

REVIVACIDADE

RUA COMPLETA

REQUALIFICAÇÃO  
JOSÉ PAULINO



- Intervenção inserida no Programa Revivacidade e no Polo Estratégico de Desenvolvimento (Área Central).

- Priorização da circulação de pedestres, ciclistas e do transporte público.

- Resgate do espaço público para as pessoas.

- Gestão da **velocidade**.

- Acessibilidade, segurança e conforto.



## CARACTERÍSTICAS DA VIA

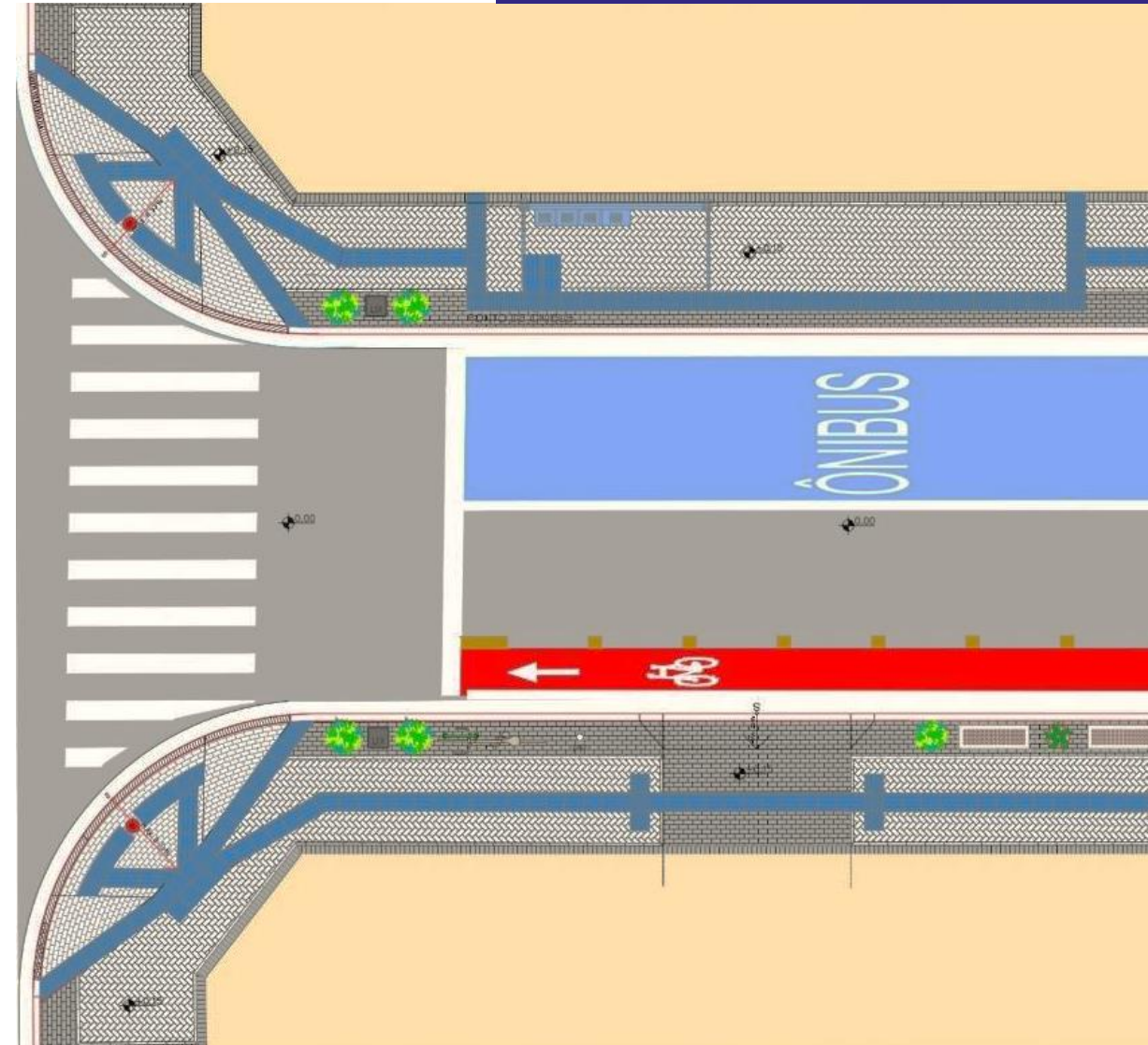
### COLETORA II



*Modais utilizados*



-  **Ciclofaixa** em todo o trecho e paraciclos.
-  **Faixa exclusiva** para o transporte público.
-  **Recapeamento** do pavimento asfáltico.
-  Nova  **sinalização** horizontal e vertical.
-  Substituição do calçamento por **piso intertravado**.
-  **Rota acessível** com piso tátil direcional e botoeiras sonoras.
-  Seis novas **paradas de ônibus com abrigos**.  
**Abrigo** no ponto de **táxi**.
-  **Mobiliário urbano:** bancos, floreiras e lixeiras.
-  **Balizadores** para divisão do fluxo de veículos.

