EMDEC

RELATÓRIO DE GESTÃO

2014 - 2020

SETRANSP

PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPINAS

APRESENTAÇÃO

APRESENTAÇÃO

O presente relatório apresenta as principais ações de governo da Secretaria de Transportes / Empresa Municipal de Desenvolvimento de Campinas (Emdec), no período de 2014 a 2020, na gestão do Diretor-Presidente Carlos José Barreiro.

Os trabalhos envolveram ações estratégicas de modernização e aprimoramento da operação do transporte público coletivo, tendo como principal projeto a implantação dos Corredores BRT (Bus Rapid Transit, Ônibus de Trânsito Rápido); ampliação da fluidez no trânsito e segurança na circulação; mobilidade ativa e sustentável; educação de trânsito, entre outros temas.

Marca da gestão deste período, o tripé inovação, simplificação de processos e redução de custos, embasou diversos projetos que modernizaram os serviços prestados pela Emdec e facilitaram a vida do cidadão, atores do trânsito e usuários do transporte público.

Confira os principais projetos realizados.

PALAVRA DO PRESIDENTE

PALAVRA DO PRESIDENTE

Campinas, no início do Governo Jonas Donizette, enfrentava diversas dificuldades na área de Mobilidade Urbana, decorrentes do expressivo crescimento da frota de veículos circulante no município. Em 2012, a frota circulante era de 826.224 veículos, tendo crescido 82% no período de 2000 a 2012; e ostentando uma relação de 0,75 veículos por habitante.

Em 2019, de acordo com dados do IBGE (Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística), a população de Campinas era de 1.204.073 habitantes. A frota de veículos licenciados no município, de acordo com o Denatran (Departamento Nacional de Trânsito), era de 917.120. A taxa de motorização equivalia a 76 veículos para cada 100 habitantes, mantendo Campinas como uma das cidades brasileiras com a mais alta taxa de motorização.

O crescimento da frota, aliado à ausência de um planejamento viário de longo prazo e à ausência de obras ou intervenções mais significativas, degradaram as condições de circulação. A última intervenção viária relevante havia sido a implantação do Sistema Rótula em 1996, criado para ordenar o fluxo de veículos em vias estranguladas do Centro. Mas, o sistema já mostrava sinais de saturação.

Nesse contexto, a necessidade de desenvolvimento de ações de melhoria e ações estruturantes no Trânsito e Transporte despontava como uma das principais preocupações da nova Gestão, de forma a fazer frente aos desafios da Mobilidade Urbana.

PALAVRA DO PRESIDENTE

Para planejar o crescimento do município de forma ordenada, em 2019, foi instituído o Plano de Mobilidade Urbana de Campinas (PMUC). O documento norteia o planejamento para melhoria da mobilidade urbana, tendo como prioridades as ações para o transporte não motorizado (pedestres e ciclistas) e o transporte coletivo. O documento engloba ainda o Plano Viário, que orienta o desenvolvimento da infraestrutura viária do município para os próximos 20 anos, ou seja, até 2040.

Grande parte das propostas elencadas no PMUC foram plenamente implementadas ou iniciadas, como a concessão dos abrigos de ônibus; o incentivo ao uso de energias renováveis e não poluentes, a exemplo dos ônibus elétricos em operação no sistema convencional; a ampliação da malha cicloviária e sua interligação aos principais eixos do transporte; e o início das concessões de novo modelo de estacionamento rotativo pago e do sistema de transporte público coletivo.

Outro desafio, aceito e cumprido pela atual gestão da Emdec, foi a estruturação de uma política de redução de acidentes. Após intenso trabalho embasado no tripé Educação, Engenharia de Trânsito e Fiscalização, tendo como norte a Preservação da Vida, o município viu seus índices de acidentes fatais no trânsito urbano reduzidos, ano a ano. Em 2019, pelo segundo ano consecutivo, Campinas registrou o menor número de vítimas fatais no trânsito de toda a série histórica, desde 1995, quando a Emdec iniciou a coleta de dados. Foi a melhor marca alcançada em 25 anos.

PALAVRA DO PRESIDENTE

Em outra vertente, muito desafiadora, o município carecia de modernização do sistema de transporte público coletivo. Neste contexto, Campinas foi um dos municípios contemplados pelo Programa de Aceleração do Crescimento – PAC Mobilidade Grandes Cidades, com recursos destinados à implantação de corredores exclusivos para o transporte municipal de passageiros no padrão BRT (Bus Rapid Transit, Ônibus de Trânsito Rápido).

Depois da finalização dos projetos básicos, em 2015, deu-se início à etapa de licitação para contratação da elaboração dos projetos executivos e execução das obras dos três corredores BRT – Campo Grande, Ouro Verde e Perimetral. A licitação, dividida em quatro lotes, foi disputada por 19 participantes, entre empresas e consórcios de empresas interessadas.

O primeiro canteiro de obras foi implantado em 2017 e, em pouco mais de três anos, o projeto saiu do papel e transformou a paisagem urbana de Campinas, especialmente nos distritos do Campo Grande e Ouro Verde. Ao final de 2020, o projeto foi entregue em praticamente sua totalidade.

Ao longo dos oito anos da gestão Jonas Donizette, apesar da situação econômica nacional e consequentes restrições orçamentárias do município, agravadas, ainda mais, pela crise política enfrentada pelo País e pelo enfrentamento da pandemia do novo coronavírus (Covid-19), as principais diretrizes de Governo foram executadas; ou se encontram elaboradas e prontas para implantação, em próxima Gestão.

PALAVRA DO PRESIDENTE

Com inovação, grande dose de ousadia, redução de custos e simplificação dos serviços, Campinas obteve significativos avanços na área de Mobilidade Urbana. E a principal missão da Pasta, que é a preservação de vidas no trânsito, obteve grandes vitórias.

Carlos José Barreiro
Secretário Municipal de Transportes
Diretor-presidente da Emdec

TRANSPORTE PÚBLICO 2014 - 2016

BRT

A implantação dos Corredores BRT (Bus Rapid Transit, Ônibus de Trânsito Rápido) é a maior obra de Mobilidade Urbana já realizada em Campinas. São 36,6 quilômetros de extensão e três corredores – Campo Grande, Perimetral e Ouro Verde.

Pelos corredores exclusivos, irão circular ônibus articulados com ar condicionado. Os corredores exclusivos são segregados do trânsito comum e preveem espaços para ultrapassagens, o que elimina a lentidão causada pelos "comboios" de ônibus nas paradas. O embarque será em nível e o pagamento desembarcado. Será um sistema mais seguro, rápido, eficiente e confiável.

Cerca de 450 mil pessoas, residentes nos distritos do Campo Grande e Ouro Verde, são diretamente beneficiadas pela obra. Esse número representa mais de um terço da população da cidade.

O BRT Campo Grande soma 17,9 km de extensão, saindo da região central, ao lado do Terminal Mercado, seguindo pelo leito desativado do antigo VLT (Veículo Leve sobre Trilhos), Avenida John Boyd Dunlop, passando pelo Terminal Campo Grande e chegando ao Terminal Itajaí.

O BRT Ouro Verde soma 14,6 km de extensão, saindo da região central, do Terminal Central, seguindo pelas avenidas João Jorge, Amoreiras, Ruy Rodriguez, passando pelo Terminal Ouro Verde, Camucim até o Terminal Vida Nova.

Os dois serão interligados pelo Corredor Perimetral, que soma 4,1 km de extensão e liga a Vila Aurocan ao Campos Elíseos, seguindo pelo leito desativado do VLT.

BRT

Custo da obra: R$ 451,5 milhões.

- **18** pontes e viadutos
- **36** estações
- **7** terminais

3 CORREDORES EXCLUSIVOS TOTALIZANDO **36,6** KM

BRT

antes

R$ 451,5 MILHÕES

depois

antes

450 MIL PESSOAS BENEFICIADAS

depois

BUSÃO NA HORA

Com o aplicativo CittaMobi, disponível para Android e IOS, o usuário do transporte público coletivo municipal tem, na palma da mão, as principais informações sobre o sistema. Pelo celular é possível saber o tempo de chegada do ônibus no ponto, as linhas, itinerários, acessibilidade, entre outras funcionalidades.

O Busão na Hora entrou em operação em 10 de agosto de 2015.

INFORMAÇÕES SOBRE
206 LINHAS NA PALMA DA MÃO

401.631
ACESSOS*

177.797
DOWNLOAD*

*outubro

NUMT

O Núcleo de Monitoramento do sistema de transporte público coletivo também foi inaugurado em 10 de agosto de 2015. O NUMT se baseia no sistema AVL (Automatic Vehicle Location, Localização Automática de Veículos) para rastrear e gerenciar a operação de todos os ônibus do transporte coletivo municipal em tempo real.

São informações de mais de 1,2 mil veículos.

Tela do aplicativo

+ DE 1,2 MIL VEÍCULOS MONITORADOS

Sala de monitoramento

BILHETE ÚNICO UNIVERSITÁRIO

Em 18 de dezembro de 2014, o prefeito Jonas Donizette sancionou a Lei Complementar nº 40/2014, que cria o Bilhete Único Universitário. O benefício concede redução de 50% no valor da tarifa do transporte público coletivo municipal para universitários que residem e estudam no município.

O bilhete é válido para os universitários que estudam em regime integralmente presencial e utilizam o cartão, no mínimo em 50% das vezes, no percurso residência-faculdade. Neste momento, estão ativos 11,7 mil cartões.

11,7 MIL CARTÕES **(2014)**

24,7 MIL CARTÕES **(2020)**

ELIMINAÇÃO DO DINHEIRO NOS ÔNIBUS

Ações de incentivo ao uso do Bilhete Único e criação do Bilhete Viagem como forma de pagamento da tarifa de ônibus dentro dos veículos, em substituição ao dinheiro. Medida proporciona mais segurança e agilidade operacional ao sistema. Atualmente, 98% dos usuários do transporte público coletivo municipal pagam a tarifa de ônibus com cartões eletrônicos.

Processo de implantação de ATM's (Automated Teller Machine).Nos equipamentos, similares a caixas eletrônicos de bancos, será possível adquirir o cartão para a viagem nos ônibus do transporte público coletivo municipal utilizando cartões de débito ou crédito. Os ATM's serão distribuídos em pontos estratégicos do município, como terminais de ônibus, hospitais, postos de saúde e Rodoviária.

RENOVAÇÃO DA FROTA

Em quatro anos de governo Jonas Donizette foram incorporados 334 novos ônibus, todos acessíveis, à frota do sistema de transporte público coletivo municipal.
A marca representa uma renovação de 35% do sistema.

334 NOVOS ÔNIBUS

RENOVAÇÃO DA FROTA

A acessibilidade da frota atinge 80%.

80%
DE ACESSIBILIDADE
DA FROTA

INOVAÇÕES

WI-FI NOS ÔNIBUS

Desde de 3 de outubro de 2016, os usuários do transporte público têm à disposição 20 ônibus com dispositivo que permite acesso à internet sem fio de forma gratuita. Por meio de rede Wi-Fi, com o smartphone, podem acessar o sistema global de rede de computadores. Os dispositivos foram implantados nos veículos das linhas 116 – Terminal Ouro Verde / Shopping Dom Pedro, 125 – Terminal Ouro Verde / Shopping Iguatemi e 153 – Terminal Vila União / Terminal Central.

FAIXAS EXCLUSIVAS

Implantados, em 2016, 7,5 km de novas faixas exclusivas em quatro corredores nas vias da região central, para maior fluidez e redução dos tempos de viagem, priorizando o transporte público sobre o transporte individual. As faixas atendem a quatro eixos importantes: Sudeste (Avenida da Saudade e Rua da Abolição), Benjamin Constant, Campos Sales e Barão Geraldo (Avenida Carolina Florence e Rua Buarque de Macedo). Ganho de velocidade de deslocamento entre 28% a 30%.

INOVAÇÕES

BIOMETRIA

Em 5 de novembro de 2016, entrou em funcionamento nos ônibus do transporte público coletivo municipal o Sistema de Identificação Biométrica Facial, que constata, na catraca, se o usuário do Bilhete Único (categorias Gratuito, Idoso, Escolar e Universitário) é realmente o titular do cartão. O objetivo é prevenir a evasão total ou parcial da tarifa, que ocorre quando os passageiros utilizam indevidamente as gratuidades e os descontos, sem serem os reais beneficiários. Do total de 1.115.197 cartões da família Bilhete Único, quase 156 mil possuem algum tipo de gratuidade.

PAI-SERVIÇO

Ampliação e renovação da frota do PAI-Serviço. O número de vans dobrou de 25 para 50. Além disso, os veículos têm maior capacidade de transporte: três cadeirantes, contra dois das antigas vans que saíram de circulação.

A frota do PAI-Serviço é composta por 50 vans e 2 ônibus acessíveis. As 50 vans representam 131 assentos.

São 2,6 mil usuários; e realizadas 500 viagens por dia.

PAI-SERVIÇO

50 VANS E
2 ÔNIBUS

2,6 MIL
USUÁRIOS

131
ASSENTOS

500
VIAGENS/DIA

PRORROGAÇÃO DOS TERMOS STAM

Prorrogação, por mais cinco anos, das permissões do sistema de transporte alternativo, a partir de 28/02/2017, com cerca de 250 veículos.

TRANSPORTE DE INTERESSE PÚBLICO 2014 - 2016

AUMENTO DE TÁXIS CONVENCIONAIS

Finalização do processo de inserção de 102 novos táxis convencionais no município. Foram realizados quatro grandes movimentos: aumento de vagas em determinados pontos; redução de vagas em determinados pontos; criação de novos pontos; e extinção de alguns pontos.

Com isso, Campinas passou a ter 1.053 taxistas, com 993 no serviço convencional, 40 executivos e 20 acessíveis.

20
ACESSÍVEIS

993
TÁXIS

AUMENTO DE TÁXIS CONVENCIONAIS

40

EXECUTIVOS

VISTORIA TRANSPORTE ESCOLAR

Em 16 de dezembro de 2015, a Emdec assinou convênio com o Departamento Estadual de Trânsito de São Paulo (Detran/SP), que estabelece regras comuns para a inspeção veicular do transporte escolar. Ao invés de quatro vistorias com quatro pagamentos anuais, agora os transportadores realizarão dois pagamentos e duas vistorias anuais, uma por semestre. A segurança continua a mesma.

2 VISTORIAS ANUAIS MESMO PADRÃO DE SEGURANÇA

TECNOLOGIA LIMPA NO TRANSPORTE 2014 - 2016

ÔNIBUS ELÉTRICO

A partir do segundo semestre de 2015, incorporação de 10 ônibus elétricos na frota do transporte público coletivo do município. Campinas, mais uma vez, é pioneira no país. Os ônibus elétricos não emitem poluentes e possuem nível muito baixo de ruído.

10 ÔNIBUS ELÉTRICOS

TÁXI ELÉTRICO

Três veículos do serviço convencional de táxi são elétricos.

ÔNIBUS HÍBRIDO

No final de 2015, um ônibus híbrido (com motor elétrico e a diesel) também começou a circular na frota do sistema de transporte coletivo municipal. Mais uma iniciativa da Administração municipal na busca de um transporte público mais sustentável.

1 ÔNIBUS HIBRIDO

ELETROPOSTOS

Instalação de 10 equipamentos para o abastecimento de veículos elétricos. Formato e dimensões semelhantes a um pequeno totem. Tempo de recarga de um veículo: 45 minutos a 3 horas, dependendo da autonomia e quantidade de carga desejada.

10

ELETROPOSTOS

TRÂNSITO
2014 - 2016

SINALIZAÇÃO VIÁRIA

Melhoria da sinalização viária do município, com a implantação de 303.754 m2 de sinalização horizontal; 18.524 placas de sinalização vertical e de 320 placas de orientação em parceria com pólos geradores de tráfego.

320 PLACAS DE ORIENTAÇÃO

18.524 PLACAS

SINALIZAÇÃO VIÁRIA

303.754 M²

DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

MODERNIZAÇÃO SEMAFÓRICA

Modernização e melhoria da sinalização semafórica, com a substituição, em parceria com a CPFL Paulista, de 10.870 lâmpadas por módulos LED, em 531 cruzamentos. A medida proporcionou a redução de 90% do consumo de energia dos semáforos. Melhoria da confiabilidade operacional na instalação de 32 sistemas de alimentação de emergência (nobreaks)

531

CRUZAMENTOS

MODERNIZAÇÃO SEMAFÓRICA

90% DE REDUÇÃO DE CONSUMO

32 NO BREAKS

SEMÁFOROS SONOROS

Implantação de semáforos sonoros para auxiliar a travessia de pessoas com deficiência visual.

- Avenida Antônio Carlos Salles Júnior, em frente ao Centro Cultural Louis Braille, no Jardim Proença (2001 – 1º equipamento).

- Avenida Washington Luís, em frente ao Instituto Campineiro dos Cegos, no Jardim Leonor (2010).

- Rua Jorge de Figueiredo Corrêa, em frente à CPFL Cultura, na Chácara Primavera (2013).

- Na Avenida Francisco Glicério revitalizada estão oito pontos com a implantação do equipamento sonoro; mas, por conta de questões técnicas envolvendo a segurança, apenas um ponto está ativo, no cruzamento com a Rua Ferreira Penteado (2016).

ILUMINAÇÃO JOÁ PENTEADO

Substituição, em ambos os sentidos do Túnel Joá Penteado, da iluminação interna por LED.

FLUIDEZ VIÁRIA

Implementação do Plano Emergencial de Pontos Críticos, visando solucionar cerca de 30 gargalos do trânsito de Campinas. Esses pontos receberam intervenções de engenharia de tráfego para melhorar a fluidez, com reflexo também no desempenho do transporte público.

ORDENAÇÃO DO TRÂNSITO

No triênio 2014 - 2015 - 2016, a Emdec promoveu várias ações de ordenamento no trânsito e melhoria da fluidez viária, em vários pontos do município. Foram realizadas cerca de 60 alterações de circulação de tráfego. Também foram instalados novos conjuntos semafóricos em 33 cruzamentos.

60

MUDANÇAS DE SENTIDO

33 CRUZAMENTOS SEMAFORIZADOS

GLICÉRIO REVITALIZADA

A Avenida Francisco Glicério recebeu novos conjuntos semafóricos, nova sinalização viária, novos pontos de táxis e corredor exclusivo para o transporte público coletivo, na faixa da direita, com novos abrigos de embarque e desembarque de ônibus. As obras foram realizadas em duas etapas, entre 2015 e 2016.

PONTE OROSIMBO MAIA

No dia 16 de dezembro de 2015, o prefeito Jonas inaugurou a nova ponte sobre o córrego da Avenida Orosimbo Maia, no cruzamento com a Rua Maria Monteiro, melhorando e requalificando a fluidez viária na região. Pela Orosimbo Maia circulam uma média de 31 mil veículos por dia.

MARGINAL DO PIÇARRÃO

Em 22 de dezembro de 2015, o prefeito Jonas Donizette inaugurou a nova pista da Marginal do Piçarrão, entre os bairros Vila Industrial e Parque Itália. A região recebeu sinalização adequada e iluminação. Diversos trechos de ruas e avenidas da região do Piçarrão passaram a ter sentido único de circulação, por conta da abertura da nova pista.

FLUIDEZ VIÁRIA

CAMBUÍ

A Emdec promoveu alterações na circulação de veículos na região do Cambuí, no entorno da Avenida José de Souza Campos (Norte-Sul), com a criação de alça de acesso na Rua Sampainho e binário na Rua Gustavo Armbrust. Nova circulação começou em 28 de julho de 2015.

FLUIDEZ VIÁRIA

GALLERIA

Com o objetivo de qualificar o trânsito e garantir a segurança viária, a Emdec colocou em operação novos conjuntos semafóricos no Jardim Madalena, na região do Galleria Shopping. Os equipamentos entraram em operação no dia 9 de outubro de 2015, no entroncamento das vias Engenheiro Francisco Bento Homem de Melo, Dr. José Bonifácio Coutinho Nogueira e Dr. Antônio Duarte da Conceição. O local também recebeu nova configuração geométrica e disciplinamento na circulação.

FLUIDEZ VIÁRIA

BARÃO DE ATIBAIA

Implantação de nova alternativa de deslocamento, principalmente nos horários de pico, como rota de fuga ao trânsito da Avenida Barão de Itapura. Implantação de semáforos e nova sinalização viária.

GIUSEPPE MÁXIMO SCOLFARO

Alteração geométrica e implantação de semáforo para proporcionar mais segurança e melhorar o acesso à Estrada da Rhodia. Novos abrigos de ônibus e acessibilidade.

FLUIDEZ VIÁRIA

ALBERTO SARMENTO

Abertura de uma via a mais para conversão à esquerda, facilitando o acesso para a Avenida Lix da Cunha. Melhora na fluidez viária.

FLUIDEZ VIÁRIA

BARÃO DE ITAPURA

Trecho da Avenida Barão de Itapura anterior às ruas Salustiano Penteado e Barão de Parnaíba, na Vila Itapura, teve capacidade viária ampliada em 50%, passando de duas para três faixas de rolamento. A Emdec estreitou o canteiro central da avenida para poder abrir a terceira faixa.

VILA PERSEU

Em 22 de setembro de 2016 teve início a operação de novo semáforo no cruzamento das vias Brasília com Paulo Provenza Sobrinho, na Vila Perseu Leite de Barros. A implantação favorece a segurança viária e melhorara o trânsito no trecho.

FLUIDEZ VIÁRIA

VIADUTO PARQUE DAS BANDEIRAS

Entrega, em 30 de julho de 2016, do viaduto de acesso junto ao Shopping Parque das Bandeiras na Avenida John Boyd Dunlop. O projeto contemplou a revitalização e construção de novos acessos ao shopping, com uma solução geométrica e operacional projetada para distribuir melhor o trânsito na região e já atende demandas futuras do corredor Campo Grande do BRT para esse trecho da via.

