos e microfones. Ao longo do dia, as telas funcionam normalmente para os informes publicitários.

O painel exibe a mensagem "Você precisa de companhia até chegar o ônibus? Peça agora". Para iniciar a chamada, o usuário deve tocar na tela e um atendente orienta e toma as providências necessárias com base na situação relatada.

13 pontos contemplados:

- **Av. Francisco Glicério** (em frente ao 6º Cartório de Notas e próximo ao Largo do Pará).
- **Av. Benjamin Constant**, 1633 (próximo à Biblioteca Municipal).
- **R. Albino José Barbosa de Oliveira**, 1000 – Barão Geraldo.
- **R. Dona Licínia Teixeira de Souza**, 331 (em frente ao Centro de Saúde do Jardim Aurélia).
- **Av. Dr. Moraes Salles**, 988 (em frente à Escola Estadual "Francisco Glicério").
- **Av. Dr. Alfredo Maia Bonato / Vital Brasil** (Praça Arautos da Paz).
- **Av. José de Souza Campos** (altura do número 1.220 e oposto ao 1.850).
- **R. Jacy Teixeira Camargo** (em frente ao Campinas Shopping).
- **Av. Orosimbo Maia**, 1309 (em frente ao Savegnago Supermercados).
- **R. Joaquim Villac**, 500 (em frente ao Instituto Religioso Campinas).
- **Av. Júlio de Mesquita**, 705.
- **Av. Almeida Garret.**

Janeiro a dezembro 2023

- **343** chamadas.
- Quase **3,8 acionamentos** por dia

Mais 347 abrigos “Glicério” são implantados no município

Campinas recebeu, ao longo de 2023, mais 347 novos abrigos do modelo existente na Avenida Francisco Glicério, sendo 264 implantados por meio de concessão pública e outros 83 através de contrapartidas de empreendimentos imobiliários.

Concessão

Foram 264 abrigos instalados por meio de concessão pública, implantados num raio de 5 km da região central e nos principais corredores do transporte. A concessionária também realizou 54,6 mil ações de manutenção dos abrigos sob sua gestão, envolvendo vistoria, limpeza, retirada de panfletos e de pichações.

No total, a concessionária implantará 894 novos abrigos, num raio de 5 km da região central e nos principais corredores estruturantes do transporte público. Atualmente, a responsável pela implantação e manutenção dos abrigos em Campinas é a Eletromidia, que adquiriu a empresa Moohb, acelerando o ritmo de implantações. A Eletromidia também está modernizando os MUPIs, que estão sendo substituídos por painéis digitais em pontos estratégicos da cidade.

Contrapartidas

Outros 83 abrigos foram implantados como contrapartida de polos geradores de tráfego, beneficiando diversas regiões da cidade, com abrigos mais modernos e confortáveis.



Abrigos padrão “Glicério”:

- 4 assentos individuais.
- Cobertura de material leve e resistente a impactos.
- Iluminação LED.
- Acessibilidade: espaço para cadeirantes e piso podotátil no entorno.
- Tomadas USB para recarga de celulares.
- Identificação das linhas atendidas pelo ponto.

TECNOLOGIA

a serviço do transporte público

Painéis digitais de abrigos exibem previsão de chegada dos ônibus

Os usuários do transporte público passaram a contar com mais uma opção para programar as viagens nas linhas municipais. Em janeiro, a previsão de chegada dos veículos, em tempo real, passou a ser exibida em 47 painéis digitais nos abrigos de ônibus padrão “Glicério”, na região central e principais corredores do transporte. Ao final de 2023, eram 70 painéis digitais ativos.

O projeto envolve a Emdec, o aplicativo Cittamobi e a empresa Eletromidia. As

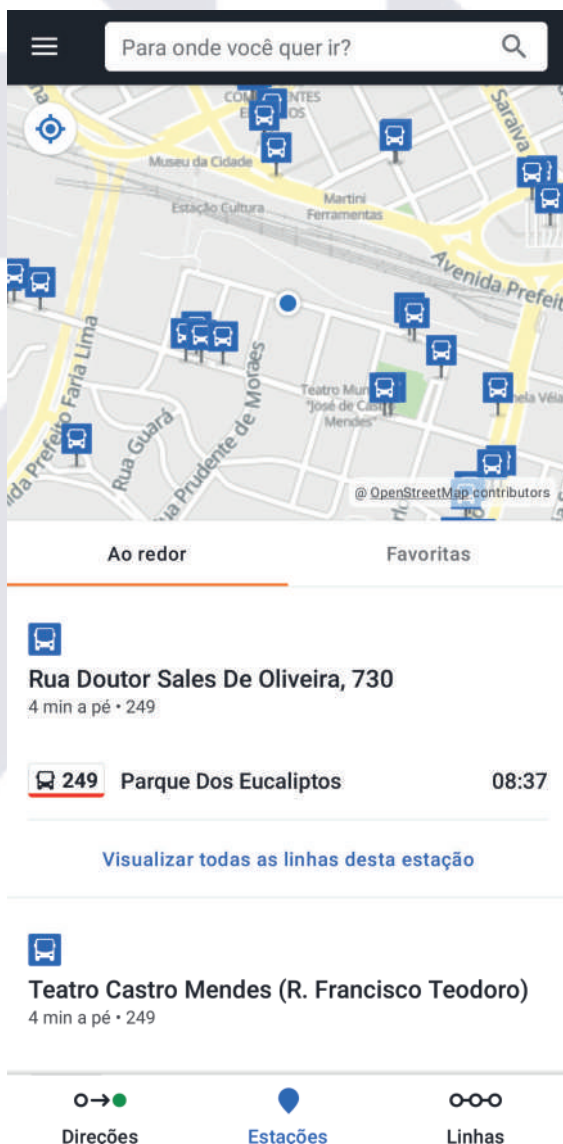
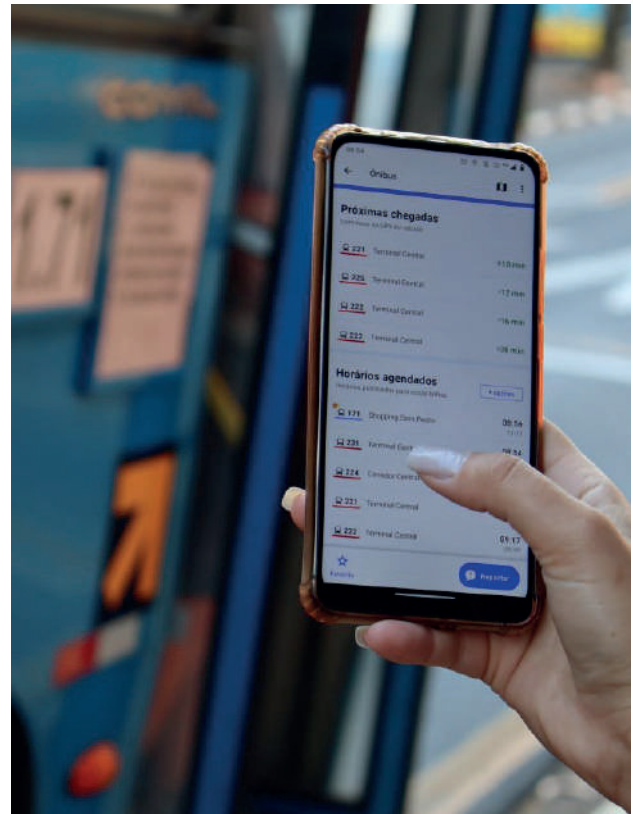
informações disponíveis nos MUPIs (Mobiliários Urbanos para Informação) são extraídas do sistema de monitoramento via GPS instalado nos ônibus, que também alimenta o aplicativo Cittamobi.



Ferramentas de consultas às linhas tiveram aumento no número de usuários

Com os aplicativos “Cittamobi”, disponibilizado a partir de 2015; e Moovit, lançado em Campinas em 2022, os usuários podem consultar as previsões de chegada dos ônibus em tempo real, selecionando os pontos de parada no mapa. Assim, antes mesmo de sair de casa, é possível escolher qual linha utilizar, com base na previsão de chegada no ponto.

O Cittamobi registrou, em 2023, 31,1 milhões de acessos (número de vezes que o aplicativo foi aberto pelos usuários). E o Moovit alcançou um crescimento de 23% no número de usuários em Campinas ao longo de 2023. Em ambos os aplicativos, Campinas está entre os 10 municípios com o maior número de usuários no Brasil.



TRANSPORTE DE INTERESSE PÚBLICO



TRANSPORTE DE INTERESSE PÚBLICO

Segurança e qualidade no serviço prestado

Garantir a segurança e qualidade do serviço prestado. Esse é o norte da gestão realizada pela Emdec no que se refere ao transporte de interesse público. O regramento dessa modalidade inclui o transporte escolar, o transporte de passageiros por táxi, transporte por aplicativos, o transporte executivo e o fretamento, além do Serviço de Transporte Alternativo Municipal (STAM).

Confira ações que envolveram estas modalidades em 2023:



Taxas de embarque para viagens intermunicipais e interestaduais foram fixadas em UFIC

Em dezembro, as taxas de embarque para viagens rodoviárias intermunicipais e interestaduais, no Terminal Multimodal Ramos de Azevedo (Rodoviária de Campinas), foram fixadas em UFIC (Unidade Fiscal de Campinas). A medida foi adotada pela Administração municipal para simplificar e padronizar a recomposição anual das taxas, que antes eram atreladas às definições de portarias estadual e nacional.

NOVAS TAXAS

- Taxa de embarque intermunicipal:

Curta distância (até 39,9 km):

0,27 UFIC (R\$ 1,21);

Média distância (de 40 km a 79,9 km):

0,50 UFIC (R\$ 2,24);

Longa distância (acima de 80 km):

1,89 UFIC (R\$ 8,47).

- Taxa de embarque interestadual:

1,88 UFIC (R\$ 8,42).

- As taxas de embarque intermunicipais ficaram inalteradas.

- Na taxa interestadual houve o acréscimo de R\$ 0,51.

Compete à Agência de Transporte do Estado de São Paulo (Artesp) a regulamentação e fiscalização do transporte intermunicipal; e compete à Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) a do transporte interestadual. E o Decreto Municipal Nº 17.365, de 01/07/2011, estabelecia que as taxas de embarque do Terminal Rodoviário tivessem o reajuste atrelado aos índices fixados pela ANTT e pela Artesp. Com isso, portarias autorizando as recomposições das taxas eram sempre publicadas por cada órgão, a seu tempo.

Nova regulamentação do motofrete é suspensa

Em função das discussões a nível nacional que envolvem a categoria dos motofretistas, a Administração Municipal decidiu suspender a regulamentação do Decreto Municipal Nº 21.885/2022, que trata dos serviços de transporte remunerado de mercadorias em motocicletas (motofrete). A regulamentação previa o cadastramento obrigatório de condutores, veículos e empresas que prestam o serviço; e a realização de inspeções veiculares semestrais nos veículos.

A decisão considerou as discussões acerca da flexibilização da categoria, em âmbito nacional, que é tema do Projeto de Lei Federal Nº 2508/2022, o qual cria o "Estatuto da Liberdade dos Motoboys" e simplifica regras para o desempenho da atividade.

Taxistas escolhem novos pontos em sorteio

Em um processo transparente, 249 permissionários do serviço de táxi participaram de sorteio para o remanejamento de 90 vagas, realizado em julho. O sorteio foi acompanhado por uma comissão, que contou, inclusive, com a participação de permissionários.

Na última vez que o remanejamento ocorreu, em 2018, foram ofertadas 29

vagas em 17 pontos. Desta vez, foram 90 vagas em 48 pontos.

O objetivo foi preencher vagas que não estavam ocupadas, devido a cassação, caducidade, desistência da permissão ou outros motivos previstos em lei (Lei Municipal nº 13.775/2010).



Transporte Escolar

- 535 transportadores regulares (280 pessoas físicas e 255 pessoas jurídicas).
- 744 condutores auxiliares (15 PF + 729 PJ).
- 975 veículos regulares (280 PF + 695 PJ).

Táxi

- 733 permissões regulares.
- 339 condutores auxiliares.
- 735 veículos regulares.

Transporte por aplicativo*

- 206.251 condutores cadastrados.
- 310.362 veículos cadastrados.

** Os números se referem ao cadastro enviado pelas empresas operadoras do serviço e não correspondem aos transportadores que efetivamente estão operando em Campinas.*

Fretamento

- 173 transportadores regulares.

STAM (Transporte Alternativo)

- 237 permissionários regulares.
- 244 veículos regulares.
- 18 condutores auxiliares.



Mais de 5,8 mil inspeções veiculares realizadas

Para garantir a segurança, o conforto e a qualidade do serviço prestado por toda a frota do transporte público e de interesse público, a Emdec promove inspeções periódicas dos ônibus, midiônibus e miniônibus que operam as linhas municipais e de veículos do serviço de transporte

fretado, escolar, táxi e guincho. Ao longo de 2023, foram mais de 5,8 mil inspeções veiculares realizadas.

Durante a inspeção, são verificados mais de 700 itens, nas categorias identificação; equipamentos obrigatórios e proibidos; iluminação e sinalização; freios, direção, suspensão, pneus e rodas; chassi e carroceria; inspeção veicular ambiental; e componentes complementares.

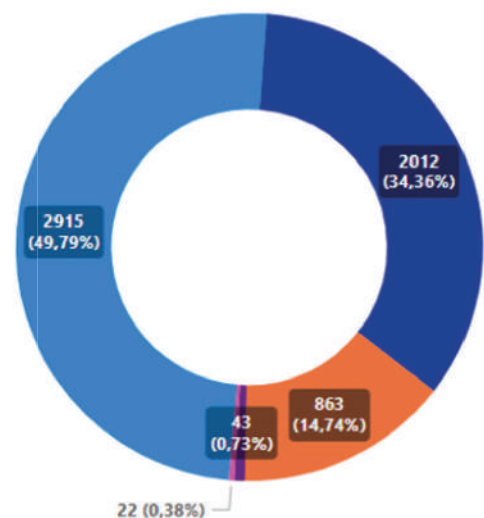
5.855 inspeções veiculares realizadas em 2023:

- 2915 inspeções ônibus do transporte público (InterCamp).
- 2012 inspeções transporte escolar.
- 863 inspeções táxi.
- 43 inspeções fretamento.
- 22 guinchos.

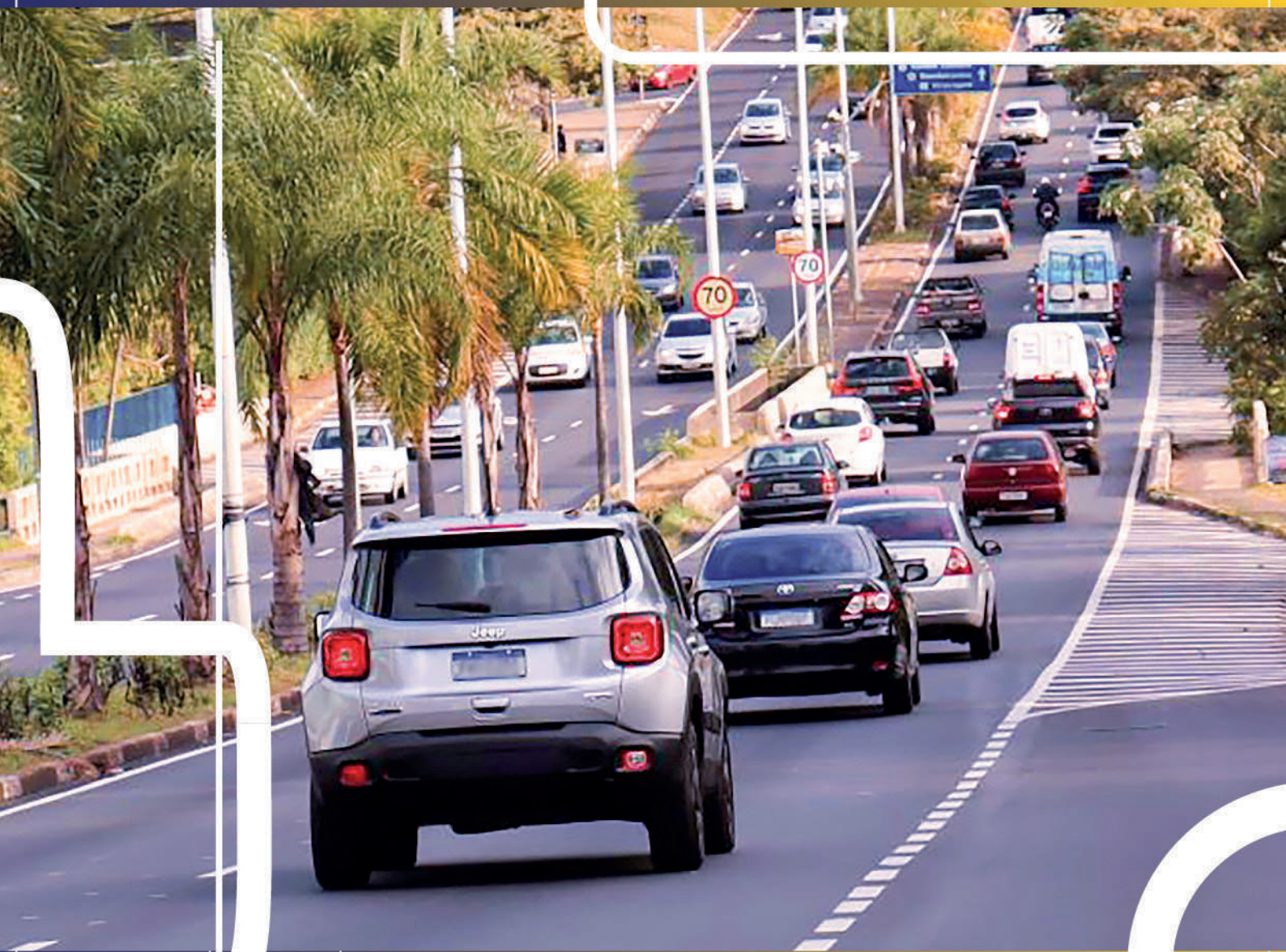
- **46.430** defeitos identificados nos veículos, sendo que **46.049** foram solucionados.

Modalidade

Modalidade ● INTERCAMP ● ESCOLAR ● TAXI ● FRETADO ● GUINCHO



TRÂNSITO



OPERAÇÃO E FISCALIZAÇÃO

Mudar comportamentos para salvar vidas

Com frentes de fiscalização focadas na dissuasão de comportamentos de risco no trânsito, a Emdec buscou prevenir sinistros e garantir o respeito à legislação nas vias do município. Ações para ampliar a segurança viária também foram adotadas em pontos críticos com alto fluxo de veículos ou em locais suscetíveis a alagamentos. Fazer a vida fluir nas ruas e avenidas de Campinas, com segurança, foi a base desse trabalho. Confira as iniciativas:



2023 Operação em Números

- **340** agentes de trânsito atuam 24 horas por dia, nos sete dias da semana.
- **14** agentes se revezam na Central de Operações.
- **85 mil** ocorrências atendidas pela Central de Monitoramento de Operações.
- **235** câmeras de monitoramento integradas à CIMCamp.
- **51,6 mil** ocorrências gerais (blitz, reserva de vagas, etc).
- **11,6 mil** apoios a obras e eventos.
- **2 mil** sinistros atendidos (fatais, com vítimas, sem vítimas e atropelamentos).
- **1,6 mil** ocorrências extraordinárias (alagamentos, manifestações, queda de postes).
- **4,2 mil** ações de fiscalização a estacionamentos irregulares.
- **1,5 mil** apoios a pontos de lentidão.
- **2,2 mil** apoios a semáforos inoperantes.
- **2,6 mil** apoios a veículos quebrados.
- **3,7 mil** apoios a falhas na via.
- **3,8 mil** acionamentos de guinchos para remoção de veículos.

OPERAÇÃO

Waze for Cities: Emdec passou a reportar alertas de trânsito no app



Tecnologia a favor da gestão do trânsito e do planejamento da mobilidade urbana. Em junho, foi anunciada uma parceria entre a Administração municipal e o programa Waze for Cities, que permite adicionar alertas de trânsito no aplicativo para a visualização dos motoristas. A parceria envolveu a Emdec / Setransp, a Informática de Municípios Associados (IMA); e não prevê qualquer custo para o município.

O Waze for Cities é uma plataforma de compartilhamento de dados bidirecional. A Emdec passou a reportar, em tempo real, alertas aos motoristas com informações relevantes ao tráfego – bloqueios viários ocasionados por obras e eventos programados, por ocorrências extraordinárias ou por acidentes de trânsito.

E para aprimorar o planejamento estratégico da mobilidade urbana, o município passou a ter acesso ao banco de dados com informações compartilhadas pela rede de usuários do Waze: fluxo de veículos, saturação e velocidade média das vias, lentidões e acidentes reportados.

O Waze for Cities foi lançado em outubro de 2014 e atualmente conta com mais de 1,5 mil parceiros, entre eles os municípios do Rio de Janeiro, São Paulo, Juiz de Fora e Joinville.

Faixas reversíveis em prol da fluidez e segurança viária

O que é uma faixa reversível?

Inversão do sentido de circulação de faixas de rolamento para atender o sentido de maior demanda de tráfego, ampliando a fluidez viária.

Quais os benefícios?

Aumenta a capacidade de fluxo das vias e é adotada geralmente em situações de grande demanda de veículos, obras ou situações emergenciais, tais como alagamentos e acidentes.



- **Rua Coronel Quirino, na região do Bosque dos Jequitibás:** ativada em períodos chuvosos como medida preventiva para evitar a circulação pela rua General Marcondes Salgado, que conta com árvores de grande porte. O contrafluxo é adotado na faixa esquerda da Coronel Quirino, no trecho entre a avenida Dr. Moraes Salles e a rua General Marcondes Salgado. Os motoristas que vêm da Avenida Waldemar Paschoal (sentido Bosque) devem permanecer à esquerda da via e seguir pelo contrafluxo da Coronel Quirino.



- **Avenida John Boyd Dunlop, na altura do Viaduto da Rodovia dos Bandeirantes:** adotada a partir de fevereiro, no trecho de 1,5 km, entre a avenida Profº Mário Scolari e o Shopping Parque das Bandeiras. As faixas reversíveis são ativadas em dias úteis (exceto feriados), no pico da manhã, no período das 6h30 até as 7h30. O intuito é ampliar a fluidez viária e solucionar lentidões, em benefício do sentido de maior circulação. O trecho desde a altura do Shopping das Bandeiras até o Balão do Londres recebeu reprogramações semaforicas para viabilizar a operação.

Como funciona:

- Entre a avenida Profº Mário Scolari e a ponte da rodovia dos Bandeirantes: cinco faixas dedicadas ao trânsito sentido Centro – três faixas reversíveis (contrafluxo) e duas convencionais, além do pavimento rígido do Corredor BRT.
- No trecho sobre a Rodovia dos Bandeirantes: três faixas para o sentido Centro e uma para o sentido bairro.
- No trecho após a ponte até a altura do Shopping das Bandeiras: quatro faixas dedicadas ao sentido Centro, sendo duas convencionais e duas reversíveis.
- Os motoristas que trafegam no sentido Centro – bairro são desviados para as marginais da avenida JBD na altura do Shopping das Bandeiras e, também, após o trecho sobre a Rodovia dos Bandeirantes.

Parceria entre Emdec, DPBEA e GM recolhe animais em vias



Para garantir a recolha adequada de animais em vias da cidade e evitar acidentes de trânsito, a Emdec iniciou, em março, ação em parceria com a Guarda Municipal (GM) e o Departamento de Proteção e Bem-Estar Animal de Campinas (DPBEA), da Secretaria Municipal do Verde, Meio Ambiente e Desenvolvimento Sustentável. A iniciativa também considera o Estatuto de Proteção, Defesa e Controle das Populações de Animais Domésticos do Município (Lei nº 15.449/2017), que aponta a proibição da permanência e a manutenção de grandes animais, soltos ou atados, por cordas ou outros meios, em vias ou em logradouros públicos, parques ou praças públicas.

Todos os animais recolhidos em vias ou locais de Campinas são encaminhados ao DPBEA, onde passam por atendimento veterinário e recebem todos os cuidados necessários.

“Operação Páscoa”: agentes monitoram 29 eventos religiosos

Entre a Sexta-feira Santa, comemorada em 7 de abril, e o Domingo de Páscoa, no dia 9 de abril, agentes da Emdec prestaram apoio a 29 eventos religiosos, nas diversas regiões do município. Eles realizaram bloqueios necessários à passagem das procissões e orientaram condutores.

“Operação Volta às Aulas” organizou trânsito no entorno de 15 instituições

Entre os dias 23 de janeiro e meados de fevereiro, os agentes da Emdec monitoraram a circulação no entorno de 15 unidades de ensino das redes particular e estadual, localizadas em ruas e avenidas com alto fluxo veicular. A operação contempla reserva de vagas; orientações para travessia, embarque e desembarque de alunos; coíbe fila dupla e o fechamento de cruzamentos pelos motoristas.



FISCALIZAÇÃO



Dissuadir para conscientizar condutores: 129 blitz integradas em 2023

Ampliar a segurança dos condutores a partir da dissuasão de comportamentos de risco e identificar infrações ao Código de Trânsito Brasileiro. Com esses objetivos, a Emdec promoveu, em 2023, 129 operações de fiscalização integradas com a Guarda Municipal (GM), Polícia Militar do Estado de São Paulo (PM), Polícia Militar Rodoviária de São Paulo (PMRV), Polícia Civil e o Comando de Policiamento de Trânsito da Polícia Militar do Estado de São Paulo (CPTTran/PMESP). Recebem as operações, com mais frequência, os eixos das avenidas John Boyd Dunlop, Ruy Rodriguez e Prefeito

José Nicolau Ludgero Maselli.