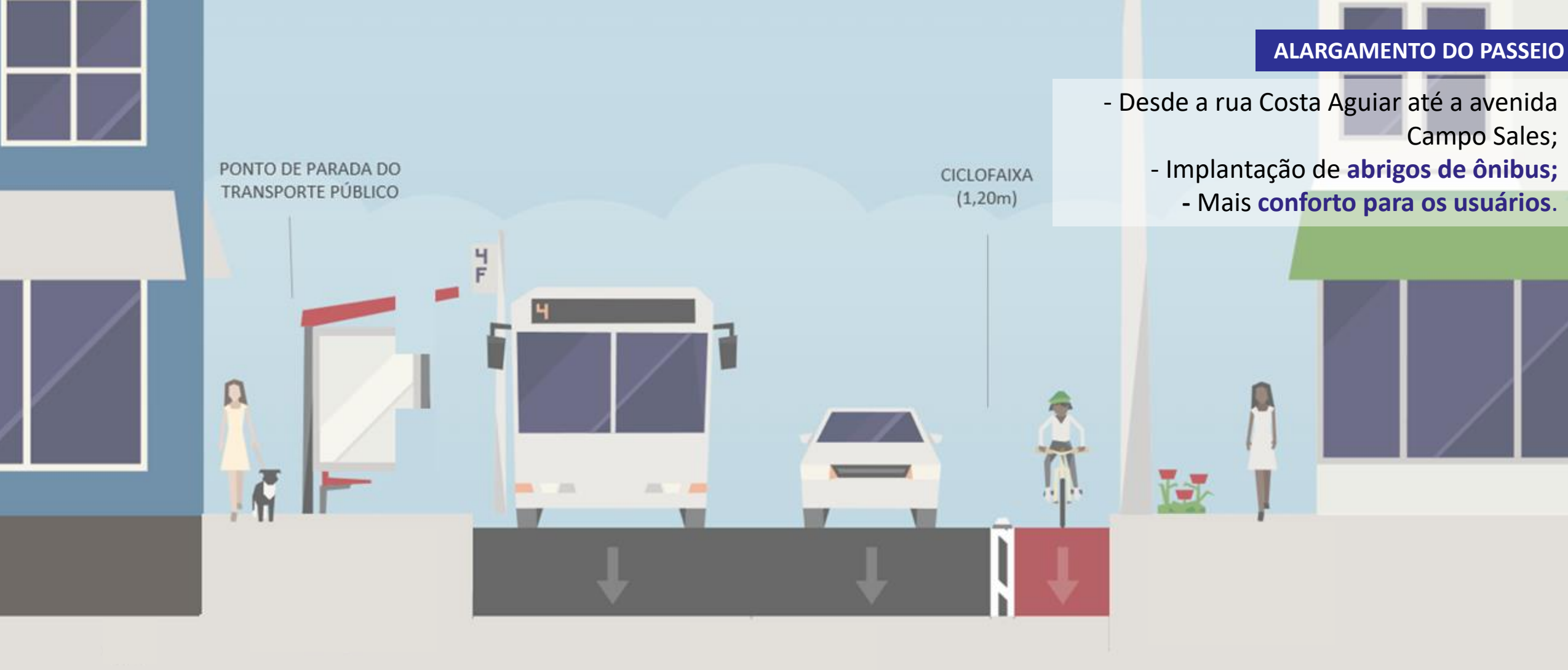


## ALARGAMENTO DO PASSEIO

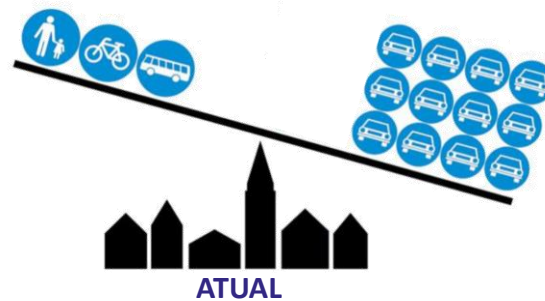
- Desde a rua Costa Aguiar até a avenida Campo Sales;
- Implantação de **abrigo de ônibus**;
- Mais **conforto para os usuários**.

PONTO DE PARADA DO  
TRANSPORTE PÚBLICO

CICLOFAIXA  
(1,20m)