PASSAGEM SOB A VIA FÉRREA NO JARDIM FLORENCE

A obra realizada em parceria com a RUMO (Antiga ALL) prevê o alargamento desta estreita passagem com a construção de dez novas faixas de rolamento, resolvendo o antigo afunilamento sob a linha férrea. Pelo local passará o futuro corredor Campo Grande do BRT.

AÇÕES JUNTO AO ESTADO

MIGUEL MELHADO

Suporte técnico e estudo funcional de duplicação da Rodovia Miguel Melhado, requalificando o trecho. Projeto de ciclovia e pontos de ônibus. Ação junto à Artesp.

Os dois projetos melhoram o acesso ao Aeroporto Internacional de Viracopos.

AÇÕES JUNTO AO ESTADO

MARGINAIS DA RODOVIA SANTOS DUMONT

Suporte técnico e desenvolvimento de proposta junto à Artesp e Rodovia das Colinas, para realização do projeto executivo das marginais da Rodovia Santos Dumont, orçadas em aproximadamente R$ 130 milhões, visando a interligações entre os bairros lindeiros. O trecho fica entre os quilômetros 70 e 77 (entre as Rodovias Anhanguera e Bandeirantes), perfazendo 7 km de marginais.

RODOVIA VIA MIGUEL NOEL NASCENTES BURNIER

Suporte técnico e estudo funcional na Rodovia Miguel Noel Nascentes Burnier com ação junto ao DER para viabilização e implantação.

GESTÃO DE TRÂNSITO

REMOÇÃO DOS CARROS ABANDONADOS

Veículos automotores abandonados sem condições de circulação são removidos das ruas pela Emdec, após notificação ao proprietário. A iniciativa libera essas vagas e previne os transtornos ao trânsito e à segurança pública. Até 30 de setembro de 2016 foram removidos quase 2,6 mil veículos das vias públicas.

2,6 MIL VEÍCULOS

PÁTIO MUNICIPALIZADO

Administração municipal assinou convênio com Detran/SP para a implantação de Pátio Municipalizado. Medida proporciona melhor organização na recolha dos veículos e apreensões, segundo a natureza das ocorrências.

REDUÇÃO DA VELOCIDADE

Redução da velocidade máxima em vias do município, com o objetivo de aumentar a segurança viária, por conta da intensa circulação de pedestres ou da implantação de faixas exclusivas. Vias já implantadas:

Circulação intensa de veículos e pedestres

- Avenida Dr. Heitor Penteado (entorno da Lagoa do Taquaral): de 60 km/h para 50 km/h.

- Avenida Francisco Glicério: de 60 km/h para 50 km/h.

- Avenida Prefeito José Roberto Magalhães Teixeira (Marginal do Piçarrão): de 60 km/h para 50 km/h.

- Avenidas Mackenzie e Iguatemi: de 70 km/h para 60 km/h. Nos trechos de travessia de pedestres, de 60 km/h para 50 km/h. Fase de testes.

Faixas exclusivas

- Avenida Benjamin Constant: de 60 km/h para 50 km/h.

- Avenida Dr. Campos Sales: de 60 km/h para 50 km/h.

- Avenida da Saudade: de 60 km/h para 50 km/h.

- Rua da Abolição: de 60 km/h para 50 km/h.

- Rua Carolina Florence: de 60 km/h para 50 km/h.

- Rua Buarque de Macedo: de 60 km/h para 50 km/h.

VERÃO VIVO

Em 14 de outubro, o prefeito Jonas Donizette anunciou a 2ª Edição do Projeto Verão Vivo. O projeto consiste no fechamento da pista interna da Avenida Dr. Heitor Penteado, no entorno da Lagoa do Taquaral e Praça Arautos da Paz, para o tráfego. E o seu uso destinado exclusivamente para as atividades recreativas, como caminhadas, prática de exercícios físicos, ciclismo, passeios de skate ou patins, passeios em família e com animais de estimação, entre outras.

Os horários de fechamento da via são diferenciados, dependendo do dia da semana. Nesta 2ª edição, o Verão Vivo começou em 16 de outubro de 2016; e segue até o dia 18 de fevereiro de 2017, durante a vigência do Horário de Verão. Em 2015, o Verão Vivo ocorreu de 1º de novembro até 20 de fevereiro de 2016.

Horários do Verão Vivo

Os horários da Operação Verão Vivo são: de terça a sexta-feira, das 19h às 22h; aos sábados, das 16h às 22h; e aos domingos e feriados, das 7h às 17h.

FECHAMENTO GLICÉRIO

Projeto de fechamento ao tráfego de veículos de trecho da Avenida Francisco Glicério, em ocasiões especiais. Os principais objetivos são valorizar a área central, transformar o espaço em um grande boulevard, área de lazer que privilegia o convívio e os deslocamentos a pé com segurança, além de beneficiar o comércio da região.

- Trecho da Avenida Francisco Glicério: entre a Rua General Osório até a Avenida Dr. Moraes Salles.

- Horário: das 9h até as 16h.

- Datas especiais.

- dia 18 de Dezembro, Domingo que antecede o Natal.

- Outras datas previstas: domingo anterior ao Dia das Mães (Maio), domingo anterior ao Dia dos Pais (Agosto), domingo anterior ao Dia das Crianças (Outubro).

- Secretarias e entidades envolvidas:
Transportes / Emdec
Esportes e Lazer
Cultura
Desenvolvimento Econômico
Segurança Pública
Associação Comercial e Industrial de Campinas (Acic)

GESTÃO DE TRÂNSITO

A operação irá provocar alterações no itinerário de 37 linhas de ônibus. 107 veículos. Desativação de 12 pontos de ônibus. Em dias normais, a Avenida Francisco Glicério registra uma circulação média de 20 mil veículos.

VIVA A GLICÉRIO

20 MIL
VEÍCULOS/DIA

MOBILIDADE SUSTENTÁVEL 2014 - 2016

PLANO CICLOVIÁRIO

Implantação do Plano Cicloviário no município, que contempla a construção de 181,9 km de pistas destinadas à circulação de bicicletas.

As ciclovias ficarão, preferencialmente, no canteiro central das vias públicas. O Plano também abrange a construção de para-ciclos em pontos estratégicos do mobiliário urbano público.

181,9 km

DE CICLOVIAS PERMANENTES

PLANO CICLOVIÁRIO

A Emdec assumiu a execução das obras de ciclovias a partir de dezembro/2014 e vem desenvolvendo esforços para identificar fontes de financiamento e obtenção de recursos para a realização dos projetos e obras elencados no Plano.

As ações realizadas possibilitaram a entrega de 10,5 km e se encontram em licitação outros 19,82 km.

Ciclovias já Entregues (10,5 km):

Avenida Mackenzie - 6,7 km
Avenida Norte-Sul - 1,7 km
Avenida Baden Powell - 2,1 km

Ciclovias em Licitação (19,8 KM):

Taquaral –Theodureto 1,6 km (fevereiro/2017)
Nova Aparecida - 2,0 km (fevereiro/2017)
Barão Geraldo - 3,6 km (julho/2017)
Campo Grande - 7,5 km (julho/2017)
Avenida Washington Luiz - 1,2 km (julho/2017)
Avenida Baden Powell 2 - 0,6 km (julho/2017)
Avenida Presidente Juscelino - 3,3 km (julho/2017)

ESTUDO VLT

Contratação de estudo de viabilidade de modal de transporte, possivelmente o VLT (Veículo Leve sobre Trilhos), ligando o Aeroporto Internacional de Viracopos à região central do município. A estimativa é de atender 100 mil pessoas. A verba, de R$ 1,2 milhão, vem da Caixa Econômica Federal.

R$1,2 MILHÃO
PARA O ESTUDO

100 MIL
PESSOAS
BENEFICIADAS

PLANO DE MOBILIDADE URBANA SUSTENTÁVEL

Estudo realizado em parceria entre a Emdec e a organização internacional WBCSD, com o principal objetivo de pensar nas formas de deslocamentos no município, num horizonte de 10 anos, coincidindo com o Plano Diretor. Dentre algumas ações apontadas pelo estudo estão: melhorar as integrações entre diferentes modais de transporte público; melhorar as condições de trânsito atual e no futuro; e dar apoio a implementação do projeto dos corredores BRT no Ouro Verde e Campo Grande. Além de ações já em curso, também destacam o sistema alimentador do transporte; terminais com serviços integrados; melhorias nas paradas de ônibus; prioridade de deslocamento do transporte público; sistema público de bicicletas; carona solidária; e sistema público de compartilhamento de carros.

PLANO VIÁRIO

Elaboração de um projeto pensando na Mobilidade Urbana do município num horizonte de 25 anos, ou seja, 2040. Priorizando o transporte público coletivo e o transporte não-motorizado, sobre o individual; e contemplando vários modais de transporte, com a integração entre eles.

PARCERIAS
2014 - 2016

GUARDA MUNICIPAL

Convênio com a Guarda Municipal para capacitação e habilitação GM's, como Agentes de Mobilidade Urbana, com o objetivo de agilizar e reforçar o poder de ação da Guarda em intervenções específicas. Foram capacitados 90 guardas.

WBCSD

Parceria com a organização internacional World Business Council for Sustainable Development (WBCSD - Conselho Empresarial Mundial para o Desenvolvimento Sustentável) e realização de pesquisa com obtenção de 3.200 respostas, para mapear hábitos e avaliar prioridades da população de forma a auxiliar na concepção do Plano Viário do município e desenvolver inovações na esfera da Mobilidade Urbana.

UNICAMP

Contrato com a Universidade Estadual de Campinas (Unicamp) para a realização de estudo independente do atual modelo de cálculo tarifário do sistema de transporte público coletivo municipal, visando sua modernização.

EDUCAÇÃO
2014 - 2016

ACIDENTALIDADE

A redução da acidentalidade do trânsito foi um dos esforços da administração, com o desenvolvimento de ações e estudos em conjunto com o Observatório Municipal de Trânsito e realização do convênio com a SAE Brasil para implantação de metodologia de análise de acidentes.

O objetivo é trazer metodologia alemã de avaliação técnica para planejamento de ações viárias e redução de ocorrências. Campinas é pioneira na América Latina a ter acesso às metodologias internacionais de avaliação de acidentes, fornecidas pela SAE Brasil. No mundo, apenas Alemanha, Estados Unidos, Japão, China e Índia utilizam metodologias similares.

MENOS VÍTIMAS NO TRÂNSITO

Desde o início da Gestão do Governo Jonas Donizette, em 2013, a população do município cresceu 1,68%, saltando de 1.144.862 habitantes (2013), para 1.164.098 (2015). Já a frota de veículos automotores aumentou, no mesmo período, 3,7%, passando de 862.379 (2013), para 894.223 (2015).

ACIDENTALIDADE

Como resultado das ações da Administração frente aos índices de acidentalidade, as mortes no trânsito do município estão caindo sistematicamente. Em 2013 foram 101 óbitos. Em 2014, queda de 4,95%, com 96 mortes. E em 2015 nova queda, com 88 mortes no trânsito, representando diminuição de 8,33% em relação à 2014; e 12,87% em comparação com 2013.

A quantidade de acidentes de trânsito registrados no município também apresenta queda: 2.545 acidentes em 2013; 2.350 em 2014 (queda de 7,66%); e 2.021 em 2015 (queda de 14% e 20,59%, respectivamente).

A quantidade de atropelamentos registrados no município teve queda significativa no primeiro ano e depois permaneceu estável: 493 em 2013; 396 em 2014 (queda de 19,67%); 397 em 2015.

Contribuíram para a redução dos acidentes as ações educativas, o mapeamento e melhorias da sinalização dos pontos de maior acidentalidade e a redução de velocidade em vias de grande circulação.

MAIO AMARELO

Compromisso com a Redução de Acidentes de Trânsito com adesão à ação internacional de conscientização para redução de acidentes de trânsito.

Realização de ações de simulação, intervenções urbanas, atividades artísticas e em escolas, palestras e inspeções veiculares, entre outras. Nos últimos três anos foram alcançadas 25.450 pessoas (2014 – 4.000, 2015 – 4.450 e 2016 – 17.000).

“CIDADE PARA AS PESSOAS: PROTEÇÃO E PRIORIDADE AO PEDESTRE”

Ações educativas com performances artísticas, oficina de Mobilidade Urbana, campanhas para pedestres em avenidas e nos ônibus da cidade em setembro e outubro.

18 PONTOS DA CIDADE

50 CAMPANHA BUSDOOR

SEMUTRAN

Realizada sempre no mês de Setembro, com várias ações educativas, para diversos públicos. Ações de conscientização sobre atitudes seguras no trânsito.

Em 2016, o mote da Campanha "EU SOU + 1 POR UM TRÂNSITO + SEGURO". A Semutran foi instituída pela Lei 11.387/2002. Na programação foram atividades como palestras, ações educativas, seminários, entre outras.

Nos anos do Governo Jonas Donizette foram alcançadas 22.405 pessoas (2013 – 8.328, 2014 – 9.030, 2015 – 5.047 e 2016 - 4.232).

22.405
PARTICIPANTES

PROGRAMAS PERMANENTES

Manutenção de ações permanentes, como “A gente aprende. Agente ensina”, teatro de fantoches, oficina para jovens, “Idosos em Movimento”, palestras em empresas, “Leitura, a melhor viagem”, “Educação no trânsito vem de berço”, “P.A.R.T.Y.” e treinamentos.

66.420
PARTICIPANTES

SEMINÁRIO EDUCAÇÃO

O II Seminário de Políticas Públicas de Educação para o Trânsito, realizado em 17 de novembro de 2016, no auditório do Campus Swift da Universidade São Francisco (USF), reuniu especialistas na área, educadores e gestores municipais, que discutiram sobre os avanços no combate à violência e promoção da paz no trânsito. O secretário Carlos José Barreiro, além da abertura do evento, fez a palestra "Experiências exitosas da Emdec na prevenção de acidentes".

TRANSPARÊNCIA
2014 - 2016

CÂMARA VEREADORES

No triênio 2014 - 2015 - 2016, o secretário Carlos Barreiro participou de quase 20 debates na Câmara de Vereadores, sobre os mais diversos temas, como: Mobilidade Urbana, Vandalismo no Transporte, Bus Alert, Bilhete Universitário, Concessões do Transporte, Revitalização da Glicério, Uber, entre outros.

SERVIÇOS ON-LINE 2014 - 2016

SERVIÇOS ON-LINE

MODERNIZAÇÃO E OFERTA DE SERVIÇOS “ON-LINE”

- Desenvolvimento de ações visando simplificação e facilitação do acesso a serviços prestados sem a necessidade de deslocamento à Emdec através de viabilização serviços remotos via internet, com destaque para:

- Reformulação do Site da Emdec com destaque aos serviços disponíveis;

- Integração do Site Emdec com o Site da Prefeitura Municipal;

- Emissão de Credenciais para Vagas Exclusivas para idosos e deficientes com solicitação através da Internet e envio dacredencial pelos Correios;

- Emissão de Selos de Circulação de Carga com solicitação através da internet e envio pelos Correios.

FUTURAS LICITAÇÕES 2014 - 2016

PONTOS DE ÔNIBUS

O prefeito Jonas Donizette anunciou, em 7 de novembro de 2016, a abertura de processo licitatório para a concessão onerosa dos pontos de ônibus de Campinas. A concessão prevê os serviços de fornecimento, implantação, remoção, reposição, remanejamento, manutenção, conservação e limpeza das infraestruturas de embarque e desembarque do sistema de transporte público coletivo municipal. Em contrapartida, está prevista a exploração publicitária dos locais. O prazo de concessão é de 20 anos.

5,1 MIL
PONTOS

ZONA AZUL

Abertura de processo licitatório para o Sistema Eletrônico de Estacionamento Rotativo de Campinas (Zona Azul), com o objetivo de modernizá-lo e quadruplicar o total de vagas existentes, passando de 1.902 para 8 mil.

8 MIL VAGAS

TERMINAIS URBANOS

Lançamento de edital de licitação visando à manutenção dos terminais urbanos do município.

11 TERMINAIS URBANOS

199 LINHAS

100 MIL PASSAGEIROS/DIA

TRANSPORTE PÚBLICO

Licitação com novos parâmetros e aperfeiçoamento do sistema de transporte coletivo municipal.

+1 MIL VEÍCULOS

622 MIL PASSAGEIROS/DIA

TRANSPORTE PÚBLICO
2017

BRT

Em **2017**, a implantação dos três corredores BRT no município – Campo Grande, Ouro Verde e Perimetral – teve grande passo. Abaixo, pequena retrospectiva sobre os principais fatos.

Março

Autorização BRT

Os ministros Bruno Araújo (Cidades) e Antônio Imbassahy (Governo) assinaram em 31 de março a Autorização para Início de Objeto (AIO) do BRT. A AIO é o documento que permite a elaboração dos projetos executivos e execução das obras dos três corredores BRT. A liberação de verbas do Governo Federal é da ordem de R$ 100 milhões. Os custos totais do projeto estão orçados em R$ 451,4 milhões.

100
MILHÕES
EM VERBAS

CUSTOS TOTAIS
R$ 451,4
MILHÕES

BRT

Maio

Financiamento BRT

O prefeito Jonas Donizette assinou em 15 de maio contrato de financiamento no valor de R$ 100 milhões com a Caixa Econômica Federal, para as obras do BRT. Para a execução dos corredores, R$ 92 milhões são do Orçamento Geral da União (OGU); R$ 197 milhões financiados pela Caixa. Cabe ao município o aporte de R$ 162,5 milhões. Com a assinatura do contrato de financiamento, o município assegura R$ 100 milhões.

Canteiro Obras BRT

A construção dos três corredores BRT tem mais um grande passo: o primeiro canteiro de obras entra em fase de implantação. Na manhã de 23 de maio equipe técnica da Emdec e representantes do Consórcio Corredor BRT Campinas, responsável pelo Lote 1 da obra, definiram os últimos detalhes para o início da formação do canteiro, que está localizado na confluência dos bairros Bonfim e Botafogo, em área do antigo leito desativado do VLT.

BRT

Junho

Limpeza Leito BRT

A limpeza do leito desativado do VLT atingiu **4,5 km**. A medição foi realizada em 20 de junho. O trecho que já recebeu a limpeza e preparação do terreno, com a remoção de interferências, passa sob vias importantes, como as avenidas Lix da Cunha e John Boyd Dunlop. Os trabalhos estão concentrados há poucos metros da Rodovia Anhanguera.

Agosto

BRT

Em 29 de agosto, os trabalhos de limpeza e preparação do terreno para o início das obras do BRT no leito do VLT já atingiram em torno de **5 km**, do Bairro Bonfim, na altura da Avenida Francisco Elisiário, até o Jardim Miranda, na aproximação do viaduto da Rodovia Anhanguera. Já foram removidos 277 postes e demolidas três antigas estações do VLT.

Outubro

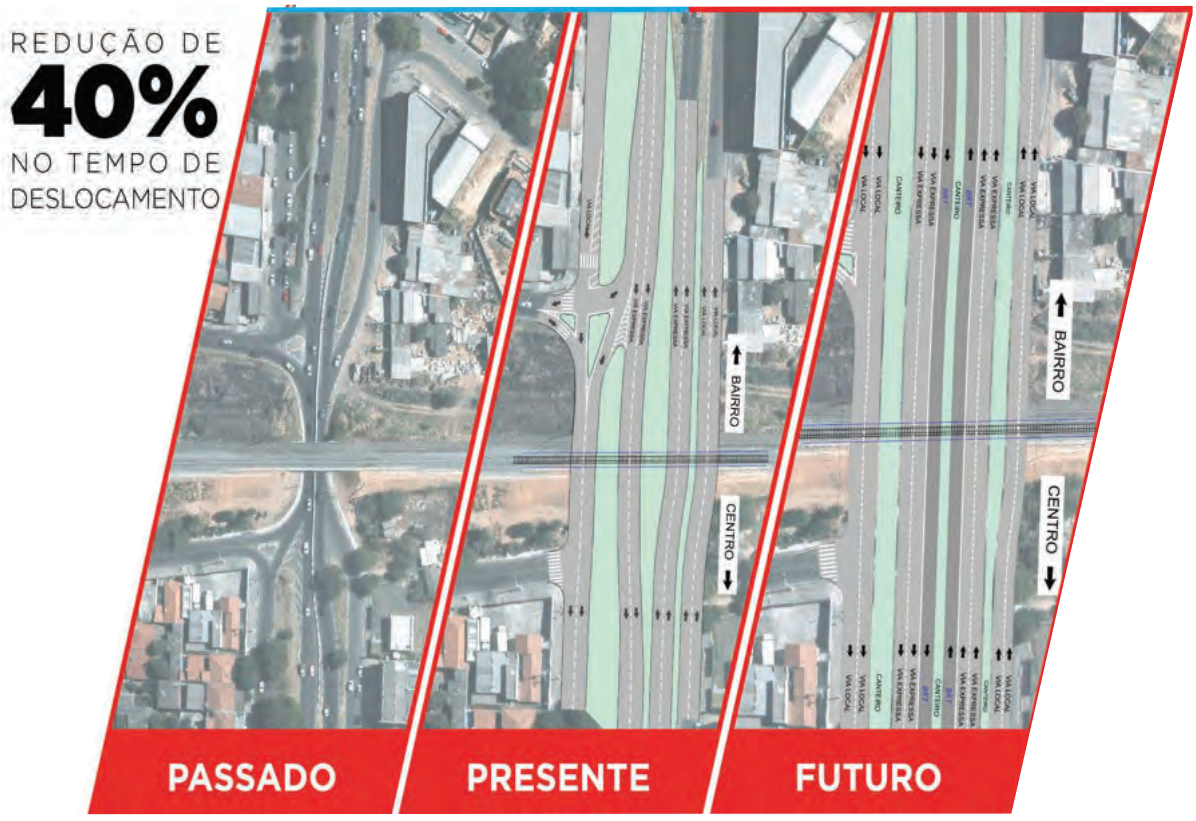
Pavimentação BRT

Na manhã de 18 de outubro teve início as obras da base da pavimentação do trecho 1 do Corredor Campo Grande, por onde passará o BRT. A implementação dessa nova fase foi possível após o término das obras das galerias para escoamento das águas pluviais, iniciadas em 9 de outubro. Esse trecho tem início na confluência dos bairros Bonfim e Botafogo (próximo a Receita Federal), seguindo pela área do antigo leito desativado do VLT até a Avenida John Boyd Dunlop, na altura da Vila Teixeira. Após a conclusão da base da pavimentação, será iniciada a fase de implantação do pavimento rígido (concretagem) de todo o trecho 1.