Inicialmente focadas em coibir placas encobertas ou adulteradas, as operações se intensificaram a partir da aplicação da Lei 14.599/2023, que ampliou as competências dos órgãos municipais no que se refere à fiscalização de trânsito. Desde então, os agentes da mobilidade urbana podem fiscalizar diversos enquadramentos do Código de Trânsito Brasileiro, entre eles o estado de conservação dos veículos e a documentação.

Em julho de 2023, a operação foi um dos atos realizadas pela Administração municipal como forma de inibir ‘rolezinhos’, como o que vitimou três pessoas na rodovia Santos Dumont naquele mês.

Diversas frentes de atuação

Operação “Placa Encoberta”:

>> A Emdec identifica, em tempo real, por meio de equipamento de fiscalização eletrônica, motociclistas que encobrem a placa, geralmente em velocidade superior à regulamentada.

>> Os motociclistas são abordados no trecho seguinte.

>> A Guarda Municipal realiza a triagem e outros itens de segurança são observados, tais como condições dos pneus e utilização correta do capacete.

- **129** operações integradas de fiscalização.
- **4,8 mil** veículos abordados.
- **3,7 mil** autuações.
- **543** veículos removidos ao Pátio.

Operação de inteligência:

>> Câmeras de monitoramento flagram veículos e condutores que cometem infrações recorrentes, identificados pelo banco de dados da Emdec. A informação é compartilhada com a Guarda Municipal, que realiza a abordagem e apreensão. Em setembro, houve a apreensão de uma moto com R\$ 1.304.026,94 em multas de trânsito, na avenida John Boyd Dunlop.

Operação Moto Barulhenta:

>> A inspeção visual buscou identificar motocicletas com escapamentos ‘furados’, descarga livre (silenciador removido) ou fora das especificações. Além disso, outros itens de segurança previstos na legislação foram verificados.

Fiscalização em Números 2023



Infrações de trânsito em 2023: excesso de velocidade liderou ranking

O excesso de velocidade correspondeu a quase 68% das infrações de trânsito contabilizadas em Campinas em 2023. Foram expedidas 784.339 penalidades, sendo 661.991 (84,4%) oriundas da fiscalização eletrônica (radares) e 122.348 (15,6%) aplicadas pelos agentes da mobilidade urbana. Do total computado, 533.160 penalidades envolveram excesso de velocidade.



Você Sabia?

O número de 661.991 penalidades registrado pelos radares equivale a **menos de 1% (0,07%)** das 880.938.177 de passageiros de veículos pelos pontos com radares em Campinas.

Infrações mais recorrentes em 2023:

- 1. Transitar em velocidade superior à máxima permitida:**
533.160 (68% do total);
- 2. Avanço de sinal vermelho:**
58.021 (7,4% do total);
- 3. Estacionamento irregular (todos os tipos):**
52.378 (6,7% do total);
- 4. Parar ou estacionar sobre a faixa de pedestre (todos os tipos):**
18.880 (2,4% do total);
- 5. Dirigir com uso de telefone celular (todos os tipos):**
18.056 (2,3% do total).

Cinco vias concentraram 330.616 penalidades expedidas (42,2% do total):

1. Avenida John Boyd Dunlop:
156.131 (19,9% do total);
2. Avenida das Amoreiras:
67.002 (8,5% do total);
3. Avenida Ruy Rodriguez:
46.570 (5,9% do total);
4. Avenida Dermival Bernardes Siqueira:
31.839 (4,1% do total);
5. 5ª Avenida José Amgarten:
29.074 (3,7% do total).

Sinalização do Túnel Joá Penteadado foi revitalizada

No início de janeiro, a sinalização horizontal (solo) e vertical (placas) foi reforçada no Complexo Viário Túnel Joá Penteadado, nas saídas, em ambos os sentidos. As medidas buscam incentivar o respeito à velocidade máxima permitida.

O local foi selecionado pela Emdec para receber a ação devido ao alto número de multas aplicadas pelo radar que está localizado no interior do túnel, no sentido Centro – bairro.



O que mudou:

- No sentido Centro – bairro: seis placas de regulamentação de velocidade e outras quatro placas alertando sobre a fiscalização eletrônica, a 200 metros e a 100 metros do equipamento.
- Reforço da sinalização horizontal (de solo), em ambos os sentidos: legendas com a velocidade máxima permitida na via foram implantadas nas três faixas de rolamento, no sentido Centro – bairro.
- Nas divisões das faixas de rolamento foram implantadas tachinhas, nos dois sentidos.

Você Sabia?

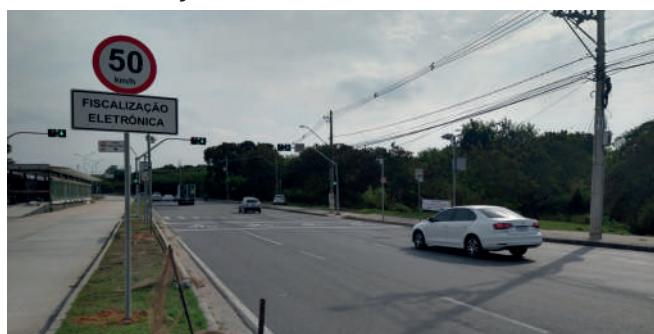
Em média, 27 mil carros passam pelo Túnel Joá Penteadado por dia, em ambos os sentidos – 13.758 por sentido; menos de 1% dos veículos que circulam pelo local são autuados.

Novo radar amplia segurança na Ruy Rodriguez

Sensível a diversos fatores de risco para acidentalidade, a avenida Ruy Rodriguez recebeu um novo radar em julho, nas proximidades da estação Morumbi do BRT Ouro Verde. Instalado no sentido Centro – bairro, o equipamento entrou em operação no início de agosto.

Entre 1 e 25 de julho, um radar que fica no semáforo em frente ao local da nova instalação registrou 3.118 multas.

O objetivo da Emdec foi promover mais segurança nos deslocamentos e nas travessias de pedestres. A região conta com escola para jovens e centro universitário; além do movimento natural das pessoas do entorno e da circulação de linha do BRT Ouro Verde.



OBRAS VIÁRIAS

Nova alça na av. JBD facilitou acesso aos bairros na região do Londres



Em janeiro, uma nova alça de acesso da avenida John Boyd Dunlop (JBD) para a Rua José Rosolen (marginal) foi implantada pela Emdec, na região do Jardim Londres. O dispositivo fica no sentido Centro – bairro da avenida JBD, entre a avenida Ibirapuera e o Balão do Londres. A medida facilitou o acesso aos bairros Vila Castelo Branco, Jardim Londres, Vila Padre Manoel da Nóbrega, Parque dos Eucaliptos e à Faculdade Anhanguera.

A alça também pode ser utilizada pelos motoristas que desejam seguir no sentido Jardim Pauliceia ou retornar ao sentido Centro da avenida JBD. Até então, o acesso à marginal da avenida e aos bairros só era possível na altura da avenida Transamazônica e nas imediações do campus II da PUC-Campinas.

Novo acesso agilizou deslocamento de ambulâncias junto ao Hospital Mário Gatti

A Emdec implantou, em janeiro, um novo acesso para o deslocamento das ambulâncias que atendem ao Hospital Mário Gatti, na avenida das Amoreiras,

altura da Estação BRT Mário Gatti. A medida facilitou o percurso das viaturas, agilizando o atendimento às emergências.

Houve a abertura de um acesso exclusivo para as ambulâncias no Corredor BRT Ouro Verde. Assim, quando a viatura de emergência vem da região do Ouro Verde pela avenida das Amoreiras, pode utilizar o Corredor BRT (faixa exclusiva) para acessar o Hospital Mário Gatti. Até então, era necessário realizar o retorno pela avenida Prefeito Faria Lima.



Reconfiguração geométrica amplia fluidez no Ouro Verde



A avenida Ruy Rodriguez, no Jardim Cristina, próximo ao Hospital Ouro Verde, recebeu, a partir de janeiro, obras de geometria e preparação da infraestrutura para semaforização do cruzamento com a rua Plácido Soave. As intervenções viabilizaram a transposição da avenida. Também foram construídas rampas de acessibilidade e recomposição do calçamento (construção

de guias e sarjetas). As mudanças ampliam a acessibilidade de pedestres no acesso ao Hospital Ouro Verde. O investimento total da obra foi de cerca de R\$ 602,5 mil.

Cruzamento da Vila Mingone recebe faixa adicional e “direita livre”



Para ampliar a capacidade viária na Vila Mingone, o acesso da avenida das Amoreiras para a rua Maria Anna Cremasca Levantesi, no Parque Montreal, recebeu uma faixa de rolamento adicional, a partir de janeiro, na aproximação do semáforo. A capacidade viária foi ampliada e permitiu que a faixa da direita seja utilizada somente para conversões.

Na execução da obra foram melhorados os raios de curvaturas, com mais conforto na realização das manobras, principalmente dos veículos pesados e articulados. Também houve reconfiguração geométrica, nova pavimentação e revitalização da sinalização viária (horizontal e vertical).

O que é a “direita livre”?

Consiste em manter a faixa direita de rolamento da via exclusiva para as conversões à direita.

Binário de trânsito é implantado no Alto do Taquaral



Uma nova configuração na circulação viária foi implantada na região da praça Ludwig Winkler (Balão da Caixa D'Água), no Alto do Taquaral / Chácaras Primavera. Em fevereiro, um trecho da rua das Hortências e a rua Eunice Virgínia Ramos Navero, passaram a formar um binário, com sentidos únicos e opostos de circulação.

A medida proporcionou mais fluidez ao tráfego e mais segurança na circulação. O projeto foi concebido pela Emdec e definido como mitigação de impacto no trânsito pela instalação de empreendimento na região. A implantação foi custeada pelo empreendedor.

Os conjuntos semaforicos existentes foram reconfigurados e receberam câmeras de detecção veicular. O sistema “inteligente” ajusta o tempo de permanência na fase verde com base na demanda veicular, reduzindo o tempo ocioso e a espera semaforica.

Entenda as mudanças:

- Rua das Hortências: sentido único no trecho entre a avenida Almeida Garret e a rua Girassol. O trânsito flui no sentido Shopping Dom Pedro e Pontifícia Universidade Católica de Campinas.

- Rua Eunice Virginia Ramos Navero: sentido único no trecho entre as vias Aglair Buratto Vilas Boas e José Lins do Rego. O trânsito flui no sentido Centro e Taquaral.

- Rua Aglair Buratto Vilas Boas: inversão de sentido no trecho entre as vias Rute Ferraz de Angelis e Zerillo Pereira Lopes.

- Rua José Lins do Rego: sentido único no trecho entre as vias Eunice Virgínia Ramos Navero e Almeida Garret.

- Novo semáforo rua das Hortências x rua Girassol. Travessias de pedestres e implantação de rampas de acessibilidade no entorno.

Investimento: R\$ 90 mil.

Avenida Mackenzie ganha alça de retorno

A Administração anunciou, em março, a finalização das obras de implantação da alça de retorno na avenida Mackenzie. O novo acesso, além de melhorar o trânsito, diminui em aproximadamente três quilômetros a distância para os motoristas

que trafegam pela região.

No local foram implantados 170 metros de guias e sarjetas, pavimentados cerca de 100 metros da via de acesso, além da implantação da sinalização viária. A obra foi executada pela Secretaria Municipal de Serviços Públicos, com apoio da Emdec.



“Tapetão” recebe testes de implantação de “direita livre”



Em março, a Emdec fez uma operação piloto de “direita livre” no acesso da rodovia Professor Zeferino Vaz (SP-332) para a avenida Dr. Theodureto de Almeida Camargo, na região do Jardim Nossa Senhora Auxiliadora. O teste foi realizado no horário de pico da manhã (entre 6h30 até as 8h) e pico da tarde (15h30 às 18h).

A passagem pelo semáforo é livre, sendo operacionalizada pelas agentes da

Mobilidade Urbana. A ação foi realizada no sentido Barão Geraldo – Centro.

A análise mostrou que o alto fluxo de pedestres que acessam as áreas comerciais da região inviabiliza, do ponto de vista da segurança viária, a implantação da “direita livre” no cruzamento. Como alternativa para melhorar a fluidez do tráfego na região, a Emdec elaborou projeto para ajustar as faixas de rolamento da Theodureto de Almeida Camargo.

Jardim Itatinga teve mudanças de circulação no acesso à Santos Dumont



Em abril, a Emdec promoveu alterações de circulação em três vias do município, na região do Jardim Itatinga, que engloba os bairros Parque Industrial Lisboa e Jardim Telesp. O projeto buscou minimizar os conflitos de tráfego e ampliar a segurança viária no acesso à rua Eldorado e à rodovia Santos Dumont (SP-75).

Um novo conjunto semafórico foi ativado no entroncamento da rua José Pinto da Silva com a rua Eldorado. A Emdec investiu R\$ 85,5 mil na implantação dos semáforos.

Obra facilitou travessia na ciclofaixa do Jardim Aurélia

A ciclofaixa existente ao longo da avenida Império do Sol Nascente, no Jardim Aurélia, recebeu, em abril, um trecho complementar que passa pela Praça Marcelo Rodrigo Tedeschi. A medida

facilitou a transposição da avenida Império do Sol Nascente pelos ciclistas, utilizando a rota cicloviária sinalizada na praça, além de ampliar a segurança e a performance do deslocamento.



Vila Teixeira recebeu ajuste geométrico e alargamento de faixas



Na Praça Santa Catarina, região da Vila Teixeira, um ajuste geométrico no canteiro possibilitou o alargamento do viário no acesso da avenida John Boyd Dunlop pela rua Joaquim Vilac. A obra foi realizada no início de abril. Houve adequação das faixas de rolamento e nova sinalização. A medida resultou em melhor acomodação do fluxo veicular, minimizando conflitos de tráfego.

Cruzamento da Ângelo Simões x Washington Luiz é reconfigurado

No final de agosto, a Emdec realizou reconfiguração geométrica no cruzamento das avenidas Ângelo Simões com Washington Luiz, na região do Jardim Leonor. Desde então, é permitida

a conversão direta para a esquerda, da Ângelo para a Washington. A medida facilitou o acesso para os veículos com destino ao Parque Prado.

A nova reconfiguração foi possível com a implantação de uma baía de acomodação, à esquerda, no trecho de aproximação da Ângelo Simões para a Washington Luiz, no sentido bairro. Para a obra foi utilizada parte do canteiro central. A conversão à direita já é possível.

Investimento: R\$ 155,7 mil.



A Emdec também realizou a reconfiguração dos semáforos, que agora contam com três estágios e acionamento por botoeira. Os semáforos também possuem a tecnologia de câmeras de detecção, para identificar a via com maior movimento de veículos e evitar o estágio "vermelho" ocioso, resultando em maior fluidez viária.

Obras no "Tapetão" ampliam fluidez do trânsito

Com intervenções que contemplam a melhor acomodação de veículos nas faixas e facilitação do acesso ao "Tapetão", como é conhecida a rodovia Professor Zeferino Vaz (SP-332), a Emdec finalizou obras realizadas na avenida Theodureto de Almeida Camargo.

Iniciadas em setembro e finalizadas em outubro, as ações proporcionam uma

melhor fluidez no trânsito, além de mais segurança viária para quem circula na região.

Investimento: R\$ 146 mil.



Na avenida, no sentido Parque Portugal (Lagoa do Taquaral), foi realizado o aumento na área de estreitamento do canteiro central, para o movimento de retorno. O objetivo foi obter uma melhor acomodação dos veículos nas faixas, bem como uma otimização do rendimento do tempo semafórico.

Já no sentido contrário da avenida, foi promovido o alargamento da pista, para uma melhor demarcação das faixas de rolamento e oferta de mais comodidade aos motoristas, principalmente para quem trafega à direita, com destino ao "Tapetão".

Trecho da avenida Lix da Cunha recebeu terceira faixa, no sentido Centro



A avenida Lix da Cunha ganhou mais fluidez viária, com a implantação de faixa adicional em um trecho de cerca de 600 metros, no sentido bairro – Centro. A terceira faixa foi implantada no trecho desde o Trevo da Bosch até a altura da Estação de Transferência Anhanguera.

A via passou, portanto, de duas para três faixas no trecho impactado. A abertura da terceira faixa ocorreu onde era o

acostamento. Os trabalhos de recape da via foram realizados pela Secretaria de Serviços Públicos e a Emdec realizou a sinalização viária.

A medida garantiu mais fluidez ao tráfego e busca minimizar lentidões, especialmente no horário de pico da manhã, por conta do acesso ao município (sentido Centro) a partir das rodovias. Com isso, a segurança na circulação foi ampliada.

ZONA AZUL DIGITAL



Tempo de permanência muda em vias do Centro e do Cambuí

Visando ampliar a rotatividade das vagas de estacionamento nas imediações do Centro e do Cambuí, a Emdec alterou o tempo de permanência na Zona Azul nas ruas Padre Vieira e Antônio Cesarino. A partir de junho, o tempo de permanência passou de cinco para duas horas.

O ajuste no tempo de permanência buscou reforçar a democratização do serviço, permitindo que mais condutores tenham acesso às vagas da Zona Azul, facilitando o acesso às regiões do Centro e do Cambuí.

Trechos impactados:

- Rua Padre Vieira, entre as vias Aquidabã e Conceição.
- Rua Antônio Cesarino, entre as avenidas Aquidabã e Benjamin Constant.

Rua General Osório passou a ter Zona Azul

Quem precisa acessar o Centro de Campinas de carro passou a contar com

mais opções de vagas da Zona Azul Digital. Em outubro, foram ativadas aproximadamente 30 novas vagas de estacionamento rotativo na rua General Osório, entre a rua Barão de Jaguará e a avenida Anchieta. O tempo de permanência é de uma hora, e o valor da tarifa é fixa, de R\$ 4.

As vagas estão disponíveis à esquerda da via, com uso obrigatório do cartão digital para estacionamento, das 9h às 18h, de segunda a sexta-feira; e das 9h às 13h, aos sábados. A novidade visa facilitar o acesso ao comércio e aos serviços localizados no entorno.

Benefícios da Zona Azul Digital:

- Ativação 100% digital, via aplicativo da Emdec;
- Comodidade para o usuário: diversas formas de pagamento para adquirir os créditos;
- Maior rotatividade das vagas e prevenção de fraudes;
- Mapa de vagas: visualize os endereços das vagas existentes e o tempo de permanência;
- Maior controle sobre a venda;
- Incentivo à correta utilização dos espaços;
- Fiscalização: tecnologia amplia rotatividade.

PÁTIO MUNICIPAL



Projeto de concessão do Pátio Municipal é aprovado

Em dezembro, o projeto de lei que autoriza a concessão dos serviços de remoção, depósito e guarda de veículos recolhidos por infrações de trânsito foi aprovado pela Câmara Municipal de Campinas.

O projeto em tramitação busca a melhoria na qualidade do serviço prestado, bem como atender a demanda por ampliação da capacidade decorrente do crescimento do município, sem onerar os cofres públicos.

Números Pátio Municipal 2023:

- 6,4 mil veículos apreendidos
- 8,5 mil atendimentos presenciais ao público.
- 1,4 mil atendimentos via Whatsapp.
- 842 veículos leiloados em 2023.

O que prevê a proposta?

- A concessionária será responsável por todos os custos incorridos no exercício da concessão, incluindo a área ser usada, execução de obras, administração, vigilância e manutenção.
- Os valores de tarifas de remoção, transporte, estadia e guarda de veículos serão definidos pelo município.
- O prazo de concessão não poderá ser superior a 20 anos, prorrogáveis por mais 5 anos.
- Ampliação da área do Pátio para 40 mil metros quadrados.
- Os recursos provenientes da outorga, repasses e outras receitas referentes à concessão serão repassados para a Emdec, para o custeio e investimento no aprimoramento da mobilidade urbana do município.

Veículos abandonados:

- 1,9 mil vistorias veículos abandonados.
- 653 veículos retirados pelos proprietários.
- 111 veículos recolhidos ao Pátio.

Leilões Pátio Municipal:

- **2023:**
1 leilão, totalizando 842 veículos.
- **2022:**
5 leilões de veículos apreendidos e 2.609 lotes comercializados.
- **2021:**
5 leilões on-line, totalizando 2.761 lotes.
- **2020:**
4 leilões, totalizando 2.262 veículos.

Emdec abre processo de credenciamento para guinchos operarem no Pátio Municipal

Foi aberto no mês de setembro o credenciamento para o processo de prestação do serviço de reboque e remoções de veículos, para o Pátio Municipal.

O processo foi uma oportunidade para empresas de pequeno porte, interessadas na prestação de serviços.

CIRCULAÇÃO**+ Segurança e Fluidez**

24 ruas do município têm alterações no sentido de circulação

As intervenções no sentido de circulação das vias buscam aumentar a segurança de pedestres e condutores durante a circulação. Outro benefício direto das ações é a melhoria da fluidez viária. Confira as vias contempladas:

Passaram a ter sentido único de circulação:

1. R. Alberto Belintani (Mansões Santo Antônio), entre as vias Prof. Dr. Max Kaufmann e Adelino Martins.
2. R. Campos Novos (Jardim Itatinga), entre as vias Pacaembu e Eldorado.
3. R. José Pereira (Jardim Ouro Preto), entre as vias João Caboclo da Silva e Jorge Ernesto dos Santos.
4. R. Martinelli (Jardim Ouro Preto), entre as vias Jorge Ernesto dos Santos e Lázaro Antônio Claudino.
5. R. Ernesto Carlos Reimann (Jardim Campos Elíseos), entre as ruas Cônego Januário da Cunha Barbosa e Frei Caneca.
6. R. Padre Camargo de Lacerda (Bonfim), entre as vias Dr. Alberto Sarmiento e Dr. Theodoro Langaard.
7. R. Antero Patrício Silvestre (Parque Industrial Lisboa), entre as vias Eldorado e Horácio Coutinho dos Santos.
8. R. José Pinto da Silva (Parque Industrial Lisboa), entre as vias Horácio Coutinho dos Santos e Eldorado.
9. R. Horácio Coutinho dos Santos (Parque Industrial Lisboa), entre as vias Antero Patrício Silvestre e José Pinto da Silva.
10. R. José Lins do Rego (Parque Taquaral), entre as vias Almeida Garret e Latino Coelho.
11. R. Dr. Henrique Engler Neto (Parque Floresta), entre as vias Renato Maciel e Adolpho Bloch.
12. R. Milene Modesto (Parque Floresta), entre as vias Adolpho Bloch e Renato Maciel.

13. R. Guido de Camargo Penteadinho (Chácaras Recreio Barão), entre as vias Tenente Coronel Waldomiro de Vasconcelos Ferreira e Martinho Lauer Filho.
14. R. Sílvia Siqueira Stevenson (Bairro das Palmeiras), entre as vias Antônio Marchilli e Leontina Carvalho de Siqueira.
15. R. Leontina Carvalho de Siqueira (Bairro das Palmeiras), entre as vias Sílvia Siqueira Stevenson e Antônio Marchilli.
16. R. Azarias de Melo (Taquaral), entre as ruas Dr. Octávio Machado e São Salvador.
17. R. Josepha Júlia Doval de Oliveira (Satélite Íris), entre as ruas Nadir Dias de Oliveira e Dr. Dante Erbolato.
18. R. Professora Olga Álvares Schreiner (Satélite Íris), entre as ruas Dr. Dante Erbolato e Nadir Dias de Oliveira.
19. R. Álvaro Silveira Leite (Satélite Íris), entre a marginal da avenida John Boyd Dunlop (sentido centro – bairro) e a rua Sérgio Guimarães Fabiano.
20. R. Albino Tessari (São Domingos), entre as vias dr. Alfredo Sizenando Pereira Ribeiro e Professor Álvaro Cotomacci.
21. R. João Manoel da Silva (São Domingos), entre as vias Professor Álvaro Cotomacci e Dr. Alfredo Sizenando Pereira Ribeiro.

Passaram a ter duplo sentido de circulação:

22. R. Francisco Teodoro (Vila Industrial): entre as vias Dona Maria Soares e Dr. Salles Oliveira.
23. R. Dr. Benedito Cunha Campos (Vila Anhanguera), entre as vias Dourado e Santiago Peres Ubinha.
24. R. Girassol (Chácaras Primavera), entre as ruas das Hortências e Emerson José Moreira.