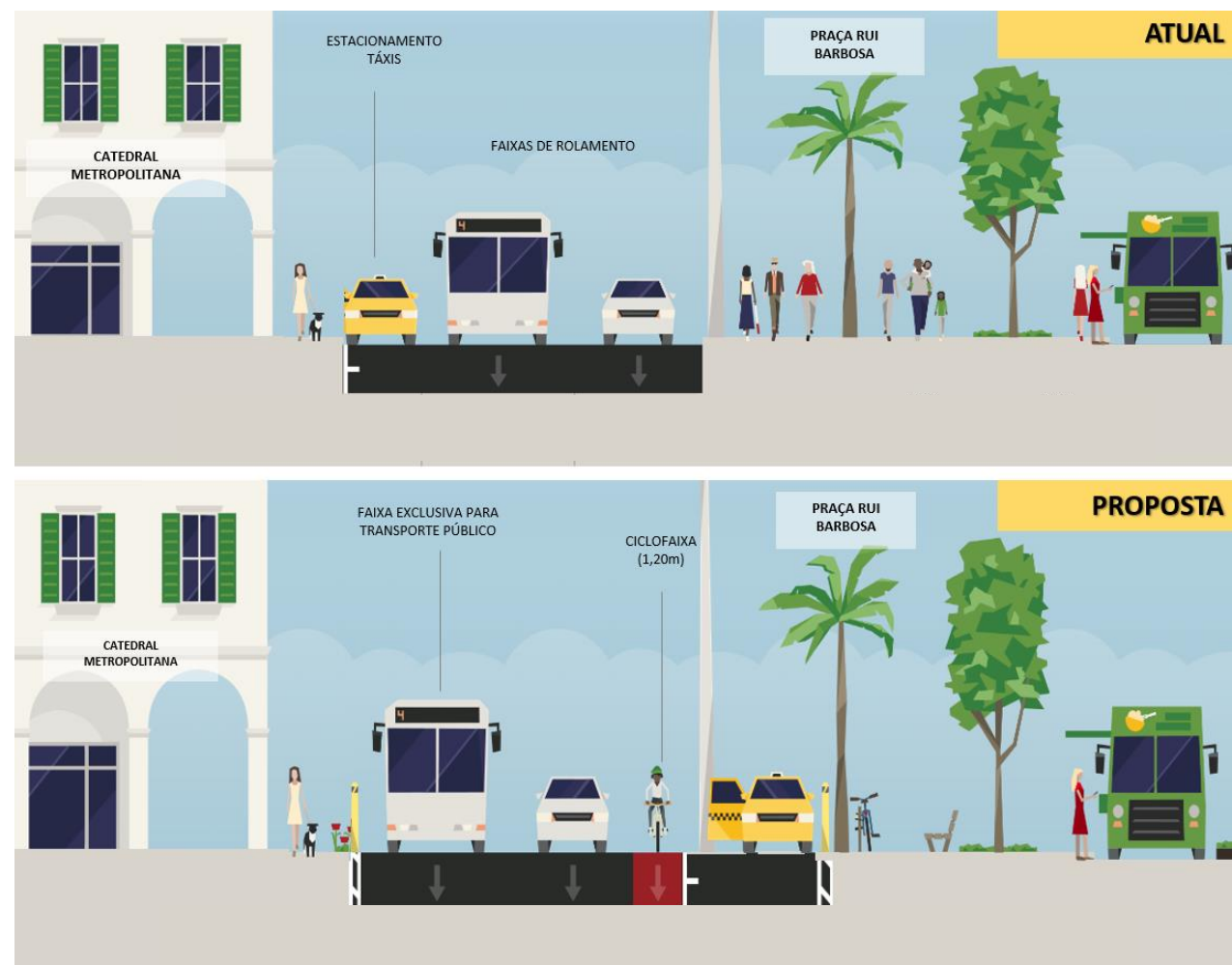


Priorização do **CAMINHAR**,  
**PEDALAR** e  
**TRANSPORTE PÚBLICO!**

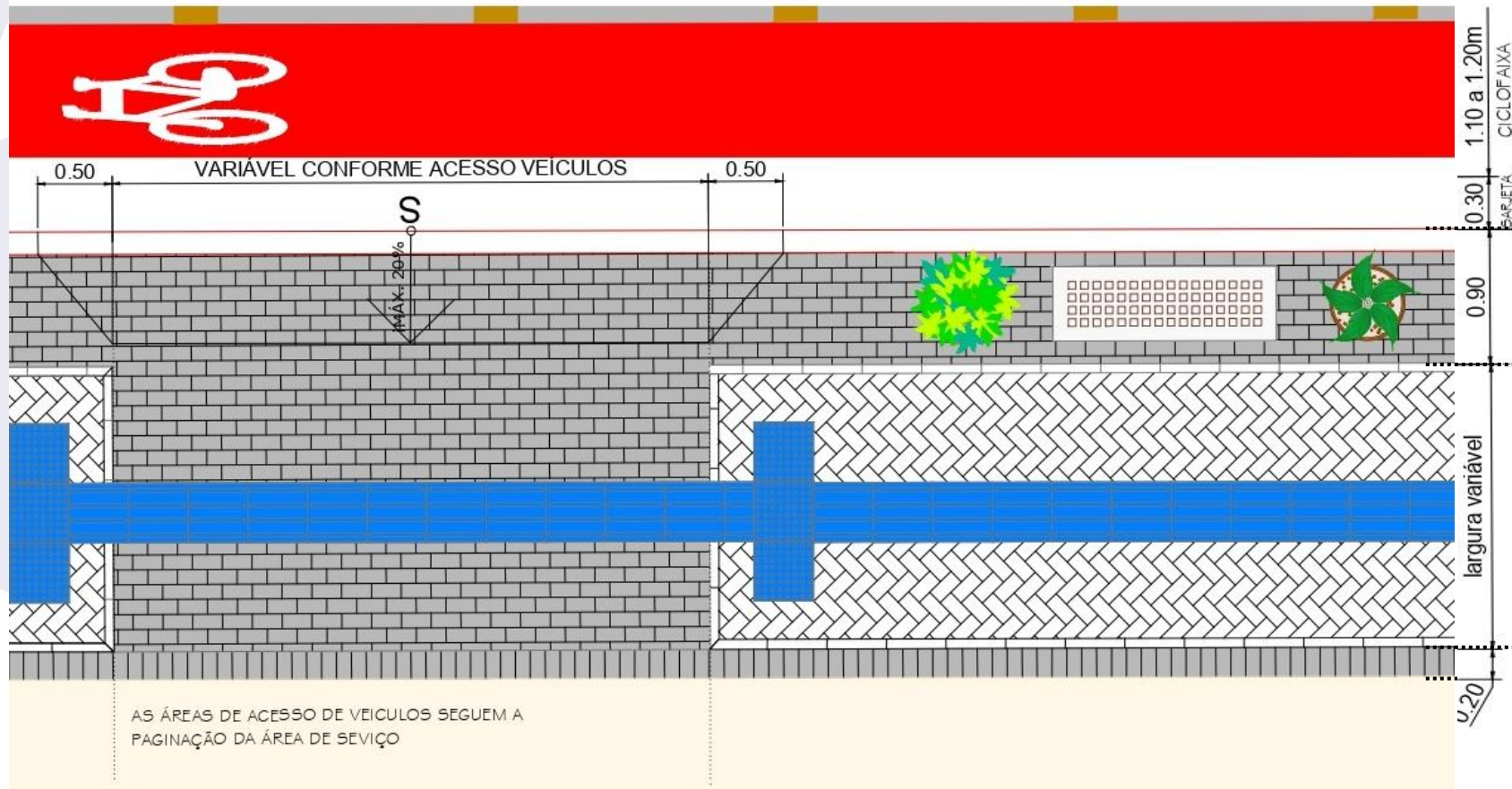


- Implantação do **corredor exclusivo de transporte público**.
- **Realocação das vagas de táxi** para a nova para a baía junto à Praça Rui Barbosa.
- **Novo mobiliário urbano** na praça.
- **Nivelamento do pavimento com o passeio** - entre a Rua 13 de maio e a Rua Costa Aguiar: fluidez do calçamento e **priorização dos pedestres**.