BRT

Novas pistas JBD

Liberação das novas pistas de rolamento da Avenida John Boyd Dunlop, sob o viaduto da linha férrea, no Jardim Florence. No local, um dos principais gargalos no trânsito campineiro, foram construídas oito faixas de rolamento, sendo quatro por sentido (Centro – bairro; e bairro – Centro). Antes eram apenas duas faixas, uma por sentido. Com a chegada do corredor BRT Campo Grande, ainda serão construídas mais duas faixas de rolamento, uma por sentido, exclusivas para o transporte público. Desse modo, ao término de toda obra, serão 10 faixas de rolamento sob o viaduto, ampliando em cinco vezes a capacidade de tráfego no local.



BRT

Novembro

Concretagem BRT

Início da concretagem do pavimento de parte do Trecho I do Corredor BRT Campo Grande, na confluência dos bairros Botafogo e Bonfim.

Dezembro

BRT

A implantação do projeto está seguindo, rigorosamente, o planejamento já efetuado. A concretagem do pavimento do Trecho I do Corredor BRT Campo Grande já atingiu cerca de **700 metros**. Os trabalhos pelo leito desativado do VLT já ultrapassaram a Avenida Lix da Cunha.

QR CODE

A Administração municipal testa uma nova forma de pagamento da tarifa do transporte público coletivo, além do uso dos cartões da família Bilhete Único (BU). Um bilhete de papel com QR Code (Quick Response Code, ou Código de Resposta Rápida na sigla em Inglês) substituirá o pagamento em dinheiro dentro dos ônibus, eliminando a necessidade do motorista receber pela passagem.

O QR Code é um código de barras bidimensional, impresso em papel, que armazena dados e caracteres. O ticket tem a codificação da tarifa. O bilhete com o QR Code tem o custo de uma passagem para pagamento em dinheiro. E não dá direito à integração. O projeto piloto começou em 20 de janeiro, seguindo até o dia 28 de fevereiro. Realizado em ônibus da empresa Pádova, que integra o consórcio Urbcamp. São 25 veículos, de oito linhas que atendem os distritos de Sousas e Joaquim Egídio.

Em 16 de setembro começou a venda de tíquetes QR Code para todo o sistema de transporte público coletivo do município. Por 90 dias ocorre o teste assistido.

PAI-SERVIÇO

Em outubro foi publicado novo regramento para o uso do PAI-Serviço. Agora, o atendimento é priorizado para os casos de transporte de saúde, seguido de rede sócio-assistencial, educação, atividades diversas (igreja, esporte, lazer, visita a familiares, etc.) e trabalho. As viagens serão limitadas a duas por dia (ida e volta). Em caso de descumprimento às novas normas, o usuário sofrerá penalidades que vão desde advertência verbal até suspensão por 90 dias.

TRANSPORTE DE INTERESSE PÚBLICO 2017

Flexibilização

Em 2 de fevereiro o prefeito Jonas Donizette assinou decreto que define novas regras que permitem maior flexibilização do serviço de táxi do município. Os objetivos das alterações são racionalizar a prestação do serviço, aumentar a competitividade da categoria e promover adequação às inovações tecnológicas. As mudanças proporcionam reflexos positivos para os usuários. As alterações envolvem os serviços Convencional, Acessível e Executivo. Uma das medidas é estender o horário da Bandeira I até as 20h, em dias úteis e sábados. Também será permitido que os taxistas dêem desconto ao passageiro, em qualquer dia e horário.

ESCOLAR

Em 24 de março, a Emdec lançou novo recurso no endereço eletrônico www.emdec.com.br para que os pais / responsáveis e estudantes consultem a situação dos transportadores escolares cadastrados no município, obtendo informações sobre validade do cadastro e inspeção do veículo. O objetivo é garantir a segurança do serviço prestado.

CARGAS

Resolução

Em fevereiro, a Emdec divulgou novos procedimentos para a circulação de veículos de transporte de cargas e operações de carga e descarga, no município. Agora, o cadastro do transportador, a solicitação de Autorização para Circulação de Cargas (ACC) e a de Autorização de Circulação de Morador (ACM) são feitos remotamente, pela internet, sem a necessidade da presença do interessado na sede da Emdec.

Normativas transporte

O prefeito Jonas Donizette anunciou em 28 de agosto três novos regramentos para o transporte individual remunerado de passageiros. Durante evento na Emdec, o prefeito assinou Projeto de Lei que cria regramentos para os aplicativos de transporte, como Uber e Cabify; Projeto de Lei que regulamenta o fretamento executivo; e autorização para aditamento do contrato dos taxistas, referente à Concorrência Pública nº 001/2010, flexibilizando a motorização dos veículos. Os dois projetos de lei foram encaminhados à Câmara de Vereadores, para a devida tramitação.

TRANSPORTE POR APLICATIVOS

Lei Aplicativos

O prefeito Jonas Donizette sancionou em 15 de dezembro a lei que regulamenta o serviço remunerado para transporte individual de passageiros a partir de aplicativos, sites ou plataformas tecnológicas ligadas à Internet, como Uber, Cabify e 99 Pop. A nova legislação entra em vigor num prazo de 60 dias. O principal objetivo do novo regramento é retirar da ilegalidade a prestação dos serviços e estabelecer critérios para garantir a qualidade e segurança dos usuários. Agora, a prestação e execução do serviço estão sujeitas à autorização da Prefeitura, cabendo à Emdec o cadastramento e a fiscalização do serviço.

TRÂNSITO
2017

CIRCULAÇÃO

Em 2017, a Emdec promoveu várias alterações na circulação viária, em diversos bairros do município. As medidas foram necessárias para disciplinar o trânsito e melhorar a segurança e fluidez viária, nas regiões.

Taquaral

Duas etapas.

Primeira: Rua Anuar Murad Bufarah. Segunda: Rua Gil Vicente.

Jardim Aurélia

Ruas Mário de Sampaio Ferraz e Joaquim Ulysses Sarmento.

Barão Geraldo

Dois trechos da Rua Maria Tereza Dias da Silva.

Vila Formosa

Rua Francisco João Carlos Eber.

CDHU San Martin

Ruas Prefeito Celso Daniel, Antônio Fagotto e Elza Monnerat.

Parque Imperador

Rua João Duque.

Jardim Bandeiras

Duas etapas.
Primeira: Avenida Anton Von Zuben; e ruas Marcelina Rodrigues Paschoal e José Florence Teixeira. Segunda: Avenida Anton Von Zuben; e ruas Sebastião Ananias Nogueira e Rua Altino Arantes.

CIRCULAÇÃO

Parque Santa Bárbara

Duas etapas.
Primeira: Rua Alcides Modesto de Camargo.
Segunda: ruas Theodoro Guedes de Campos e Joaquim Tarso Galace Zambom.

Cambuí

Rua Areias.

Nova Europa

Rua Santa Rita do Passa Quatro.

Vila Marieta

Rua Silva Pontes.

Parque São Jorge

Ruas Lucindo Silva e Armando Frangnan.

Jardim do Trevo

Trechos de cinco ruas e uma avenida localizadas nos bairros Parque da Figueira, Jardim Nova Europa e Jardim do Trevo. Ação dentro das obras viárias de novos acessos entre a Avenida Sebastião Cury e a marginal da Rodovia Anhanguera e de um viaduto sobre a rodovia. Contrapartida entre a Administração municipal e o Royal Palm Hotels & Resorts.

Parque da Fazenda

Rua Ézio Wagner da Silva.

Parque Industrial

Rua Custódio José Inácio Rodrigues.

SEMÁFOROS

Também em 2017, para aumentar a segurança viária para pedestres e motoristas, a Emdec implantou novos conjuntos semafóricos em diversas regiões do município.

Jardim Florence

Novos semáforos para pedestres instalados na Avenida John Boyd Dunlop, na altura da Escola Estadual Elvira de Pardo Meo Muraro.

Jardim Ouro Preto

Novos semáforos para pedestres instalados na Rua Lázaro Antônio Claudino, junto à Escola Estadual Jardim Ouro Preto.

Parque Industrial

Semáforos instalados no cruzamento da Avenida João Batista Morato do Canto com a Rua Tomás Gonçalves Gomide.

Vila Industrial

Semáforos instalados no cruzamento da Avenida Dr. Abelardo Pompeu do Amaral com a Rua Dr. Sousa Ribeiro.

SEMÁFOROS

Nova Europa

Semáforos instalados no cruzamento das avenidas Baden Powell e Washington Luís.

Nova Esperança

Avenida John Boyd Dunlop recebe novo conjunto semafórico no acesso ao Bairro Nova Esperança e ao Residencial Novo Mundo, na região do Campo Grande.

ALÇA PRESTES MAIA

O prefeito de Campinas, Jonas Donizette, entregou em 21 de dezembro, a alça de acesso entre a Avenida Prestes Maia e a marginal do Piçarrão, a Avenida Prefeito José Roberto Magalhães Teixeira. É uma obra importante porque desafoga o trânsito no sentido de quem entra na cidade.

A nova alça vai proporcionar mais fluidez no trânsito, especialmente nos horários de pico, quando veículos vêm da Avenida Prestes Maia e descem para a marginal do Piçarrão. Pela Prestes Maia circulam cerca de **80 mil veículos por dia.**

A obra teve custo de **R$ 1 milhão.** O recurso foi oriundo da economia da obra de complementação da Marginal do Piçarrão. A obra da alça de acesso começou em 13 de julho e foi fi nalizada antes do prazo, que estava previsto para janeiro de 2018.

A nova alça tem 100 metros de extensão e permite entrar na Rua Dr. Celso da Silveira Rezende, em direção ao Túnel Joá Penteado.

REDUÇÃO DA VELOCIDADE

A Emdec iniciou em 11 de dezembro, novo processo de redução da velocidade máxima permitida na Avenida Dr. Campos Sales. Com quatro faixas de rolamento, a via é um dos principais corredores do transporte público coletivo no Centro, com faixas exclusivas para os ônibus à direita e à esquerda. Também possui intenso fluxo veicular e de circulação de pedestres.

A velocidade máxima permitida cairá de 50 km/h para 40 km/h. Em agosto de 2016, a velocidade máxima permitida na via já havia sido abaixado de 60 km/h para 50 km/h, quando ocorreu a implantação de nova faixa exclusiva para os ônibus.

MONITORAMENTO POR CÂMERAS

A Emdec iniciou em 7 de agosto processo de implantação de fiscalização remota de trânsito por meio de câmeras de monitoramento. Iniciativa pautada nas resoluções nº 471, de 18 de dezembro de 2013, e nº 532, de 17 de junho de 2015, ambas do Conselho Nacional de Trânsito (Contran), em consonância com o Artigo 280 do Código de Trânsito Brasileiro (CTB).

Na primeira fase foram implantadas placas de trânsito alertando sobre o monitoramento e a fiscalização, que ocorre em vias da região central de Campinas. Houve período de adaptação dos motoristas e teste assistido por 90 dias.

Em 7 de novembro começou a efetiva fiscalização dentro dos raios de 15 cruzamentos da região central e entorno. São fiscalizadas infrações como: parada / estacionamento irregular; parada / estacionamento sobre a calçada; parada em fila dupla; vaga rápida; conversões proibidas; parada / estacionamento em ponto de táxi; carga e descarga; e uso indevido de faixa exclusiva, entre outras.

Em um mêsde fiscalização, a Emdec registrou 232 autuações. Nastrês primeiras posições do ranking estão: estacionamento proibido, com 62 multas aplicadas; vaga rápida, com 50 multas; e carga / descarga, com 48 multas aplicadas no período. As vias com maior incidência de autuações foram as avenidas Francisco Glicério, Dr. Campos Sales e Dr. Moraes Salles, nesta ordem.

MOBILIDADE SUSTENTÁVEL 2017

Bicicletário e Novas Ciclovias

Em 14 de junho, o prefeito Jonas Donizette inaugurou o bicicletário construído dentro do Terminal Padre Anchieta. Na cerimônia, o prefeito também assinou Ordem de Serviço para a construção de quatro novos trechos de ciclovias no município: um na Avenida Theodureto de Almeida Camargo, com extensão de 1,6 km; e outros três trechos no Distrito de Nova Aparecida, que somam 2 km. Os novos trechos totalizam 3,6 km de novas ciclovias.

Bicicletário e Novas Ciclovias

Ciclovia Theodureto

Conclusão da ciclovia em dezembro. Com 1,6 km de extensão, ela foi construída no canteiro central da Avenida Theodureto de Almeida Camargo. A nova ciclovia foi implantada entre as praças Vinte e Cinco de Abril (ao lado da Avenida Brasil) e Octávio da Silva Leme (rotatória da Avenida Almeida Garret). Ela faz a ligação entre a região do Amarais e a Lagoa do Taquaral. A construção foi viabilizada por meio de receita obtida pela Emdec. O custo foi de R$ 398,9 mil, somando projeto e obra. A sinalização foi implantada pela Emdec; e a Secretaria de Serviços Públicos cuidou da arborização e pintura de guias.

EDUCAÇÃO
2017

MAIO AMARELO

Cartilha Acidentes. A Emdec produziu um guia para prevenção de acidentes de trânsito direcionado a trabalhadores e empresas.Foi a primeira das ações de educação para a mobilidade realizadas pela Emdec em maio, quando ocorre o Maio Amarelo – "Atenção pela Vida", que já alcança 25 países.

Acidentalidade + Maio Amarelo. Em 2016, Campinas teve 74 mortes no trânsito, 15,9% menos que em 2015, quando foram 88 óbitos, 22,9% menos que em 2014, quando foram 96, e 26,74% menos que em 2013, quando foram 101. Os números, detalhados no Caderno de Acidentalidade 2016, foram divulgados em 5 de maio. Para continuar reduzindo os índices, a Emdec programou várias ações de educação para a mobilidade durante o Maio Amarelo.

MAIO AMARELO

Durante o Maio Amarelo, a Emdec contabilizou 370 mil pessoas atingidas, diretamente, pelas ações educativas e de conscientização sobre atitudes seguras no trânsito. Ao longo dos 31 dias do mês foram realizadas 83 ações, envolvendo 63 parceiros.

Por conta do sucesso do Maio Amarelo, Campinas recebeu homenagem especial do Observatório Nacional de Segurança Viária (ONSV). O evento de premiação ocorreu em 29 de junho, no Auditório da Telefônica, em São Paulo.

31 DIAS **83** AÇÕES **63** PARCEIROS

370 MIL PESSOAS ATINGIDAS

SEMUTRAN

Em 2017, as ações educativas e de conscientização da Emdec sobre segurança viária, dentro da Semana Municipal de Trânsito, ocorreram diariamente, entre os dias 17 até 22 de setembro. Também foi realizada homenagem especial, no dia 27, pelo Dia Municipal do Agente da Mobilidade Urbana, que é comemorado em 23 de setembro.

AÇÕES INSTITUCIONAIS 2017

AÇÕES INSTITUCIONAIS

Combate ao comércio irregular

A Emdec iniciou ações coibindo a venda de alimentos e produtos dentro do Terminal Campo Grande. Desde o dia 13 de março está proibido qualquer tipo de comércio no interior do espaço público. A iniciativa é uma ação conjunta com a Secretaria de Segurança Pública, por meio da Guarda Municipal (GM), e Serviços Técnicos Gerais (Setec). E foi precedida de diálogo com os usuários do local e com os ambulantes.

Multifuncionalidade agentes

Os agentes da Mobilidade Urbana da Emdec freqüentaram curso de atualização realizado pelo próprio órgão, desde abril. O objetivo dessa capacitação é que se mantenham aptos a exercer suas funções, tanto no trânsito, como especificamente na área de transporte público. Os conteúdos atraíram pessoal de outra cidade paulista. Duas agentes de trânsito e um guarda municipal de Pirassununga, distante 121 km de Campinas, participam da qualificação nos módulos de operação e fiscalização de trânsito.

CMTT

Realização de Assembleias Regionais para composição dos representantes da população no Conselho Municipal de Trânsito e Transporte de Campinas (CMTT). Os novos conselheiros tomaram posse em dia 30 de novembro, para o exercício de 2017 a 2019.

O conselho possui 42 membros titulares e igual número de suplentes, somando os representantes da Administração Municipal, da população e dos operadores dos serviços de transporte.

AÇÕES INSTITUCIONAIS

Viva a Glicério

A Emdec preparou operação especial de trânsito e transporte para a segunda edição do projeto "Viva a Glicério", que consiste na abertura da Avenida Francisco Glicério para atividades de lazer. No dia 7 de maio, domingo que antecedeu o Dia das Mães, a avenida ficou interditada para o tráfego de veículos, no trecho entre as vias General Osório e Ferreira Penteado.

A terceira edição do "Viva a Glicério" ocorreu em 17 de dezembro, no domingo que antecedeu o Natal.

Verão Vivo

Em 9 de outubro ocorreu o anúncio da realização da 3ª edição do Verão Vivo. O projeto consiste na abertura da pista interna da Avenida Dr. Heitor Penteado, no entorno da Lagoa do Taquaral e da Praça Arautos da Paz, para as atividades recreativas, como caminhadas, prática de exercícios físicos, ciclismo, passeios de skate ou patins, passeios em família e com animais de estimação, entre outras.

O principal objetivo é estimular a população a se apropriar do espaço público e desfrutar de momentos de lazer e de práticas saudáveis. A via fica fechada ao tráfego de veículos em dias e horários determinados. A ação é coordenada pela Emdec. O Verão Vivo ocorre durante a vigência do Horário de Verão.

TRANSPORTE PÚBLICO
2018

BRT

Em 2018, a implantação dos três corredores BRT (Bus Rapid Transit, Ônibus de Trânsito Rápido) no município – Campo Grande, Ouro Verde e Perimetral – teve avanços em etapas importantes, listadas abaixo:

FEVEREIRO

Campo Grande – Estação de Transferência

Início das obras do subtrecho 1.2 do Corredor Campo Grande, situado no quadrante das vias Doutor Mascarenhas, Francisco Elisiário, Barão de Itapura e Doutor Ricardo. No local, que fica próximo ao Terminal Multimodal Ramos de Azevedo, será construído uma Estação de Transferência que servirá como um ponto estratégico de integração com as linhas do sistema convencional do Corredor Campo Grande.

MARÇO

Doação áreas SPU

A Secretaria do Patrimônio da União (SPU) formalizou a doação de diversas áreas para a Prefeitura Municipal de Campinas. Para a Secretaria de Transportes foi concedida uma Autorização de Guarda e Cessão Provisória Gratuita de oito terrenos. As áreas doadas, que somam 265,9 mil m², serão usadas no primeiro trecho do Corredor Campo Grande do BRT e em todo o Corredor Perimetral. Os terrenos são faixas de terras do antigo Veículo Leve Sobre Trilhos (VLT) entre os bairros Bonfim, Botafogo, Cidade Jardim e Campos Elíseos.

265,9 mil metros quadrados

ABRIL

Campo Grande – Liberação de recursos

O prefeito de Campinas, Jonas Donizette, assinou em 10 de abril, no Ministério das Cidades, em Brasília, uma AIO (Autorização de Início de Obras) no valor de **R$ 90 milhões** para o trecho do BRT do Campo Grande. Do valor total da obra do BRT, de **R$ 451 milhões**, a Administração Municipal já obteve **R$ 390 milhões** (incluindo o valor da AIO).

Ouro Verde - Ruy Rodriguez (trecho 2)

As obras físicas de implantação do Corredor BRT Ouro Verde começaram no dia 23 de abril, na Av. Ruy Rodriguez. Os trabalhos envolvem a construção da Estação de Transferência Santa Lúcia, entre as ruas Piracicaba e Maria Julieta Godoi Cartezani; e a construção de uma ponte sobre o rio Capivari, no entroncamento com a Rua Antônia Ceregatti Albieri. As duas obras estão dentro do Lote 4 do BRT campineiro e referem-se ao trecho 2, que vai da Estação Campos Elíseos até o Terminal Ouro Verde, com 5,7 km de extensão.

5,7 KM EXTENSÃO

MAIO

Campo Grande - Vila IAPI

Apresentação das obras de construção e revitalização de sistema viário do Corredor BRT Campo Grande, na Vila IAPI, quase no entroncamento com a Avenida John Boyd Dunlop. O novo sistema viário tem entroncamento que liga o primeiro trecho do Corredor BRT Campo Grande à Avenida John Boyd Dunlop. Ainda permite a ligação do Corredor BRT Campo Grande ao Corredor BRT Perimetral. Ele foi construído no trecho do antigo leito desativado do VLT. Além de novo pavimento, ocorreu a construção de muro de arrimo, obras de drenagem e realização de paisagismo. Os investimentos foram da ordem de R$ 3 milhões.

investimento de
R$ 3 milhões

Campo Grande – Estações de transferência

Durante a cerimônia, também foram assinadas ordens de serviço para o início das obras das estações de transferência Rodoviária, Bonfim e Alberto Sarmento; e mostrada a estrutura da Estação de Transferência Vila Teixeira, que será o modelo das novas estações. As quatro estações de transferência estão dentro do trecho 1 do Corredor Campo Grande. O investimento nos novos equipamentos é da ordem de R$ 6 milhões.

investimento de
R$ 6 milhões

JUNHO

Viadutos Estação Rodoviária

Início das obras das fundações dos viadutos na região que irá receber a futura Estação de Transferência Rodoviária, que compõe o Corredor BRT Campo Grande. No total, serão cinco viadutos, que farão parte do novo complexo viário. Os viadutos irão permitir o acesso dos ônibus vindos do Terminal Mercado até a Estação Rodoviária; e, também, o acesso da Rua Marques de Três Rios até a Avenida Governador Pedro de Toledo e ao Terminal Rodoviário "Ramos de Azevedo".