SEGURANÇA VIÁRIA



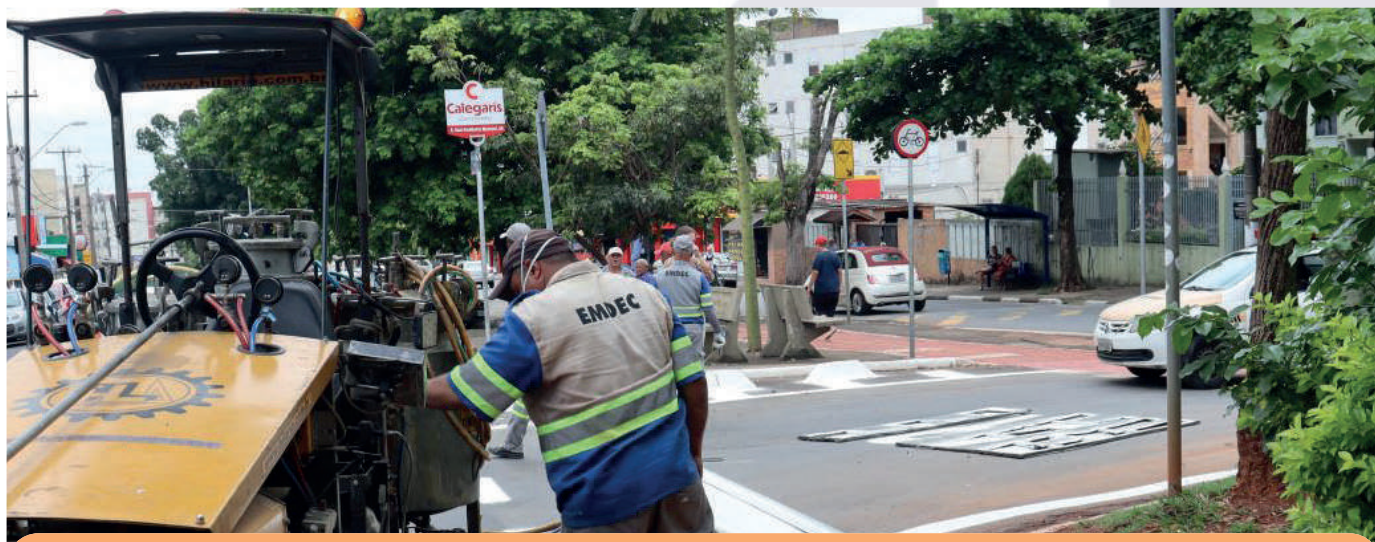
SEGURANÇA VIÁRIA

Tecnologia e reforço da sinalização a serviço da mobilidade

Garantir que as vias de Campinas estejam seguras para a circulação da população norteia os projetos de segurança viária realizados pela Emdec. Com base nessa premissa e no propósito maior de salvar vidas no trânsito, a Administração municipal lançou o Plano de Segurança Viária, que traça uma série de ações conjuntas para reduzir o número de feridos graves nas vias urbanas e rodovias de Campinas.

Ao longo de 2023, 34 bairros da cidade tiveram a sinalização totalmente revitalizada e outros 24 foram parcialmente sinalizados. Esse trabalho contínuo inclui o entorno de postos de saúde e escolas. Vinte e seis novos semáforos foram implantados em cruzamentos da cidade e 456 rampas tornaram o deslocamento das pessoas com mobilidade reduzida mais seguro.

Em pontos críticos de acidentes, identificados principalmente no eixo da avenida John Boyd Dunlop, a mais mortal de Campinas, foram realizadas obras de reconfiguração geométrica, que ampliam a segurança na circulação de todos os atores do trânsito, em especial dos pedestres.



2023

Segurança viária em números

- **212,9 m²** de tinta de sinalização horizontal (solo).
- **7,5 mil** placas implantadas (sinalização vertical).
- **456** rampas de acessibilidade.
- **34** bairros totalmente sinalizados e 24 parcialmente.
- **26** conjuntos semaforicos implantados e 56 com tempos reprogramados.
- **411** lombadas executadas e 16 lombofaixas.

79 vidas perdidas em vias urbanas em 2023



Com 79 vidas perdidas no trânsito, o município fechou o ano de 2023 com alta de 4% nos óbitos registrados em vias urbanas, em relação ao ano de 2022, quando 76 pessoas morreram. É o que apontam dados do Boletim de Vítimas Fatais de Trânsito, desenvolvido pela Emdec.

Do total de 79 vidas perdidas em vias urbanas em 2023, 38 (48,1%) eram motociclistas ou garupas. Os pedestres representaram 34,2% dos óbitos no eixo urbano, com 27 óbitos. Nove ocupantes de demais veículos (11,4%) e cinco ciclistas (6,3%) também perderam a vida nas vias de Campinas.

Quando se considera a soma dos óbitos em vias urbanas e rodovias, os números preocupam ainda mais. Houve um aumento de 5% no número de óbitos em 2023, em vias urbanas e rodovias. Foram 159 óbitos em 2023 e 151 no ano anterior. Entre os 159 casos, 79 foram registrados em vias urbanas e 80 em rodovias.

PSV - PLANO DE SEGURANÇA VIÁRIA

903 vidas salvas em 10 anos

Em 2022, a taxa de fatalidade no trânsito de Campinas será igual ou menor a 3,38 mortes por 100 mil habitantes, o que equivaleria a 903 vidas salvas em 10 anos. Essa é a meta

estabelecida pelo Plano de Segurança Viária (PSV), que começou a ser discutido em 2023 e foi lançado, oficialmente, em fevereiro de 2024.

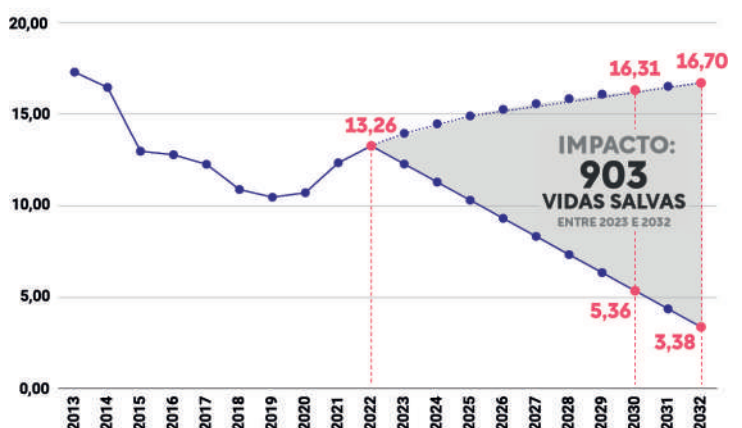
O documento estabelece as políticas públicas de segurança viária a serem adotadas pelo município pelos próximos 10 anos para a construção de deslocamentos seguros, sustentáveis e acessíveis para todas as pessoas. A elaboração teve o apoio da Secretaria da Saúde, do Samu, do Hospital Municipal Dr. Mário Gatti, da Iniciativa Bloomberg para Segurança Viária Global (BIGRS), da Vital Strategies e do WRI Brasil.

O PSV se alinha ao compromisso global da Década de Ação para Segurança Global no Trânsito da Organização das Nações Unidas (ONU), e Plano Nacional de Redução de Mortes e Lesões no Trânsito (Pnatrans).

Metas PSV:

- Taxas de fatalidade no trânsito com valor igual ou menor a 3,38 mortes por 100 mil habitantes, sendo 1,47 em vias urbanas e 1,91 em rodovias.
- 903 vidas seriam salvas entre até 2032, sendo 526 vidas salvas nas vias urbanas e 377 nas rodovias.
- Índices de mortes dos usuários mais vulneráveis: 1,16 pedestres a cada 100 mil habitantes e 0,91 motociclistas a cada 100 mil habitantes.

Taxa de mortos no trânsito de Campinas / 100 mil hab.



Metas PSV:

- 81 ações;
- 249 produtos;
- 25 objetivos estratégicos.



Histórico

- **Construção a quatro mãos:** Entre julho e setembro, foram realizadas 15 oficinas que somaram 161 participantes de diversas instituições.

- **Consulta pública:** Por meio de formulários eletrônicos e físicos, espalhados em terminais urbanos, a população pôde apresentar sugestões, em consulta pública aberta em outubro. Aquelas que estavam alinhadas com os objetivos de segurança viária foram incorporadas ao plano final.

SAIBA MAIS
www.emdec.com.br/psv

Dia do Motociclista: Emdec divulga boletim sobre vítimas fatais

Para conscientizar a população sobre fatores de risco que vêm interrompendo vidas nas vias do município, a Emdec lançou, em julho, um boletim contendo dados

sobre acidentes envolvendo motociclistas. O documento teve o apoio da Iniciativa Bloomberg para Segurança Viária Global (BIGRS).



- As motos representavam apenas **16%** da frota licenciada em Campinas. **Quase metade dos óbitos** registrados no trânsito foi de motociclistas (47%).

- As vítimas na faixa etária **entre 18 e 27 anos** são quase metade (45%) do total de óbitos de motociclistas.

- Nos últimos 10 anos, houve uma **redução de 21% na taxa de óbitos** de motociclistas registrados a cada 10 mil motocicletas.

Boletim Mensal de Óbitos é repaginado



Lançado em julho de 2023, o Boletim Mensal Informativo de Óbitos no Trânsito foi repaginado para facilitar o entendimento dos dados sobre acidentes de trânsito. Além disso, passou a ser disponibilizado para a imprensa e para todos os colaboradores, subsidiando as diversas áreas da empresa com dados para o planejamento da mobilidade urbana e a redução dos acidentes.

Dados disponíveis:

- Comparativo mensal dos óbitos na malha urbana, com dados a partir de 2020 e por tipo de usuário (pedestres, ciclistas, motociclistas e ocupantes dos demais veículos);
- Comparativo mensal dos óbitos nas malhas urbana e rodoviária;
- Distribuição dos acidentes fatais por fator de risco;
- Ranking dos locais que mais registram acidentes no município.

Novos semáforos ampliam segurança na circulação

Para prevenir sinistros e levar mais segurança na circulação de pedestres e condutores, a Emdec implantou novos conjuntos semaforicos em diversas regiões da cidade. Os locais contemplados recebem, ainda, reforço da sinalização viária horizontal. Confira os principais locais que receberam os equipamentos:

Relatório Anual de Sinistralidade de 2022 foi lançado



Para alertar sobre o número de vidas perdidas no trânsito, a Emdec lançou, em novembro, o Relatório Anual de Sinistralidade no Trânsito 2022, que detalha o perfil das 151 vítimas do trânsito campineiro e traz um panorama dos sinistros (acidentes) ocorridos em Campinas naquele ano. O documento contém análises detalhadas sobre o perfil das vítimas, locais críticos para acidentalidade e fatores de risco que motivaram os óbitos. Além desses dados, são detalhados a qualificação dos veículos envolvidos nos sinistros e o ranking dos corredores de Campinas que mais registraram acidentes.

O lançamento incluiu um ato simbólico alusivo ao Dia Mundial em Memória das Vítimas de Sinistros de Trânsito, lembrado em 21 de novembro.

Janeiro | Av. Cardeal Dom Agnello Rossi x ruas Dom Humberto Mazzoni e São Matias, no Conjunto Habitacional Padre Anchieta.

Os semáforos possuem câmeras e um sistema que identifica o fluxo de veículos, ajusta o tempo de permanência na fase verde com base na demanda veicular, reduz o tempo ocioso e a espera semaforica. Também contam com focos para travessia de pedestres, acionados por botoeiras.

Investimento: R\$ 152,5 mil.

Março | R. Barão de Jaguará x r. Ferreira Penteados, no Centro



O local tem intensa circulação de pedestres e veículos; além de área comercial.

Investimento: R\$ 53,5 mil.

Abril | Av. Engenheiro Augusto Figueiredo, próximo à r. Antônio Campagnone, no Jardim Bom Sucesso



Os semáforos têm acionamento por botoeira, com foco para os pedestres. A medida proporcionou aumento na segurança durante as travessias, principalmente dos alunos da Emef Maria Luiza Pompeo de Camargo e dos usuários do Núcleo Social Professora Cássia Rodrigues Lasca.

Investimento: R\$ 62,4 mil.

Maio | R. Lázaro Antônio Claudino x r. Hélio Martinelli x r. João Caboclo da Silva, entre os bairros Jardim Uruguaí e Jardim Ouro Preto



Além de ordenar e disciplinar o trânsito no local, os semáforos também possuem acionamento por botoeira, com foco para os pedestres, aumentando a segurança nas travessias

Investimento: R\$ 222,4 mil.

Junho | Av. Amoreiras x R. Nestor Castanheira, na região do Parque Itália



Ampliou a segurança das pessoas que acessam a Unidade Pediátrica Mário Gattinho, na região do Parque Itália. Também garante a transposição, com segurança, dos veículos que atravessam o Corredor BRT Amoreiras, além de aumentar a segurança para quem faz o deslocamento a pé, uma vez que os semáforos possuem focos para pedestres, com acionamento por meio de botoeira. O local tem rampas acessíveis e piso tátil de alerta.

Os equipamentos possuem câmeras de detecção, para identificar em que via há maior movimento de veículos; e, com isso, evitar que o "vermelho" para os ônibus fique ocioso e comprometa o desempenho da circulação no corredor.

Investimento: R\$ 171,1 mil.

Julho | R. Dr. Arlindo Joaquim de Lemos x r. Manolo Romano e Bofete, na região da Vila Lemos.



Os equipamentos possuem focos para pedestres, com acionamento por meio de botoeira e aviso sonoro para as travessias, contemplando, também, as pessoas com deficiência visual. A região fica próxima ao Centro Cultural Louis Braille.

O local também tem rampas acessíveis e piso tátil de alerta.

Investimento: R\$ 123,2 mil.



Setembro | Av. Ruy Rodriguez x Shopping Spazio Ouro Verde



O local recebeu semáforos para pedestres. Até 2019, havia equipamentos, que foram retirados por conta das obras de implantação do corredor BRT Ouro Verde. Mesmo com gradis no canteiro central, pedestres se arriscavam nas travessias. O entorno recebeu rampas de acessibilidade.

Investimento: R\$ 116,3 mil.



Dezembro | Av. Washington Luiz / r. Lux Aeterna x r. Visconde de Porto Seguro (Estrada da Coudelaria) x r. Bartira

O novo conjunto semafórico conta com câmeras para detecção do fluxo veicular e otimização do tempo semafórico. O cruzamento apresenta alto fluxo de veículos e a região conta com diversos estabelecimentos comerciais, além da ciclovia da Washington Luiz, com 1,4 km, no canteiro central. Também recebe travessia de estudantes da instituição Tempo de Educar e está próximo ao Shopping Prado Boulevard.

O investimento nos equipamentos semafóricos é fruto de contrapartida pela instalação de empreendimento na região.

66 cruzamentos já contam com semáforos “inteligentes”

Ao longo de 2023, novos semáforos “inteligentes” foram implantados em Campinas, totalizando 66 equipamentos, sendo 48 ativos e 18 a serem ativados.

A partir de câmeras instaladas nos braços semaforicos ou sensores a laser, o fluxo veicular é identificado e o sistema otimiza a fase verde com base na demanda, reduzindo a espera semaforica.

Além de favorecer a fluidez do trânsito e diminuir o registro de lentidões, os semáforos “inteligentes” diminuem os períodos de pico e inibem o desrespeito às fases semaforicas. O sistema amplia, portanto, a segurança viária e previne acidentes.

Os semáforos “inteligentes” não têm como finalidade a fiscalização de trânsito. Assim, eles não detectam avanço semaforico, excesso de velocidade ou qualquer outro tipo de infração de trânsito.

Confira os cruzamentos que contam com semáforos “inteligentes”:



- 1 WALDEMAR PASCHOAL, AV. X CARMONA- MAL, AV.
- 2 AMOREIRAS DAS, AV. X MARIA ANNA CREMASCA LEVANTESI, R.
- 3 CANDIDO GOMIDE-DR, R. X CAMARGO PAES, R.
- 4 SALES DE OLIVEIRA-DR, R. X MONTE MOR-DR, R.
- 5 J. FRANCISCO B H DE MELLO-ENG, AV X CONDOMÍNIO ACQUA GALLERIA
- 6 J. FRANCISCO B H DE MELLO-ENG, AV X ANTONIO DUARTE DA CONCEICÃO- DR, R.
- 7 J. FRANCISCO B H DE MELLO-ENG, AV X JOSÉ BONIFÁCIO COUTINHO NOGUEIRA, R
- 8 CARLOS GRIMALDI, AV. X ANTONIO MAURICIO LADEIRA, R.
- 9 CARLOS GRIMALDI, AV. X CIRCULO ITALIANI UNIT, R.
- 10 CARLOS GRIMALDI, AV. X ANTONIO POMPEU CAMARGO-COMEND.DR,R.
- 11 WALDEMAR PASCHOAL, AV. X ANTONIO CESARINO, R.
- 12 SUACUNA, AV. X JACAUNA, AV.
- 13 PEREIRA LIMA, R. X DAVID VICENTE, R.
- 14 EUCLIDES FIGUEIREDO-GAL, AV. X PEREIRA LIMA- DR, R.
- 15 THEODURETO DE ALMEIDA CAMARGO, AV. X CAROLINA FLORENCE, R.
- 16 THEODURETO DE ALMEIDA CAMARGO, AV. X RETORNO R. CAROLINA FLORENCE
- 17 BENJAMIN CONSTANT, AV. X LIX DA CUNHA, AV.

- 18 CARLOS GRIMALDI, AV. X ARY MONTEIRO GALVÃO, R.
- 19 AUGUSTO FIGUEIREDO ENG.- AV. X ABOLICAO DA, R.
- 20 ADAO FOCESI, AV. X JOSÉ ANTONIO FERNANDES OLMOS, R.
- 21 JOHN BOYD DUNLOP, AV. X MARCELINO P. BARBOSA, R.
- 22 HUMBERTO MAZZONI, DOM - R. X AGNELO ROSSI CARD, DOM - AV.
- 23 ALMEIDA GARRET, AV. X JOSÉ LINS DO REGO, R.
- 24 JOAO JORGE, AV. X FRANCISCO TEODORO, R.
- 25 HEITOR PENTEADO-DR, AV. X ARMANDO SALES DE OLIVEIRA, R.
- 26 HEITOR PENTEADO-DR, AV. X VITAL BRASIL, R.
- 27 AMOREIRAS-DAS, AV. X NESTOR CASTANHEIRA, AV.
- 28 WASHINGTON LUIZ, AV. X ANGELO SIMOES-DR, AV.
- 29 OTÁVIO MENDES, R. X BARBOSA DE BARROS - DR, R
- 30 ALFREDO AUGUSTO DO NASCIMENTO, CEL. R. X SIQUEIRA CAMPOS, R.
- 31 JASMIM, R. X ADELINO MARTINS, R.
- 32 ESTRADA DA RHODIA X GIUSEPPE MÁXIMO SCOLFARO, R.
- 33 WASHINGTON LUIZ, AV. X LUX AETERNA R
- 34 HEITOR PENTEADO-DR, AV. X ALMEIDA GARRET, AV.
- 35 ALBINO J. B. DE OLIVEIRA, R. X MARIA FERREIRA ANTUNES, R.
- 36 ALADINO SELMI, AV. X MARIA LUIZA POMPEU DE CAMARGO, AV.
- 37 OSWALDO OSCAR BARTHELSON, R. X JOÃO BATISTA DE CARVALHO, R.
- 38 ALBINO J. B. DE OLIVEIRA, R. X OSCAR PEDROSO HORTA, AV.
- 39 THEODURETO DE ALMEIDA CAMARGO, AV. X FERNÃO LOPES, R.
- 40 ALMEIDA GARRET, AV. X FERNÃO LOPES, R.
- 41 ARMANDO FREDERICO RENGANESCH, AV. X CHARLES MILLER, R.
- 42 MONTE ALEGRE-BR, R. X JOÃO TEIXEIRA-CADETE, R.
- 43 JOSE BONIFACIO, AV. X FRANCISCA POMPEU DE CAMARGO, R.
- 44 JESUINO MARCONDES MACHADO-DR, AV. X CARLOS STEVENSON-ENGº, R.
- 45 JOSE MARIO DE ARRUDA TOLEDO, AV. X JOSÉ PANCETTI, AV.
- 46 JOHN BOYD DUNLOP, AV. X RETORNO CLARO
- 47 ARMANDO DE SALES OLIVEIRA, R. X ROBERTO SIMONSEN, R.
- 48 ANA MARIA SILVESTRE ADADE, PROFA-AV X SERGIO CARNIELLI, R.
- 49 RUY DE ALMEIDA BARBOSA-DR, AV. X LAURO SODRE-GAL, R.
- 50 FARIA LIMA-PREF, AV. X MAGALHÃES TEIXEIRA- PREF., AV.
- 51 JORGE TIBIRICA, AV. X AUGUSTO FIGUEIREDO- ENGº, AV.
- 52 JOSE BONIFACIO, AV. X JESUINO MARCONDES MACHADO- DR, AV.
- 53 LUIZA DE GUSMAO-DNA, R. X NUNO ALVES PEREIRA, R.
- 54 AMOREIRAS-DAS, AV. X MARIA GIANOTTI LOVATO, R.
- 55 JASMIM, R. X JORGE FIGUEIREDO CORRÊA, R.
- 56 THEODURETO DE ALMEIDA CAMARGO, AV. X BRASIL, AV.
- 57 BRASIL, AV. X LUIZ SMANIO, AV.
- 58 WASHINGTON LUIZ, AV. X BADEN POWELL, AV.
- 59 JOSE BONIFACIO, AV. X IGUATEMI, AV.
- 60 JOAO ERBOLATO, AV. X BENTO DA SILVA LEITE, R.
- 61 SAO LUIS DO PARAITINGA, R. X BENEDITO DE CAMPOS, AV.
- 62 JUSCELINO-PRES, AV. X FLORIANÓPOLIS, R.
- 63 ANTONIO CARLOS COUTO DE BARROS, AV. X ATILIO FOCESI
- 64 GUILHERME CAMPOS, AV. X WAGNER SAMARA, AV.(SHOPPING D PEDRO
- 65 ANA BEATRIZ BIERRENBACH, AV. X ANTONIO VON ZUBEN, AV.
- 66 DELPHINO CINTRA-DR. R. X ANTONIO ALVARES LOBO- DR. R.

Emdec realiza intervenções em pontos críticos de acidentes na av. JBD

Medidas que ampliam a segurança viária e minimizam o risco de sinistros (acidentes) foram realizadas Emdec em diversos pontos da avenida John Boyd Dunlop (JBD), que figuram entre os 50 pontos críticos de acidentalidade em Campinas.

Realizadas entre julho e outubro de 2023, as obras de geometria (redesenho de vias) e sinalização ampliam a segurança na circulação de pedestres e estimulam a redução da velocidade pelos veículos.



Histórico

- Balão do Londres e estação BRT Londres; proximidades da Avenida Brasília, próximo ao campus II da PUC Campinas, no Jd. Roseira; entorno da Pirelli, entre as vias Lúcio Esteves e Vicente de Marchi; rua Nivaldo Alves Bonilha / estação BRT Bela Aliança, no Satélite Íris; altura do supermercado Pague Menos, no Jd. Rossin; cruzamento das ruas Benedito Franco e Salvador Allende, no Jd. Nova Esperança; e a rua Prof. Mário Scolari, no cruzamento entre a rua Tom de Araújo, no Satélite Íris: receberam canteiros físicos para ampliação de passeios, novas travessias de pedestres e rampas de acessibilidade:
- Entorno das praças Santa Catarina e Presidente Getúlio Vargas, na Vila Teixeira: estreitamento das faixas com zebraedos e tachões, rachas de LED fotovoltaicas (ativadas por energia solar) e sinalização de novas faixas de pedestres.
- Avenida José Pancetti, no Jd. Aurélia: novas travessias de pedestres, instalação de dois semáforos de advertência e novas rampas de acessibilidade.
- Rua Tom de Araújo, próximo à rua Heitor Lacerda Guedes e ao Terminal Satélite Íris: “calçadas verdes”, pintura de solo e balizadores e tachas de LED para a ampliação da visibilidade no período noturno.
- Próximo à rua Manoel Machado Pereira, no Jardim Nova Esperança, e entorno do Terminal Campo Grande: faixas zebraedas em raios de curva e reforço na sinalização das travessias existentes, juntamente da sinalização de solo que indica a presença de radar e a velocidade máxima permitida.



1º lugar em ranking de acidentes, Mário Scolari recebe intervenções

As medidas que ampliam a segurança viária na região do cruzamento entre a rua Tom de Araújo (marginal da avenida John Boyd Dunlop) e a avenida Prof. Mário Scolari, no Satélite Íris, foram concluídas pela Emdec em setembro. O local ocupa a primeira posição no ranking de "50 Pontos Críticos" de acidentalidade em Campinas, mapeados pela Emdec.

As intervenções incluíram obras de geometria, sinalização viária e mudança de circulação. A região também recebeu reforço da sinalização viária existente e oito novas rampas de acessibilidade foram executadas. O projeto contou com apoio técnico da Iniciativa Bloomberg para Segurança Viária Global (BIGRS).

Investimento:

- R\$ 149,9 mil - obras de geometria.
- R\$ 112,5 mil - rampas de acessibilidade.

Confira o que mudou na região:

- Diminuição do raio de giro dos condutores que entram na rua Tom de Araújo a partir da rua Prof.^a Olga Álvares Schreiner e da av. Prof. Mário Scolari; e dos que acessam a av. Prof. Mário Scolari ou a rua Josepha Júlia Doval de Oliveira a partir da Tom de Araújo.
- Implantação de binário - sentido único na rua Josepha Júlia Doval de Oliveira, no trecho entre as ruas Nadir Dias de Oliveira e Dante Erbolato (com o trânsito fluindo no sentido da Dante Erbolato); e na rua Prof.^a Olga Álvares Schreiner, no trecho entre as ruas Dr. Dante Erbolato e Nadir Dias de Oliveira (com o trânsito fluindo no sentido da rua Nadir Dias de Oliveira).
- Ampliação dos passeios para pedestres, permitindo a circulação de um veículo por vez na faixa, na rua Tom de Araújo (a partir da rua Prof.^a Olga Álvares Schreiner e a partir da rua Prof. Mário Scolari); e na rua Dr. Dante Erbolato (a partir da rua Josepha Júlia Doval de Oliveira).