- Catedral Metropolitana: **redução da trepidação** com o **nivelamento da via** – proteção do patrimônio histórico.

## RECONFIGURAÇÃO – CRUZAMENTO DO CALÇADÃO



# PROPOSTA DE INTERVENÇÃO



**Diferenciação** na tonalidade do piso, setorizando a calçada: organização do fluxo de pessoas e acessibilidade.

## FAIXA DE SERVIÇO:

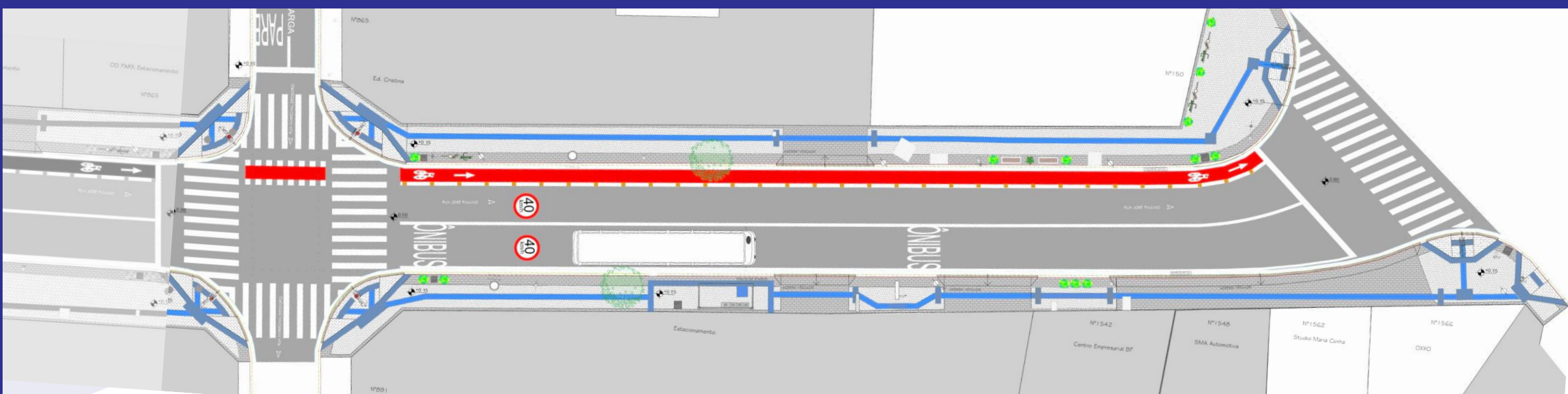
Área destinada à implantação de equipamentos como postes de iluminação, colunas de sinalização vertical e mobiliário urbano.

## FAIXA DE CIRCULAÇÃO:

Área destinada ao trânsito de pedestres e à instalação de paradas de ônibus.

## FAIXA DE DEMARCAÇÃO DE LOTES

**Faixa de Circulação:** “espinha de peixe”.  
**Faixa de serviço e rampas:** “fileira” acessos de veículos e rampas de acessibilidade.



Previsão de início

**Nov/2023**

Prazo de execução

**12 meses**

Investimento

**R\$ 4,48 mi**

Circulação pedestres

**21 mil/dia**

Empresa contratada





# OBRIGADO!