JULHO

Corredor Perimetral

Avanço das obras do Corredor Perimetral, que liga o Corredor Campo Grande ao Corredor Ouro Verde e inclui a construção das estações de transferência Aurocan, Jardim Miranda, Cidade Jardim e Pompéia. Para a nova etapa, a Emdec programou rota alternativa, já que o acesso de ligação dos bairros Parque Industrial e Jardim Miranda precisou ser bloqueado.

AGOSTO

Campo Grande – John Boyd Dunlop

A implantação dos corredores BRT Campo Grande avançou para a Avenida John Boyd Dunlop (JBD). Trecho de cerca de 1 km (960 metros) da via expressa, entre a região do Satélite Íris e Jardim Florence, foi interditado para a implantação de novo pavimento e construção de estações de transferência. Durante as interferências, o trânsito foi desviado para as marginais. O trecho recebe obras de construção das estações de transferência Florence e Rossin. Também na região será implantado o Terminal Satélite Íris.

Trecho de 1 km

2 estações de transferência
1 terminal de ônibus

Ouro Verde – Ruy Rodriguez (trecho 3)

Novo estágio das obras do Corredor BRT Ouro Verde na Avenida Ruy Rodriguez, entre a Rua Dr. José Roberto Lucas e a Avenida Aglaia, no Parque Universitário de Viracopos. O local recebe a construção de pavimento em um trecho de 460 metros lineares, com previsão de obras por seis meses. A ação provocou interdição parcial da Avenida Ruy Rodriguez e duas rotas alternativas foram traçadas, nos dois sentidos. Essa nova etapa das obras está dentro do Lote 4 do BRT campineiro e refere-se à primeira parte do trecho 3, que ligará o Terminal Ouro Verde até o Terminal Vida Nova, com 4,1 km de extensão.

Reunião ACIC

A implantação dos corredores no município foi tema de reunião na Associação Comercial e Industrial de Campinas (ACIC), no dia 20 de agosto. O secretário de Transportes e presidente da Emdec, Carlos José Barreiro, expôs aos associados os detalhes da execução das obras dos três corredores BRT.

Reunião Câmara

A implantação dos corredores BRT também foi tema de reunião na Câmara de Vereadores, no dia 23 de agosto, no Plenário "José Maria Matosinho". O secretário de Transportes e presidente da Emdec, Carlos José Barreiro, foi convidado para expor os detalhes de execução das obras à Comissão Especial de Estudos que acompanha a implantação dos corredores Campo Grande, Ouro Verde e Perimetral.

SETEMBRO

Campo Grande – John Boyd Dunlop

Mais uma frente de obras do Corredor BRT Campo Grande teve início na Avenida JBD, no dia 11 de setembro. Trecho de 3,1 km da via expressa, entre o viaduto da Rodovia dos Bandeirantes até a região do Satélite Íris, nas proximidades da Pirelli, começou a receber os trabalhos de implantação de novo pavimento, construção de um terminal de ônibus e de três estações de transferência. Por conta da ação, a via expressa da avenida, no sentido bairro – Centro, foi interditada ao tráfego de veículos e o trânsito desviado para a marginal.

OUTUBRO

NOVEMBRO

DEZEMBRO

Trecho de
3,1 km

3 estações de transferência
1 terminal de ônibus

BRT

Ouro Verde – Novo Campos Elíseos

As obras do Corredor BRT Ouro Verde avançaram para o Jardim Novo Campos Elíseos, no dia 18 de setembro. A Rua Bragança Paulista começou a receber obras de drenagem. Os trabalhos interditaram uma das faixas de rolamento da via, entre a Rua Piracicaba e a Avenida das Amoreiras. Também tiveram início os trabalhos de construção da futura Estação Campos Elíseos, na atual Regional 7 (antigo leito do VLT – Veículo Leve sobre Trilhos).

setembro

novembro

Ouro Verde – Ruy Rodriguez

As obras do Corredor BRT Ouro Verde avançaram mais oito quadras na Av. Ruy Rodriguez, no dia 19 de setembro. O novo trecho abrange o cruzamento da avenida com a Rua Antônio Menas Filho, seguindo até a Av. Aglaia, no Parque Universitário de Viracopos. Por conta da ação, as pistas de rolamento junto ao canteiro central da avenida, nos dois sentidos, foram fechadas a partir da Rua Antônio Menas Filho até a Av. Aglaia.

BRT

Ouro Verde – Amoreiras

No dia 25 de setembro, a Avenida das Amoreiras começou a receber obras de implantação do Corredor BRT Ouro Verde. Os trabalhos abrangem um trecho de 640 metros da via, a partir da Rua Bragança Paulista até a Avenida Senador Antônio Lacerda Franco, entre as regiões do Campos Elíseos e Jardim do Lago. Além de drenagem e construção de novo pavimento para os veículos do BRT, as obras incluem revitalização do sistema viário. Foram bloqueadas as faixas exclusivas para ônibus, além de uma faixa de rolagem do trânsito de veículos, em cada sentido.

Visitas monitoradas BRT

Com o objetivo de dar transparência e visibilidade aos trabalhos executados, a Emdec promoveu visitas monitoradas às obras de implantação dos três corredores BRT. Foram três dias de visitas, entre os dias 26 e 28 de setembro, envolvendo funcionários da área administrativa da Emdec; secretários municipais e membros do Conselho Municipal de Trânsito e Transporte (CMTT); vereadores e imprensa. O prefeito Jonas Donizette participou do último dia do evento, na Estação Vila Teixeira / IAPI, onde assinou Ordem de Serviço (OS) para a construção das estações Aurocan, Jardim Miranda, Cidade Jardim e Pompéia. As quatro estações estão no Corredor BRT Perimetral.

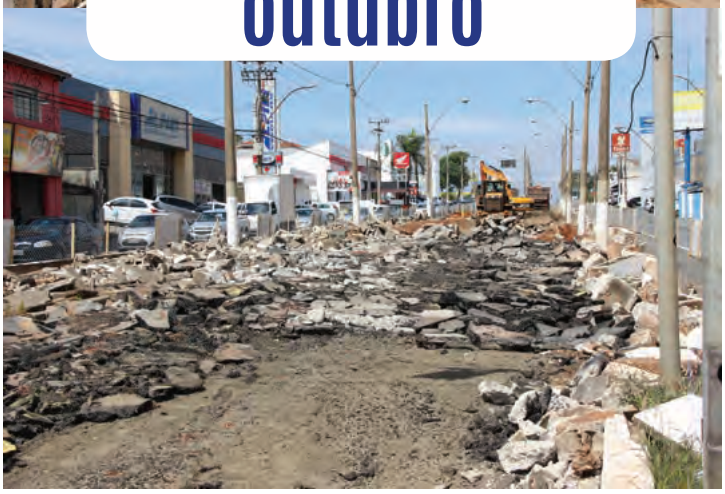
BRT

OUTUBRO

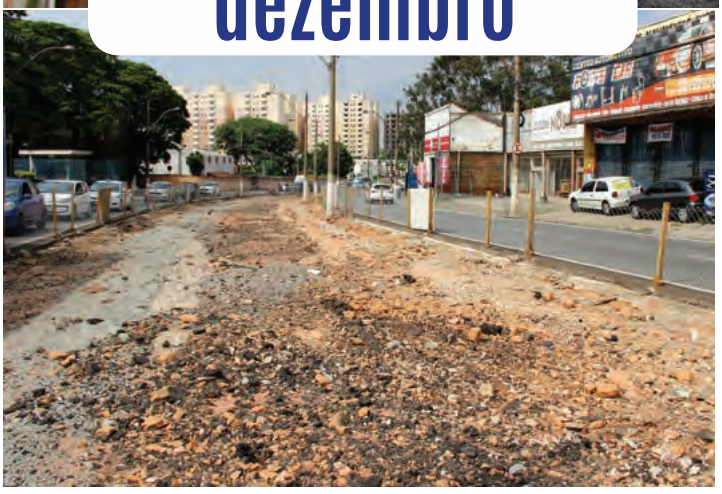
Ouro Verde - Amoreiras

Nova frente de obras do Corredor BRT Ouro Verde foi iniciada na Avenida das Amoreiras, no dia 31 de outubro. Os trabalhos foram estendidos para mais um trecho da via, a partir da Avenida Senador Antônio Lacerda Franco, até o cruzamento com a Rodovia Anhanguera (SP-330), na região do Jardim do Lago. A nova etapa abrange 1,1 km e consiste na construção de novo pavimento para os veículos do BRT, além das Estações Vila Rica e Anhanguera. O trecho em obras passou a contar com uma faixa por sentido e rotas alternativas foram indicadas para que os motoristas evitem a região em obras.

outubro



dezembro



NOVEMBRO

Ouro Verde - Ruy Rodriguez (trecho 3)

As obras do Corredor BRT Ouro Verde que englobam a Avenida Ruy Rodriguez entraram em nova etapa na região do Parque Universitário de Viracopos, no dia 5 de novembro. Os trabalhos foram estendidos por mais 423 metros, a partir do cruzamento com a Avenida Arymana, seguindo até a Avenida Coacyara. O novo trecho corta os bairros Jardim Shangai e Recanto do Sol II. O local irá receber a construção de pavimento do corredor para os veículos do BRT, além da futura Estação de Transferência Coacyara. Para minimizar os impactos viários, medidas operacionais foram lançadas e a Emdec programou rotas alternativas. As pistas de rolamento da esquerda foram bloqueadas, nos dois sentidos; e a velocidade máxima permitida passou de 60 km/h para 30 km/h.

novembro

dezembro

BRT

Ainda na região do Parque Universitário de Viracopos, as obras do Corredor BRT Ouro Verde avançaram mais 460 metros na Avenida Ruy Rodriguez. A partir de 26 de novembro, os trabalhos foram estendidos desde o cruzamento com a Avenida Coacyara, até a altura da Rua Magido Antônio Furtado. Com o novo trecho de obras, a interdição parcial da via foi estendida, assim como os desvios alternativos. As pistas de rolamento da esquerda foram bloqueadas, nos dois sentidos; e a velocidade máxima permitida passou de 60 km/h para 30 km/h.

novembro

dezembro

DEZEMBRO

BRT Campo Grande - Estação Rodoviária (trecho 1)

O avanço das obras de construção da Estação Rodoviária, que compõe o Corredor BRT Campo Grande, provocou alteração na saída dos ônibus do Terminal Rodoviário "Ramos de Azevedo" e do Terminal Metropolitano Prefeito Magalhães Teixeira. No início de dezembro, o percurso dos veículos com destino à Avenida Lix da Cunha teve pequeno desvio. A ação foi necessária para a construção de viaduto que passará sobre a continuação da Rua Marques de Três Rios; e ligará os ônibus do BRT à futura Estação Rodoviária.

A Estação Rodoviária é construída entre as vias Barão de Itapura e Dr. Mascarenhas. O novo complexo viário é composto por cinco viadutos, que se encontram na fase de fundações e execução dos blocos de concreto.

ABRIGOS

Tancredão

No mês de outubro de 2018, a Emdec instalou um novo abrigo de ônibus em frente ao Centro de Saúde "Tancredo Neves", na região do Bairro Campos Elíseos. A cobertura metálica substitui abrigo de concreto que foi danificado durante acidente de trânsito. A colocação do novo abrigo foi possível por conta do remanejamento de mobiliário urbano, que estava em frente à sede da Emdec.

antes

depois

NOVA TARIFA

De maneira inovadora, a Administração Municipal adotou valores distintos para o reajuste da tarifa do transporte público em Campinas, válido a partir do dia 6 de janeiro. Para pagamento com o Bilhete Único Comum, a tarifa passou a custar R$ 4,30. O reajuste é de R$ 0,10 sobre o valor anteriormente praticado. O BU Comum tem desconto de R$ 0,40 em relação ao pagamento feito em dinheiro, bilhete QR Code ou Vale Transporte (VT), que teve o valor reajustado para R$ 4,70.

A reposição do valor da tarifa para o BU Comum, da ordem de 2,38%, ficou abaixo dos índices inflacionários medidos no período de um ano. O reajuste da tarifa do transporte em Campinas ficou 0,62 ponto percentual abaixo do piso da meta de inflação, que é de 3%.

O valor da tarifa para o BU Comum segue como referência para o Bilhete Único Escolar e o Bilhete Único Universitário, que foram reajustados para R$ 1,72 (60% de desconto) e R$ 2,15 (50% de desconto), respectivamente. A integração com o Bilhete Único ficou mantida em 2h. A partir do embarque no terceiro ônibus, o valor adicional é de R$ 0,40.

PAI-SERVIÇO

Confirmação de viagens

Os usuários do Programa de Acessibilidade Inclusiva (PAI-Serviço) passaram a contar, em março de 2018, com uma nova facilidade no agendamento das viagens pelo Disque Pai-Serviço 118. Deixou de ser necessário falar com um atendente para confirmar o transporte marcado para o dia seguinte. A confirmação ou não do pedido agora é consultada automaticamente na opção 2, informando o código do usuário e o número do protocolo.

Circulação das vans

Desde março de 2018, as vans e ônibus do PAI-Serviço e do Serviço Especial Conveniado (Ligado) podem circular pelos corredores e faixas exclusivas de ônibus. A autorização de circulação abrange todos os dias da semana, em qualquer horário, independente de estarem realizando o transporte de passageiros. O embarque e desembarque de passageiros nas estações de transferência e nos pontos de ônibus segue proibido.

MERCADO POPULAR

A Administração municipal assinou com o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes(Dnit)termodecessão de área com 19 mil m², próxima aos terminais Metropolitano, Rodoviário Ramos de Azevedo e Central, para a construção do Mercado Popular.

O projeto consiste em um mix de lojas, prevendo áreas para comércio, serviços, praça de alimentação e área de convívio. Comacriaçãodo MercadoPopular de Campinas, o Terminal Central terá espaço mais adequado para receber os ônibus do Corredor BRT Ouro Verde.

ÔNIBUS NATALINO

O transporte público coletivo de Campinas entrou em clima natalino no início de dezembro. Veículos de diversas linhas passaram a circular pelas diferentes regiões da cidade decorados com iluminação natalina. Os ônibus receberam luzes de led nas laterais, frente e traseira. Os feixes luminosos contornam as janelas, as portas e o para-brisa. O investimento foi realizado pelas empresas operadoras do sistema.

INOVAÇÕES 2018

QR CODE

A Administração municipal testa uma nova forma de pagamento da tarifa do transporte público coletivo, além do uso dos cartões da família Bilhete Único (BU). Um bilhete de papel com QR Code (Quick Response Code, ou Código de Resposta Rápida na sigla em Inglês) substituirá o pagamento em dinheiro dentro dos ônibus, eliminando a necessidade do motorista receber pela passagem.

O QR Code é um código de barras bidimensional, impresso em papel, que armazena dados e caracteres. O ticket tem a codificação da tarifa. O bilhete com o QR Code tem o custo de uma passagem para pagamento em dinheiro. E não dá direito à integração.

Em 16 de setembro de 2017, começou a venda de tíquetes QR Code para todo o sistema de transporte público coletivo do município. Por 90 dias, ocorre o teste assistido.

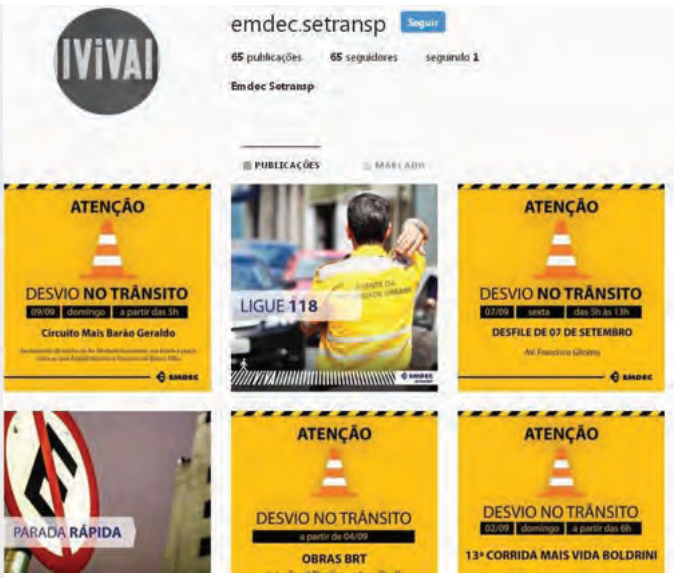
Desde o dia 17 de fevereiro de 2018, o dinheiro não é mais usado como forma de pagamento da tarifa, nos ônibus dentro do Terminal Central. Em 21 de julho, a regra foi estendida para os ônibus dentro do Terminal Mercado. A ação faz parte do processo, escalonado, de eliminação total do dinheiro para o pagamento embarcado nos ônibus do sistema público coletivo de Campinas.

FALE CONOSCO 118

A Emdec iniciou, em julho de 2018, o processo de uniformização dos canais de atendimento telefônico. Desde o dia 16, o número de telefone 118 é testado como forma de substituir e integrar os números (19) 3772-1517 (Disque Emdec) e o 0800 600 1517 (Disque PAI-Serviço). O número 118 foi uniformizado, para todo o Brasil, pela Agência Nacional de Telecomunicações (Anatel), como telefone de utilidade pública para questões de trânsito e de transporte.

REDES SOCIAIS

A população de Campinas e região conta com novos canais para acessar informações de trânsito e transporte. Desde o início do segundo semestre, a Emdec vem reforçando a sua presença nas redes sociais Facebook, Instagram e Twitter. O objetivo dos canais é informar a todos que circulam pelas vias públicas quais são as novidades no sistema viário e fornecer informações para que todos se desloquem pela cidade com segurança e rapidez.



@EMDECsetransp

emdec.setransp

@ESetransp

SISTEMA PRODESP

Com o objetivo de agregar inovação e maior agilidade a seus processos, a Emdec formalizou a adesão ao SIM – Sistema Integrado de Multas da Prodesp (Companhia de Processamento de Dados do Estado de São Paulo). O ato solene de assinatura do contrato foi realizado em 18 de outubro de 2018, no escritório da Prodesp, em Taboão da Serra/SP.

O SIM é uma solução integrada voltada para o gerenciamento e processamento das infrações de trânsito no âmbito municipal. Campinas se une ao grupo de mais de 50 municípios que já utilizam o sistema. O Detran/SP e o DER (Departamento de Estradas de Rodagem) também adotam sistemas da Prodesp para o processamento de multas.

SISTEMA ERP

Sistema de gestão ERP

A Emdec concluiu a implantação do projeto do Sistema ERP (Enterprise Resoure Planning – Planejamento de Recursos Empresariais). O sistema consiste numa ferramenta de gestão empresarial integrada, visando um melhor gerenciamento das informações, diminuindo o tempo e os custos dos processos. Até então, as áreas da empresa lançavam suas receitas e despesas em sistemas distintos. Com o ERP as informações serão integradas num único sistema, possibilitando maior controle e padronização dos processos, diminuindo as possíveis falhas. O sistema foi implantado de maneira gradativa, sendo totalmente integrado no dia 6 de dezembro de 2018.

CONCESSÕES 2018

TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO

No dia 21 de março, a Administração municipal apresentou em audiência pública os principais conceitos que irão nortear a nova licitação para a concessão do serviço de transporte público coletivo de Campinas. Dentro das principais diretrizes do processo estão: ampliar a integração, oferecendo maior diversidade de destinos; eliminar parte das sobreposições de linhas e realocar a frota; e diminuir o tempo de viagem.

O conceito do Desenvolvimento Orientado pelo Transporte Público Sustentável (DOTS) está inserido na nova licitação. Em cada área operacional haverá, pelo menos, um eixo estruturante. O uso de veículos movidos com energia limpa também faz parte do novo sistema que será criado. Outra novidade será a criação de ligações perimetrais, de acordo com a demanda. O município será dividido em seis áreas operacionais; além de uma área central de operação comum, que será chamada de "Área Branca" e por onde circularão apenas veículos de energia limpa.

A nova licitação tem quatro objetos bem definidos: operação regular do serviço de transporte público na Modalidade Convencional; operação da Modalidade Seletivo, que poderá ser criada; operação do Programa de Acessibilidade Inclusiva (PAI-Serviço); e operação dos futuros corredores do BRT (Bus Rapid Transit – Ônibus de Trânsito Rápido).

ABRIGO DE ÔNIBUS

Em julho de 2018, o prefeito Jonas Donizette assinou com a Verssat Indústria e Construção Ltda. contrato para a concessão onerosa de abrigos de ônibus do município. Essa é uma ação estratégica dentro da reformulação do sistema de transporte público coletivo municipal. Visa a melhoria da qualidade dos serviços e o incentivo ao uso do transporte público coletivo, em detrimento ao transporte motorizado individual.

A concessionária irá implantar 894 novos abrigos com padrão visual igual aos da Avenida Francisco Glicério. Será efetuada a devolução, à Emdec, de 460 abrigos metálicos. Após recuperação, esses abrigos serão reinstalados. A concessão abrange os abrigos num raio de 5 km da região central; e dos principais corredores do transporte público. Os novos equipamentos públicos serão cobertos, iluminados, com assentos individuais, espaço para cadeirantes, tomada USB para recarga de celular e comunicação visual.

A concessionária terá exclusividade para explorar, publicitariamente, os pontos de parada concedidos. A Administração municipal irá economizar em torno de R$ 1,5 a R$ 2 milhões por ano, com os serviços de manutenção de abrigos.