Operação Chuvas: bloqueios preventivos no Taquaral são reforçados



Entre os meses de janeiro e fevereiro, a Administração municipal atendeu a recomendação do Ministério Público para restringir a circulação no entorno da Lagoa do Taquaral e evitar acidentes envolvendo queda de árvores impactadas pelas chuvas.

Para ampliar a segurança e evitar conflitos entre pedestres e veículos, a pista externa da avenida Heitor Penteado foi bloqueada para o trânsito de veículos, no trecho entre a rua Jaime Sequier e a avenida Martin Afonso. A medida reforçou o isolamento da área onde ocorrem os trabalhos de poda e extração de eucaliptos. Gradis foram utilizados para delimitar a área de isolamento.

Também houve o fechamento da pista interna da Heitor Penteado para circulação de motoristas, ciclistas e pedestres, no trecho desde o balão onde está situado o 4º Distrito Policial até a avenida Almeida Garret.

Reforço da sinalização em áreas sujeitas a alagamento alcança 48 placas implantadas



No primeiro trimestre de 2023, a Emdec concluiu a implantação de placas que advertem motoristas sobre áreas sujeitas a alagamento. Ao todo, foram 41 pontos contemplados e 48 placas de orientação e advertência implantadas entre 2022 e 2023, nos eixos das avenidas Princesa D'Oeste, Orosimbo Maia; e nas regiões do Taquaral, Balão do Curtume e Marginal do Piçarrão.

A medida ampliou a segurança dos condutores, evitando acidentes em períodos de chuvas intensas e preservando vidas.

As placas de advertência, com as orientações "Área sujeita a alagamento / Em caso de chuva, evite esta via" e "Evite estacionar e transitar neste local em caso de chuva forte", foram instaladas em pontos das avenidas Princesa D'Oeste, Brasil, Orosimbo Maia, Carlos de Campos, Padre Joseph Bouchard, Sylvio Moro, Dr. Heitor Penteado e São José dos Campos.

Já a sinalização semafórica, acompanhada da placa "Amarelo Piscante. Alagamento à frente" foi implantada nas avenidas Anchieta, Dona Libânia, Orosimbo Maia e na rua Santa Cruz.

Painéis de led e câmeras alertam sobre vias alagadas



Em novembro, a Prefeitura de Campinas iniciou os testes com painéis de led e câmeras de monitoramento com o intuito de alertar a população sobre vias alagadas em dias de chuvas intensas.

A implementação de 50 câmeras e 100 painéis ocorre de forma gradual.

Os painéis exibirão mensagens de alerta como "Evite a avenida. Risco de alagamento", assim que o sistema da Central Integrada de Monitoramento de Campinas (CIMCamp) for notificado, por meio das câmeras de videomonitoramento, sobre o risco de alagamento. A Emdec também irá inserir o alerta de alagamento no sistema Waze for Cities, visível para a população.

A instalação dos painéis informativos faz parte de aditamento de contrato, sem custos para o município, com a empresa Shempo Empreendimentos e Sistemas de Comunicação Ltda, responsável pela instalação e manutenção das placas toponímicas (com anúncios) e dos nomes de vias e logradouros públicos de Campinas.

O projeto envolve a Emdec e a Setec (Serviços Técnicos Gerais). Além de alertar sobre enchentes, os painéis

também serão utilizados para informar sobre acidentes e congestionamentos.

Viaduto da Transamazônica é entregue e liberado ao trânsito de veículos

Em dezembro, a Prefeitura de Campinas entregou à população o novo viaduto da avenida Transamazônica, construído sobre a avenida John Boyd Dunlop, que integra o Corredor Campo Grande do BRT. As obras foram geridas pela Secretaria de Infraestrutura e a Emdec realizou a sinalização viária da nova estrutura. O viaduto tem extensão de 55 metros e 12 vigas de sustentação de concreto. O investimento foi de R\$ 10 milhões.

A pista elevada amplia a mobilidade e minimiza congestionamentos na região, principal ligação do distrito do Campo Grande com o Centro da cidade. A obra também resulta em mais agilidade ao sistema de transporte BRT na circulação pelas faixas exclusivas sob o novo viaduto.



MOBILIDADE SUSTENTÁVEL



MOBILIDADE SUSTENTÁVEL & INCLUSIVA

Tecnologia e reforço da sinalização a serviço da mobilidade



Caminhos abertos para a mobilidade ativa e sustentável. Em 2023, Campinas alcançou a marca histórica de mais de 100 km de rotas cicloviárias entregues. Foram 7,78 km de ciclovias / ciclofaixas inauguradas.

Prioritários na circulação, os pedestres também tiveram lugar de honra nos projetos desenvolvidos pela Emdec. Uma nova Campos Sales recebeu medidas de priorização da mobilidade ativa e sustentável, com calçadas ampliadas e acessíveis e nova ciclofaixa. A rua José Paulino é a próxima a ser transformada em favor da mobilidade sustentável. A requalificação da via prevê acesso seguro e confortável para pedestres, ciclistas e usuários do transporte coletivo.

E para dar mais autonomia ao deslocamento de pessoas com deficiência, a Emdec seguiu ampliando o número de semáforos sonoros implantados em Campinas.

4 NOVAS CICLOVIAS



Junho

Ciclovia Escola de Cadetes

Com 2,7 km, proporciona a ligação do Jardim Chapadão e Jardim Guanabara à região do Taquaral. O trajeto começa na avenida Getúlio Vargas e segue pela avenida Papa Pio XII até a praça Tiro de Guerra. Na avenida Luiz Smânio, segue como calçada compartilhada até a avenida

Dr. Theodureto de Almeida Camargo, onde se interliga com as rotas cicloviárias da região dos Amarais e da Theodureto. Na avenida Andrade Neves, segue como calçada compartilhada até Balão do Castelo.

Investimento: R\$ 353,7 mil.



Julho

Ciclovía JBD-Pirelli / Terminal Satélite Íris

Com 0,7 km, a ciclovía JBD-Pirelli / Terminal Satélite Íris integra o eixo da avenida John Boyd Dunlop. Ela começa na rua Lúcio Esteves e segue até o Terminal Satélite Íris, dando continuidade à ciclovía / ciclofaixa contratada ou a ser construída Jardim Florence / Pirelli, também no eixo da avenida JBD. Já existe o projeto para ela ser interligada com uma infraestrutura cicloviária denominada Bela Aliança.

Investimento: R\$ 523,4 mil.



Julho

Ciclovía Vila Olímpia

Com 0,87 km, a ciclovía Vila Olímpia foi construída na praça "João Alves de Campos", desde a rua do Polo Aquático até a rua do Vôlei de Praia. Ela segue como ciclorrota pelas ruas do Vôlei de Praia, da

Natação, do Hipismo e do Tênis.

Investimento: R\$ 381,4 mil.



Agosto

Campinas supera os 100K com entrega da ciclovía "Toca da Mangava"

Campinas ultrapassou os 100 km (101,38 km) de rotas exclusivas para bicicletas em agosto, com a entrega da ciclovía Vila Santana / Toca da Mangava. Com 3,51 km, a nova rota liga os distritos de Sousas e Joaquim Egídio.

Ciclovía Vila Santana / Toca da Mangava

- **3,51 km.**
- **Trajetos:** começa na Vila Santana (Sousas), na av. Júlia Conceição Alves. Segue pelas vias Anésio Lafayette Raizer, Dr. Antônio Carlos Couto Barros, Artur Teixeira de Camargo, Antônio Prado e Jacinto Martinelli. Termina na estrada Sousas / Joaquim Egídio, no Centro de Cultura Cervejeira Toca da Mangava.
- **Investimento: R\$ 855 mil.**

ROTAS FUTURAS

Estão em fase de obras, contrato ou licitação novos trechos ciclovitários, que alcançam mais de 33 km.



Trechos com obras em andamento:

- **Ciclovía Vila União (3,4 km)**

Tem início na rua Paulo Vianna de Souza, no Parque Residencial Vila União. Pela rua Paulo Vianna de Souza ela segue com trajeto em duas faixas, até o entroncamento com a rua Dona Esmeralda Oliveira Mathias. Neste ponto, o trajeto tem bifurcação, por meio de uma rotatória, com continuidade com uma faixa, de mão única, e contornando o parque linear. Depois, retorna ao ponto de encontro na rotatória com a rua Paulo Vianna de Souza.

- **Ciclovía avenida Brunoro de Gasperi / São José dos Campos, na região do Parque Prado (2,6 km)**

Fruto de contrapartida da construtora MRV. O trajeto começa na altura da avenida Baden Powell e segue até a Estação de Ônibus Parque Prado, na altura da avenida Washington Luiz, com derivação para a marginal do Piçarrão, interligando a uma ciclovía já existente.

- **Ciclovía avenida Mercedes Benz (8,52 km - 3,20 km de ciclovía,**

2,40 km de ciclofaixa e 2,92 km de ciclorrota)

Do entroncamento com a rodovia Santos Dumont (SP-075), na região do Distrito Industrial de Campinas (DIC), até o Terminal Ouro Verde. A rota ciclovitária corta bairros da região, como Distrito Industrial, Planalto de Viracopos, Aeronave, Jardim Adhemar de Barros, São Cristóvão, Jardim Cristina, Jardim Ouro Verde e Chácara São José.

- **Ciclofaixa Campos Sales (0,7 km)**

executada no contexto do projeto "Viva Campos Sales".

Trechos em processo de abertura de licitação ou contratação:

- Ciclovía Parque Ecológico "Hermógenes de Freitas Leitão" – Barão do Café / Mata Santa Genebra (4,8 km).
- Ciclovía Parque Via Norte (4,2 km).
- Ciclovía Campina Grande – São Luís (2,94 km).
- Ciclovía Florence II – Pirelli (1 km).
- Ciclovía Jardim Flamboyant (0,47 km).
- Ciclovía Jardim Garcia – Londres (1,81 km).
- Ciclovía Jardim Garcia – Aurélia (1,73 km).
- Ciclovía José Paulino (0,82 km).

Relembre!

Trechos cicloviários entregues em 2022

- **Fevereiro/2022**
Ciclofaixa Aurélia (1 km).
- **Abril/2022**
Ciclofaixa Florence II / Campo Grande (1,7 km).
- **Julho/2022**
Ciclovía Nova Campinas / Flamboyant (6,9 km).
- **Agosto/2022**
Ciclovía Bela Aliança (5 km).
- **Novembro/2022**
Ciclovía Nova Campinas / São Fernando (1 km).



Passeios ciclísticos mobilizam cicloativistas

Campo Grande recebe passeio ciclístico

Como parte do Movimento Maio Amarelo, centenas de ciclistas de Campinas e diversas cidades se reuniram no final de maio para percorrer ruas e avenidas na região do Campo Grande. O intuito foi incentivar o uso de bicicletas como atividade física, esportiva e de lazer. A concentração ocorreu na Praça João Amazonas e o trajeto contemplou 6,6 Km.



Passeio Ciclístico reúne 350 pessoas no Parque Ecológico



Cerca de 350 ciclistas lembraram, em setembro, a Semana da Mobilidade Urbana em Passeio Ciclístico realizado no Parque Ecológico "Monsenhor Emilio José Salim". Com um trajeto de 7 km, o passeio integrou o 4º Encontro de Ciclistas de Campinas e Região e contou com um momento de conscientização sobre segurança viária.

Participaram da promoção do evento, além da Emdec, o Ciclo Ativo Campinas, a Setransp, Secretaria de Esportes e Lazer, Secretaria de Cultura e Turismo, Sanasa, o Corpo de Bombeiros e a concessionária CCR AutoBAN. O Passeio Ciclístico também teve o apoio da Guarda Municipal, do Samu e da 10Seg Remoções Emergências Médicas.

200 pessoas celebram mais de 100K de ciclovias em Campinas



Em agosto, a marca de 101,38 km de rotas exclusivas para bicicletas e o Dia Nacional do Ciclista foram celebrados com um passeio ciclístico, que mobilizou cerca de 200 pessoas, saindo do Parque Ecológico "Monsenhor Emilio José Salim" e chegando até a praça "Lions Club", em Sousas. Na data, foi entregue à população a ciclovias Vila Santana / Toca da Mangava, com 3,51 km.

Pedalada de Natal reúne cerca de 400 participantes no Centro

Cerca de 400 ciclistas participaram da Pedalada de Natal, que percorreu vias da região central em dezembro. As luzes e cores da decoração natalina incorporaram o espírito de confraternização à pedalada.

Além da participação de grupos de cicloativistas, aderiram à pedalada, com bicicletas adaptadas, quatro pessoas com deficiência visual do projeto de inclusão social K2B "Olhos que Guiam"; e uma do grupo "Thaís Olhos Aventureiros".

A iniciativa promoveu a ciclomobilidade e os meios ativos e sustentáveis de deslocamentos, estimulando a prática esportiva e a qualidade de vida.



VIVA CAMPOS SALES

Prioridade à mobilidade ativa e paisagem urbana renovada



Entenda o projeto:

Iniciada em janeiro, a transformação da avenida Dr. Campos Sales com medidas de priorização da mobilidade ativa e sustentável, acessibilidade e segurança avançou ao longo de 2023.

A proposta integra o Plano de Requalificação da Área Central de Campinas (PRAC) e de Resgate de Espaços Públicos. A avenida conta com 920 metros e liga a avenida Francisco Glicério ao Pátio Ferroviário.

As obras têm investimento de R\$ 36 milhões, sendo R\$ 6 milhões de recursos municipais, R\$ 14 milhões da Telcomp (Associação Brasileira das Prestadoras de Serviços de Telecomunicações Competitivas) e R\$ 16 milhões da CPFL Paulista.

- Novo calçamento ampliado com piso intertravado.
- Acessibilidade: piso tátil e novas rampas.
- Requalificação da paisagem urbana: enterramento de toda fiação de energia elétrica, telecomunicações e dados; nova iluminação pública em led; instalação de mobiliário; paisagismo; infraestrutura para bancas; baias de estacionamento.
- Faixa exclusiva para ônibus à esquerda da via com paradas pavimentadas em concreto e novos abrigos.
- Nova sinalização semafórica, horizontal e vertical.
- Instalação de mais câmeras de monitoramento.
- Nova ciclofaixa.
- Balizadores para demarcar a extensão dos passeios e proteger o ciclista, separando a área de circulação de veículos, da destinada às bicicletas.

URBANISMO TÁTICO

Ruas completas & Revivacidade



Revivacidade conquista 1º lugar no Prêmio Parque da Mobilidade

Campinas foi a grande vencedora na categoria “Iniciativa em favor da mobilidade ativa” do Prêmio Parque da Mobilidade Urbana, com o Programa Revivacidade – Delphino Cintra. O resultado foi anunciado em junho, durante a Conferência do Parque da Mobilidade Urbana, realizada no Complexo Esportivo do Pacaembu (Pavilhão Pacaembu), em São Paulo.

A cidade também foi finalista em outras duas categorias. O Botão “Bela” – Botão de Emergência na Luta contra o Assédio recebeu Menção Honrosa na categoria “Iniciativas públicas que inovam e transformam”. E as campanhas 3Rs (Respeite, Repense, Reduza), JBD Morte Zero no Trânsito e Desacelera foram classificadas na categoria “Iniciativas em favor da segurança viária”, que contempla ações para redução de óbitos no trânsito.

O Prêmio Parque da Mobilidade Urbana reconhece e premia iniciativas (públicas e privadas) e pessoas que promovam a mobilidade urbana sustentável, segura e inclusiva. A realização é da plataforma Connected Smart Cities, em parceria com o caderno Mobilidade, do Estadão. O prêmio contou com 30 finalistas, sendo cinco por categoria.

Sobre o Revivacidade

- *Medidas de redução da velocidade e mobilidade ativa foram incorporadas à região do Botafogo em 2022.*
- *Promove a segurança dos pedestres, cria espaços de convivência e favorece a integração da comunidade.*
- *Alinhado aos conceitos de traffic calming (tráfego calmo), sistemas e desenhos seguros, visão zero e gestão da velocidade.*

Revivacidade: obras da 2ª etapa avançam na Delphino Cintra

Em agosto, as obras do Programa Revivacidade entraram em nova fase, no entorno rua Dr. Delphino Cintra. As medidas implantadas pela Emdec ampliam a segurança nas travessias de pedestres

e estimulam a redução da velocidade no bairro Botafogo.

A região da rua Delphino Cintra foi escolhida para receber o projeto por registrar, antes da implantação, velocidade excessiva, conflito entre pedestres e veículos, recorrência de conversões irregulares e desrespeito à sinalização viária.



Intervenções:

- Ilha de refúgio para pedestres na avenida av. Neves x r. Dr. Octávio Mendes: mais segurança nas travessias de pedestres nas intersecções.
- Implantação de seis adesivos de solo com a indicação da velocidade máxima, reforço da sinalização horizontal e sinalização vertical – três placas com a indicação de área de trânsito calmo (30 km/h).
- Renovação das placas de orientação de tráfego instaladas na região.
- Faixas verdes: ampliação das calçadas (circulação de pedestres e estímulo à redução da velocidade).
- Revisão do número de balizadores.
- Tachas de LED fotovoltaicas (ativadas por energia solar) instaladas próximo ao Viaduto da avenida Barão de Itapura.
- 5 rampas de acessibilidade definitivas instaladas e outras 10 provisórias (metálicas) estão previstas.
- Redistribuição das vagas rápidas.

Dia sem Carro: Revivacidade chama atenção para meios de deslocamento sustentáveis



Para estimular a adoção por meios de deslocamentos mais sustentáveis e saudáveis, a Emdec realizou uma atividade durante o Dia Mundial Sem Carro, que reuniu cerca de 30 alunos da Escola Estadual Professor Benedito Sampaio e membros do comitê do PIC (Plano Municipal da Primeira Infância Campineira). A ação promoveu o deslocamento a pé, com segurança.

O ato, dentro da Jornada “Na cidade, sem meu carro”, foi realizado na Praça Luiz Signorelli, que fica na rua Delphino Cintra, região do Botafogo; e marcou o início de mais uma etapa de obras do Programa Revivacidade. Os alunos da escola e membros do PIC conheceram as intervenções urbanísticas realizadas na região, em uma visita guiada com técnicos e equipe da área de educação para mobilidade da Emdec.

Eletromobilidade e segurança viária foram temas do 3º Seminário da Rede Ruas Completas SP

Realizado no final de novembro, o 3º Seminário da Rede Ruas Completas SP reuniu em Campinas representantes de diversas cidades brasileiras para discutir

os caminhos da mobilidade urbana no Brasil. Foram apresentadas ações pontuais da Emdec, como as grandes obras de instalação e operação do BRT, demonstrando a atuação da empresa na busca por qualidade no transporte público oferecido à população.



‘Revivacidade’ recebeu duas certificações durante seminário

Durante o encerramento do 3º Seminário da Rede de Ruas Completas, organizado pela WRI Brasil, o programa Revivacidade – Delphino Cintra foi reconhecido como “melhor grupo de trabalho de infraestrutura e intervenções” e “melhor intervenção permanente”.

Projeto de requalificação da rua José Paulino é anunciado



A Prefeitura de Campinas anunciou, em outubro, as obras de requalificação da rua José Paulino, no Centro. O projeto de Rua Completa está inserido dentro do Programa Revivacidade e das estratégias de planejamento para o município; e

alinhado com as diretrizes para o “Polo Estratégico de Desenvolvimento - Área Central”.

A iniciativa prevê acesso seguro e confortável para pedestres, ciclistas e usuários do transporte coletivo. Privilegia o resgate do espaço público para as pessoas e o caminhar com segurança. A preparação do local para obras começou em novembro, com duração estimada de 12 meses e custo de R\$ 4,4 milhões.

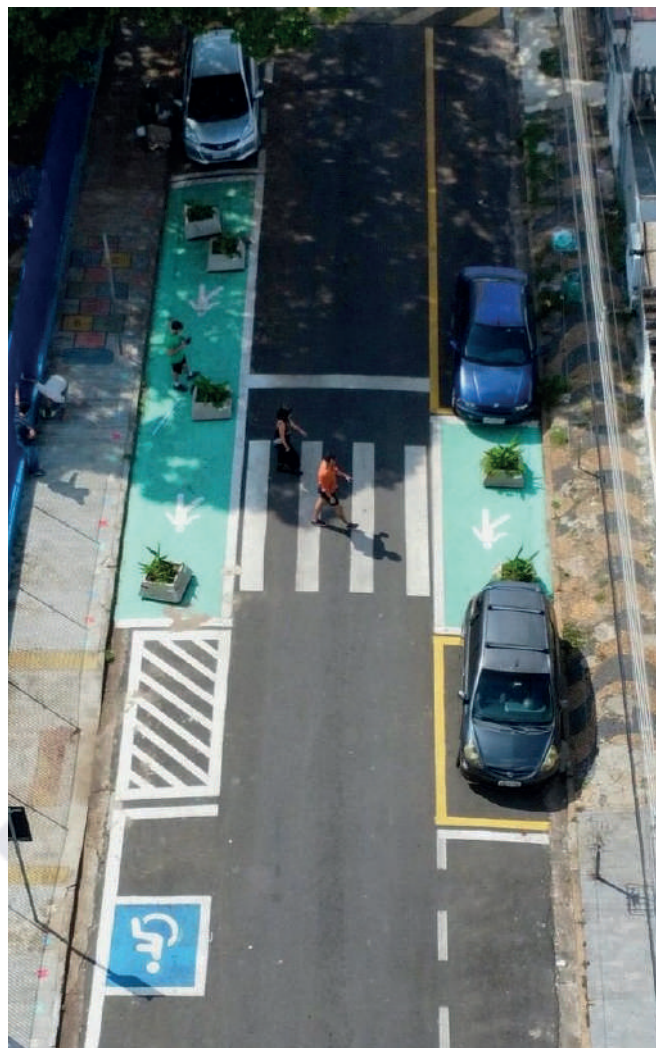
Melhorias previstas:

- *Recape e regularização do pavimento asfáltico.*
- *Nova sinalização horizontal e vertical.*
- *Substituição do pavimento das calçadas por piso intertravado.*
- *Seis novas paradas de ônibus com abrigos.*
- *Novo mobiliário urbano (bancos, lixeiras, paraciclos e floreiras com vegetação).*
- *Rampas de acessibilidade e implantação de piso podotátil indicando as rotas acessíveis, além de botoeiras sonoras nos semáforos.*

Projeto de urbanismo tático do Parque Industrial é requalificado

A primeira iniciativa do Programa Revivacidade, implantada em 2019 no Parque Industrial, recebeu uma nova etapa em julho. As medidas de urbanismo tático no entorno da Escola Municipal de Ensino Fundamental “Professor Vicente Ráo”, no Parque Industrial, foram requalificadas. O

projeto estimula a mobilidade ativa, ou seja, os deslocamentos a pé ou de bicicleta. Com isso, promove uma convivência mais harmoniosa entre veículos e comunidade.



Ações realizadas:

- *Nova sinalização: pintura dos espaços que receberam ampliação das calçadas, na rua Custódio José Inácio Rodrigues.*
- *Os vasos implantados nas esquinas foram retirados e substituídos por tachões e balizadores.*
- *Revitalização da lombada removível existente e das faixas de pedestres.*

TECNOLOGIA A FAVOR DA MOBILIDADE

+ *segurança nos deslocamentos de pedestres e deficientes visuais*



Cruzamento da Benjamin recebe 1ª luminária para travessia de pedestres

Para ampliar a segurança dos pedestres, a Emdec instalou, em outubro, uma luminária para sinalização de travessia de pedestres no cruzamento da avenida Benjamin Constant com a rua Boaventura do Amaral, próximo ao Paço Municipal, no Centro.

Trata-se da primeira estrutura deste tipo instalada no município, que está sendo testada para futura ampliação do projeto. Sinalizada por uma placa de indicação de travessia, a estrutura ilumina a faixa e amplia a visibilidade dos pedestres pelos condutores. O objetivo é alertar os condutores para que redobrem a atenção quanto à circulação de pedestres. O local foi escolhido pela localização central, por contar com faixa sinalizada, registrar alto fluxo de veículos e travessia de pedestres no período noturno.

A implantação foi viabilizada por meio de contrato de comodato (cessão) firmado com a empresa RealMob. A Emdec investiu cerca de R\$ 8,5 mil na instalação de colunas e acessórios.

Mais oito cruzamentos recebem semáforos sonoros

A tecnologia que aumenta a autonomia e a segurança nos deslocamentos das pessoas com deficiência visual foi implantada em mais oito cruzamentos de Campinas, totalizando 23 pontos contemplados. Os semáforos sonoros contam com sinal bluetooth e detectam a presença do usuário portador das tags, na medida em que se aproximam. O sinal sonoro indica que o deficiente visual pode iniciar a travessia.



Pontos contemplados em 2023:

1. Av. Andrade Neves x av. Benjamin Constant.
2. Av. Andrade Neves x r. Dr. Sebastião de Souza.
3. Av. Orosimbo Maia x r. Delphino Cintra.
4. Av. Dr. Moraes Salles x r. Irmã Serafina.

1. Av. Orosimbo Maia x av. Francisco Glicério.
2. Av. Benjamin Constant x Travessia Terminal Mercado.
3. Av. Benjamin Constant x r. Ernesto Khulmann.
4. Av. Benjamin Constant x r.. José Paulino.