894 novos abrigos

460 abrigos metálicos

TRANSPORTE DE INTERESSE PÚBLICO 2018

TRANSPORTE POR APLICATIVOS

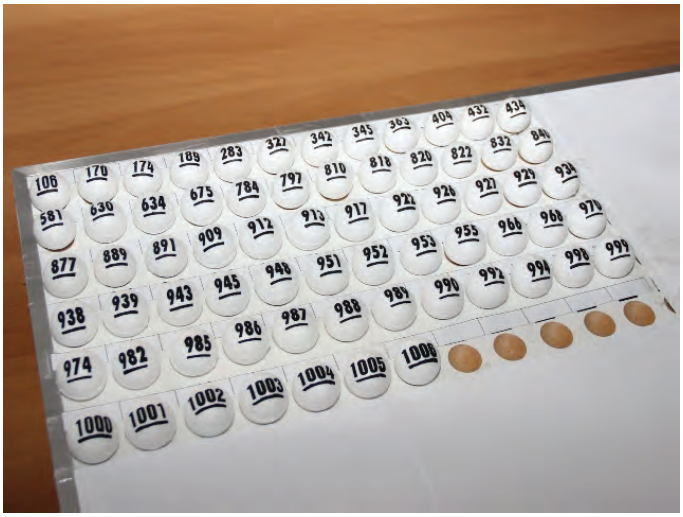
Regulamentação

A Secretaria de Transportes publicou no DOM de 8 de março a Resolução Nº 84/2018, contendo as regulamentações para o serviço remunerado oferecido e solicitado exclusivamente por aplicativos, sítios ou plataformas tecnológicas ligados à rede mundial de computadores, como Uber, Cabify e 99 Pop. Essa é a primeira regulamentação da Lei Nº 15.539/2017, sancionada pelo prefeito Jonas Donizette em 15 de dezembro de 2017.

A "Lei dos Aplicativos" determina que a prestação e a execução do serviço estão sujeitas à autorização da Prefeitura, cabendo à Emdec o cadastramento e a fiscalização do serviço.

READEQUAÇÃO TÁXI

A Emdec reuniu taxistas para escolha de vagas relativas ao processo de remanejamento de pontos, no dia 9 de outubro. A readequação criou 29 novas vagas em pontos existentes e extinguiu 10 pontos, com baixa demanda. A medida teve o objetivo de qualificar o atendimento à população e adequar a disponibilidade de táxis à dinâmica de crescimento do município. Participaram do preenchimento das vagas 67 permissionários, sendo 29 que atuavam nos pontos a serem desativados e 38 interessados em alterar o ponto em que estavam lotados. A adesão ao processo seletivo se deu mediante inscrição, realizada no período entre 26 de setembro e 2 de outubro.



TRÂNSITO
2018

CIRCULAÇÃO

Com o objetivo de disciplinar o trânsito, aumentar a fluidez e a segurança, a Emdec promoveu várias alterações na circulação viária, em diversos bairros do município:

Jardim Nova Califórnia

Passaram a ter sentido único as vias: Comendador José César Grazi (trecho entre a Rua Dr. Argemiro Orlando Dotto e a Avenida Royal Palm Plaza) e Professor Moacyr Santos de Campos (entre a Avenida Royal Palm Plaza e a Rua Dr. Argemiro Orlando Dotto).

Novo Campos Elíseos

Avenida Presidente Juscelino (sentido Centro – bairro e bairro – Centro), Rua Michael Robert Kaan e Rua Guiomar Pereira Yanke (dois trechos).

Padre Anchieta

Rua São Bartolomeu, no Distrito de Nova Aparecida, passou a ter sentido único no trecho entre a Rua São Hipólito e a Rua Papa Santo Inocêncio I.

Ponte Preta

Trecho da Rua José Bustamante de Camargo, entre a Avenida da Saudade e a Rua Floriano Camargo Penteado, passou a ter sentido único de circulação.

CIRCULAÇÃO

Parque Industrial

Construção da Avenida Amazonas ocasionou bloqueio definitivo de trecho da Rua Professor Orestes Carlos Segallio, entre a Avenida João Batista Morato do Canto e a Rua João Batista Alves de Souza, no Parque Industrial. O novo viário, na divisa entre os bairros São Bernardo e Parque Industrial, compõe grande empreendimento imobiliário em construção.

Jardim Florence

Três vias da região tiveram a circulação de tráfego alterada: Vicente de Marchi, marginal da Avenida John Boyd Dunlop e Professora Elizabeth Serafim de Oliveira. As alterações ocorreram em razão do avanço das obras do BRT Campo Grande, que entraram na Avenida John Boyd Dunlop a partir de agosto.

CIRCULAÇÃO

Satélite Íris

Em virtude de mais um avanço nas obras de implantação do corredor BRT Campo Grande, a Emdec promoveu alteração na circulação de tráfego das vias Tom de Araújo (entre as ruas Alcídio Rodelli e Joséfa Júlia Doval de Oliveira) e 45 (entre as vias Joséfa Júlia Doval de Oliveira e Antônia Frutuosa Felisbino), a partir do dia 4 de setembro. As duas vias compõem a marginal da Avenida John Boyd Dunlop e passaram a ter sentido único de circulação.

SINALIZAÇÃO

Skatistas

Em fevereiro de 2018, a Emdec iniciou a implantação de placas de alerta sobre o uso do capacete, nas pistas públicas de skate do município, em parceria com a Secretaria de Esporte e Lazer.

A medida está alinhada à Lei nº 15.272, de 19 de agosto de 2016, que dispõe sobre a obrigatoriedade do uso de capacetes nas competições de skate realizadas no município.

E serve de alerta para que os praticantes da atividade usem o equipamento de segurança.

SEGURANÇA NA CIRCULAÇÃO

Ao longo de 2018, a Emdec promoveu uma série de ações para aumentar a segurança viária de motoristas e pedestres:

Viaduto Cury

Em março, o equipamento de fiscalização eletrônica de velocidade, instalado no sentido bairro-Centro do Viaduto Miguel Vicente Cury foi deslocado em 45 metros e posicionado no raio de curva para a Avenida Dr. Moraes Salles.

No mesmo período, no sentido Centro, houve uma redução na faixa de rolamento da direita, adjacente ao guard-rail, fazendo com que os veículos trafeguem mais a esquerda. O local também recebeu reforço na sinalização, com a instalação de linhas de estímulo de redução de velocidade, tachões e zebrado.

SEGURANÇA NA CIRCULAÇÃO

Semáforo Roxo Moreira

Entrou em operação, em 1º de agosto, um conjunto semafórico na Rua Roxo Moreira, em frente à Prefeitura do Campus da Unicamp. A implantação do equipamento foi uma parceria entre a universidade e a Emdec. Estudo aponta que, diariamente, no período das 12h15 até as 13h15, entre 1,5 mil veículos e 600 pessoas circulam pelo trecho. O local também recebeu pintura da lombofaixa (faixa de pedestre com lombada) com inscrição que remete à Campanha VIVA.

SEGURANÇA NA CIRCULAÇÃO

Semáforo Cambuí

A Emdec implantou um conjunto semafórico no cruzamento das vias Santa Cruz e Olavo Bilac, na região do Cambuí. Os equipamentos entraram em operação no dia 28 de dezembro. A medida atende a reivindicações de moradores e comerciantes da região. Nos horários de pico, o cruzamento recebe volume expressivo de pedestres, principalmente idosos, devido ao perfil dos moradores das adjacências. O acionamento do semáforo é feito por botoeira. Esse mecanismo interrompe o tráfego de veículos, possibilitando a travessia dos pedestres em segurança.

VIADUTO ARMINDO DIAS

O prefeito de Campinas, Jonas Donizette, inaugurou em 3 de julho o viaduto “Armindo Dias”, sobre a Rodovia Anhanguera, que liga o Jardim Nova Europa ao Royal Palm Plaza Resort.

A obra faz parte do “Campinas em Movimento – 50 dias de entregas”. A construção do viaduto foi uma contrapartida da obra do Complexo Royal Campinas – Convention Business & Hotels. A fluidez no trânsito contempla cerca de 300 mil pessoas dos bairros no entorno, além de aliviar o trânsito no acesso ao Swiss Park.

A obra permite ainda o escoamento do trânsito da Rodovia Lix da Cunha para o Centro da cidade, com melhora significativa na Avenida Prestes Maia, uma das principais artérias de entrada em Campinas. O empreendimento incluiu outras melhorias, tais como a construção de rotatórias e alças de acesso das marginais da Anhanguera, que dão acesso ao viaduto, implantação de sinalização viária, entre outros.

ESTACIONAMENTO CENTRO

Durante o período natalino, a Emdec liberou o estacionamento de veículos em algumas vias da região central do município. A medida contemplou o período de 8 a 24 de dezembro.

O objetivo foi atender ao grande fluxo veicular no período noturno, por conta da extensão do horário do comércio no Centro, em virtude das compras natalinas. Foram 13 trechos liberados, de 10 vias.

MOBILIDADE SUSTENTÁVEL 2018

MOBILIDADE

Plano Viário

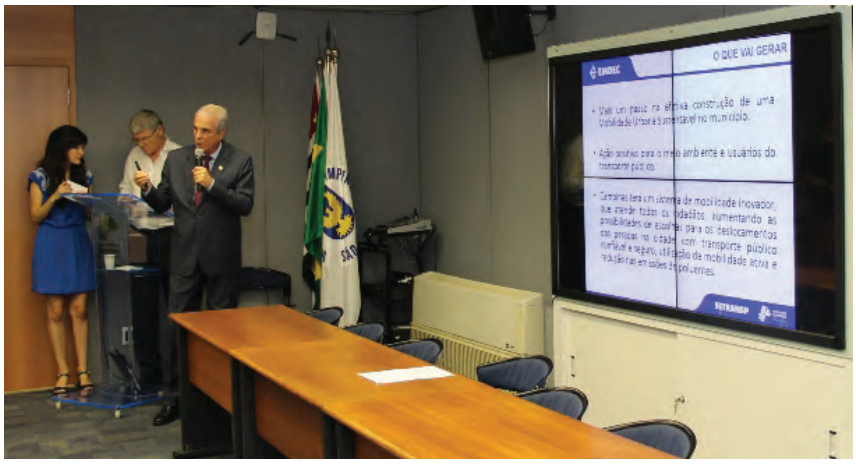
Em janeiro de 2018, representantes de entidades de classe e da comunidade puderam conhecer o diagnóstico do Plano Viário / Mobilidade de Campinas, apresentado pela Secretaria de Transportes em reuniões setoriais. O Plano Viário será o instrumento de orientação do desenvolvimento da infraestrutura viária do município para o horizonte dos próximos 10 e 25 anos.

O documento, como parte integrante do Plano de Mobilidade Urbana, contém as diretrizes que fundamentam a ação pública nos transportes; delimitam os espaços de circulação, indicando prioridades que regulem a relação entre o Poder Público e os agentes privados provedores de serviços de transporte; e disciplina o uso público dos espaços de circulação.

Dentro dos apontamentos, estão vários pontos de estrangulamento de trânsito, no município; as calçadas sem padronização e infraestrutura adequada; e a questão do privilégio ao transporte público. O próximo passo do trabalho será a elaboração de propostas para a solução dos problemas. Em seguida, a construção de uma Minuta de Projeto de Lei, pra a devida tramitação.

Acordo Mobilidade Elétrica

A Prefeitura de Campinas assinou, no dia 14 de março, acordo de cooperação técnica para a criação de um modelo de Mobilidade Elétrica no sistema de transporte público coletivo municipal. Esse é mais um passo na efetiva construção de uma Mobilidade Urbana Sustentável no município, gerando uma ação positiva para o meio ambiente e, também, aos usuários do transporte. O convênio envolve a Emdec; a empresa BYD, que, entre outras atividades, é fabricante de veículos elétricos; e a CPFL. Os resultados do trabalho serão utilizados pela Emdec na futura "Área Branca" e no BRT.



Hackathon Mobilidade

A Emdec participou do HACKEMTU, maratona de tecnologia realizada em abril, no Parque Tecnológico da Unicamp. O Hackathon sobre Mobilidade Urbana foi organizado pela Empresa Metropolitana de Transportes Urbanos de São Paulo (EMTU), em parceira com a Unicamp e a empresa de inovação Scipopulis.

A Emdec participou do evento disponibilizando uma série de dados abertos, como de bilhetagem eletrônica, fiscalização e informações georreferenciadas. O objetivo foi contribuir com o desenvolvimento de novas soluções voltadas para a mobilidade.

Em maio, foi a vez da Puc-Campinas realizar Hackathon sobre Mobilidade Urbana, em parceria com a Emdec e o CPqD.

O encontro envolveu parceiros externos, alunos e egressos da universidade, discutindo os problemas que afetam a mobilidade urbana e apresentando soluções.

Fotos PUC Campinas

CONVÊNIO SAE

Com o objetivo de dar continuidade ao Projeto IAAT (Investigação Avançada de Acidentes de Trânsito), a Emdec renovou, no início de 2018, o termo de cooperação com a Sociedade dos Engenheiros Automobilísticos Brasil (SAE Brasil).

A primeira cooperação entre as partes vigorou de novembro de 2015 a dezembro de 2016. Durante esse período, foram **coletados 89 casos de acidentes de trânsito** e **realizadas 50 reconstituições**, com base em metodologias e critérios internacionais. Campinas é pioneira na América Latina a ter acesso às metodologias fornecidas pela SAE Brasil.

No mundo, apenas Alemanha, Estados Unidos, Japão, China e Índia utilizam metodologias similares.

NOVAS CICLOVIAS

Nova Aparecida

Em maio de 2018, três novos trechos de ciclovias foram implantados no Distrito de Nova Aparecida, totalizando 2 km.

As três ciclovias são interligadas ao Terminal Padre Anchieta; e formam o primeiro mini sistema cicloviário do município. No terminal há bicicletário com 112 vagas.

2 KM EXTENSÃO **112** VAGAS NO BICICLETÁRIO

NOVAS CICLOVIAS

Princesa D'Oeste

A Emdec apresentou o projeto de ciclovia na Avenida Princesa D'Oeste para moradores e comerciantes da região, em junho. Com aproximadamente 1,2 km de extensão, ela começa na Praça Agenor Oliveira e segue, pelo canteiro central, até a confluência da Princesa D'Oeste com ruas Proença e Uruguaiana. O pavimento será de concreto; e ainda há iluminação de LED por painéis solares e bicicletário nas duas extremidades. O projeto está orçado em R$ 350 mil.

PROJETO

1,2 KM EXTENSÃO

R$ 350 MIL

NOVAS CICLOVIAS

Washington Luiz e complemento da Baden Powell

O prefeito de Campinas, Jonas Donizette, entregou no dia 25 de agosto, a ciclovia Washington Luiz e o trecho complementar da ciclovia Baden Powell. A ciclovia da Avenida Washington Luiz tem 1,4 km e foi implantada no canteiro central da via. Ela liga a Estação de Transferência do Parque Prado até a Avenida Paula Corrêa Viana.

O trecho complementar de ciclovia na Avenida Baden Powell tem 730 metros. Fica no canteiro central da via, ligando o trecho já existente, a partir da Av. São José dos Campos até a Av. Paulo Corrêa Viana. Dessa forma, a ciclovia das Avenidas Baden Powell e Washington Luiz estão interligadas. Na Baden Powell já existe trecho de ciclovia com 1,6 km.

A ciclovia Washington Luiz e o trecho complementar da ciclovia Baden Powell tiveram **custo de R$ 578,6 mil.**

Com os novos trechos entregues, **Campinas acumula quase 27 km de ciclovias.**

Prevenção de acidentes

Em maio de 2018, as ações da Administração municipal na prevenção de acidentes nas vias urbanas foi tema de uma das conferências do "Fórum RAC Caminhos da Retomada / Sexto Capítulo - Segurança nos modais de transporte: impactos sociais e econômicos". O secretário de Transportes e presidente da Emdec, Carlos José Barreiro, apresentou dados de mortes no trânsito do município, nos últimos anos, e destacou quais as principais ações para a redução da acidentalidade.

MOBILIDADE LIMPA

Durante a 198ª Reunião do COMDEMA – Veículos não poluentes e Mobilidade Limpa, realizada no final de agosto, o secretário de Transportes, Carlos José Barreiro, falou sobre o andamento das obras do BRT, o Desenvolvimento Orientado para o Transporte (DOT) e a criação da chamada "Área Branca" dentro da nova licitação para o transporte público.

A "Área Branca" é uma área de circulação do transporte coletivo, na região central, restrita a veículos de energia limpa, com ônibus elétricos ou de tecnologia não poluente. A nova licitação do transporte prevê mais de 250 ônibus elétricos, que irão circular nesta área e principais corredores do transporte, incluindo os corredores BRT.

AGENTES CICLISTAS

Ampliação dos agentes ciclistas

Com o objetivo de incentivar a mobilidade ativa e reduzir as emissões de poluentes, a Emdec ampliou o número de agentes da Mobilidade Urbana Ciclistas, por meio da realocação de profissionais que utilizavam veículos. O efetivo passou de cinco para 10 agentes, atuando na fiscalização e acompanhamento da circulação na região central. São 10 bicicletas com especificações próprias para a atividade.

A Emdec investiu na manutenção das bicicletas, aquisição de uniformes e EPIs (Equipamentos de Proteção Individual) para a nova equipe. Os agentes selecionados participaram de curso para fiscalização de trânsito com bicicletas, ministrado pela Guarda Municipal de Campinas, no mês de outubro.

EDUCAÇÃO
2018

TREINAMENTO MOTORISTAS

Entre janeiro e junho de 2018, os motoristas das empresas que operam o sistema de transporte público coletivo municipal passaram pelo curso "Ética e Cidadania no Transporte Coletivo de Passageiros", ministrado pelo Sest / Senat. A capacitação é uma iniciativa da Emdec e aborda tópicos como autoconhecimento, comportamento, direitos, relações humanas e respeito às diferenças. No decorrer de 2018, serão 1.606 capacitados.

1.606 capacitações

VOLTA ÀS AULAS

Volta às aulas com ação educativa

Durante a "Operação Volta às Aulas 2018", Agentes da Mobilidade Urbana percorreram cinco unidades de ensino para orientar sobre atitudes seguras no trânsito e sobre o uso correto do transporte escolar. As escolas atendidas, no início do ano letivo, foram: Escola Brincando com a Gente; Colégio Axis Mundi; Colégio Objetivo de Barão Geraldo; EE Elvira de Pardo Meo Muraro; e CEI Dr. Claudio de Souza Novaes.

A operação se repetiu após as férias julinas, quando agentes da Mobilidade Urbana atuaram nos horários de entrada e saída de 14 unidades educacionais, realizando ações de orientação, operacionalização e fiscalização.

CARNAVAL

Ação Educativa

Educadores, agentes da Mobilidade Urbana e técnicos da Emdec atuaram no Carnaval 2018, alertando sobre a importância de comportamentos seguros no trânsito e sobre os riscos da mistura de álcool e direção. A equipe distribuiu material educativo aos foliões, além de promover um teste de bafômetro de caráter orientativo e informações sobre a Lei Seca.

MAIO AMARELO

Com o tema “Nós Somos o Trânsito”, o movimento Maio Amarelo 2018 motivou cerca de 100 ações de conscientização para o alto índice de acidentes no trânsito, sendo 32 eventos em instituições de ensino e cerca de 100 parceiros envolvidos. Em destaque, algumas dessas ações:

Bibliotecas municipais

A Emdec e a CCR AutoBAn realizaram ações de educação de trânsito nas bibliotecas municipais “Professor Ernesto Manoel Zink” e “Monteiro Lobato”, voltadas para alunos da rede municipal. As atividades incluíram contação de estórias e jogos pedagógicos.

Blitz educativa

Agentes e educadores da Emdec abordaram as pessoas em bares e restaurantes e entregam material de comunicação com dicas de segurança, principalmente sobre os riscos da combinação de bebida alcoólica com direção.

Álcool e direção – combinação fatal

Educadores da Emdec realizaram testes informais com bafômetros e passaram orientações sobre segurança no trânsito.

“Tá lá o corpo estendido no chão”

Silhuetas de corpos foram pintadas em ruas e avenidas onde aconteceram acidentes fatais em 2017. O objetivo é promover a segurança no trânsito.

MAIO AMARELO

Mini circuito de trânsito itinerante. Agentes e educadores da Emdec orientaram crianças e pais sobre regras de segurança no trânsito, cidadania, ética e escolhas seguras na circulação. O mini circuito simula as vias, calçadas e ciclovias com sinalização de trânsito e semáforos.

Inspeção veicular gratuita

Vistoria em 16 oficinas credenciadas da Bosch Service, em 40 itens de segurança do veículo, visando a prevenção de acidentes. Para os motociclistas, mecânicos da Yamaha Madia Motosport realizaram check-ups no Largo do Rosário, na Tenda da Segurança no Trânsito.

Mensagens de esportistas

Craques dos times de campinas (Ponte Preta, Guarani, Vôlei Renata e Basquete Vera Cruz) gravaram vídeos com dicas de segurança para pedestres, motoristas, motociclistas e ciclistas.

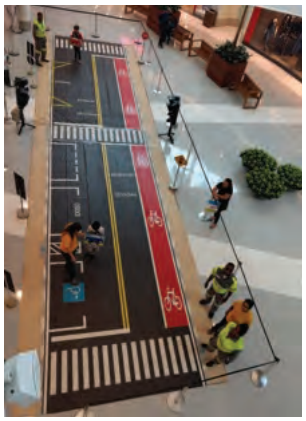
Passeio Ciclístico

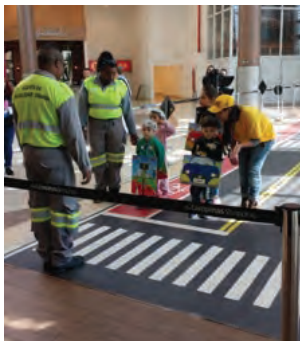
Uma parceria entre a Emdec e a Secretaria Municipal de Esportes e Lazer, a Rede Anhanguera de Comunicação (RAC), a Rede Acesso e grupos de ciclistas, promoveu, em 30 de maio, passeio ciclístico noturno de 7 km, pelas vias centrais do município.

Simulação de acidente

A Emdec montou uma cena de acidente entre carro e motocicleta em frente ao Paço Municipal, para conscientizar quem passava pelo local.