Também em 2023, a Emdec implantou sistema de botoeiras sonoras, com acionamento tradicional (por botoeiras) no cruzamento das ruas Dr. Arlindo Joaquim de Lemos e Manolo Romano e Bofete, na região da Vila Lemos.

Histórico:

Em 2021, a tecnologia foi implantada em semáforos em 10 pontos da Avenida Francisco Glicério, no Centro; e no cruzamento das avenidas Senador Antônio Lacerda Franco e Adão Focesi, no Jardim do Lago.

Em outros três locais, os semáforos sonoros existentes foram adequados para o sistema atual (com detecção de presença) – na avenida Washington Luís, próximo ao Instituto Campineiro dos Cegos Trabalhadores (ICCT); na avenida Dr. Antônio Carlos de Salles Jr, próximo ao Centro Cultural Louis Braille; e na rua Jorge de Figueiredo Corrêa, próximo ao Instituto CPFL.

Em 2022, receberam semáforos sonoros os cruzamentos da avenida Anchieta com as vias Benjamin Constant e Barreto Leme, no Centro.

Deficientes visuais recebem tags que acionam semáforos sonoros

Em junho, foram entregues 31 tags individuais usadas para acionar os 23 semáforos sonoros implantados em Campinas. O evento aconteceu no Instituto Campineiro dos Cegos Trabalhadores (ICCT). Os chaveiros eletrônicos (tags) foram entregues para usuários habituais do transporte público e que circulam, frequentemente, nas regiões contempladas. A seleção foi precedida de cadastro, com gestão da Emdec, Secretaria de Assistência Social, ICCT e Conselho Municipal da Pessoa com Deficiência.

Semáforo sonoro campineiro é adotado por São Carlos



Criado pela Emdec, o sistema de semáforos sonoros acionados por chaveiros eletrônicos individuais (tags) foi adotado pela Prefeitura de São Carlos (SP). A tecnologia, que permite que pessoas com deficiência visual realizem travessias com mais autonomia e segurança, foi inaugurada na cidade do interior paulista em agosto, no cruzamento da rua General Osório, no "Calçadão da General", com a rua Episcopal. A parceria para a adoção do sistema, sem custos, promove a acessibilidade na mobilidade urbana.

INSTITUCIONAL



AÇÕES INSTITUCIONAIS

Inovação e troca de conhecimento em benefício da população e colaboradores

A Emdec celebrou um marco na sua história, ao completar 30 anos em 2023. Diversas ações comemorativas mobilizaram os colaboradores e resgataram essa trajetória.

Campanhas institucionais lembraram os direitos das mulheres e das pessoas com autismo. Com tecnologia e inovação, os canais de atendimento da Emdec ganharam reforço de duas ferramentas contemporâneas. A população passou a contar com o Whatsapp e o chatbot para acessar os serviços da Emdec, que somaram mais de 37 mil atendimentos em 2023.

Mês das mulheres



- Data é celebrada com evento

Colaboradoras de diversos setores da Emdec se reuniram no dia 08 de março para celebrar as conquistas femininas, em evento realizado na área externa do prédio da Presidência. Um banner comemorativo exibiu uma linha do tempo, que lembrou direitos femininos conquistados ao longo dos últimos séculos no Brasil.



- Desigualdade de gênero é tema de debate interno

Homens e mulheres se uniram para dialogar e combater desigualdades na roda de conversa "Desigualdade de gênero: um papo para todos". Os colaboradores participaram de uma dinâmica para discutir características atribuídas a homens e mulheres, e lembraram que há sociedades matriarcais, em que papéis socialmente esperados são diferentes dos cobrados no Brasil.

Foram apresentados dados de pesquisas que mostram como a desigualdade de gênero está presente na mobilidade urbana, com questões que afetam mais as mulheres, como o assédio e o fato de atividades familiares e parentais recaírem mais sob a responsabilidade feminina.



8 de março
Dia Internacional das Mulheres

RODA DE CONVERSA

30/03 - Quinta-feira - 14h
**Na minha geração,
ser mulher é...**

Vamos unir diversas gerações de mulheres para bater um papo?

Afinal, só temos a aprender umas com as outras!

- Diversas gerações de mulheres dialogam em roda de conversa

Patrulheiras, estagiárias, terceirizadas e colaboradoras da Emdec se reuniram para um bate-papo na roda de conversa "Na minha geração, ser mulher é...", que encerrou a programação do Mês das Mulheres. Com diferentes idades e visões de mundo, as participantes dialogaram sobre aspectos sociais que envolvem a existência feminina.

"Abril Azul": mês de conscientização sobre o autismo



- Caminhada de Conscientização sobre o Autismo

Realizada no início de abril, no entorno da Lagoa do Taquaral, pela Secretaria de Desenvolvimento e Assistência Social, a caminhada contou com o MiniCircuito de Trânsito da Emdec, onde as crianças aprendem, na prática, as regras para uma mobilidade urbana segura.



- Adesivos de assentos preferenciais são renovados

Mais de 1 mil adesivos de assentos preferenciais foram disponibilizados às concessionárias do transporte público municipal para a renovação da informação na frota. O adesivo indica a quem os assentos são reservados, incluindo pessoas com autismo.

A frota do transporte público municipal também recebeu cartazes com mensagem informativa e de conscientização sobre o acesso de pessoas autistas aos assentos preferenciais; além de informativos da campanha "Abril Azul: Abraçando a Individualidade", lançada pela Prefeitura.



- Palestra orienta colaboradores sobre o autismo

Mais de 30 colaboradores aproveitaram a palestra "Autismo: Abraçando a Individualidade" para esclarecer dúvidas sobre o tema. O evento apresentou informações sobre como buscar o diagnóstico correto para crianças, adolescentes e adultos.

A palestra foi ministrada pela psicóloga Mariana Pereira, especialista em Neuropsicologia, Psiquiatria da Infância e Adolescência, e Análise Comportamental Aplicada (ABA) para tratamento de pessoas com autismo, indicada pelo Plano Samaritano Saúde. A palestrante ainda falou sobre o diagnóstico tardio, em adultos, e como ele pode ser um alívio para a pessoa que busca tratamento.



- Colaboradores com filhos autistas têm reembolso escolar

Também durante o Abril Azul, a Emdec reforçou o benefício concedido a filhos de colaboradores autistas: o reembolso de despesas de educação em caso de ensino especial.

Segundo o Acordo Coletivo de Trabalho vigente, mães e pais empregados pela Emdec, que tenham filhos que necessitem de ensino especial, podem ter despesas educacionais reembolsadas mensalmente. O benefício tem o teto de até dois salários mínimos, sem limite de idade para os filhos. Além do autismo, o benefício é válido para colaboradores com filhos que tenham outras necessidades especiais de ensino.



Projeto estimula leitura entre os colaboradores



Os colaboradores da Emdec receberam, em abril, um convite especial para o universo da literatura, com o lançamento do projeto "Leitura, a Melhor Viagem". Foram disponibilizados 300 livros de gêneros diversos, em estantes distribuídas em oito locais da empresa.

Dom Pedro recebe conscientização sobre respeito às vagas exclusivas



Para conscientizar motoristas sobre o respeito às vagas exclusivas para idosos e pessoas com deficiência, a Emdec e o Parque Dom Pedro Shopping realizaram uma campanha educativa. Educadores distribuíram folhetos informativos nas cancelas de três entradas do estabelecimento e orientaram os motoristas. Os materiais contextualizam a legislação sobre as vagas reservadas e apresentam o passo a passo para obter as credenciais.

Concurso premia fotos que mostram natureza na Emdec

Com sensibilidade para observar a natureza presente na sede da Emdec, colaboradores da empresa foram premiados no II Concurso Fotográfico "A Natureza na Emdec".

A iniciativa integrou a comemoração à Semana do Meio Ambiente de Campinas

(Semeia) e recebeu 60 fotografias. A cerimônia de premiação aconteceu em junho.

Além de detalhes da natureza em convivência com a sede da empresa, as imagens trouxeram registros de outras áreas onde a Emdec atua, como terminais. Os vencedores ganharam medalhas e mudas de árvores diversas.

Fotos vencedoras:

- **"Fauna"**

1º lugar:

Aldo Aristides - "Bem-vindo, saruê".

2º lugar: Reni Paschoalino - "Um olhar diz tudo".

- **"Flora"**

1º lugar: Lúcio Wellington Bueno - "Tipuana".

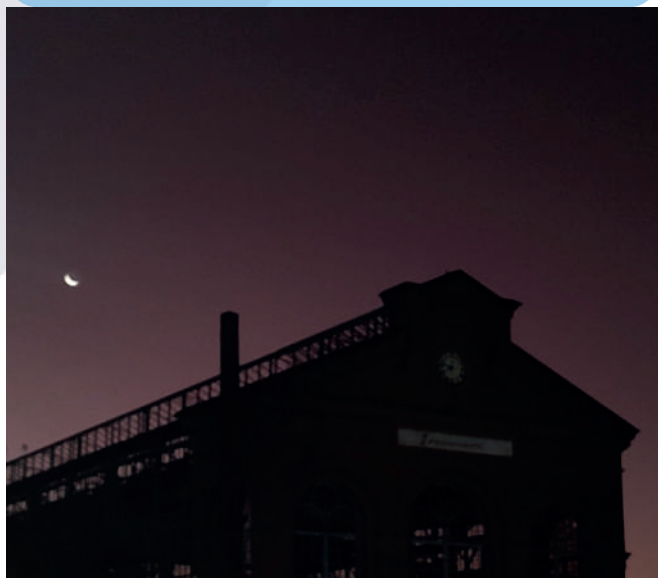
2º lugar: Sérgio Marim - "Coração da mãe natureza".

- **"Interação entre as pessoas e a natureza na Emdec"**

1º lugar: Giovani Riva - "Resiliência".

2º lugar: Luis Otávio Cândido - "Noiva das árvores".

- **Menção honrosa: Fábio da Matta - "Olhe para o céu".**



ANTT vem à Emdec para debater parcerias



Membros da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) estiveram na Emdec, em junho, para reunião sobre possíveis parcerias nas áreas de educação, comunicação e fiscalização. Gestores da Emdec receberam o coordenador de planejamento de fiscalização, Paulo Hermínio, e a coordenadora de apoio logístico de São Paulo, Fábيا Nascimento.

Emdec Itinerante & Emdec pra Gente



Ouvir os anseios da população e esclarecer sobre os serviços prestados pela empresa. Com esse objetivo, foi lançado, em maio, o projeto "Emdec Itinerante", rebatizado de "Emdec pra Gente" a partir de setembro. Gestores e colaboradores vão até os bairros para tirar dúvidas e colher contribuições dos munícipes.

Entre os serviços disponibilizados estavam a emissão de credenciais para

uso de vagas exclusivas; abertura e consulta de protocolos; e cadastramento para emissão de Bilhete Único pela equipe da Transurc. Também foram entregues folhetos informativos sobre segurança viária e antenas corta-pipa para motociclistas.

Edições:

- **Maio**
Terminal Campo Grande.
- **Março**
Terminal Central.
- **Setembro**
Praça da Concórdia.

Emdec recebe selo "Empresa Amiga da Primeira Infância"



Por adotarem políticas de benefícios voltadas a famílias com crianças de zero a seis anos de idade, 34 empresas foram reconhecidas pela Prefeitura de Campinas com o selo "Empresa Amiga da Primeira Infância" em agosto, entre elas a Emdec.

Além de ter políticas de benefícios para os seus colaboradores, a Emdec foi uma das empresas participantes da construção do Plano Primeira Infância Campineira, adotando as suas diretrizes em diversas ações externas. Entre elas, estão a sinalização no entorno de escolas de educação infantil; ações de urbanismo tático e intervenções em mobilidade voltadas ao público infantil; realização de teatro de fantoches e minicircuito

de trânsito em instituições de Educação Infantil.

O selo integra o Plano Pela Primeira Infância Campineira (PIC), programa da Prefeitura que faz parte da Rede Urban95, que orienta ações do poder público e da sociedade civil na defesa, promoção e realização dos direitos das crianças, e o planejamento da cidade para crianças de zero a seis anos.

Emdec leva experiências de Campinas ao Arena ANTP



A Emdec levou seis apresentações sobre iniciativas em diversas frentes de atuação ao Arena ANTP, congresso de mobilidade urbana que aconteceu em outubro, no Transamérica Expo Center, em São Paulo. Organizado pela

Associação Nacional de Transportes Públicos (ANTP), o evento teve a sua 22ª edição.

Entre os diversos temas discutidos no congresso estiveram presentes a mobilidade elétrica, soluções de engenharia de tráfego para melhoria da mobilidade, o Trem Intercidades e a mobilidade ativa, com a priorização do pedestre.



EMDEC 30 ANOS



Emdec "Portas abertas" promove diversão em família

A primeira edição do "Emdec Portas Abertas" recebeu colaboradores e familiares na sede da Emdec em outubro. Eles puderam conhecer algumas das atividades realizadas pela Emdec para conscientizar sobre segurança viária, tais com o Teatro de Fantoches e o uso

do óculo simulador de embriaguez.

No Gremdec, expositores levaram produtos variados aos visitantes, incluindo doces, lanches, produtos artesanais, entre outros, além da presença de dois food trucks.



Evento interno celebra 30 anos com homenagens aos colaboradores

Cerca de 400 colaboradores e parceiros se reuniram no Prédio do Relógio, no Complexo do Pátio Ferroviário, no final de dezembro, para celebrar os 30 anos da Emdec. Uma placa comemorativa foi descerrada pelo presidente da Emdec, Vinicius Riverete; e pelo secretário de Transportes, Fernando de Caires.

Cerca de 70 funcionários, com 30 anos ou mais de casa, receberam flores e certificados. Os demais colaboradores receberam mudas de plantas, bolo e botons comemorativos.

Objetos antigos, como uniformes e motocicletas, que rememoram à história da empresa, foram expostos. Também foi lançada uma cápsula do tempo, que reunirá depoimentos dos colaboradores e será aberta em 2053, quando a Emdec irá comemorar 60 anos. A ideia é que os funcionários manifestem suas expectativas para os próximos 30 anos da empresa. A cápsula foi construída pelos próprios colaboradores, com materiais e símbolos que remetem à sinalização viária.



Concurso cultural “Sou parte dessa história”

Com o objetivo de reunir depoimentos, fotos, documentos e memórias relacionadas à história da empresa, a Emdec realizou o concurso cultural “Minha história com a Emdec – Sou parte dessa história”, em comemoração ao seu aniversário de 30 anos. Os vencedores foram anunciados durante o evento e as fotos e depoimentos projetadas na cerimônia.



Confira os ganhadores de cada categoria:

Depoimentos: *Ricardo Rosan (agente da mobilidade urbana - Fiscalização e Operação de Transporte).*

Fotos autorais: *Maria Claudia Spiadorin (assistente administrativa – Chefia de Gabinete). Com fotografias da construção do Túnel Joá Penteado e da instalação da CIMCamp na sede da Emdec.*

Documentos, materiais ou objetos de valor histórico: *Samuel de Jesus Fernandes da Silva (técnico em mobilidade urbana - Processo de Gestão da Base de Dados). Com talonário antigo, banners, bonés e camisetas de campanhas educativas.*

TREINAMENTO E DESENVOLVIMENTO

Tendo como meta a excelência no atendimento, a Emdec promoveu a atualização dos conhecimentos de seus colaboradores, em especial os agentes da mobilidade urbana. Capacitações sobre segurança viária também foram dedicadas a motociclistas e motoristas do transporte público coletivo, com foco na redução das mortes e lesões no trânsito.

Foram realizadas mais de 160 capacitações, que somaram 1,8 mil horas de cursos, treinamentos e eventos ao longo de 2023. Confira as principais iniciativas:



162

cursos e palestras

1,8 mil

horas de formação

6,5 mil

pessoas impactadas

Março

Curso de atualização de 348 agentes da mobilidade urbana

Atendeu à Portaria nº 966/2022 da Secretaria Nacional de Trânsito (Senatran). Foram capacitados 348 profissionais, entre 1º de agosto de 2022 e 10 de março de 2023. Os órgãos integrantes do Sistema Nacional de Trânsito (SNT) devem realizar o curso a cada três anos, com carga horária mínima de 32 horas/aula.

Módulos: Legislação de Trânsito Aplicada, com atualizações relacionadas à fiscalização; Ética e Cidadania, que envolve a ética, conduta e modo de agir no exercício das atividades; e

Operação e Fiscalização de Trânsito, que trabalha técnicas de abordagem, operação, fiscalização e a integração com a engenharia de tráfego.

Março a maio

Treinamento sobre Prevenção de Segurança para Implantação e Manutenção de Vias

Formou cerca de 50 oficiais de manutenção. O objetivo foi capacitar as equipes para realizar a canalização e sinalização do trânsito nos locais onde são feitas manutenções e pinturas, além de parada e estacionamento de caminhões, de forma a promover a autoproteção e a segurança de municípios que transitam nas vias.

Maio

Palestra “Luto e Saúde Mental: Como lidar com o luto”



Ministrada pela psicóloga Elisabeth Cristina Bento da Silva, especialista em Terapia Cognitivo Comportamental, Tanatologia (estudo da morte) e em Saúde Mental e Intervenções Terapêuticas. Abordou a importância do equilíbrio entre razão e emoção, compartilhando com os participantes estratégias de enfrentamento para o período do luto.

Junho

Palestras sobre combate à dengue

A Prefeitura de Campinas firmou o desafio e a Emdec aderiu ao Compromisso PMC contra as Arboviroses. As palestras foram resultado da integração entre a Defesa Civil, o Comitê Municipal de Enfrentamento das Arboviroses, o Departamento de Vigilância em Saúde (Devisa) e a Secretaria de Saúde. O objetivo foi estimular que os cidadãos vistoriem e tratem semanalmente os locais indicados como possíveis focos dos mosquitos que transmitem a dengue, Zika vírus e Chikungunya.

Junho

Aperfeiçoamento do Sistema Integrado de Atendimento à Municipalidade (Siam)

Cerca de 40 colaboradores aproveitaram a oportunidade para aprimorar o uso da ferramenta. Necessário para o registro de solicitações feitas à Emdec por

100

qualquer de seus canais de atendimento, o Siam é utilizado por diversas áreas da empresa. A ferramenta ainda permite consultar as solicitações, tramitar entre as áreas, incluir documentos, entre outras funcionalidades.

Agosto

Workshop “Pilotagem Preventiva e Segurança no Trânsito”



O piloto de motovelocidade Gustavo Ceccarelli transmitiu a motociclistas técnicas para conduzir com mais segurança e prevenir sinistros (acidentes) no trânsito. A ação integra o programa de segurança viária 3Rs (Respeite, Repense, Reduza). O workshop foi realizado em parceria com a Japauto, grupo de concessionárias de motocicletas.

Piloto profissional de motovelocidade e instrutor de pilotagem pela Honda e BMW desde 1998, Gustavo Ceccarelli também é piloto de testes da Duas Rodas, Moto e Técnica, Moto Adventure e Autoesporte.

3 workshops realizados em 2023

56 motociclistas instruídos

Setembro a dezembro

Curso de primeiros socorros para agentes da mobilidade urbana



Para reforçar a sua atuação em campo, 25 novos agentes da mobilidade urbana foram capacitados em Primeiros Socorros, na sede da empresa. Ministrado pela enfermeira, coordenadora e professora na Escola Técnica Data Way, Natália Mariano, o conteúdo abordado incluiu simulações para situações vivenciadas em sinistros (acidentes) no trânsito, como formas de retirada rápida de veículo, análise primária da vítima, técnicas de reanimação cardiopulmonar (RCP), quedas e mal súbitos.

Setembro a novembro

Formação de novos agentes da mobilidade urbana



Após aprovação em treinamento com 200 horas de carga horária obrigatória, 25 novos agentes da mobilidade urbana participaram de formatura realizada em novembro, na sede da Emdec, na Vila Industrial. O conteúdo da capacitação está alinhado à Portaria nº 966, da Secretaria Nacional de Trânsito (Senatran). Os profissionais foram credenciados, oficialmente,

como agentes da mobilidade urbana, e passaram a reforçar a operação do trânsito e do transporte público coletivo.

Novembro

Motoristas de ônibus aprendem vocabulário básico em Libras



Cerca de 30 motoristas de linhas do transporte público de Campinas tiveram a oportunidade de aprender o alfabeto, numerais e vocabulário básico na língua brasileira de sinais – Libras. O treinamento, realizado na sede da Emdec, foi fruto de parceria com o Centro de Apoio e Integração do Surdocego Múltiplo Deficiente (Cais). O treinamento foi ministrado pela pedagoga especialista Cibele Lona, do Cais. O objetivo foi melhorar e otimizar a comunicação com o surdocego, em situações como embarque e desembarque, por exemplo

Dezembro

Treinamento anual “Política de Gestão de Riscos Corporativos”

Gestores, diretores, membros externos dos conselhos de administração e fiscal e comitê de auditoria da Emdec participaram do treinamento anual, em atendimento à Lei Federal 13.303/2016.

Apresentado pelo Doutor em Direito Comercial e professor da Facamp, Fábio Martins Bonilha Curi, o treinamento abordou a importância da aplicação de estruturas de governança no organograma das empresas, apresentando aos administradores questões sobre gestão de riscos, Compliance, combate à corrupção e leis de acesso à informação.

CAPACITAÇÃO EM SEGURANÇA VIÁRIA

Parceria Iniciativa Bloomberg para Segurança Viária Global (BIGRS)

Prevenir mortes e feridos no trânsito por meio de estratégias de segurança viária. Com esse objetivo, as capacitações oferecidas dentro do convênio firmado pela Prefeitura de Campinas com a Iniciativa Bloomberg pela Segurança Viária Global (BIGRS) tiveram sequência em 2023. Confira algumas dessas iniciativas:

Janeiro

Membros da IACP participam de operações de fiscalização



Com o intuito de construir parcerias com foco na segurança viária, membros da Associação Internacional de Chefes de Polícia (IACP) e da Iniciativa Bloomberg realizaram uma visita técnica à Emdec e aos Comandos e Batalhões da Polícia Militar do município. A comitiva participou de operações integradas de fiscalização nas avenidas José de Souza Campos e John Boyd Dunlop, e na rodovia Engenheiro Miguel Noel Nascentes Burnier, envolvendo equipes da Emdec, da Guarda Municipal, do Comando de Policiamento Rodoviário (CPRv), do CPI2, do 4º Batalhão de Policiamento Rodoviário e do 8º Batalhão de Polícia Militar de Campinas.

Março

Gestores da área de fiscalização participam de visita técnica à AMC (Fortaleza)

Membros da equipe de fiscalização de trânsito da Emdec, da Autarquia de Trânsito e Transporte Urbano do

Recife (CTTU) e da Superintendência de Trânsito do Salvador (Transalvador) foram convidados a participar de uma visita técnica à Autarquia Municipal de Trânsito e Cidadania (AMC), em Fortaleza. Referência em mobilidade urbana, Fortaleza tem se destacado pela implementação de políticas públicas integradas que tornam o trânsito mais seguro.



Maio

Seminário debate transformação da mobilidade urbana



Cerca de 90 membros do corpo técnico de secretarias, autarquias, universidades e conselhos municipais se reuniram para debater a transformação da mobilidade urbana, com vias mais seguras, inclusivas e democráticas, no I Seminário Revivacidade Campinas. Realizado na Universidade Mackenzie Campinas, o encontro teve o apoio da Iniciativa Bloomberg para Segurança Viária Global (BIGRS) e da WRI Brasil.

O evento abordou iniciativas adotadas para ruas mais seguras, como experiências nacionais e internacionais, além de intervenções locais, como os projetos "Viva Campos Sales" e "Revivacidade", na rua Delphino Cintra.

Maio e Setembro Agentes e forças policiais são capacitados sobre fiscalização de alcoolemia



Agentes da mobilidade urbana, profissionais da Polícia Militar e Guarda Municipal participaram de um treinamento que discutiu boas práticas de fiscalização de alcoolemia baseadas em dados e evidências. A capacitação teve edições no Maio Amarelo e na Semob e foi realizada em parceria com a Iniciativa Bloomberg para Segurança Viária Global (BIGRS) e o IACP (International Association of Chiefs of Police - Associação Internacional de Chefes de Polícia).

O esforço em conjunto integra uma série de ações que visam capacitar agentes das três instituições – Emdec, Polícia Militar e Guarda Municipal – para atuar em ações de fiscalização de alcoolemia. Entre as mudanças previstas

na Lei 14.599/2023 está a fiscalização de condutores que dirigem sob o efeito de álcool em operações integradas.

Abril Encontro discute planejamento estratégico em segurança viária



Discutir dados e planejar a estratégia de comunicação para reduzir mortes e lesões no trânsito em 2023. Esse objetivo uniu profissionais da Emdec, das secretarias municipais de Comunicação e Saúde; e da Iniciativa Bloomberg, em encontro técnico. Foram apresentados dados preliminares acerca da sinistralidade registrada em Campinas no ano de 2022, como forma de embasar a construção da próxima campanha de mídia de massa e salvar vidas no trânsito.

Abril Profissionais de mobilidade participam de visita técnica à Fortaleza



Profissionais que desenvolvem projetos de inovação, urbanismo e sinalização da Emdec participaram de uma visita técnica a diversas intervenções de mobilidade urbana e à Autarquia Municipal de Trânsito e Cidadania (AMC), em Fortaleza. A missão técnica foi promovida pela Iniciativa Bloomberg

e pelo WRI Brasil.

As intervenções visitadas serviram de referência para projetos de urbanismo tático que estão sendo desenvolvidos em Campinas, incluindo o Revivacidade, instalado na rua Delphino Cintra e entorno. E, também, para projetos de sinalização voltados à segurança viária.

Junho

Campinas compartilha experiências de mobilidade no México



As iniciativas campineiras relacionadas à mobilidade urbana e segurança viária foram compartilhadas por representantes da Emdec e da Setransp durante o Encontro Regional para América Latina, realizado no México. O evento reuniu países e cidades integrantes da Iniciativa Bloomberg na América Latina, representantes da Fundação Bloomberg Philanthropies e de organizações parceiras da BIGRS.

Agosto

Agentes são treinados para novas práticas de fiscalização

Os agentes da mobilidade urbana puderam participar de um treinamento para executar abordagens com base na Lei Nº 14.599/2023, que ampliou as competências dos órgãos municipais no que se refere à fiscalização do trânsito. O treinamento apresentou técnicas de abordagem ao condutor, segurança e posicionamento correto nas operações. Participaram coordenadores, supervisores e líderes operacionais dos agentes de trânsito da Emdec.



Dezembro

Treinamento sobre fiscalização no trânsito



Membros da Emdec, Guarda Municipal, Polícia Militar do Estado de São Paulo e Polícia Militar Rodoviária de São Paulo participaram de treinamento sobre a cooperação estadual e municipal na fiscalização de trânsito. Realizada no UniMetrocamp, na Vila Industrial, a capacitação foi promovida em parceria entre Emdec, Iniciativa Bloomberg para Segurança Viária Global (BIGRS) e IACP (International Association of Chiefs of Police - Associação Internacional de Chefes de Polícia).

A capacitação enfatizou a importância de ações integradas, considerando engenharia, educação, esforço legal e equipamentos adequados. Os participantes aproveitaram a oportunidade para tirar dúvidas sobre as diferenças entre as legislações brasileira e norte-americana para operações de fiscalização de trânsito, além de trocar experiências sobre ações que renderam bons resultados em Campinas.

PREVENÇÃO À DISCRIMINAÇÃO

Por um ambiente de **respeito** à diversidade

O Programa Permanente de Prevenção à Discriminação no Ambiente de Trabalho deu continuidade à missão de fomentar uma cultura de respeito à diversidade e de combate ao assédio no ambiente corporativo. Confira algumas das ações neste sentido:

Maio

Conceitos de assédio e discriminação são discutidos em palestra



Cerca de 30 colaboradores assistiram ao evento on-line “Precisamos falar sobre o assédio”, promovido pelo Tribunal de Contas do Estado de São Paulo (TCE-SP). Eles puderam conhecer conceitos sobre o assédio moral e a discriminação, além dos efeitos psicológicos causados por esses episódios de abuso.

Junho

Serviço Social promove ações de orientação e combate ao assédio

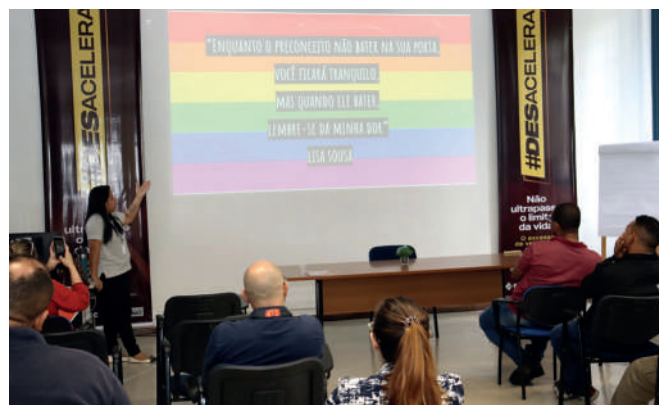


Diversas ações foram realizadas com o propósito de manter um ambiente de trabalho seguro e saudável. Temas

como o respeito, abuso e assédio sexual foram pautas de iniciativas voltadas aos patrulheiros que atuam na Emdec e seus orientadores.

Outubro

CR LGBT abordou respeito à diversidade no atendimento ao público



Cerca de 30 colaboradores da Emdec puderam aprender, refletir e discutir a importância do bom atendimento ao público LGBTQIA+ e o respeito à diversidade. Com o tema “Desmistificando a Diversidade Sexual”, a capacitação foi realizada na sede da Emdec, em parceria com o Centro de Referência LGBT (CR LGBT), que atua na assistência psicossocial e jurídica, apoio e acolhimento a pessoas LGBTQIA+ na cidade de Campinas e região.

As palestras foram conduzidas pela assistente social Karen Martins; pela psicóloga e sexóloga Bárbara Dalcanale Messes; pela gestora de políticas públicas LGBTI+ de Campinas, Valdirene Santos; e pelo advogado Oscar Fonsechi Neto, todos do CR LGBT.

CORRENTES DO BEM

Colaboradores unidos pela empatia e solidariedade

Emdec, Setransp e Transurc aderem à Campanha SOS Chuvas



Em janeiro, cinco terminais de ônibus passaram a compor a lista de postos de arrecadação da Campanha SOS Chuvas, encabeçada pela Prefeitura de Campinas. A iniciativa apoiou com doações famílias prejudicadas pelas chuvas.

Caixas de coleta foram disponibilizadas nos terminais Central, BRT Campo Grande, Ouro Verde, Barão Geraldo e Metropolitano. A adesão envolveu a Emdec, a Setransp e a Associação das Empresas de Transporte Coletivo Urbano de Campinas (Transurc).

Colaboradores abraçam a Campanha do Agasalho



Em junho, a Emdec aderiu à mobilização pela Campanha do Agasalho, organizada pela Prefeitura. Internamente, a iniciativa envolveu o Grupo de Voluntários Bem

Maior. Caixas de arrecadação foram distribuídas em pontos estratégicos da empresa para coletar as doações.

Colaboradores encabeçam projeto de apoio ao Hospital de Amor



Um simples gesto pela vida. Colaboradores da Emdec vêm mobilizando a arrecadação de tampinhas e lacres, que são revertidas em benefício de pessoas que realizam prevenção ao câncer de mama e de colo do útero no Hospital de Amor. Chamado "Tampinhas de Amor", o projeto promove a reciclagem de tampas plásticas e enfatiza a consciência ecológica e a sustentabilidade.

O espaço para depósito e separação dos materiais foi cedido pela gestão da Emdec, que também apoia o processo de logística dos materiais e a comunicação interna para mobilização dos colaboradores.

As doações de tampinhas e lacres são destinadas para cooperativas de reciclagem, por intermédio do grupo "Passos que salvam". A arrecadação é empregada na aquisição de alimentos, medicamentos, perucas, materiais para construção etc.

Onde doar as tampinhas

- **Emdec** | Prédio do Atendimento, Presidência e Pátio Municipal.
- **Terminal Barão Geraldo** | Rua Luiz Vicentin, s/nº.
- **Terminal Campo Grande** | Avenida John Boyd Dunlop, altura da Rua Luiz Raphael Lot, Jardim Sul América.
- **Terminal Padre Anchieta** | Rua Papa São Dionísio, 395, Padre Anchieta.

◇ 1 milhão de tampinhas doadas ao Hospital de Amor em novembro.

Campanha do Instituto Amor e Vida tem apoio da Emdec

Em clima natalino, colaboradores da Emdec se uniram e realizaram uma arrecadação de latas de milho e sachês de azeitona para compor 250 cestas de Natal, destinadas a pessoas com câncer em situação de vulnerabilidade social. Ao todo, foram arrecadadas 250 latas de milho e 250 sachês de azeitonas.

A iniciativa nasceu durante a 30ª SIPAT (Semana Interna de Prevenção de Acidentes do Trabalho) 2023, realizada em outubro. Na ocasião, o instituto realizou palestra aos colaboradores com o tema "Câncer de mama e próstata: como prevenir" e surgiu a ideia de realizar a parceria para as doações.



PRATAS DA CASA

Trajatórias que inspiram

Colaborador da Emdec é medalhista mundial de Taekwondo



O Oficial de Manutenção Ederson Rodrigo Almeida da Silva conquistou medalhas de ouro na 15ª Copa América de Taekwondo e na World Taekwondo Championships, realizados em outubro em Arujá, São Paulo.

O colaborador é exemplo de força e determinação na prática do esporte e possui um olhar sensível voltado à comunidade. Desde 2022, atua como professor auxiliar no projeto social Campinas Fighters, localizado nos bairros Taquaral e DIC V, e pretende se dedicar ao ensino de jovens e futuros atletas.

Criador de semáforo sonoro é exemplo de empreendedorismo interno

No dia do Empreendedor, celebrado em 5 de outubro, a mente inquieta e criativa de Paulo Eduardo Conde, coordenador de área no Departamento de Implantação e Manutenção de Sinalização Semafórica, foi lembrada.

Há 28 anos na empresa, foi ele quem teve a ideia de um sistema pioneiro no

Brasil, para semáforos sonoros voltados a pessoas com deficiência visual. Com baixo custo de implantação, a tecnologia já foi inaugurada em 24 cruzamentos em Campinas, contribuindo para uma mobilidade com mais autonomia e qualidade de vida para as pessoas com deficiência visual. A boa ideia extrapolou os limites municipais, sendo também adotada pela Prefeitura de São Carlos.



Pela 1ª vez, Emdec foi presidida interinamente por uma funcionária de carreira

Pela primeira vez em sua história recente, a Emdec foi presidida, interinamente, por uma funcionária de carreira do sexo feminino. A atual Chefe de Gabinete, Giselle Normanha Biagi de Godoi, que acumula 20 anos de casa, assumiu a gestão da empresa durante período de férias do presidente Vinicius Riverete. Ela também foi a primeira funcionária de carreira a assumir a Chefia de Gabinete, em janeiro de 2022.

Giselle foi admitida na Emdec em 2003, no cargo de assistente administrativo. Atuou nas áreas de Zona Azul, Recursos Humanos, Presidência, Planejamento, Educação para Mobilidade e Assessoria de Imprensa. É formada em Jornalismo

pela Pontifícia Universidade Católica de Campinas (PUC-Campinas) e possui especialização em Gestão Pública Municipal pela Universidade Federal de São Paulo (Unifesp).

Agentes salvaram vida de animal na JBD e evitaram acidentes na via

Em dezembro, os agentes da mobilidade urbana Mário César Pieroni e Valdeci Pereira de Souza realizaram o resgate de um cachorro pinscher que circulava

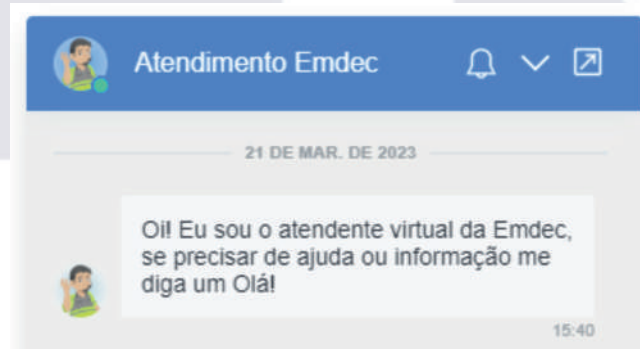
pela avenida John Boyd Dunlop, próximo ao Campus II da Pontifícia Universidade Católica da Campinas (PUC). O animal estava solto pela via e os agentes agiram prontamente para evitar sinistros (acidentes) e preservar a sua vida.

Com o resgate, o cão foi encaminhado para a clínica veterinária popular Amor de Patas, localizada na rua Hermano Penteado, no Jardim Ipaussurama, onde recebeu cuidados e foi adotado por um casal.

ATENDIMENTO AO PÚBLICO EXTERNO

Tecnologia e inovação facilitam acesso aos serviços

Emdec disponibiliza chatbot para atendimento à população



Para ofertar praticidade e agilidade no atendimento à população, a Emdec disponibilizou, em março, um chatbot (conversa automatizada), ferramenta de interação para solucionar dúvidas ou fornecer informações sobre os serviços prestados.

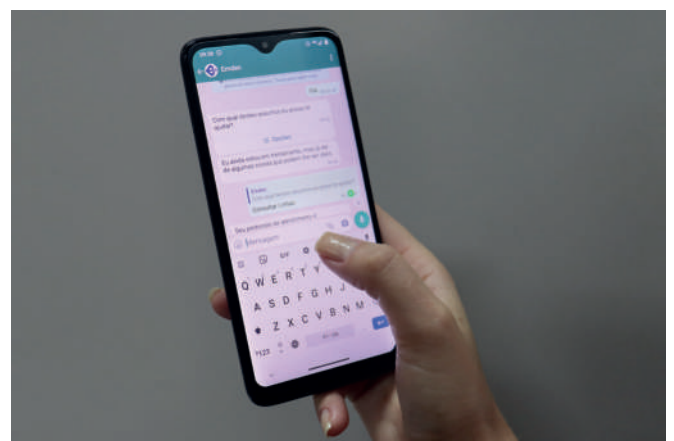
O chatbot está disponível no site da Emdec (www.emdec.com.br), no ícone representado por um agente da mobilidade urbana, no canto inferior direito.

Atendimento pelo Whatsapp é lançado

Desde o início de julho, a população conta com mais uma opção de canal de

atendimento da Emdec – o WhatsApp. Por ele, é possível esclarecer dúvidas e acessar informações sobre todos os serviços ofertados pela empresa, 24 horas por dia, no número (19) 3731-2910.

Todos os detalhes sobre o lançamento do WhatsApp da Emdec foram explicados no primeiro episódio do Podcast "Mobilidade em Foco", lançado em seu canal no YouTube: www.youtube.com/emdecoficial. Nele, o presidente da Emdec, Vinicius Riverete, e o presidente da Informática de Municípios Associados (IMA), Elias Tavares, conversaram sobre o assunto com a jornalista Daniela Lemos, gerente da Divisão de Comunicação e Imprensa da Emdec.



Serviços disponíveis no chatbot e Whatsapp da Emdec:

- **Multas:** os usuários podem consultar notificações de autuação e de penalidade, infrações pagas ou em aberto, e a existência de defesa ou recurso; além de emitir guia de pagamento, e imprimir auto de infração.
- **Pátio Municipal:** é possível tramitar documentação para a retirada de veículos que foram recolhidos ao Pátio Municipal. O atendimento on-line substitui o presencial, o que agiliza todo o processo de liberação, permitindo que o proprietário compareça ao local apenas para a retirada do veículo.
- **Consulta de linhas (opção automatizada):** ao digitar o número ou nome da linha sobre a qual deseja informações, o usuário consulta horários e itinerários.
- **PAI-Serviço (opção automatizada):** informações sobre o transporte gratuito para pessoas com deficiência física ou mobilidade reduzida em Campinas.

Whatsapp da Emdec alcança 35,6 mil atendimentos em 2023

Foram 35.671 atendimentos ao longo de 2023. O número representa mais de 97 atendimentos por dia. A maioria dos atendimentos (73,5%) envolveu o esclarecimento de dúvidas gerais, com 26.219 acionamentos. Na sequência, aparecem assuntos relacionados ao PAI-Serviço, com 3 mil atendimentos (8,4% do total). A opção "Consultar Linhas", que presta informações automatizadas sobre horários e itinerários das linhas municipais, somou 2.697 atendimentos (7,6% do total).

As informações relacionadas ao Pátio Municipal de Recolhimento de Veículos alcançaram 2.227 atendimentos em 2023, o que corresponde a 6,2% do total. Os assuntos que envolvem multas de trânsito somaram 1.528 atendimentos – 4,3% do total.

Já a adesão ao chatbot da Emdec representa cerca de 4% da demanda apresentada pelo Whatsapp. Foram 1.391 atendimentos contabilizados ao longo de 2023.

Atendimentos Whatsapp Emdec 2023

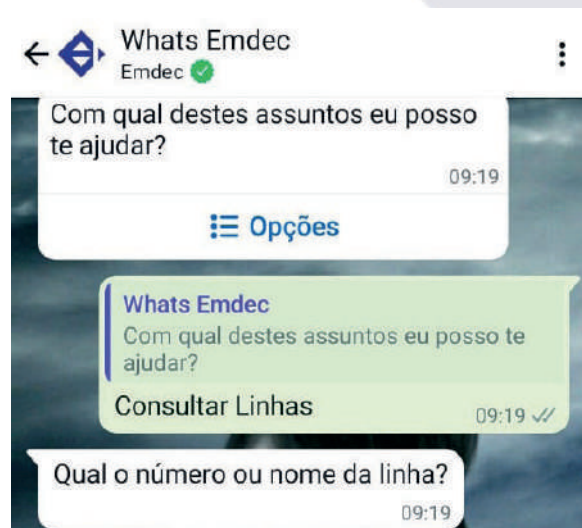
Lançado em julho de 2023

Fluxo	Total 2023	Percentual
Dúvidas Gerais	26219	73,5
PAI-Serviço	3000	8,4
Consultar Linhas	2697	7,6
Pátio	2227	6,2
Multas	1528	4,3
Total	35671	

Atendimentos Chatbot Emdec 2023

Lançado em março de 2023

Fluxo	Total 2023	Percentual
Dúvidas Gerais	1166	83,8
Multas	76	5,5
Pátio	62	4,5
Consultar Linhas	60	4,3
PAI-Serviço	27	1,9
Total	1391	



Pesquisa revela 89% de satisfação nos dois canais de atendimento

Dos cerca de 35,6 mil atendimentos computados, 12.460 pessoas responderam à pesquisa de satisfação ao final do contato, sendo 12.004 por meio do Whatsapp e 456 via chatbot. Em ambos os canais, a pesquisa indicou grau de satisfação de cerca de 89% com o atendimento.

“Fale Conosco Emdec” passa por treinamento sobre excelência

Em março, os profissionais que atuam no “Fale Conosco Emdec”, pelo telefone 118, passaram pelo treinamento “Excelência no Atendimento de Telemarketing”. O objetivo foi qualificar o atendimento aos munícipes e promover a aproximação da equipe, que fica na IMA (Informática de Municípios Associados).

Ao todo, 20 atendentes passaram pelas primeiras turmas da capacitação. Entre os temas abordados estavam a história do call center, a importância do atendente, cuidados durante o atendimento, postura e padrões de voz e princípios básicos no atendimento telefônico.

Números 2023:

- **Fale Conosco Presencial:** 40 atendimentos/dia (média).
- **Fale Conosco 118:**
 - 38 mil trânsito e transporte.
 - 34,2 mil Pai-Serviço.
- **Protocolos cadastrados 118/Web:** 159 / dia.
- **Fale Conosco Web:** 30,3 mil solicitações.
- **Fale Conosco Postal:** 17,5 mil cartas.
 - 59,4 mil solicitações recebidas.
 - 55,1 mil solicitações finalizadas.
 - 92,82 % taxa de eficiência

Fale Conosco
Emdec 118



App e portal
www.emdec.com.br



Whatsapp
(19) 3731-2910



Chatbot



Redes sociais @emdecoficial



EDUCAÇÃO PARA MOBILIDADE



AÇÕES EDUCATIVAS

Por um trânsito mais seguro e gentil

Como mobilizar a sociedade para a construção de um trânsito mais humanizado e seguro para todos? Os programas permanentes e as ações de educação para o trânsito realizados pela Emdec cumprem, com excelência, esse papel.

Quase 500 ações educativas realizadas em 2023 e um único propósito: salvar vidas no trânsito de Campinas. Foram mais de 110 mil pessoas impactadas pelas ações da empresa, em programas, projetos, cursos, treinamentos e campanhas de educação para mobilidade e segurança viária, destinadas a todos os públicos.

Esses esforços se intensificam durante o Movimento Maio Amarelo e a Semana da Mobilidade Urbana (Semob). Confira as principais iniciativas:



Volta às Aulas: escolas recebem ações educativas



Durante o período de retomada das aulas presenciais, no início e na metade de 2023, educadores e agentes da Emdec levaram orientações sobre segurança na circulação a escolas públicas, a maioria próximas da avenida John Boyd Dunlop, onde há maior incidência de óbitos em sinistros (acidentes) de trânsito.

Em todas elas, foram entregues folhetos (guias de bolso) com dicas de segurança para quem chega à escola de diferentes formas: a pé, de transporte público, bicicleta, motocicleta, transporte escolar ou carro particular.

Algumas instituições contaram com abordagens nos horários de chegada e/ou saída dos estudantes. Outras receberam o "Teatro de Fantoches", atividade da área de educação da Emdec, em que são abordados, de forma lúdica, temas como o transporte seguro de crianças, os perigos de usar cerol em linha de pipa, mobilidade urbana sustentável, vagas preferenciais e acessibilidade.

SAIBA MAIS

www.emdec.com.br/voltaasaulas

- infográfico interativo com orientações;
- quiz "Quem é você no trânsito?";
- planos de aula;
- condutas ideais nos diferentes modos de deslocamento.

Blitze educativas distribuem antenas corta-linha

Tendo como foco a conscientização de motociclistas, a Emdec levou blitzes educativas voltadas para motociclistas a diversos pontos de Campinas. A iniciativa integra o programa de segurança viária "3R's (Respeite, Repense, Reduza)", que promove o respeito à sinalização; incentiva que motociclistas e motoristas repensem comportamentos no trânsito; e estimula a redução da velocidade.

Educadores e agentes da mobilidade transmitem orientações de segurança e enfatizam quais itens verificar na motocicleta para conduzir com responsabilidade. A antena corta-pipa evita sinistros (acidentes) envolvendo linhas com cerol, produto que tem uso proibido.



- **13** blitzes e ações voltadas a motociclistas.
- **2,7 mil** pessoas impactadas.
- **4,3 mil** antenas corta-pipa distribuídas.

Pontos críticos para acidentes recebem ações educativas

Ao longo de 2023, cruzamentos que figuram no ranking dos "50 pontos críticos" para sinistros (acidentes) receberam abordagens educativas. Criado pela Emdec para nortear ações em prol da segurança viária, o ranking traz os locais que mais registraram ocorrências, considerando a gravidade.

Todos os atores da mobilidade urbana são abordados: pedestres e condutores de veículos diversos. A população que circula nos locais é orientada sobre comportamentos seguros no trânsito.



- 35 ações em pontos críticos.
- 4,8 mil pessoas impactadas.

Emdec e Cesd se unem em prol da autonomia de jovens com Down

Mobilidade urbana e autonomia. Esse foi o tema de uma parceria pedagógica que envolve a Emdec e o Cesd (Centro Síndrome de Down), no contexto do Projeto "Ir e Vir" da instituição. Adolescentes e jovens com síndrome de down atendidos pela instituição visitaram a minicidade e o Centro Educativo da Emdec entre os meses de maio e junho. Na experiência, foram orientados sobre os cuidados na circulação enquanto pedestres, enfatizando a autonomia em seus deslocamentos.



Autonomia estimulada no transporte público

Os jovens atendidos pelo Cesd também participaram de uma miniaula sobre comportamentos seguros no trânsito em agosto. E embarcaram em um ônibus cedido pela Campibus para aprender, na prática, como usar o transporte de forma segura, em uma viagem de ida e volta até Terminal Iguatemi, ao lado do shopping. A atividade proporcionou a experiência de vivência prática, para o estímulo à circulação com autonomia pela cidade.

Ação estimula redução de velocidade em área de travessia de animais



Em junho, a Emdec e a Secretaria do Verde e Desenvolvimento Sustentável realizaram uma blitz educativa que estimulou a redução da velocidade em área de travessia de animais silvestres. A ação foi realizada na avenida Isaura Roque Quércia. Educadores distribuíram folhetos enfatizando a importância de dirigir com cuidado e respeitando a velocidade regulamentada para evitar os atropelamentos.

Agentes de Indaiatuba conhecem ações educativas da Emdec

Uma equipe composta por guarda civil e agentes de trânsito de Indaiatuba esteve na sede da Emdec em junho. A visita aconteceu para a troca de experiências entre as equipes técnicas sobre boas práticas em mobilidade urbana. Os profissionais puderam conhecer os projetos educativos desenvolvidos em Campinas e visitaram a minicidade.

Dia do Motociclista: áreas de espera recebem abordagens educativas



Em julho, a Emdec realizou ações educativas em áreas de espera de motos nas avenidas Ruy Rodriguez, John Boyd Dunlop, Amoreiras e Francisco Glicério. Os motociclistas foram orientados sobre fatores de risco, uso correto do capacete e o respeito à sinalização. A atividade integra o programa de segurança viária 3R's (Respeite, Repense, Reduza).

“A vida pede passagem” Pedestre é coroado em ação educativa



A interação educativa “A vida pede passagem”, que estendeu um tapete vermelho nas faixas de travessia e coroa os pedestres, foi realizada em diversos cruzamentos em 2023. Os locais contemplados registraram mais infrações de trânsito por parada sobre a faixa de pedestre, identificadas por meio de fiscalização eletrônica (radares).

Durante a abordagem, os pedestres atravessam sobre o tapete vermelho,

utilizando coroa, cetro e manto. Os condutores, enquanto esperam a travessia, são orientados sobre a importância do respeito ao pedestre e à sinalização.

- 6 abordagens
- 470 pessoas impactadas.

Locais contemplados:

- Av. John Boyd Dunlop, em frente ao Shopping Unimart; em frente ao Campus II da PUC-Campinas; e na altura da avenida Ibirapuera;
- Av. Engenheiro Antônio Francisco de Paula Souza x Jorge Tibiriçá;
- Av. Ruy Rodriguez x Sinimbú, em frente à Escola Estadual Prof. Benevenuto Torres;
- Av. Dr. Moraes Salles x Francisco Glicério.