MAIO AMARELO





ENCONTRO ANTP

O secretário de Transportes e presidente da Empresa Municipal de Desenvolvimento de Campinas (Emdec), Carlos José Barreiro, representou o município no I Encontro de Entidades do Sistema Nacional de Trânsito, realizado pela Associação Nacional de Transportes Públicos (ANTP), no final de agosto.

Barreiro integrou painel que debateu a qualificação das equipes das entidades do Sistema Nacional de Trânsito, quais as carências existentes e quais as medidas para ampliar a sua capacidade técnica.

Campinas é referência na qualificação de equipes técnicas para atuação no trânsito e transporte, capacitando Agentes da Mobilidade Urbana de municípios como Hortolândia, Itapira, Holambra, Mogi Mirim, entre outros.

SEMUTRAN

Entre os dias 18 e 28 de setembro, a Emdec realizou a edição 2018 da Semana Municipal do Trânsito. As atividades de educação e conscientização tiveram foco na Campanha VIVA, que nasceu para promover mudanças dos hábitos de trânsito e incentivar uma convivência mais harmoniosa entre motoristas, pedestres, motociclistas e ciclistas.
Confira algumas das ações promovidas:

Faixa Musical com Abbey Road

O 12° álbum dos Beatles, Abbey Road (1969), completou 49 anos. Sua capa icônica mostra os integrantes da banda atravessando na faixa de pedestres. Para homenagear a banda e incentivar o uso da faixa, a Campanha VIVA reproduziu a capa e convidou os munícipes a imitarem os músicos. Ao pisarem na faixa de travessia, os pedestres ouviam notas musicais. A intervenção foi realizada no dia 22 de setembro, no Centro de Convivência "Carlos Gomes", e deu origem a um vídeo educativo da Campanha VIVA.

SEMUTRAN

#vivapedestre
#vivabeatles

#vivapedestre
#vivabeatle

vivabeatles

#vivapedestre
#vivabeatles

#vivapedestre
#vivabeatles

#vivapedestre
#vivabeatles

Álcool e direção

Como forma de chamar a atenção para os perigos da combinação entre álcool e direção, foi realizada uma ação educativa em que os participantes utilizavam óculos de realidade virtual. O acessório simulava a condição visual de pessoas embriagadas, em diferentes dosagens alcoólicas, assim como o campo visual do motorista com sono. A ação foi levada ao Paço Municipal, sede da Emdec e ao 5º Festival Gastronômico da Primavera, realizado em 22 de setembro, no distrito de Sousas.

Braço estendido na faixa

O gesto do braço estendido, um dos símbolos da VIVA, foi disseminado. A ideia é estimular os pedestres a utilizarem o novo hábito durante a travessia nas faixas sem semáforos, estendendo o braço enquanto estiverem na calçada e aguardando a parada dos veículos.

1º Moto Passeio Noturno de Campinas

Realizado no dia 21 de setembro, no Espaço Warrior, o evento teve o objetivo de mobilizar motociclistas sobre segurança e respeito no trânsito. A organização foi da Emdec, com apoio de parceiros.

Ações no 1º Encontro de Ciclistas de Campinas e Região

A Emdec levou as intervenções da Semutran ao evento, realizado no dia 23 de setembro, no Parque Ecológico Monsenhor Emílio José Salim. Houve distribuição de material informativo e interações com público, através da Faixa Musical, minicircuito de trânsito e jogos pedagógicos para crianças

SEMUTRAN

GRUPO Invest

Mobilidade Urbana
Educação
Planejamento
Gerenciamento
Operação
Fiscalização
EMDEC

NOVOS AGENTES

O trabalho de fiscalização do trânsito e transporte no município ganha o reforço de 50 Agentes da Mobilidade Urbana, que se formaram no dia 22 de outubro de 2018. Ao longo de três meses, eles foram capacitados no Curso de Formação em Trânsito e Transporte, ministrado por profissionais da Emdec. A capacitação teve início em agosto, com carga horária de 360 horas, sendo 222 horas na modalidade Trânsito e 138 horas da modalidade Transporte. Esta é a primeira edição reformulada conforme exigências da Portaria 94/2017 do Departamento Nacional de Trânsito (Denatran), que institui o curso de Agente de Trânsito para profissionais que exercem atividades de fiscalização, operação, policiamento ostensivo de trânsito ou patrulhamento.

AÇÕES INSTITUCIONAIS 2018

Campanha: o transporte é público, nosso corpo não!

Dentro das ações em comemoração ao Dia Internacional da Mulher (8 de Março), cerca de 400 ônibus da frota municipal receberam cartazes contendo os meios para denúncia de casos de assédio no transporte público coletivo. Denúncias desta natureza devem ser feitas à Guarda Municipal (GM), através do número 153; e ao Disque Denúncia, no número 180.

CAMPANHAS

Campanha "Viva"

A Emdec lançou, no dia 26 de junho, a campanha "Viva", que reúne uma série de ações para redução de, no mínimo, 15% nas mortes por acidentes de trânsito no município. A VIVA divulga orientações sobre a importância de comportamentos seguros no trânsito e dissemina o respeito entre pedestres, passageiros, ciclistas, motociclistas e motoristas. O projeto engloba ações na área de Educação, Engenharia, Fiscalização e Prevenção.

Como alerta, a Emdec divulgou os dados de acidentalidade de trânsito no município, em 2017. Na totalidade dos acidentes com vítimas, comparando 2017 com 2016, ocorreu uma redução de 12,4%. Também ocorreu uma redução na quantidade de atropelamentos, de 22,6%, no período. Mas o número de vítimas fatais aumentou 16,2%. Foram 86 em 2017; e 74 em 2016.

CAMPANHAS

Verão Vivo

No dia 30 de outubro de 2018, o prefeito Jonas Donizette anunciou a realização da 4ª edição do Verão Vivo. O projeto consiste na abertura da pista interna da Avenida Dr. Heitor Penteado, no entorno da Lagoa do Taquaral e da Praça Arautos da Paz, para as atividades recreativas, como caminhadas, prática de exercícios físicos, ciclismo, passeios de skate ou patins, passeios em família e com animais de estimação, entre outras. O principal objetivo é estimular a população a se apropriar do espaço público e desfrutar de momentos de lazer e de práticas saudáveis. O Verão Vivo é realizado durante a vigência do Horário de Verão Brasileiro. A edição 2018/2019 ocorre de 4 de novembro até 16 de fevereiro.

CAMPANHAS

Campanha VIVA

A Emdec teve um dos vídeos da Campanha VIVA selecionado para o Mobifilm 2018 - 3º Festival Brasileiro de Filmes sobre Mobilidade e Segurança de Trânsito. O vídeo "Dia da Pessoa com Deficiência" foi classificado e recebeu menção honrosa na categoria "institucional", que engloba materiais produzidos por entidades oficiais ligadas à área de trânsito. Foram 34 filmes selecionados para a premiação. Todos foram exibidos durante o Festival de Filmes que ocorreu entre os dias 29 de novembro e 1º de dezembro.

O vídeo "Dia da Pessoa com Deficiência" foi produzido pela agência FSB Comunicações, sob a orientação da Emdec, para compor uma das ações educativas da Campanha VIVA. Ela apresenta o depoimento do deficiente visual Robson Alécio Panobianco, que perdeu a visão em um acidente de trânsito. Em pouco mais de dois minutos, relata sua superação e enfatiza como o uso do cinto de segurança poderia ter evitado o fato.

TRANSPORTE PÚBLICO 2019

JANEIRO

BRT Ouro Verde / Amoreiras (São Bernardo)

As obras de implantação do Corredor BRT Ouro Verde chegaram à região do Bairro São Bernardo, importante ligação para a região central de Campinas e rota para o Terminal Central. Os trabalhos concentrados na Avenida das Amoreiras foram estendidos para o trecho entre a Avenida Prefeito Faria Lima e o viaduto da Rodovia Anhanguera.

No dia 10 de janeiro, foram iniciados trabalhos de demolição do corredor de ônibus na Amoreiras para posterior implantação de novo pavimento. Com isso, os ônibus que circulam no trecho foram desviados para as vias marginais. Em 15 de janeiro, a Rua Padre Bernardo da Silva, no Bairro São Bernardo, passou a ter sentido único de circulação (bairro – Centro) em todo o trecho para viabilizar rota alternativa. Em 22 de janeiro, o novo trecho em obras avançou para mais uma faixa de rolamento da via. O tráfego de veículos passou a contar com uma faixa de rolamento por sentido.

janeiro

fevereiro

março

maio

BRT Campo Grande / JBD (Jardim Londres)

No dia 22 de janeiro, as obras de implantação do Corredor BRT Campo Grande na Avenida John Boyd Dunlop (JBD) avançaram para mais 1,1 km da via, desde a PUCC II até a altura da Avenida Transamazônica. As obras consistem na demolição do canteiro central, implantação de novo pavimento para os veículos BRT e construção das estações Jardim Londres e Jardim Garcia. Também será construída uma obra de arte (passagem inferior) sob a JBD, na altura da Rua Sebastião Lázaro da Silva.

A via expressa da JBD foi interditada ao tráfego de veículos no trecho em obras, em ambos os sentidos. O trânsito foi desviado para as marginais e o cruzamento entre as avenidas JBD e Brasília segue liberado à passagem de motoristas e pedestres. A Emdec programou rotas alternativas e promoveu mudanças de circulação no "Balão do Londres". O acesso existente foi fechado, houve abertura de uma nova passagem e sinalização de desvios.

BRT

BRT Ouro Verde / Amoreiras (Jardim do Lago)

Para continuidade das obras do Corredor BRT Ouro Verde, a Avenida das Amoreiras recebeu bloqueios temporários e alterações de trânsito, a partir de 29 de janeiro. Foi interditado o tráfego de veículos no cruzamento com a Avenida Senador Antônio Lacerda Franco. Também houve a reabertura do cruzamento com a Avenida Ana Beatriz Bierrenbach, com reimplantação do semáforo. A partir desse ponto, no sentido Centro – bairro, o trânsito foi deslocado para o pavimento de concreto do Corredor BRT. Houve ainda interdição do acesso à Rua Piracicaba pela Bragança Paulista e implantação de sentido único de circulação na Rua Mogi Mirim.

BRT Ouro Verde / Ruy Rodriguez (Pq Viracopos)

A Emdec bloqueou temporariamente o tráfego de veículos em trechos da Avenida Ruy Rodriguez, na região do Parque Universitário de Viracopos, a partir de 30 de janeiro. Os locais recebem a execução de uma alça de retorno e da estação Arymana, como parte das obras do Corredor BRT Ouro Verde. No sentido bairro – Centro, foi interditado trecho entre a Rua Mônica Silveira Pisani e a Avenida Arymana. Já no sentido Centro – bairro, houve bloqueio do acesso à Avenida Arymana. O cruzamento da Avenida Ruy Rodriguez com a Rua Severino Alves Batista foi reaberto e houve a implantação de um conjunto semafórico.

fevereiro

março

maio

FEVEREIRO

BRT Campo Grande / JBD (Jardim Aurélia)

As obras de implantação do Corredor BRT Campo Grande na Avenida John Boyd Dunlop avançaram para a região do Jardim Aurélia, no dia 12 de fevereiro. Os trabalhos se estendem desde a altura do viaduto da Anhanguera até o cruzamento com a Rua Lucas Pereira de Castro, próximo ao Atacadão. As obras consistem na demolição do canteiro central, retirada do pavimento atual, execução de uma passagem inferior e construção da Estação Aurélia. Também ocorre a execução do complemento das marginais, em ambos os sentidos. Por conta dos trabalhos, a via expressa existente foi interditada ao tráfego de veículos, em ambos os sentidos. O trânsito foi desviado para as marginais.

BRT Ouro Verde / Amoreiras (São Bernardo)

No final de fevereiro, a Emdec bloqueou, por 60 dias, o tráfego de veículos em duas transposições da Avenida das Amoreiras, na região do Bairro São Bernardo. A medida foi necessária para avanço das obras do Corredor BRT Ouro Verde. O primeiro trecho de bloqueio foi a partir do cruzamento da Rua Dr. Cassiano Gonzaga com a Rua Padre Bernardo da Silva. A segunda transposição da Amoreiras interditada foi a partir do cruzamento da Avenida Porfírio Cardoso de Novaes com a Rua João Guimarães Bahia.

MARÇO

BRT Ouro Verde / Ruy Rodriguez (Pq Viracopos)

No dia 7 de março, a Emdec bloqueou a transposição de veículos da Avenida Ruy Rodriguez para a Rua Padre Damião. A medida foi necessária para avanço das obras do Corredor BRT Ouro Verde, na região do Parque Universitário de Viracopos. No local, é construída a futura estação Coacyara. Por conta da interdição, não é mais possível seguir da Avenida Ruy Rodriguez para a Coacyara pelo balão de acesso junto à Rua Padre Damião, nos dois sentidos. Também foram interditados os cruzamentos da Avenida Ruy Rodriguez com as ruas João Tosello e José Octaviano Soares. A Emdec programou desvios para acesso à Avenida Coacyara, pelas vias Cairu (bairro – Centro) e Flávio Silva Nunes de Faro (Centro – bairro). Houve ainda a reabertura dos cruzamentos da Ruy Rodriguez com as ruas Dr. Renato Luís Pereira da Silva e Flávio Silva Nunes; e a implantação de novos conjuntos semafóricos.

BRT

Geração de empregos

Principal obra na área de Mobilidade Urbana que Campinas recebe, desde a década de 1970, a implantação dos Corredores BRT está impulsionando a geração de emprego e renda no município.

Desde que os primeiros trechos foram iniciados, em 2017, foram gerados 578 empregos diretos e indiretos. Desse total, em torno de 64% dos trabalhadores residem em Campinas. São 371 moradores do município atuando nas obras, oriundos de 29 bairros diferentes. Também atuam nas obras 207 profissionais residentes em outros 16 municípios. O número de empregos gerados pelas obras do Corredor BRT tende a aumentar ainda mais, ao longo de 2019 até meados de 2020, com o avançar dos trabalhos nos trechos. As empresas executoras projetam que cerca de 300 novos empregos devem ser gerados até a conclusão dos trabalhos.

578 novos empregos diretos e indiretos

BRT

Visitas às obras: 2ª rodada

Nos meses de fevereiro e março de 2019, a Emdec está promovendo a 2ª rodada de visitas monitoradas às obras de implantação dos três corredores BRT – Campo Grande, Ouro Verde e Perimetral – no município. O objetivo foi mostrar o atual estágio de andamento dos trabalhos; além de dar transparência e visibilidade ao projeto. A primeira visita da 2ª rodada ocorreu no dia 25 de fevereiro, para funcionários da Emdec. Em 12 de março, participaram funcionários de secretarias municipais e membros do Conselho Municipal Trânsito e Transporte (CMTT), além do vice-prefeito, Henrique Magalhães Teixeira. No dia 14 de março, foi a vez dos vereadores e da imprensa, que foram orientados pelo secretário de Transportes e presidente da Emdec, Carlos José Barreiro. A 1ª rodada de visitas monitoradas às obras do BRT ocorreu no final de setembro do ano passado (2018), dentro das ações da Semana Municipal do Trânsito (Semutran).

BRT Campo Grande / JBD (Nova Esperança)

No dia 12 de março, as obras de implantação do Corredor BRT Campo Grande na Avenida John Boyd Dunlop (JBD) chegaram à região do Jardim Nova Esperança. Os trabalhos avançaram para trecho de 1,3 quilômetros da via, desde a altura da Rua Benedito Franco até o Ribeirão do Piçarrão. O novo trecho corta os bairros Jardim Nova Esperança e Jardim Rossin.

As obras consistem na construção de pavimento para os veículos do BRT, novas pistas de rolamento e execução da estação Nova Esperança. Ao final dos trabalhos, esse trecho da Avenida John Boyd Dunlop terá seis faixas de rolamento, sendo duas no sentido Centro, duas no sentido bairro e uma por sentido para os veículos do BRT, no centro da avenida.

BRT Campo Grande / JBD (Jardim Aurélia): Operação de Trânsito

Em 13 de março, a Emdec iniciou operação de trânsito em trecho de obras do Corredor BRT Campo Grande, na região do Jardim Aurélia. Nos horários de pico, a circulação de automóveis e motocicletas na Avenida John Boyd Dunlop foi alterada, no trecho entre a Rua Antonio Carvalho de Miranda e a Avenida Império do Sol Nascente.

O acesso às marginais ficou restrito a ônibus, caminhões e veículos que necessitam acessar os estabelecimentos comerciais instalados nesse trecho. A medida amplia a fluidez viária no local durante as obras e prioriza a circulação dos ônibus do transporte público. A medida foi implantada no sentido bairro – Centro, das 6h às 7h30; e no sentido Centro – bairro, das 17h às 18h30. A Emdec programou rotas de desvio para a circulação dos demais veículos.

Reunião Câmara de Vereadores

No dia 29 de março, o secretário de Transportes e presidente da Emdec, Carlos José Barreiro, participou de reunião da Comissão Permanente de Mobilidade Urbana e Planejamento Viário da Câmara de Vereadores. Coordenado pelo vereador Carmo Luiz, atual presidente da Comissão, o encontro teve como tema principal o andamento das obras de implantação dos corredores BRT no município.

ABRIL

BRT Ouro Verde / Rua Piracicaba

No dia 9 de abril, as obras do Corredor BRT Ouro Verde avançaram para novo estágio na Rua Piracicaba, na região do Jardim Novo Campos Elíseos.

O novo trecho de obras provocou bloqueio parcial em trecho de aproximadamente 600 metros da via, desde a rotatória entre a Avenida Paulo de Camargo Moraes e a Rua Luiz Marcelino Guernelli, até o entroncamento com a Avenida Ruy Rodriguez. No local, ocorre a construção de pavimento do corredor para os veículos BRT e da estação Piracicaba. Para viabilizar os trabalhos, a Emdec bloqueou as pistas de rolamento da esquerda, junto ao canteiro central, nos dois sentidos de circulação. O trecho em obras passou a contar com uma faixa por sentido para o tráfego de veículos.

Ao final dos trabalhos, este trecho continuará com quatro faixas de rolamento, sendo uma por sentido para os veículos em geral e uma por sentido para os ônibus do BRT.

BRT Campo Grande / Viaduto estaiado

As obras do viaduto estaiado, erguido sobre a Avenida Barão de Itapura, atingiram 80% de conclusão, em abril de 2019. Com estrutura em concreto armado, o novo cartão postal de Campinas terá 118 metros de extensão, por 12,80 metros de largura e cerca de 40 metros de altura total (do chão até o final do mastro principal). Serão 36 estais em cabos de aço conectados ao mastro de concreto. No mês de abril, foram finalizadas as fundações e os blocos de apoio da estrutura; e iniciada a execução do mastro central, com 10 das 13 etapas concluídas. Todas as vigas transversais e longitudinais da estrutura foram concretadas, além de 50% da laje (etapa que precede o pavimento). Também foi iniciada a passagem dos cabos de protensão das vigas longitudinais.

A construção do viaduto estaiado é parte das obras de implantação do Corredor BRT Campo Grande e integra um complexo viário que inclui a Estação Rodoviária e cinco viadutos no total. As obras foram iniciadas em junho de 2018.

Reunião BRT - CONDEPACC

O secretário de Transportes e presidente da Emdec, Carlos José Barreiro, participou de reunião do Conselho de Defesa do Patrimônio Cultural de Campinas – CONDEPACC, no dia 11 de abril. Mediado pelo presidente do Condepacc e Secretário Municipal de Cultura, Claudiney Rodrigues Carrasco, o encontro teve como tema as obras de implantação dos corredores BRT no município. Os membros do Condepacc foram informados sobre as características regionais e funcionais dos corredores BRT, andamento das obras e seus impactos urbanísticos.

BRT

BRT Ouro Verde / Amoreiras (Jardim do Lago)

Em razão do avanço das obras do Corredor BRT Ouro Verde, na região do Jardim do Lago, a Emdec bloqueou totalmente a transposição da Avenida das Amoreiras, pela Avenida Dante Alighieri, a partir do dia 16 de abril. Como opção de desvio, foi reaberta a transposição da Amoreiras pela Rua Martinópolis. Para proporcionar maior segurança e fluidez viária, a Rua Martinópolis ficou com sentido único de circulação, no trecho entre a Avenida Dr. Arthur Leite de Barros Jr. e a Rua Nazareno Mingoni, neste sentido.

No dia 30 de abril, também houve bloqueio total do cruzamento da Avenida das Amoreiras, pelas vias Moisés Gadia e Dom Joaquim Mamede da Silva. A medida se estende por 60 dias. A Emdec programou rotas alternativas para garantir a fluidez viária no trecho.

As duas interdições foram necessárias para execução de pavimento do BRT e se estenderam por 60 dias.

MAIO

BRT Campo Grande / JBD (Satélite Íris)

Um novo estágio das obras de implantação do Corredor BRT Campo Grande provocou bloqueio em trecho da Avenida John Boyd Dunlop, na região do Satélite Íris, a partir de 7 de maio.

A Emdec interditou a pista sentido bairro da avenida, no trecho desde a Avenida Professor Mário Scolari até a altura da Rua Reverendo José Coelho Ferraz. Os trabalhos se estenderam por 60 dias. As novas alterações, que impactam a pista marginal, são necessárias para obras de drenagem e execução de novo pavimento flexível (asfalto). A Emdec programou desvio para garantir a fluidez viária no trecho.

BRT Campo Grande / JBD (Londres / Av. Brasília)

O avanço das obras de implantação do Corredor BRT Campo Grande provocou bloqueio em trecho da Avenida John Boyd Dunlop, na região do Jardim Londres, a partir de 14 de maio.

Os trabalhos avançaram para cerca de 400 metros da via, desde a Avenida Brasília até a altura das ruas Moacir Pennachin e Orlando Paulino. Pelo período de 120 dias, foi interditada a pista sentido bairro – Centro, sendo que a pista no sentido oposto passou a ser utilizada no contrafluxo pelos motoristas com destino à região central. Já o fluxo do sentido Centro – bairro foi desviado para trajeto alternativo. As obras consistem na demolição do canteiro central e implantação de novo pavimento.