Vida Nova recebe atividades educativas do “Sabadania”



Em agosto, o Centro de Integração da Cidadania de Campinas (CIC), no Vida Nova, promoveu o evento “Sabadania”, que ofereceu atendimentos de educação e direitos de cidadania, com serviços prestados por diversos parceiros. A Emdec levou diversas atividades educativas ao evento, entre elas o minicircuito de trânsito e o Teatro de Fantoches. Também houve ação com óculos simuladores de embriaguez para conscientizar sobre os efeitos do consumo de álcool e uma van adaptada para inspeções veiculares ambientais.

MAIO AMARELO 2023

Quase 40 ações realizadas. Confira:



38 ações presenciais
7,2 mil pessoas impactadas
15 escolas receberam projetos
1,1 mil estudantes impactados
24 releases divulgados



Lançamento do Maio Amarelo homenageia as 151 vítimas de sinistros

A Administração municipal abriu o Maio Amarelo 2023, com um ato simbólico em homenagem às 151 pessoas que perderam a vida em sinistros (acidentes) de trânsito nas vias urbanas e rodovias em 2022. Flores amarelas foram depositadas em um memorial instalado no Paço Municipal.

Workshop discute segurança viária e jornalismo

Destinado a repórteres e editores com histórico na cobertura local de assuntos relacionados a trânsito, infraestrutura, saúde e governo municipal, o encontro



Evento apresentou consolidação dos óbitos no trânsito em 2022:

- 151 pessoas perderam a vida em 143 acidentes fatais em 2022;
- 76 (50,33%) se acidentaram em vias urbanas;
- 75 (49,67%) em rodovias no perímetro urbano.
- *O excesso de velocidade e a direção após o consumo de bebida alcoólica respondem por 60% de 130 sinistros fatais analisados.*

reforçou o papel dos comunicadores na luta para salvar vidas no trânsito. Promovido pela Emdec e a Iniciativa Bloomberg para a Segurança Viária Global (BIGRS), o workshop ocorreu no Radisson RED Hotel, no Cambuí. Foram apresentadas sugestões de pauta que impactam positivamente na ampliação da segurança viária.

César Urnhani fala sobre direção segura a motoristas de ônibus



O piloto de testes César Urnhani, que atua no programa AutoEsporte da Globo, conduziu a palestra “Veículo sob controle”, dedicada a motoristas de ônibus do transporte público municipal, no início de maio, no Sest Senat.

Urnhani também encerrou o Movimento Maio Amarelo em palestra dedicada a universitários, funcionários da Emdec e motoristas do Sistema Alternativo de ônibus, no Centro Universitário Salesiano de São Paulo (Unisal).

Redes sociais da Emdec exibem vídeos de conscientização

Ao longo do mês de maio, Urnhani protagonizou, nas redes sociais da Emdec, uma série de vídeos de conscientização sobre os perigos do excesso de velocidade, da combinação entre álcool e direção e do celular ao volante. Houve, ainda, posts sobre a importância da cadeirinha, do capacete e cinto de segurança, bem como a respeito de ultrapassagens seguras e cuidados envolvendo ciclistas e pedestres.

Piloto profissional aborda pilotagem preventiva

Motociclistas de Campinas participaram do workshop “Pilotagem preventiva e segurança no trânsito”, conduzido pelo piloto profissional de motovelocidade

Gustavo Ceccarelli, que apresentou orientações detalhadas sobre circulação segura. Realizado no Sest Senat, o curso intensivo reuniu 16 condutores.

Ceccarelli falou de inspeção preventiva, equipamentos de proteção (capacete, vestuário), curvas, frenagem e estratégias de condução, considerando circunstâncias como ultrapassagens, veículos longos, pilotagem noturna, na chuva e outras adversidades. Também tematizou transporte de cargas, a postura do piloto e passageiro e deslocamentos em grupo.



Maio Amarelo instala laços e ilumina pontos da cidade

Para chamar a atenção da sociedade para o movimento que busca preservar vidas e promover a segurança viária, cinco prédios públicos foram iluminados na cor âmbar e outros seis receberam laços amarelos.

Foram iluminados, em parceria com a Socicam e a Sanasa, o Terminal Multimodal “Ramos de Azevedo”, a Torre do Castelo (Jardim Chapadão), a Praça Ludwig Winkler (Balão da Caixa D’Água no Alto do Taquaral), a Praça Francisco Antunes Cintra (Caixa D’Água próxima ao Ventura Mall) e a Caixa D’Água do bairro São Gabriel, na saída de Valinhos.

Já os laços amarelos, alguns iluminados, foram instalados nos terminais Campo

Grande, Central e Ouro Verde; no Terminal Multimodal "Ramos de Azevedo"; na sede da Emdec, na Vila Industrial; e no Paço Municipal, no Centro.



Colaboradores motociclistas participam de blitz educativa

Cerca de 80 colaboradores motociclistas foram surpreendidos por uma blitz educativa na chegada à Emdec. Com orientações de segurança e instalação de antenas cortapipa, a ação abordou prevenção, pilotagem segura, fatores de risco no trânsito e equipamentos de segurança.



Bares da cidade recebem blitz educativas sobre alcoolemia



Ao longo do mês de maio, bares da cidade receberam blitz educativas da Campanha "Beber e dirigir pode matar", nas regiões do Jardim Guanabara, Taquaral, Cambuí, Sousas, Nova Europa, Ponte Preta, Proença, Jardim Leonor, Jardim Chapadão, Parque Industrial, Vila Industrial, São Bernardo e Cidade Jardim, além do distrito de Sousas. Na ação, educadores transmitem orientações de segurança no trânsito e realizam testes informais com um etilômetro, que detecta se o motorista fez uso de álcool. Quando o grau de alcoolemia é identificado, o usuário é orientado a utilizar meios coletivos de deslocamento, tais como carona e transporte público; táxi ou transporte por aplicativo.

Profissionais da rede municipal discutem educação para mobilidade



Cerca de 100 profissionais da rede municipal de ensino se reuniram, em maio, no Teatro Bento Quirino, para conhecer propostas pedagógicas de educação para mobilidade

possibilidades de mobilização conjunta nas atividades do Movimento Maio Amarelo. O evento foi realizado pela Emdec, em parceria com a Secretaria de Educação.

Convidado especial do evento, o CEO do Observatório Nacional de Segurança Viária (ONSV), Paulo Guimarães, detalhou como o conceito de mobilidade segura é trabalhado pelo órgão em nível nacional e falou sobre as iniciativas de capacitação dos gestores dos municípios para estruturar as políticas públicas nesse sentido.

Troca de papéis em situações de risco treina condutores



Com o objetivo de estimular que boas vivências causem mais empatia no trânsito e discutir os fatores de risco para acidentes, foram realizadas simulações que promoveram a troca de papéis. As dinâmicas ocorreram no 2º Batalhão Logístico do Exército. Mais de 100 motoristas das empresas do transporte coletivo da cidade estiveram presentes.

Em uma das atividades, uma bicicleta é colocada sobre um estabilizador enquanto um ônibus passa ao lado, a 40km/h. Os motoristas de ônibus assumem o lugar do ciclista, enquanto ciclistas e motociclistas, dentro ou fora do ônibus, têm a percepção de como a proximidade entre os dois veículos representa risco para acidente.

Na segunda dinâmica, motoristas do transporte público vivenciam o campo de visão do motociclista e identificam os pontos cegos de quem conduz um ônibus.

Lagoa do Taquaral recebe oficina para ciclistas e minicircuito

Durante o Maio Amarelo, uma parceria com a Shimano levou uma oficina para ciclistas, com manutenções gratuitas nas bikes, à Lagoa do Taquaral. Educadores da Emdec deram dicas de segurança para os ciclistas. Ao longo das ações da "Semana Municipal do Brincar", realizada pela Prefeitura de Campinas, a Emdec também disponibilizou o minicircuito de trânsito para o público infantil.

Simulado de atendimento a vítimas alerta para prevenção de acidentes



Excesso de velocidade, imprudência do pedestre e direção após o consumo de álcool. A combinação desses elementos foi o pano de fundo para um simulado de acidente com 15 vítimas, sendo uma delas fatal, na Avenida John Boyd Dunlop, próximo ao Shopping Parque das Bandeiras. Realizada no final de maio, a ação simulou o atropelamento de pedestre por motociclista em alta velocidade, envolvendo outros dois veículos, sendo que um dos condutores estava alcoolizado. Cerca de 30 profissionais e 10 viaturas, incluindo o helicóptero Águia da Polícia Militar, simularam os primeiros socorros, a estabilização das vítimas e o encaminhamento para as unidades hospitalares.

A organização envolveu a Emdec; a Secretaria de Saúde, por meio do Departamento de Vigilância em Saúde (Devisa); o SAMU de Campinas e de Sumaré; o Corpo de Bombeiros; o Grau Técnico Campinas; as concessionárias CCR Autoban e AB Colinas; a Secretaria de Segurança Pública; a Guarda Municipal; e a Rede Mário Gatti.

Encontro sobre segurança viária encerra Maio Amarelo

Cerca de 150 pessoas se reuniram no Centro Universitário Salesiano de São

Paulo em Campinas (Unisal) para marcar o encerramento do Movimento Maio Amarelo 2023, no dia 31 de maio. Os participantes puderam assistir a duas palestras: Diogo Lemos, coordenador executivo da Iniciativa Bloomberg para Segurança Viária Global (BIGRS), abordou "O papel do comportamento humano na construção da Visão Zero e Sistemas Seguros"; e o piloto, instrutor e apresentador César Urnhani falou sobre "Condução Consciente".



SEMANA DA MOBILIDADE URBANA 2023

Atividades discutem humanização do trânsito

- **23** ações presenciais;
- **4** novos programas e ações lançados;
- **2 mil** pessoas impactadas diretamente em blitzes, abordagens educativas, passeios ciclísticos e simulado de múltiplas vítimas;
- **1,2 mil** pessoas impactadas indiretamente;
- **6** cursos, oficinas e treinamentos ofertados;
- **5** escolas receberam atividades: **330** alunos impactados;
- **24** releases divulgados.

Confira as principais iniciativas:

Johns Hopkins alerta para excesso de velocidade e segurança de crianças



As mortes de motociclistas não são por falta de uso do capacete. São por excesso de velocidade. A afirmação é um dos resultados constatados pela Johns Hopkins International Injury Research Unit.

O relatório conclusivo foi apresentado a agentes e colaboradores, contendo dados coletados entre outubro de 2022 e maio de 2023, em Campinas, e tem como destaques informações sobre excesso de velocidade e o uso de capacete, cinto de segurança e dispositivos de segurança para crianças.

- **Motociclistas e garupas:** o excesso de velocidade foi mais observado entre motociclistas (43%). Considerando todos os veículos que excederam a velocidade, o índice é de 21%.
- **Dispositivo de segurança para crianças:** apenas 13% das crianças com idades entre 5 e 11 anos utilizavam dispositivos de retenção. O dado contrasta com o percentual de 59% de uso de equipamento adequado para crianças com menos de 5 anos.
- **Uso do cinto de segurança:** entre os passageiros adultos no banco traseiro, apenas 33% usavam cinto de segurança. Quando a observação considera o banco dianteiro, o cenário é outro: 90% dos condutores e 88% dos passageiros adultos utilizam o cinto de segurança.

Campinas recebe programa de educação para o trânsito em escolas



No final de setembro, representantes da Emdec e do Observatório Nacional de Segurança Viária (ONSV) apresentaram a implantação piloto do “Programa Observatório Educa”. A Escola Estadual “Professora Dora Maria Maciel de Castro Kanzo”, no Village Campinas, foi a primeira de cinco já cadastradas para a adesão à iniciativa.

Voltado à educação para a mobilidade urbana para estudantes do Ensino Fundamental (1º ao 9º ano), o programa inclui a disponibilização de materiais didáticos, formação de professores e acompanhamento pedagógico por meio de grupos on-line, além de encontros presenciais com observador certificado. Disponibilizada pelo ONSV, a iniciativa tem a Emdec como parceira na divulgação, organização da adesão das escolas de Campinas e apoio às instituições participantes.

Comitiva internacional conhece ações de segurança viária de Campinas

Cerca de 35 especialistas dos Estados Unidos, México, Argentina, Equador e Colômbia, além das capitais brasileiras São Paulo, Fortaleza, Salvador, Recife e Porto Alegre, que compõem a

Iniciativa Bloomberg para Segurança Viária Global (BIGRS), Vital Strategies e World Resources Institute (WRI) México e Brasil, participaram de uma visita guiada realizada pela Emdec, em setembro.

Os profissionais puderam conhecer o programa Revivacidade na rua Delphino Cintra, onde intervenções de urbanismo tático a favor do pedestre renderam à cidade o 1º lugar no Prêmio Parque da Mobilidade Urbana, na categoria “Iniciativa em favor da mobilidade ativa”, em junho.



Simulação com vítimas no Terminal Ouro Verde desperta curiosidade

O Terminal Ouro Verde foi cenário para uma simulação de sinistro (acidente) de trânsito, no início de outubro. A ação encerrou a Semob 2023 e foi promovida em parceria com a escola técnica profissionalizante Dataway e a VB Transportes. A população foi orientada sobre como agir diante de situações de emergência, com a distribuição de folder com informações sobre primeiros socorros e atitudes seguras no trânsito e no transporte público.



SeM'ob
2023
semana da mobilidade
urbana de Campinas

COMUNICAÇÃO



CAMPANHAS DE SEGURANÇA VIÁRIA

Mobilização coletiva para salvar vidas no trânsito

Convocar a sociedade para salvar vidas no trânsito é o propósito das campanhas de segurança viária realizadas pela Emdec. Em 2023, elas estiveram focadas na conscientização sobre os dois principais fatores de risco para sinistros: a combinação entre álcool e direção e o excesso de velocidade.



Beber e dirigir pode matar.
NUNCA BEBA E DIRIJA!



Para conscientizar motoristas sobre os perigos da combinação entre álcool e direção no período de Carnaval e Volta às Aulas, a Prefeitura de Campinas e a Emdec relançaram, no dia 16 de fevereiro, a campanha de segurança viária "Beber e dirigir pode matar. Nunca beba e dirija!".

Entre os dias 17 de fevereiro e 12 de março,

foram realizadas abordagens educativas em blocos de carnaval e bares das regiões do Cambuí, Centro, Sousas, Joaquim Egídio e Barão Geraldo.

As abordagens tiveram a demonstração educativa de um etilômetro passivo, que detecta se o motorista fez uso de álcool, sem a necessidade de assoprar um bocal.

Também foram realizadas blitz de fiscalização de alcoolemia em conjunto com a Polícia Militar e a Guarda Municipal.



Mídia e ações integradas

- **8** painéis estáticos.
- **8** outdoors digitais.
- **30** Mobiliários Urbanos para Informação (MUPIs) em abrigos de ônibus.
- **1 mil** cartazes afixados em linhas de ônibus.
- Distribuição de **folhetos informativos** à população e publicações nas redes sociais da Emdec e da Prefeitura de Campinas.
- **Mensagens da campanha** projetadas nos relógios digitais da Setec e disseminadas por meio de spot na Rádio Educativa.
- **7** ações com etilômetro em 30 bares.

#Desacelera: não ultrapasse o limite da vida

#DESACELERA

Lançada durante a abertura da 2ª Semana da Mobilidade Urbana de Campinas (Semob), a campanha #Desacelera conscientizou sobre o respeito aos limites de velocidade das vias e alerta para as consequências de sinistros.

Composta por ações de comunicação, educação e fiscalização, a #Desacelera teve como principal público-alvo motociclistas. Mensagens de conscientização foram disseminadas para a população por meio de banners, painéis, outdoors, faixas e cartazes em ônibus e inserções nos relógios da Setec. A campanha também foi veiculada na EPTV e na Rádio Educativa.

A escolha pelo tema foi feita devido à permanência do excesso de velocidade entre os principais fatores e condutas de risco em Campinas.

Mídia e ações integradas

- **16** painéis estáticos.
- **9** outdoors digitais.
- **54** Mobiliários Urbanos para Informação (MUPIs) em abrigos de ônibus.
- **1,3 mil** cartazes afixados em linhas de ônibus.
- **Distribuição de 2,3 mil** folhetos informativos à população e publicações nas redes sociais da Emdec e da Prefeitura de Campinas.
- **50 Mensagens da campanha** projetadas nos relógios digitais da Setec e disseminadas por meio de spot na Rádio Educativa.
- **44** banners informativos, ou utilizados em blitze de fiscalização.
- **40** faixas.



Mobilização conjunta

As duas campanhas de segurança viária tiveram o apoio da Iniciativa Bloomberg para Segurança Viária Global; das secretarias municipais de

Comunicação, Cultura, Esportes e Lazer e Saúde; do Comitê Vida no Trânsito; das concessionárias CCR AutoBan, AB Colinas e Rota das Bandeiras; da Rede Mário Gatti; Hospital das Clínicas da Unicamp; Corpo de Bombeiros; do Serviço de Atendimento Móvel de Urgência (SAMU) e do 10SegRemoções; das Polícias Militar e Rodoviária; da Sociedade de Medicina e Cirurgia de Campinas; do Cicloativo; a Sanasa; além da EPTV e Rappi.



Números alertam: excesso de velocidade, bebida e direção matam!

- ◊ Em 2023, **159** vidas foram perdidas em vias urbanas e rodovias de Campinas.
- ◊ Dos **149** acidentes fatais:
 - **34%** envolveram excesso de velocidade.
 - **32%** envolveram a combinação entre álcool e direção.

Guarani e Ponte Preta prestam homenagem a vítimas do trânsito

A conscientização pelo respeito à vida no trânsito entrou em campo no mês de novembro. Em homenagem ao Dia Mundial em Memória às Vítimas de Trânsito, a Emdec realizou parceria com os dois times que disputam o coração dos campineiros.

Em respeito às vidas perdidas nas vias do município, a mensagem foi levada pelos jogadores do Guarani e da Ponte Preta aos torcedores nos estádios Brinco de Ouro e Moisés Lucarelli. Uma faixa lembrando a data foi aberta em campo, e um minuto de silêncio foi realizado, em homenagem às vítimas de sinistros fatais. Os telões dos estádios também veicularam a mensagem. A ação teve o apoio da Iniciativa Bloomberg para Segurança Viária Global (BIGRS).



Dia Mundial em Memória às Vítimas de Sinistros de Trânsito:

- Realizado no terceiro domingo de novembro de cada ano.
- Visa reconhecer, em todo o mundo, o sofrimento das vítimas, familiares e comunidades afetadas pela mortalidade no trânsito.

Painéis alertam população para o número de mortes no trânsito

Para lembrar a população do compromisso de rever comportamentos no trânsito e salvar vidas, a Emdec instalou um mega painel na avenida John Boyd Dunlop (JBD), com atualização mensal do número de mortes em vias urbanas e rodovias em 2023. Também alertam para

a importância de respeitar os limites de velocidade. A intervenção foi instalada na altura do Terminal BRT Satélite Íris.

Também houve atualização do painel informativo instalado em setembro na Praça Luiz Signorelli, região da rua Delphino Cintra, que recebeu o programa "Revivacidade". A instalação traz o total de vidas perdidas em vias urbanas e rodovias.

As intervenções contam com o apoio da Iniciativa Bloomberg para Segurança Viária Global (BIGRS) e da Vital Strategies.



AÇÕES DE COMUNICAÇÃO

Conteúdo e interação para aproximar a população

Dando sequência à diretriz adotada pela atual gestão, os esforços de comunicação adotados em 2023 incluíram o fortalecimento da presença digital e da imagem institucional da Emdec. Entre as apostas, maior interatividade nas redes sociais, o lançamento de um podcast e maior frequência na divulgação dos dados de sinistralidade de Campinas. Confira as principais ações:

Podcast Mobilidade em Foco



Para esclarecer questões relacionadas à mobilidade urbana, a Emdec lançou, em julho, podcast "Mobilidade em Foco", apresentado pela jornalista e gerente de Comunicação e Imprensa, Daniela Lemos. As edições abordaram o lançamento do WhatsApp da Emdec e o universo da mobilidade ativa.

Interação nas redes sociais

A interatividade com os usuários da rede social Instagram foi fortalecida, com o aumento do número de enquetes disseminadas no canal. A intenção é aumentar o engajamento dos seguidores e disseminar informações estratégicas sobre a empresa.



Experimenta o BRT

Ao longo das etapas da operação das novas linhas BRT, a Emdec trabalhou para reforçar a comunicação visual dos terminais e estações BRT, que receberam faixas contendo a descrição de todas as paradas das linhas e placas aéreas indicando o sentido do embarque. As portas automáticas receberam adesivos indicando os respectivos embarques.

E para levar as informações sobre a nova operação das linhas do BRT Campo Grande e Ouro Verde aos usuários com clareza, criamos a campanha "Experimenta o BRT". As ações de comunicação incluíram releases e coletivas de imprensa, produção e distribuição de folhetos informativos, faixas sobre a nova operação, artes estáticas e digitais para os MUPÍ's (Mobiliários Urbanos para Informação) dos abrigos de ônibus, publicações e vídeos em redes sociais.



30 anos da Emdec



Para subsidiar as diversas ações alusivas aos 30 anos da Emdec, um logo comemorativo e outras peças de comunicação foram produzidos e um vídeo divulgado nas redes sociais alcançou milhares de curtidas, trazendo fotos antigas de colaboradores, que ajudaram a construir a nossa história. Além disso, um livro que reconta a nossa história está em processo de finalização.

Prezado(a) colaborador(a),

Temos a honra em convidá-lo a participar da comemoração dos 30 anos da Emdec.

SETRANSP  **EMDEC**

Data: 22/12/23
Horário: 09hs
Local: Prédio do Relógio (Sede da Emdec)



Contamos com sua presença para celebrar esta jornada de realizações e conquistas.

Você faz parte dessa história!



Workshop para jornalistas



Realizado com apoio da Iniciativa Bloomberg para a Segurança Viária Global (BIGRS), o encontro reuniu repórteres e editores da imprensa campineira. Na pauta, o papel da mídia na disseminação das mensagens que contribuem para salvar vidas no trânsito.

Boletim de Óbitos



Os índices de mortes no trânsito campineiro passaram a ser divulgados com mais frequência e transparência em 2023. Lançado no segundo semestre de 2023, o Boletim Mensal Informativo de Óbitos no Trânsito é divulgado para colaboradores

e imprensa mensalmente. A ação envolve o Processo de Gestão da Base de Dados, a área de Comunicação e Imprensa e a Iniciativa Bloomberg. O objetivo é subsidiar as diversas áreas da empresa com dados para o planejamento da mobilidade urbana e a redução dos acidentes.

NA MÍDIA

1.121 releases e textos para intranet

702 notas à imprensa

176 entrevistas

3.467 atendimentos à imprensa

REDES SOCIAIS



238 Postagens no Facebook



298 Postagens no Instagram, sendo

159 Reels

577 Stories



93 Tweets

AUDIOVISUAL

158 Videos/Reels
em redes sociais

356 vistorias
fotográficas

COMUNICAÇÃO INTERNA

77 Comunicados
do Presidente

84 Informes

CANAIS DE COMUNICAÇÃO



/emdecoficial



www.emdec.com.br

GESTÃO FINANCEIRA E CORPORATIVA



CUIDADOR DE IDOSOS

QUEM PODE FAZER ESTE CURSO?
Pessoas maiores de 18 anos que queiram se profissionalizar na área ou cuidar de seus pais.

ONDE PODE TRABALHAR?
Como autônomo, em casa de família, casa de repouso.

QUAL É A DURAÇÃO DO CURSO?
80 horas

« O cuidado especial que o idoso merece, sem privá-lo do ambiente familiar e da sua rotina »

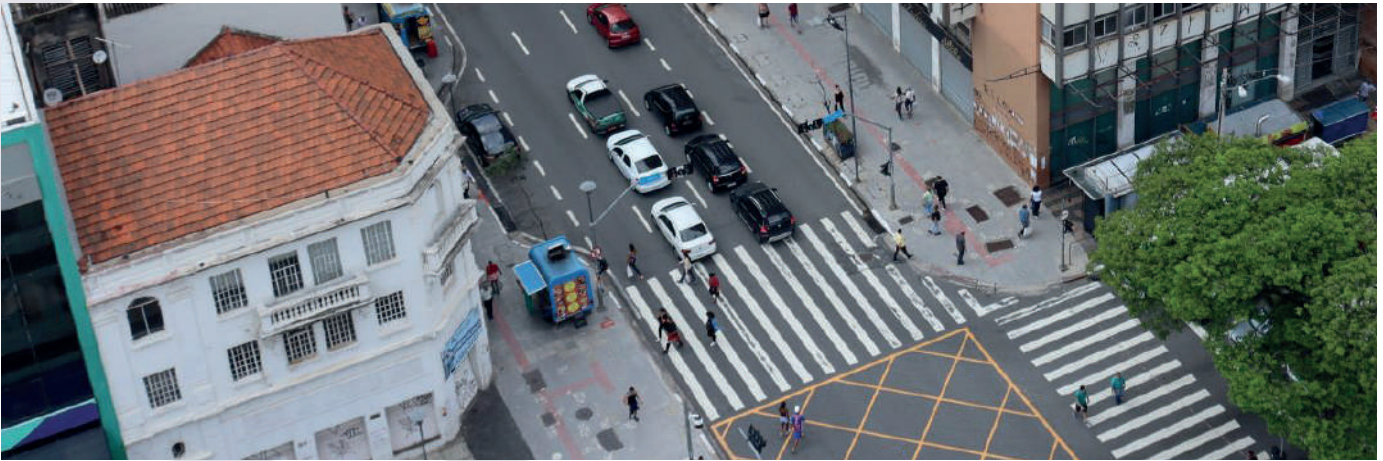
INTE ATÉ R\$ 2.000,00 COM A PROMOÇÃO

2137-7000
Escola ARQUIMEDES
arquimedes.com.br

GESTÃO DE RECURSOS

Áreas estratégicas para a evolução da empresa

A gestão dos recursos arrecadados pela Emdec, as iniciativas de prevenção aos acidentes no ambiente interno e as ações de assistência social mobilizaram diversos esforços em 2023. São áreas estratégicas, responsáveis por manter a nossa “máquina girando”, com responsabilidade fiscal e sensibilidade emocional.