BRT Perimetral (Jardim Miranda)

No final de maio, a Administração municipal entregou a conclusão da primeira obra dentro do contexto do sistema BRT. O novo acesso viário entre o Parque Industrial e o Jardim Miranda foi liberado para o tráfego de veículos, no dia 29 de maio. A região está inserida dentro do Corredor BRT Perimetral – que liga o Corredor BRT Campo Grande, na Vila Aurocan, ao Corredor BRT Ouro Verde, no Jardim Novo Campos Elíseos. O acesso integra uma importante ligação entre as avenidas John Boyd Dunlop e Amoreiras. O local recebeu nova reconfiguração, com mais segurança para pedestres e motoristas. Ele atravessa o Corredor BRT Perimetral; e fica em região entre o chamado "Balão do Curtume" e a Rodovia Anhanguera (SP 330).

BRT Ouro Verde (Rua Piracicaba – Itatiba)

No dia 31 de maio, as obras Corredor BRT Ouro Verde foram estendidas para aproximadamente 400 metros da Rua Piracicaba, na região do Jardim Novo Campos Elíseos. Os trabalhos avançaram para o trecho desde o Córrego do 'Lixão' até a Rua Itatiba. As obras na Rua Piracicaba foram iniciadas em abril e contemplam a construção do pavimento do corredor BRT e da estação Piracicaba. Assim como já ocorre na extensão em obras, o novo trecho interditado passou a contar com uma faixa por sentido para o tráfego de veículos.

JUNHO

BRT Campo Grande / Nova marginal JBD (Jardim Aurélia)

Em 4 de junho, a Emdec liberou para a circulação de veículos o complemento da marginal da Avenida JBD, no sentido bairro – Centro, no Jardim Aurélia. A nova marginal foi executada em frente à Ford Tempo, no contexto das obras do Corredor BRT Campo Grande, no Jardim Aurélia.

Com isso, o tráfego de veículos foi desviado para a marginal e a pista expressa da avenida foi totalmente bloqueada para avanço das obras, desde o viaduto da Anhanguera até a altura do McDonald's. A Emdec também bloqueou, em definitivo, a transposição que servia de retorno ao sentido bairro, na altura da Avenida Império do Sol Nascente, desviando o tráfego para nova alça de acesso.

BRT Campo Grande / Viaduto Estaiado

No início de junho, o primeiro viaduto estaiado de Campinas, construído sobre a Avenida Barão de Itapura começou a receber os 36 cabos de aço (estais) conectados ao mastro de concreto. O dispositivo ligará a futura Estação Rodoviária ao trecho 1 do Corredor BRT Campo Grande, passando sobre a Avenida Barão de Itapura e sobre a alça de saída dos terminais Rodoviário e Metropolitano. No total, o viaduto terá 118 metros de extensão, por 12,80 metros de largura e cerca de 40 metros de altura total.

36
cabos de aço

118
metros extensão

12,8
metros largura

40
metros altura

BRT Campo Grande / JBD (Nova Esperança)

Em 11 de junho, as obras de implantação do Corredor BRT Campo Grande, no Jardim Nova Esperança, foram estendidas para o sentido Centro – bairro da Avenida JBD. Os trabalhos avançaram para trecho de cerca de 490 metros da via, desde a altura da Rua Benedito Franco até a Rua Luiz Raphael Lot, marginal da Avenida JBD, onde futuramente será construído o novo Terminal Campo Grande. Neste trecho, a pista sentido Centro passou a ter duplo sentido de circulação, sendo que uma faixa foi destinada ao fluxo no sentido bairro.

BRT Campo Grande / Marginal JBD (Satélite Íris)

No contexto das obras de implantação do Corredor BRT Campo Grande, na região do Satélite Íris, foram concluídas as obras da nova marginal da Avenida JBD, no sentido Centro – bairro, no trecho entre a Rua Dr. Carlos Macia e a Pirelli.

A partir do dia 17 de junho, o novo viário foi aberto à circulação de veículos, passando a funcionar como pista expressa.

A medida viabilizou o avanço das obras de execução do pavimento do Corredor BRT na antiga pista expressa, que foi interditada ao tráfego de veículos.

Ouro Verde / Amoreiras (Jardim do Lago e São Bernardo)

Em 25 de junho, três transposições da Avenida das Amoreiras foram liberadas para o tráfego de veículos e outras duas travessias foram bloqueadas.

Na região do Jardim do Lago, foi liberado o cruzamento da Amoreiras pelas vias Moisés Gadia e Dom Joaquim Mamede da Silva, junto ao Corpo de Bombeiros. Na região do São Bernardo, foram bloqueadas ao tráfego de veículos as transposições pelas vias Dr. Las Casas dos Santos, na altura da EMEF Professora Geny Rodriguez; e Amância Cesarino, próximo ao Tenda Atacado.

A Emdec reabriu as transposições da Avenida das Amoreiras pelas vias Dr. Alves do Banho e Dr. Cassiano Gonzaga, próximo ao OBA Hortifruti.

BRT

BRT Ouro Verde / Liberação Av. Ruy Rodriguez e Camucim

Dando sequência às liberações de trechos do projeto de implantação do BRT em Campinas, a partir de 27 de junho, a Administração municipal abriu para circulação 1,8 km do Corredor Ouro Verde. Trata-se do uso das faixas exclusivas, pelos ônibus do atual sistema de transporte público coletivo municipal, de forma compartilhada com o trânsito comum, nas avenidas Ruy Rodriguez e Camucim, desde o Spazio Ouro Verde até a Avenida Aglaia. A ação integrou as comemorações dos 245 anos de Campinas, completados em 14 de julho. Com a liberação, ao todo serão beneficiados 31 mil passageiros do transporte coletivo. Além disso, o trecho ganhou mais fluidez viária para os demais veículos. O traçado conta com piso rígido de concreto, que é mais resistente, tem menor manutenção e maior confiabilidade e conforto para quem circula. A região também recebeu novas sinalizações horizontais e verticais. faixa por sentido para o tráfego de veículos.

1,8 km de corredores

31 mil passageiros beneficiados

JULHO

BRT Ouro Verde / Rua Piracicaba – Transposição

No dia 3 de julho, foi bloqueada a travessia da Rua Piracicaba pela Rua Indaiatuba, no Jardim Novo Campos Elíseos. A medida ocorreu para avanço das obras do Corredor BRT Ouro Verde no trecho. O acesso nos dois sentidos da via não foi afetado. Para atravessar de um lado a outro, a Emdec indicou retornos alternativos. A medida teve a duração de 50 dias. Também houve bloqueios provisórios na altura do "Córrego do Lixão".

BRT Ouro Verde / Amoreiras – Transposições

Em razão do avanço das obras do Corredor BRT Ouro Verde, a Emdec promoveu mudanças de circulação na Avenida das Amoreiras, nas regiões do São Bernardo e Parque Industrial. Nos dias 24 e 26 de julho, respectivamente, foram interditadas ao tráfego de veículos as transposições pela Rua Dr. Francisco Pompeo e pela Avenida Francisco de Paula Oliveira Nazaré. Outras duas travessias foram reabertas à circulação no dia 1º de agosto: pelas vias Amância Cesarino e Dr. Las Casas dos Santos.

BRT Ouro Verde / Avenida Camucim

No dia 29 de julho, as obras de implantação do Corredor BRT Ouro Verde avançaram para as avenidas Camucim e Pedro Degrecci Júnior, no trecho desde a Avenida Aglaia até o Terminal Vida Nova. Para viabilizar os trabalhos, foram interditadas as faixas expressas das vias. Entre o Parque Universitário de Viracopos e o São José, os veículos passaram a circular pela nova pista construída junto ao futuro residencial, usando uma faixa por sentido. A Emdec indicou os desvios necessários para garantir a circulação do tráfego na região.

BRT

AGOSTO

Liberação trecho BRT Campo Grande / Av. JBD

O dia 1º de agosto de 2019 entrou para a história de Campinas. Em especial, para os moradores do Distrito do Campo Grande. Na data, o prefeito Jonas Donizette entregou o primeiro trecho para circulação de veículos do Corredor BRT Campo Grande. O trecho, com quase 5 km, está inserido na Avenida John Boyd Dunlop, entre o viaduto da Rodovia dos Bandeirantes (região do Jardim Ipaussurama) até o viaduto da linha férrea (Região do Florence). Os ônibus do transporte público coletivo convencional passaram a utilizar as duas faixas do BRT, com paradas transitórias.

- **69 mil** passageiros beneficiados;
- Redução do tempo de viagem das **18 linhas** que circulam na região;
- Redução de veículos nas vias marginais;
- Piso de concreto no corredor BRT: mais resistente;
- Novo pavimento asfáltico nas vias laterais;
- Novas sinalizações horizontais e verticais;
- Paisagismo e iluminação em LED no corredor;
- Estrutura das Estações Bandeirantes, Bela Aliança, Florence e Terminal Satélite Íris.

BRT

PREFEITURA PRESENTE
LIBERAÇÃO DE TRECHO BRT CAMPO GRANDE
A MAIOR OBRA DE MOBILIDADE URBANA JÁ REALIZADA EM CAMPINAS
PREFEITURA DE CAMPINAS
EMDEC

FAIXA EXCLUSIVA
BRT

PREFEITURA DE CAMPINAS

BRT

BRT Ouro Verde / Corredor Amoreiras

No dia 6 de agosto, um trecho do corredor de ônibus da Avenida das Amoreiras foi interditado para avanço das obras de implantação do Corredor BRT Ouro Verde. O bloqueio foi realizado entre as avenidas João Jorge e Prefeito Faria Lima.A ação provocou alterações temporárias nos pontos de ônibus dos eixos Amoreiras e Santos Dumont.

BRT Ouro Verde / Av. Ruy Rodriguez

Para viabilizar as obras de construção do futuro Terminal Ouro Verde, a Emdec bloqueou totalmente o tráfego de veículos na marginal da Avenida Ruy Rodriguez que passa pelo Hospital Ouro Verde. O trecho interditado fica no sentido Centro – bairro, entre a Rua Paulo Machado Moraes e a altura da Rua Igaci. A medida foi implantada gradualmente, a partir do dia 8 de agosto. O fluxo da avenida foi desviado para a pista expressa. O tráfego no trecho interditado passou a ser exclusivopara acesso ao Hospital Ouro Verde e estabelecimentos próximos, na altura da Rua Paulo Machado Moraes.

Visita BRT Caixa Econômica Federal

As obras do BRT receberam a visita do presidente da Caixa Econômica Federal, Pedro Duarte Guimarães. O evento ocorreu em 17 de agosto. Acompanhado pelo secretário Carlos Barreiro; técnicos da Emdec e CEF; e representantes da empresa construtora, o presidente da CEF conheceu o viaduto estaiado. Também percorreu o trecho do Corredor BRT Campo Grande até a Avenida John Boyd Dunlop; e trecho do Corredor BRT Perimetral, até o entroncamento entre os bairros Jardim Miranda e Parque Industrial.

BRT Campo Grande / Terminal Mercado

No dia 19 de agosto, as obras de implantação dos Corredores BRT avançaram para a região central, com a interdição de um trecho de 350 metros da Avenida João Penido Burnier, entre as vias Saldanha Marinho e o acesso à Avenida Senador Saraiva. O local recebe a construção do novo Terminal BRT Mercado, que será integrado ao atual. Não houve alterações na circulação, já que o trecho impactado não recebe tráfego de veículos.

BRT Campo Grande / Av. JBD – PUCC II

No dia 22 de agosto, as obras de implantação do Corredor BRT Campo Grande na Avenida John Boyd Dunlop avançaram para mais um trecho na região do Jardim Ipaussurama. Os trabalhos foram estendidos para 700 metros da via, desde a PUCC II até o Shopping Parque das Bandeiras. A pista sentido Centro foi interditada ao tráfego de veículos, com desvio para a pista sentido bairro, que passou a ter duplo sentido de circulação. As obras consistem na execução do pavimento de concreto do Corredor BRT e na construção da Estação Roseiras/PUCC.

Reunião BRT / Terminal BRT Mercado

Os permissionários do Mercado Municipal conheceram os detalhes do projeto de implantação dos Corredores BRT, no dia 22 de agosto, durante reunião realizada no Plenarinho da Câmara Municipal. Eles também receberam informações sobre as obras do futuro Terminal BRT Mercado. A reunião foi conduzida pelo vereador Marcos Bernardelli e contou com a presença do secretário de Transportes e presidente da Emdec, Carlos José Barreiro; e do presidente da Setec, Arnaldo Salvetti Palacio Jr.

BRT Ouro Verde / Passarela Terminal

No dia 24 de agosto, trechos da Avenida Ruy Rodriguez foram bloqueados ao tráfego de veículos para remoção da passarela existente entre o Terminal Ouro Verde e o Hospital Ouro Verde. A ação integra as obras de implantação do Corredor BRT Ouro Verde, que foram iniciadas no trecho no dia 6 de agosto. O local recebe a construção do futuro Terminal BRT Ouro Verde.

ANTES

DURANTE

DEPOIS

BRT

SETEMBRO

BRT Ouro Verde / Liberação Av. Amoreiras

Dando sequência às liberações de trechos do projeto de implantação do BRT, a Administração municipal abriu para circulação, a partir de 5 de setembro, trecho de 1,8 km na Avenida das Amoreiras. O trecho está inserido entre o viaduto da Rodovia Anhanguera até o futuro Terminal BRT Campos Elíseos, após a Vila Rica. São seis faixas de rolamento, sendo três por sentido. As faixas centrais, junto ao canteiro central, feitas em pavimento rígido são exclusivas do sistema de transporte público. Além do novo piso de concreto, a região também recebeu nova massa asfáltica, por onde circulam os demais veículos. Também foi executada nova sinalização viária; tanto vertical (placas), como horizontal (solo). O canteiro central recebeu a implantação de grama.

- BRT Campo Grande / Rossin e Nova Esperança

No dia 17 de setembro, as obras de implantação do Corredor BRT Campo Grande na Avenida John Boyd Dunlop avançaram para o bairro Jardim Rossin e entraram em uma nova fase no Jardim Nova Esperança. Nas regiões do Jardim Florence e Rossin, os trabalhos foram estendidos para trecho com cerca de 500 metros, desde o viaduto férreo até a entrada do Jardim Rossin. A região recebe trabalhos de drenagem e a construção da Estação Rossin. Já no Jardim Nova Esperança, entre o Córrego do Piçarrão e a Rua Benedito Franco, os trabalhos que ocorriam na pista sentido Centro avançaram para as duas pistas do sentido bairro, em trecho de cerca de 1,3 km. O tráfego de veículos foi desviado para o pavimento asfáltico construído na pista sentido Centro, que provisoriamente ficou com duplo sentido de circulação. Nesta segunda etapa, são construídas novas pistas de rolamento.

BRT

OUTUBRO

BRT Campo Grande / Rua Saldanha Marinho

No dia 1º de outubro, as obras de implantação dos Corredores BRT Campo Grande avançaram para mais um trecho da região central. A Emdec interditou um trecho da Rua Saldanha Marinho, entre as vias Dr. Mascarenhas e Marquês de Três Rios, para execução do pavimento de concreto do Corredor BRT. Nesta nova etapa, serão executadas as faixas exclusivas que farão a ligação entre a região Central e o Distrito do Campo Grande, passando pelo futuro Terminal BRT Mercado e pelo Viaduto Estaiado.

BRT Campo Grande / Av. JBD – Jardim Londres

No dia 2 de outubro, as obras de implantação do Corredor BRT Campo Grande na Avenida John Boyd Dunlop avançaram para a pista sentido bairro da via, na região do Jardim Londres, no trecho desde a Avenida Brasília até a altura das ruas Moacir Pennachin e Orlando Paulino. Desde maio, os trabalhos já ocorriam na pista sentido Centro, ao longo de cerca de 400 metros. Nesta etapa, os motoristas que trafegam no sentido bairro – Centro retornaram à pista original, que recebeu novo pavimento asfáltico. Para o fluxo no sentido Centro – bairro, a Emdec programou desvio.

BRT

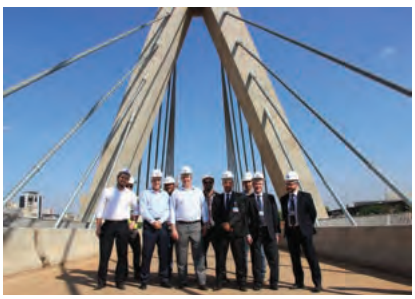
BRT Campo Grande / Av. JBD –PUC II

Na região do Jardim Ipaussurama, as obras do Corredor BRT Campo Grande também avançaram para a pista sentido bairro da JBD, no dia 3 de outubro, no trecho desde a PUC II até o Shopping Parque das Bandeiras. A pista sentido Centro foi requalificada e reaberta com duplo sentido de circulação, ao longo de cerca de 700 metros. Os trabalhos consistem na execução do pavimento de concreto do Corredor BRT e na construção da Estação Roseiras/PUC,próximo à universidade.

NOVEMBRO

Visita BRT: Ministro Desenvolvimento

As obras de implantação dos Corredores BRT integraram o roteiro das visitas técnicas realizadas pelo Ministro do Desenvolvimento Regional, Gustavo Henrique Rigodanzo Canuto, no dia 1º de novembro. Composta por membros da pasta e representantes da Caixa Econômica Federal, a comitiva esteve em Campinas para a cerimônia de assinatura de contrato de financiamento com a Sanasa para obras de troca de redes de água. Guiada pelo secretário de Transportes e presidente da Emdec, Carlos José Barreiro, a comitiva percorreu trechos do Corredor Campo Grande, desde as obras do complexo em torno do viaduto estaiado até às futuras Estações BRT Bonfim, Alberto Sarmento, Vila Teixeira e Aurocan. Parte do investimento para implantação dos Corredores BRT foi viabilizada por meio de recursos do Governo Federal.



BRT

BRT Ouro Verde / Av. João Jorge

As obras de implantação do Corredor BRT Ouro Verde chegaram à Avenida João Jorge no dia 5 de novembro. Os trabalhos contemplam cerca de 700 metros da Avenida João Jorge, no trecho desde a Amoreiras até a altura da Rua Francisco Teodoro. Para a execução das obras, o corredor de ônibus da Avenida João Jorge foi totalmente interditado. Os ônibus passaram a circular nas marginais da avenida. As obras consistem na demolição do atual corredor e execução do pavimento de concreto para os veículos do BRT. Paralelamente, também são construídas as estações dos ônibus convencionais e a Estação BRT João Jorge.

ANTES

DEPOIS

DEPOIS

BRT

Liberação BRT Ouro Verde / Santa Lúcia

No dia 7 de novembro, a Administração municipal atingiu mais de 10 km de corredores exclusivos do BRT liberados para a circulação em 2019. A marca foi alcançada com a abertura de mais um trecho do BRT Ouro Verde, de cerca de 1 km, na Avenida Ruy Rodriguez. O trecho está inserido entre a futura Estação Santa Lúcia, na altura do Extra Amoreiras e a Avenida Professora Maria Julieta Godoi Cartezani; cortando os bairros Jardim Santa Lúcia, Jardim Capivari e Jardim Yeda. São dez faixas de rolamento no total, sendo quatro faixas expressas para os veículos em geral (duas faixas por sentido) e quatro faixas nas vias marginais. As faixas exclusivas do corredor BRT, feitas em pavimento rígido (concreto), passaram a ser utilizadas de forma expressa pela linha 130 (Terminal Vida Nova / Terminal Central).

53 mil passageiros beneficiados;
14 linhas de ônibus impactadas: + **agilidade** nas viagens;
Piso de concreto no corredor BRT: + **resistente;**
Novo pavimento asfáltico nas vias laterais;
Novas sinalizações horizontais e verticais;
Novos semáforos: + **segurança viária;**
Paisagismo e iluminação em LED no corredor;
Estruturas das estações Santa Lúcia e Capivari

BRT

BRT Campo Grande / Rua Marquês de Três Rios

As obras de implantação do Corredor BRT Campo Grande, na região central, avançaram da Rua Saldanha Marinho para a Marquês de Três Rios, no dia 11 de novembro. O novo trecho abrange mais 200 metros de intervenções para execução do pavimento de concreto do Corredor BRT. A Rua Marquês de Três Rios foi interditada ao tráfego de veículos, desde a altura da Praça Dona Júlia Lopes até cruzamento com as vias Onze de Agosto e Saldanha Marinho. A Emdec implantou acessos locais na região e programou desvio pelas vias Barão de Parnaíba, Sebastião de Souza e Onze de Agosto. Cinco pontos de ônibus foram desativados e o atendimento remanejado para paradas próximas.

ANTES

DEPOIS

DEPOIS

BRT

BRT Campo Grande / Dr. Ricardo

No dia 21 de novembro, as obras do Corredor BRT Campo Grande, na região central, avançaram para trecho de 200 metros da Rua Dr. Ricardo. Os trabalhos consistem na execução do pavimento de concreto do Corredor BRT.Com o avanço dos trabalhos, a Rua Dr. Ricardo foi interditada ao tráfego de veículos, no trecho entre as vias Dr. Mascarenhas e Marquês de Três Rios.

BRT

DEZEMBRO

- BRT Campo Grande / JBD - Viaduto Enxuto

A dinâmica de tráfego na Avenida JBD ganhou nova configuração, na região do Jardim Aurélia, a partir de 10 de dezembro. Um dos viadutos construídos na avenida, próximo ao hipermercado Enxuto, foi parcialmente liberado para a circulação de veículos. Foi liberada ao tráfego de veículos a alça de um dos viadutos, no sentido Centro, na altura do posto de combustíveis. A obra de arte, composta por dois viadutos, compõe as obras de implantação do Corredor BRT Campo Grande.

BRT

- BRT Ouro Verde / Transposição Amoreiras

No início de dezembro, a Emdec reabriu a transposição da Avenida das Amoreiras pelas avenidas Dante Alighieri e Mirandópolis, na região do Jardim do Lago. O fechamento foi motivado para execução do pavimento de concreto do Corredor BRT Ouro Verde.