Adesão ao SNE viabiliza mais de 14,2 mil descontos em multas

Desde o início de fevereiro, os motoristas autuados por cometer infrações de trânsito em Campinas podem obter desconto de até 40% no valor das multas, para pagamento até a data do vencimento. Para ter direito, o proprietário ou condutor do veículo deve se cadastrar e habilitar o veículo no aplicativo da

Carteira Digital de Trânsito (CDT) ou no Portal de Serviços da Secretaria Nacional de Trânsito (Senatran); formalizando também a adesão ao Sistema de Notificação Eletrônica (SNE).

Ao final de 2023, a Emdec emitiu cerca de 166.145 notificações eletrônicas via SNE. Desse total, 43.294 notificações receberam o desconto de 40%. O montante total de desconto (impacto na arrecadação), no período, chegou a quase R\$ 2,3 milhões.

SEGURANÇA DO TRABALHO

- **2,2 mil** EPI's distribuídos em 2023.
- **Mais de 80** vistorias nas áreas.
- **9 treinamentos** relacionados à Segurança do Trabalho e 250 colaboradores impactados.
- **Realização de Processo Seletivo** para contratação de Médico do Trabalho.
- **Mais de 800** atendimentos médicos ocupacionais.
- **Controle** e lançamento de cerca de **6,7 mil** atestados médicos.

Sinalização foi revitalizada no entorno do prédio da Presidência e na Minicidade

A pedido da Comissão Interna de Prevenção de Acidentes (CIPA), que atua identificando riscos e prevenindo problemas de segurança e saúde no trabalho, um projeto de revitalização da sinalização foi executado próximo ao prédio da presidência, entre setembro e outubro. Foi criada uma passagem de pedestres entre o prédio da presidência e a entrada de funcionários, a fim de evitar acidentes entre colaboradores e carros que utilizam a via.

Brigadistas participam de treinamento contra incêndios



Para estarem capacitados e preparados diante de um incêndio, mais de 40 colaboradores brigadistas da Emdec passaram por um treinamento prático em março. O grupo aprendeu a manusear equipamentos de combate a incêndio por hidrantes, testando três sistemas disponíveis na Emdec: no pátio de veículos, na Inspeção Veicular e próximo ao prédio da Presidência.

30ª Sipat inicia ciclo de palestras com reforço do uso de EPI's

Em outubro, foram realizadas atividades da 30ª Semana Interna de Prevenção de Acidentes do Trabalho (Sipat 2023)

da Emdec. Organizada pela Comissão Interna de Prevenção de Acidentes (CIPA), a semana teve como tema "Segurança + Saúde + Prevenção = VIDA".

A abertura foi realizada pelo palestrante Paulo Portes, da Escola Arquimedes de Ensino Profissionalizante e Técnico, que apresentou a palestra "EPI: Sorte ou azar? Causa e consequência" para cerca de 30 funcionários da equipe de Serviços de Manutenção, abordando o uso de equipamentos de proteção individual.



Além das palestras, equipes da Escola Arquimedes realizam aferição de hipertensão e diabetes e testes de glicemia, incluindo orientação sobre IST's (Infecções Sexualmente Transmissíveis), saúde sexual e saúde da mulher, em frente à Sala de Treinamento.

Simulado de incêndio mobiliza brigadistas e colaboradores



No encerramento da Sipat 2023, foi realizada uma simulação de incêndio no entorno da sede da Emdec. Cerca de 20 brigadistas utilizaram mangueiras para combater o incêndio fictício e orientaram

a evacuação dos prédios.

A operação de treinamento esteve sob o comando interno da equipe de Segurança Patrimonial e Manutenção. O objetivo foi capacitar, na prática, membros das equipes de Segurança e Medicina do Trabalho; brigadistas e colaboradores para a ocorrência de situações reais que demandem a evacuação de prédios. O simulado viabiliza ajustes nos protocolos seguidos pela empresa nestas situações.

Agentes motociclistas tiveram EPI renovados

Em outubro, profissionais do Processo de Segurança e Medicina do Trabalho (DFH_M) abordaram os agentes motociclistas para realizar levantamento sobre equipamentos de proteção individual (EPI) que precisam ser trocados,

e agendando, individualmente, a entrega dos novos produtos.

A área conferiu a necessidade de entrega de capacete, botas, botas de chuva, capa de chuva e manguito. De imediato, durante a abordagem, os agentes que não usavam óculos de grau receberam óculos solares de segurança.



SERVIÇO SOCIAL

- **2,2 mil** atendimentos sociais realizados: 1.479 relacionados ao PAI-Serviço e 681 atendimentos aos colaboradores.
- **493** novos cadastros aprovados no PAI-Serviço.
- **7** palestras voltadas à saúde mental (188 participantes).
- **14** campanhas ou publicações sociais orientativas.
- **11** rodas de conversa com orientadores, menores aprendizes e colaboradores interessados (62 participantes).

Janeiro Branco: palestra discute saúde mental

Colaboradores da Emdec puderam participar da palestra "Quando o assunto é sua saúde mental, o que você faz

pela sua? Não deixe janeiro passar em branco!". A ação integrou a Campanha Janeiro Branco, que destacou a atenção à saúde mental. A palestra foi comandada pela Dra. Camilla Guimarães Almeida, fisioterapeuta no Espaço Saúde do PHS Samaritano; e palestrante com ênfase na área da saúde.



Encontro abordou gestão de pessoas e saúde mental

No início de novembro, cerca de 30 gestores se reuniram para discutir o tema "Gestão de Pessoas e Saúde Mental: Fortalecendo Nossas Equipes". A capacitação foi mediada pela assistente social Viviane da Silva Salvador; e pela

médica do trabalho Jacqueline Batista de Melo, que atua no Processo de Segurança e Medicina do Trabalho. Em debate, os desafios enfrentados pela sociedade em relação à saúde mental.



Palestra aborda impacto da alimentação na saúde mental



Mais de 30 colaboradores da Emdec aproveitaram para aprender sobre a relação que há entre a alimentação e a saúde mental, em palestra realizada em março. Com o tema "Qual a relação da alimentação com a sua saúde mental?", a apresentação foi conduzida pela nutricionista Gabriela Selhi, especialista em Nutrição Clínica e Esportiva.

Emdec promove Roda de Conversa com os patrulheiros

No final de abril, a área de Serviço Social promoveu uma Roda de Conversa com os patrulheiros que exercem suas atividades práticas na Emdec. Com o tema "Conversando a gente aprende mais", o encontro promoveu o diálogo com os adolescentes para conhecer melhor a relação deles com as rotinas do dia a dia.



Jovens aprendizes participam de ação preventiva ao uso de drogas



Em setembro, a área de Serviço Social realizou uma ação preventiva ao uso de drogas com jovens aprendizes. O grupo foi até o Terminal Central para divulgar o trabalho da Coordenadoria de Prevenção ao Uso de Drogas da Secretaria de Assistência Social, Pessoa com Deficiência e Direitos Humanos da Prefeitura de Campinas. A ação consistiu na fixação de cartazes da Campanha "Diga Não às Drogas".

PRESTAÇÃO DE CONTAS

- Realização de:
53 pregões
71 compras diretas.

Balanços patrimoniais a seguir

ATIVO	Notas	BALANÇO PATRIMONIAL		Notas	2023	2022	DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO DO EXERCÍCIO		DEMONSTRAÇÃO DE FLUXOS DE CAIXA MÉTODO DIRETO	
		2023	2022				2023	2022	2023	2022
Circulante									Fluxo de Caixa das Atividades Operacionais	
Diplomabilidades	3	23.563.399	61.681.783		11.740.217	6.641.821	Ingresso Bruto de Recursos	188.314.609	214.735.816	ENTRADAS
Contas a Receber de Clientes e Outros	4	17.623.554	8.112.446		12.642.553	7.925.250	Serviços prestados	27.475.723	26.514.550	Recebimentos de Multa de Trânsito
Estoques	3	4.636.324	3.852.957		11.408.858	13.171.036	Multas de Trânsito	110.127.019	167.857.547	Recebimentos de Estacionamento
		56.200.814	81.280.526		16.135.724	17.136.899	Repasses do Convênio - Transportes	50.000.000	20.000.000	Rotativo
					60.122.466	64.279.510	Impostos e Devoluções	(17.842.334)	(25.967.137)	Recebimentos de Multa de Transporte
Não Circulante							Ingresso Líquido de Recursos	170.472.275	188.768.680	Recebimentos de Pátio de Veículos
Permissonárias	5	28.068.888	30.323.134				Custo dos Serviços/Convênios/Trânsito/Transporte	(223.235.596)	(184.129.368)	Recebimentos de Vistoria de Veículos
Investimentos - Terrenos	3	101.336.843	71.047.166		23.604.163	23.604.163	Resultado Bruto Operacional	(52.763.321)	4.639.311	Recebimentos de Vistoria de Taxi
Imobilizado		7.165.493	6.954.198		38.312.848	5.404.878	Receitas Financeiras	10.874.266	9.334.397	Recebimento de Outras Atividades
					214.699.107	193.134.818	Despesas/Receitas Operacionais			Recebimentos de Convênios
					281.437.770	254.112.047	Despesas Administrativas	(391.154)	(444.272)	Recebimentos Gerenciamento Sistema
					70.946.663	70.946.663	Despesas Financeiras	(12.219.222)	(11.855.429)	Recebimentos de Dividendos
					91.500.593	61.187.094	Despesas Tributárias	(2.382.796)	(3.422.521)	Recebimentos Receitas Financeiras
					(251.605.215)	(245.839.813)	Outras Receitas e Despesas	(3.362.830)	(193.016)	Recebimentos de Taxa de Outorga
					(60.542.977)	(8.097.383)	Resultado antes do I.R. e C.S.L.L	(60.275.058)	(1.241.529)	SAÍDAS
					(144.035.557)	(116.138.059)	IRPJ e CSLL	(267.919)	(6.155.854)	(-) Pagamentos de Fornecedores
					197.524.669	192.253.498	Resultado Líquido do Exercício	(60.542.977)	(8.097.383)	(-) Pagamentos de Encargos
										(-) Pagamentos de Salários
										(-) Benefícios e Convênios Funcionários
										(-) Locações
										(-) Convênios
										(-) Despesas Financeiras
										Caixa Líquido Proveniente das Atividades Operacionais
										(42.525.903)
										Fluxo de Caixa das Atividades de Investimentos
										(-) Pagamento de Compra de Bem Imobilizado
										Caixa Líquido Proveniente das Atividades de Investimentos
										(244.893)
										(185.364)
										Fluxo de Caixa das Atividades de Financiamentos
										ENTRADAS
										Recebimentos de Capital
										- Pref. Municipal Campinas
										SAÍDAS
										Pagamentos de Parcelamento INSS-PMC
										Caixa Líquido Proveniente das Atividades de Financiamentos
										Caixa e Equivalentes de Caixa no Início do Período
										61.681.783
										Caixa e Equivalentes de Caixa no Fim do Período
										23.563.399
										61.681.783
										Variação das Contas Caixa/Bancos/Equivalentes
										(38.118.384)
										23.247.056

Saldos em 31 de Dezembro de 2021	Capital Social	Correção Monetária do Capital	Reserva de Reavaliação	Doações e Subvenções	Doações para o P.E.T.E.	Doações para o Trânsito	Doações de Equipamentos	Doações Móveis	Doações p/ Instalações CINCAMP	Doações de Softwares	Ajustes de Exercício Anterior	Ajustes de Avaliação Patrimonial	Prejuízos Acumulados	Passivo a Descoberto	Reservas de Capital	
															2021	2022
Recebido Mo Exercício	70.946.663	624	5.371.118	27.004	57.890	05.858	37.142	4.881	62.977	4.885	3.746.834	7.210.886	(249.586.762)	(162.017.000)	-	-
Transferência Do Exercício	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	115	-	-	115	-	-
Ajuste De Exercício Anterior	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.758	-	55.758	-	-
Reversão De Tributos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53.920.451	-	53.920.451	-	-
Investimentos (Terrenos)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(8.097.383)	(8.097.383)	-	-
Prejuízos do Exercício	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(257.684.145)	(116.138.059)	-	-
Saldos em 31 de Dezembro de 2022	70.946.66	624	5.371.118	27.004	57.890	05.858	37.142	4.881	62.977	4.885	3.746.949	61.187.095	(8.097.383)	(116.138.059)	-	-
Transferência Do Exercício	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.331.980	-	-	2.331.980	-	-
Ajuste De Exercício Anterior	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53.403	-	53.403	-	-
Reversão De Tributos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30.260.098	-	30.260.098	-	-
Investimentos (Terrenos)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(60.542.977)	(60.542.977)	-	-
Prejuízos Do Exercício	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(318.227.122)	(144.035.557)	-	-
Saldos em 31 de Dezembro de 2023	70.946.66	624	5.371.118	27.004	57.890	05.858	37.142	4.881	62.977	4.885	6.078.930	91.500.593	(60.542.977)	(144.035.557)	-	-

NOTAS EXPLICATIVAS

1 - CONTEXTO OPERACIONAL: A Empresa Municipal de Desenvolvimento de Campinas S/A - EMDEC, Sociedade de Economia Mista constituída de acordo com a Lei Municipal n.º 4.092, de 11 de janeiro de 1972, com participação majoritária da Prefeitura Municipal de Campinas, teve inicialmente como finalidade principal a promoção do desenvolvimento físico-territorial do município de Campinas, implantando distritos industriais e operando no campo imobiliário. Posteriormente, assumiu as atividades de gerenciamento e operação do transporte urbano e trânsito do município, conforme Decreto Municipal n.º 9.987 de 18 de novembro de 1989. 2 – BASE DE ELABORAÇÃO E APRESENTAÇÃO DAS DEMONSTRAÇÕES CONTÁBEIS: A diretoria da EMDEC – Empresa Municipal de Desenvolvimento de Campinas S/A, autorizou a conclusão da elaboração das demonstrações contábeis em 23 de fevereiro de 2024. Tais demonstrações, foram elaboradas em observância às resoluções emanadas pelo Conselho Federal de Contabilidade e estão sendo apresentadas de acordo com a atual legislação societária e práticas contábeis, em observância aos Pronunciamentos Contábeis, que incluem estimativas e premissas, como a mensuração de provisões para perdas de créditos a receber, estimativas de valor justo de certos instrumentos financeiros, estimativas para a determinação da vida útil de ativos e provisões necessárias para passivos contingentes. Portanto, os resultados efetivos podem ser diferentes destas estimativas e premissas. 3 - PRINCIPAIS PRÁTICAS CONTÁBEIS: (a) Caixa e equivalentes de caixa: incluem dinheiro em caixa e investimentos de curto prazo de alta liquidez, com risco irrelevante de mudança de valor. (b) Estoques: Os estoques de materiais do almoxarifado estão avaliados pelo custo médio de aquisição. (c) Investimentos: Avaliados ao custo e os valores referentes às empresas de telefonia, decorrentes do processo de privatização anterior encontram-se reconhecidos contabilmente com base na cotação Bovespa de 27/12/2001. Em 2023, foi realizada avaliação, em atendimento aos pronunciamentos CPC 27 e ICPC 10, conforme Relatório de Avaliação Técnica de Imóveis, da empresa Zero Três Arquitetura Ltda. Nesta avaliação de 2023, elaborada pela empresa Zero Três, não entraram as áreas do Jardim Santo Antônio (cuja avaliação está sendo realizada pela COHAB) e a área denominada Gleba Boa Vista (TR), esta última em processo de levantamento junto ao cartório, em relação à propriedade. 4 - PARTES RELACIONADAS: (a) O valor é composto por R\$ 7.194.000, resultante do Convênio Transportes 2020, que está em processo de negociação com a Prefeitura de Campinas. Este valor, foi reconhecido na receita em 2020, pois é parte do valor de R\$ 21.582.000,00 relativo à parte de 2020 do Termo de Convênio 008/2019. O saldo de R\$ 3.966.667 pelo saldo do Convênio Transportes 2023 a ser recebido em janeiro/2024. (b) IMA São valores registrados em fornecedores, (R\$ 120.225,00, em 2023) referem-se ao fornecimento de serviços habituais de atendimento Call Center por contrato firmado entre a EMDEC e a IMA. **NOTA 5 - EMPRESAS PERMISSONÁRIAS:** Os valores a receber referem-se a preço público, publicidade, multas e adiantamentos concedidos às permissonárias em 24 de setembro de 1992, em função do diferencial de repasse de tarifa (Recálculo de 1992) questionado pelas permissonárias, comentado na Nota Explicativa nº 9.2. Os valores que não sofreram amortização encontram-se corrigidos pela taxa de referência - TR. Transcur: Conforme Decreto n.º 11.909 de 31/07/1995 a Associação das Empresas de Transporte Coletivo Urbano de Campinas - TRANSURC, passou a ser responsável pela emissão e comercialização dos passes, bilhetes e assemelhados, sendo que sobre o montante comercializado se devia o depósito compulsório de 10% (dez por cento) para pagamento de multas operacionais, preço público e publicidade. A partir de setembro de 1999 a entidade deixou de efetuar os aludidos depósitos, decisão e situação que se prolongou até 29/04/2006, quando foi implementado o Contrato de Concessão do Transporte Público Convencional do Município de Campinas, conforme Decretos 15.244/2005 e 15570/2006, que regulamentam a Lei 11.263/2002, alterada pela Lei 12.329/2005. 9 - PROVISÃO PARA CONTINGÊNCIAS: Conforme Resolução do Conselho Federal de Contabilidade – CFC nº 1180 de 24 de julho de 2009, alterada pela Resolução CFC nº 1329 que aprovou a NBC TG 25 – Provisões, Passivos Contingentes e Ativos Contingentes. Também o Pronunciamento Técnico PME – Contabilidade para Pequenas e Médias Empresas, Seção 21 – Provisões, Passivos Contingentes e Ativos Contingentes. E a Norma e Procedimento de Contabilidade do IBRACON NPC nº 22 sobre Provisões, Passivos, Contingências Passivas e Contingências Ativas, com informações fornecidas pela nossa área Jurídica, através do memorando PR/PRJ nº 007/2024, registramos na contabilidade as provisões para contingências passivas de Processos Cíveis R\$ 2.758.126 e Processos Trabalhistas R\$ 3.030.834 e Processos Tributários no valor de R\$ 32.523.885 identificados como perdas prováveis. Ainda sobre Processos Judiciais – Contingências, atendendo as normas acima, estamos divulgando os valores identificados e considerados como perdas possíveis de R\$ 20.033.469 para Processos

Trabalhistas, R\$ 39.577.146 para Processos Cíveis. 9.3 – Fiscal: A EMDEC propôs, em dezembro de 2009, Mandado de Segurança contra a Fazenda Nacional e a Receita Federal do Brasil, com a finalidade de obter declaração judicial para o não recolhimento do PIS e da COFINS sobre os valores de multa de trânsito que transitam no balanço da EMDEC, mas não constituem faturamento. A EMDEC propôs, em dezembro de 2009, Mandado de Segurança contra a Fazenda Nacional e a Receita Federal do Brasil, com a finalidade de obter declaração judicial para o não recolhimento do PIS e da COFINS sobre os valores de multa de trânsito que transitam no balanço da EMDEC, mas não constituem faturamento. Tal providência foi realizada com base no Parecer Jurídico emitido pelo Dr. Paulo de Barros Carvalho, mantendo-se assim, com o respaldo judicial, providência que já vinha sendo contabilmente realizada. A Liminar foi concedida em maio de 2010 para isentar a EMDEC do recolhimento dos valores de PIS e COFINS incidentes sobre Multa de Trânsito. Neste sentido a Empresa que possui decisão favorável aguarda o julgamento dos Recursos pelo Tribunal Regional Federal de 3ª Região. Em novembro/2022, saiu o resultado do referido julgamento que deu lugar a Liminar concedida. A alegação foi de que houve erro material, pois o instrumento Mandado de Segurança, utilizado, foi inadequado, e que, o instrumento correto é Ação Declaratória Recíproca. A EMDEC entrou com novo recurso. Enquanto isso, os valores de PIS e da COFINS apurados sobre a receita de multas de trânsito, continuam sendo provisionados contabilmente. 9.4 – Outras Provisões: A partir de 2018, por decisão da empresa, e através da ata da reunião do Conselho de Administração – ARCA 164* – de 26 de fevereiro de 2019 e ata da reunião do Conselho Fiscal de 27 de fevereiro de 2019, foram efetuadas provisões para pagamento do Imposto de Renda e da Contribuição Social sobre o lucro real nos meses em que se apurou valores a recolher para a União. Paralelamente a esta decisão, ficou decidido se fazer uma consulta administrativa à Receita Federal sobre a interpretação da legislação tributária atinente a imunidade ao pagamento de Imposto de Renda sobre a Pessoa Jurídica da EMDEC, dada a natureza da sua receita. Ainda, nesta reunião, decidiu-se a propositura de uma ação judicial, por Mandado de Segurança com pedido liminar para que seja reconhecida a imunidade tributária recíproca ou ação Declaratória c/o Consignação em pagamento para que seja reconhecida a imunidade tributária recíproca. A consulta à Receita e o Mandado de Segurança estão em andamento. Enquanto isso, continuamos realizando provisões de

Imposto de Renda e Contribuição Social sobre o lucro real. A nossa área jurídica, através do SEI EMDEC.2022.00000940-59, informou que a liminar não foi concedida e que a EMDEC entrou com recurso de Agravo de Instrumento, não acolhido pelo Tribunal e, com relação à ação judicial, desde maio de 2020, os autos encontram-se concluídos com o juiz para decisão, o que até o momento não ocorreu. Deste modo, a partir de janeiro/2022, a direção da empresa decidiu entrar com Ação Declaratória de Não Incidência de IRPJ sobre a receita de multas. Assim, enquanto o processo estiver em andamento, o IRPJ (Imposto de Renda Pessoa Jurídica) apurado sobre o lucro passou a ser depositado judicialmente e a CSLL (Contribuição Social sobre o Lucro Líquido), passou a ser recolhida à União. 13 – CAPITAL SOCIAL: Em 31 de dezembro de 2022 o capital social está representado por 8.877.097,627 ações ordinárias sem valor nominal. Os principais acionistas da Empresa são: Prefeitura Municipal de Campinas 09,967%; COHAB 0,0110%; Sistema de Prev. dos Servidores Públicos Municipais de Campinas 0,002%; SETEC 0,0044%; SANASA 0,0109%; 15.3 – Provisões Tributárias: com base no segundo parágrafo do parecer CG/AJU nº 211/2009, reproduzido a seguir na íntegra: “Desde então, a Diretoria Administrativa e Financeira desta Empresa, de acordo com a recomendação contida no Parecer emitido pelo Dr. Paulo de Barros Carvalho, alterou os procedimentos relativos à Tributação do PIS e da COFINS, excluindo do Faturamento as entradas financeiras a título de multa de trânsito. No entanto, os valores desses tributos calculados sobre o montante arrecadado de multas vêm sendo provisionados contabilmente.”

DIRETORIA

Vinicius Issa Lima Riverete - Diretor-presidente
Marta Pires Barbosa - Diretora Administrativa e Financeira
Júlio César Alexandre - Contador CRC 1SP299845/O-8

As Demonstrações Financeiras na íntegra e auditadas pelos auditores independentes estão disponíveis na sede da Companhia e no site www.emdec.com.br

FICHA TÉCNICA

Dário Jorge Giolo Saadi

Prefeito de Campinas

Vinicius Issa Lima Riverete

Diretor-presidente da Emdec

Fernando de Caires Barbosa

Secretário Municipal de Transportes

Giselle Normanha Biaggi de Godoi

Chefe de Gabinete

Diretora Administrativa e Financeira (DF):

Marta Pires Barbosa

Diretora de Projetos Estratégicos e Cidade Inteligente (DC):

Thaís Faria Ramos da Costa

Diretor de Planejamento e Projetos (DP):

Wilson Folgozi de Brito

Diretor de Operações (DO):

Luiz Carlos Sardinha

Divisão de Comunicação e Imprensa (PRC):

Daniela Lemos

Processo de Assessoria de Imprensa (PRC_I):

Márcio Souza

Organização do conteúdo:

Ângela Silva

Aline Assis*

Produção dos conteúdos:

Ângela Silva

Aline Assis

Danielle Cristine

Edgard de Oliveira Jr.

Ernesto Guimarães

Márcio Souza

Projeto gráfico e diagramação:

Ana Paula Franke

Luís Otávio Cândido

Laurinel Marie Romero Acosta*

Luísa Lopes Paschoal*

Kênia Kailayne Gazolla Pinheiro*

Informações de Governança Corporativa:
Adriana Andrea Dumbra Sturla
José Renato Giacobbe Junior

** estagiárias sob supervisão.*