BRT

- BRT Campo Grande / JBD Jardim Londres

A partir do dia 16 de dezembro, a Emdec liberou para a circulação de veículos a nova pista expressa implantada no sentido Centro da Avenida JBD, na região dos bairros Londres, Garcia e Castelo Branco. As duas faixas expressas receberam novo pavimento asfáltico no contexto das obras do Corredor BRT. A liberação provocou alterações na dinâmica de tráfego da avenida, no sentido bairro – Centro. O trecho impactado abrange desde a altura da Rua Orlando Paulino e da Faculdade Anhanguera; até o cruzamento com a Avenida Transamazônica.

CORREDOR SUDESTE

A Administração municipal inaugurou, no dia 10 de abril, o Corredor Sudeste, com a entrega da Estação de Transferência Abolição. Além disso, novos abrigos também foram implantados na Avenida da Saudade, em frente à Câmara de Vereadores.

A ação traz mais rapidez, qualidade e melhoria ao transporte público coletivo que atende a área. Além de mais segurança e conforto aos usuários que circulam pela região, com ampla acessibilidade. Pelo local circulam linhas municipais e intermunicipais. O custo total da obra foi da ordem de R$ 414 mil, com recursos oriundos do Ministério das Cidades e financiamento pela Caixa Econômica Federal.

BILHETE ÚNICO

A partir de 24 de março, foi extinta a antecipação de créditos para pagamento da tarifa do transporte público coletivo com o Bilhete Único Comum, até então concedida na hipótese de insuficiência de saldo.

A medida foi formalizada pela Emdec por meio do Decreto Nº 20.223. O processo de antecipação de créditos para pagamento da tarifa de ônibus mostrou-se insustentável, ocasionando déficit ao sistema. Um levantamento indicou a existência de mais de 370 mil cartões com saldos devedores. Além disso, as recentes inovações no sistema de pagamento da tarifa afastam a necessidade da antecipação de créditos.

Os usuários agora têm a facilidade de adquirir o QR Code pelo celular até que a próxima recarga seja realizada. A antecipação de créditos ao Bilhete Único foi implantada em 2014, como parte do conjunto de medidas que preparavam o sistema de transporte público para o fim do pagamento embarcado em dinheiro.

PAI-SERVIÇO

Renovação da frota

No dia 28 de março de 2019, o PAI-Serviço recebeu 10 novas vans adaptadas para dois cadeirantes com acompanhante. Os veículos substituíram 10 vans antigas. O prefeito Jonas Donizette participou da apresentação das novas vans no Paço Municipal, ao lado de secretários municipais, vereadores, representantes da sociedade civil, empresários do transporte, motoristas das vans e técnicos da Emdec. No total, o PAI-Serviço possui 47 vans adaptadas e dois ônibus acessíveis. Atualmente, o PAI-Serviço tem 1.002 usuários ativos cadastrados e são realizadas em torno de 450 viagens por dia. O PAI-Serviço possui um índice de 90% de atendimentos realizados.

WI-FI GRÁTIS

Wi-Fi grátis

Desde fevereiro, os usuários do transporte público coletivo municipal contam com mais uma comodidade. Treze linhas de ônibus de Campinas passaram a oferecer acesso gratuito à internet sem fio durante o percurso. A tecnologia wi-fi está disponível em 117 ônibus, operados pela empresa VB Transportes e Turismo. São 68 ônibus da empresa VB3, distribuídos em seis linhas e dois carros reserva; e 51 veículos da empresa VB1, divididos em sete linhas. A novidade beneficia, diretamente, cerca de 50 mil usuários atendidos pelas 13 linhas. Além de promover a inclusão digital, a oferta de internet sem fio proporciona aos usuários economia de seu pacote de dados.

Reajuste de Tarifa Ônibus

Depois de um ano e meio sem reajuste, os valores das passagens de ônibus municipais passaram por atualização, vigorando a partir do dia 7 de julho. A reposição ficou abaixo da inflação no período (janeiro de 2018 a maio de 2019) medida pelo IPCA, que foi de 6,05%. O valor da tarifa no Bilhete Único, utilizado por 92% dos passageiros, passou de R$ 4,30 para R$ 4,55 (reajuste de 5,81%). O Bilhete Único Escolar, que tem 60% de desconto, foi a R$ 1,82; e o Bilhete Único Universitário, com 50% de desconto, passou a custar R$ 2,28. Para pagamento com QR Code e Bilhete Único Vale Transporte, a tarifa passou de R$ 4,70 para R$ 4,95.

Nova Licitação Transporte

No dia 26 de agosto, a Prefeitura de Campinas publicou, no Diário Oficial do Município, aviso de licitação para a concessão do novo sistema de transporte público coletivo. O edital completo foi disponibilizado no dia 29 de agosto. A licitação para a nova concessão do transporte tem três objetivos básicos principais: criar uma nova rede de transporte; atualizar a rede, com o atendimento de novas demandas; e requalificar a operação e os veículos.

Posto Terminal Vila União

A partir de 28 de outubro, os usuários do Terminal Vila União passaram a contar com um posto de atendimento para venda do tíquete QR Code e para recarga dos cartões da família Bilhete Único. A nova unidade de atendimento foi inaugurada pela Transurc, que faz a gestão do sistema de bilhetagem eletrônica na cidade. O investimento da Transurc nas obras de construção foi estimado em R$ 50 mil.

Frota Outubro Rosa

Uma parceria entre a Transurc, o SetCamp, a Emdec e as concessionárias do transporte urbano de Campinas promoveu uma conscientização sobre a luta contra o câncer de mama, durante o Outubro Rosa. As concessionárias Expresso Campibus, Itajaí, Onicamp, VB1 e VB3 adesivaram cinco ônibus do transporte urbano com a cor rosa. Os veículos operaram durante todo o mês de outubro pelas ruas da cidade.

Ônibus Natalinos

O transporte público coletivo de Campinas entrou em clima de festas de fim de ano mais uma vez em 2019. Entraram em operação quatro ônibus decorados com iluminação natalina. Os veículos, das empresas VB1 e VB3, circularam no período de 2 de dezembro de 2019 até o dia 1º de janeiro de 2020.

Hotsite Licitação Transporte

No dia 6 de dezembro, a Emdec lançou um hotsite com todas as informações sobre a licitação para a concessão do novo sistema de transporte público coletivo do município. O objetivo é agregar mais transparência e participação popular ao processo. O hotsite traz explicações e um histórico da licitação e concessão; características e números do futuro sistema; links relacionados; e legislação correspondente.

Também foi aberto um espaço para que a população apresente dúvidas e sugestões para a operação dos ônibus municipais pelos próximos 15 anos. O enfoque principal é: "Como é o transporte coletivo que você quer?".

Licitação do transporte público coletivo de Campinas

O serviço de transporte público coletivo será aperfeiçoado em Campinas, com a implantação de uma nova rede de atendimento, que ampliará a cobertura hoje existente, e a requalificação dos ônibus e da operação.

Para isso, a Administração Municipal realiza a licitação (Concorrência nº 009/2019) da próxima concessão do sistema, que terá prazo de 15 anos, prorrogáveis por mais 5.

Audiência Concessão Transporte

No dia 18 de dezembro, a Administração municipal realizou a segunda Audiência Pública presencial sobre a licitação para a concessão do serviço de transporte público coletivo. O evento, realizado no Salão Vermelho do Paço Municipal, foi coordenado pelo secretário de Transportes e presidente da Emdec, Carlos José Barreiro; e teve a participação de cerca de 130 pessoas.

Durante o evento foi feita uma apresentação técnica com todas as inovações e detalhes que serão incorporados ao novo sistema de transporte público. Após, houve espaço para a apresentação de questionamentos, pelo público presente, de formas escrita e oral.

A primeira audiência presencial sobre a concessão do transporte público foi realizada em 21 de março de 2018, com a participação de 200 pessoas. A terceira audiência pública será realizada no dia 6 de fevereiro de 2020, às 19h, na Universidade Presbiteriana Mackenzie.

Faixa exclusiva Andrade Neves

A Emdec finalizou, em dezembro de 2019, o processo de implantação de faixa exclusiva para a circulação de ônibus do sistema de transporte público coletivo na Avenida Andrade Neves. O trecho, do lado direito da avenida, possui 650 metros, entre as avenidas Benjamin Constant e Barão de Itapura. Com essa medida, o município já conta com quase 46 km de faixas exclusivas e preferenciais ao transporte público. A nova faixa exclusiva beneficia 23 linhas do transporte coletivo. São 92 ônibus circulando por hora pela Andrade Neves. O volume total médio de circulação diária, em toda a avenida, é de 41,4 mil veículos.

650 metros
de faixas exclusivas

23 linhas
de ônibus beneficiadas

92 ônibus/hora
e **41,4 mil**
veículos circulam pela avenida

INOVAÇÕES 2019

QR CODE

Pagamento embarcado

Campinas inovou mais uma vez, com a eliminação total dinheiro como forma de pagamento embarcado da tarifa de ônibus do transporte público coletivo municipal.

A medida entrou em vigor no dia 19 de janeiro e foi o último passo dentro do processo escalonado, realizado desde 2014, visando agilidade no embarque dos passageiros e viagens mais seguras. O pagamento embarcado pode ser feito com o bilhete de QR Code (Quick Response Code - Código de Resposta Rápida); ou com os cartões da família Bilhete Único (Comum, Vale Transporte, Escolar, Universitário, Idoso e Gratuito).

O tíquete QR Code, em papel, pode ser adquirido nos terminais de ônibus, Poupatempo Centro, Poupatempo Campinas Shopping, sede da Transurc e em cerca de 300 estabelecimentos credenciados. Também é possível adquirir o QR Code virtual pelo celular, pagando com cartão de crédito, com disponibilidade 24 horas por dia. Basta instalar o aplicativo Transurc Smart, disponível nos sistemas Android e iOS.

Zero assaltos a ônibus

O uso do tíquete QR Code e cartões da família Bilhete Único, para o pagamento da tarifa, trouxe mais segurança aos usuários do sistema de transporte público de Campinas. Por três meses seguidos – fevereiro, março e abril – não foi registrado nenhum caso de assalto nos ônibus. Desde janeiro de 2019, não é mais aceito o dinheiro para o pagamento embarcado da passagem de ônibus. Em janeiro, antes dessa suspensão, foram registradas 10 ocorrências de assaltos aos ônibus das empresas de transporte, totalizando prejuízo de R$ 606,20. Em 2018, foram 164 casos, com montante de R$ 10,8 mil; e em 2017 foram registrados 309 roubos, que renderam aos assaltantes R$ 22,5 mil.

Pagamento de multas

Em janeiro de 2019, a Emdec adotou o pagamento parcelado de multas de trânsito, por meio de cartão de crédito de qualquer bandeira. A opção foi disponibilizada no setor de Atendimento da Emdec e no Pátio Municipal.

Havendo limite e autorização da operadora para a negociação, as multas de trânsito podem ser parceladas em até 12 vezes. O mesmo acontece com os valores referentes às despesas do Pátio Municipal, como guincho e estadia. A máquina realiza a simulação das parcelas e o usuário pode escolher em quantas vezes parcelar. As taxas são definidas por cada operadora ou agente bancário.

Consultas motoristas aplicativos

A Emdec disponibilizou aos cidadãos mais um serviço pautado na inovação tecnológica. Já é possível consultar online a situação cadastral de motoristas que atuam no transporte por aplicativos. A consulta é liberada após a inserção de um desses três dados: placa do veículo, CPF, ou nome completo do condutor. Também é possível consultar a relação atualizada das empresas intermediadoras do transporte individual por aplicativos que possuem Autorização de Operação (AOP).

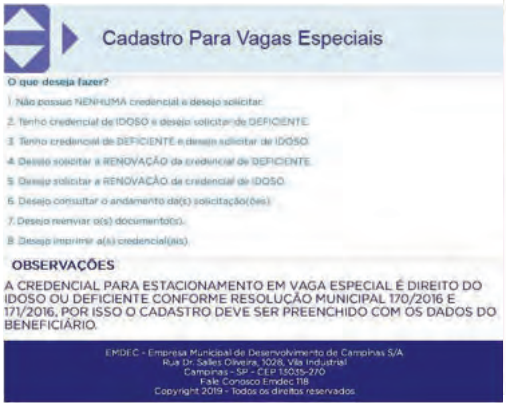
A verificação pode ser feita por usuários e pelos próprios motoristas, diretamente no site da Emdec, nas seções "Transporte" (opção "Transporte por Aplicativos") e "Acesso Direto".

Vagas exclusivas

Credenciais

A emissão de credenciais para estacionamento em vagas exclusivas de idosos ou de pessoas portadoras de deficiência e com dificuldade de locomoção passou a contar com mais uma facilidade. A partir de 29 de janeiro, a Emdec disponibilizou a impressão on-line da credencial. Com isso, todas as etapas do processo de emissão – do cadastro à impressão – já podem ser feitas pelo próprio solicitante, no site da Emdec. Até então, o solicitante deveria retirar a credencial pessoalmente na sede ou postos da Emdec ou optar pelo envio postal, mediante pagamento da taxa de postagem.

Outra inovação é que as credenciais passam a contar com QR Code (Quick Response Code – Código de Resposta Rápida) como forma de evitar fraudes em sua utilização. Com a leitura do QR Code por dispositivo apropriado, será possível confirmar o nome do beneficiário, número e data de validade da credencial.



Novas tecnologias

No dia 3 de julho, o secretário de Transportes e presidente da Emdec, Carlos José Barreiro, apresentou aos funcionários da Emdec os novos recursos tecnológicos incorporados à rotina da empresa. Os computadores atuais serão substituídos por equipamentos de última geração e o armazenamento de arquivos passa a ocorrer em nuvem (servidor on-line).

As melhorias potencializam e agilizam os serviços prestados à população. A renovação se dá por meio da prestação de serviços de locação, o que garante substituição dos recursos quando necessário e suporte permanente.

A troca dos computadores ocorre gradativamente ao longo do segundo semestre, com prioridade às áreas de atendimento direto ao público. A última renovação dos recursos de informática aconteceu há mais de 10 anos.

A melhoria integra o tripé simplificação, inovação e redução de custos.

Boleto on-line

A partir do dia 5 de agosto, taxistas, transportadores escolares e permissionários do Serviço de Transporte Alternativo Municipal (STAM) passaram a contar com uma nova facilidade para agilizar suas solicitações junto à Emdec. A emissão do boleto para pagamento de preços públicos passou a ser feita pelo site da Emdec. Também on-line, os profissionais protocolam o comprovante e anexam toda a documentação exigida. A inovação simplifica o processo e reduz as filas nos postos de atendimento. Além disso, minimiza a burocracia para regularizar serviços como transferência de permissão, renovação de alvará e inspeção veicular. O boleto on-line também está disponível para pagamentos de análise de projetos, análise de impacto no trânsito e renovação de cadastro para carga e descarga em pontos fixos.

Parcelamento de Multas On-line

A partir de 26 de agosto, a Emdec passou a disponibilizar o pagamento parcelado de multas de trânsito, por meio de cartão de crédito, também de forma on-line. A transação é realizada de maneira remota, pela web, junto à operadora credenciada. As multas de trânsito podem ser parceladas em até 12 vezes. Em janeiro, a Emdec já havia habilitado o parcelamento de multas, mas a transação era feita apenas de forma presencial.

Agiliza Emdec

Os moradores dos distritos de Barão Geraldo e Nova Aparecida passaram a contar com maior facilidade de acesso aos serviços prestados pela Emdec. A partir de 2 de setembro, foram ativados dois novos postos de atendimento da Emdec nas unidades do “Agiliza Campinas” localizadas nestas regiões. A empresa já possui postos descentralizados nas unidades do “Agiliza” localizadas nas Subprefeituras do Campo Grande e Ouro Verde; e também no Poupatempo Campinas Shopping.

SAAP 2019

No dia 10 de junho, o secretário de Transportes Carlos José Barreiro participou da SAAP 2019 (Semana de Administração e Administração Pública), na Faculdade de Ciências Aplicadas (FCA) da Unicamp, em Limeira. O encontro reuniu a comunidade acadêmica dos cursos de Administração Pública e Administração. O secretário participou da mesa redonda "O que o mercado espera dos futuros gestores públicos no manejo de novas tecnologias?", ao lado do Secretário de Desenvolvimento, Turismo e Inovação de Limeira, José França Almirall. O debate foi mediado pelo Prof. Dr. Paulo Van Nojie, da FCA/Unicamp.A experiência de Campinas na incorporação de ferramentas tecnológicas no sistema de transporte público coletivo foi destacada. Entre elas a tecnologia QR Code, o aplicativo "Busão na Hora" (CittaMobi) e o sistema de identificação biométrica facial.

Aviso eletrônico transportadores

A partir de outubro de 2019, taxistas, transportadores escolares e prestadores do serviço de fretamento passaram a contar com mais uma facilidade proporcionada pela Emdec. Os profissionais com e-mail cadastrado passaram a receber avisos eletrônicos sobre as datas de renovação do cadastro do transportador ou condutor auxiliar, validade da inspeção veicular e vida útil dos veículos. Os avisos são enviados automaticamente antes dos respectivos vencimentos, evitando atrasos no cumprimento das exigências legais de cada modalidade.

Cadastro Transporte Executivo

A Emdec disponibilizou, em dezembro de 2019, uma ferramenta web para o cadastramento dos prestadores do serviço de Transporte Executivo de Passageiros (TEP). Além do cadastro, os procedimentos de renovação, inclusão de veículos e atualização da inspeção veicular estarão disponíveis no SiMTransp – Sistema de Gestão de Modais de Transporte. A medida está alinhada à Resolução Municipal nº 253/2019, que disciplinou a prestação dos serviços de transporte executivo no município. Com a ativação da ferramenta web, o cadastramento passa a ser obrigatório para obtenção do Termo de Autorização que regulariza a atividade. Trata-se de mais uma ação realizada pela Emdec alinhada ao tripé inovação, simplificação de processos e redução de custos.

Informatização terminais

Com o objetivo de reduzir custos, modernizar e agilizar os serviços prestados aos usuários do transporte público coletivo, a Emdec informatizou, no final de 2019, os postos de atendimento localizados em seis terminais urbanos. No total, os espaços receberam sete equipamentos de última geração, conectados em rede, com acesso à internet e armazenamento de arquivos em nuvem (servidor on-line). Até então, apenas os terminais Central e Ouro Verde contavam com equipamentos de informática, que foram substituídos por tecnologias de ponta. A melhoria integra o tripé inovação, simplificação de processos e redução de custos, marca da atual gestão da Emdec.

6 terminais

de ônibus beneficiados:

Barão Geraldo
Campo Grande
Central
Ouro Verde
Padre Anchieta
Vila União

CONCESSÕES 2019

Abrigos de Ônibus

Transformação da paisagem urbana, modernização e maior qualidade do serviço prestado aos usuários do transporte público. A partir de 2019, os benefícios da concessão dos abrigos de ônibus começaram a ser sentidos pela população. O ano se encerrou com o total de 329 equipamentos ativos. Foram 225 abrigos novos implantados pela concessionária, do mesmo modelo existente na Avenida Francisco Glicério. Outros 29 novos abrigos foram recebidos em contrapartida e mais 75 equipamentos foram requalificados. Além disso, foram realizadas mais de 17,8 mil ações de manutenção, incluindo vistoria, limpeza, retirada de panfletos e de pichações.

Os novos equipamentos são modernos, mais confortáveis, seguros e funcionais. A prestação dos serviços da concessão é feita pela empresa Verssat Indústria e Construção, vencedora da concorrência realizada em abril de 2018.

No período de 2020 a 2022, está prevista a implantação de 223 novos abrigos por ano, totalizando 894 equipamentos. Os novos abrigos são instalados num raio de 5 km da região central e nos principais corredores estruturantes do transporte público.

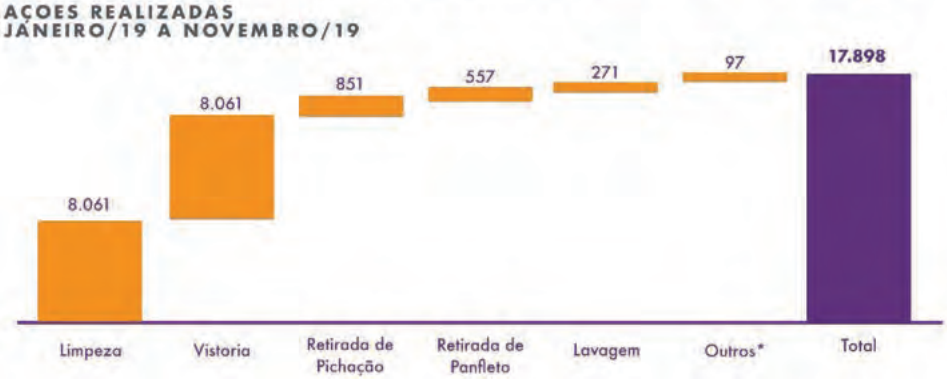
Abrigos de Ônibus

Abrigos de Ônibus

ABRIGOS DE ÔNIBUS – INVENTÁRIO 2019

Abrigos ativos	329
Abrigos - modelo novo	254
Abrigos antigos recuperados	75

MANUTENÇÃO
MAIS DE 17.800 AÇÕES REALIZADAS EM 2019



TRANSPORTE DE INTERESSE PÚBLICO 2019

Inspeção Veicular

As empresas que prestam serviços de transporte de interesse público foram beneficiadas com maior facilidade de acesso à sede do Departamento de Inspeção Veicular (DOCV). A Administração municipal inaugurou, no dia 12 de julho, as novas instalações do setor, que foi incorporado à sede da Emdec, com entrada pela Rua Dr. Salles Oliveira, 1380 (Portaria 3). A mudança é uma forma de centralização dos serviços prestados pela Emdec. A nova sede se desloca da região do Campo Grande para a Vila Industrial, a 2 km do centro da cidade. O espaço foi ampliado de 420 para 818 metros quadrados.

Facilidade de acesso ●--------➤ **2 km do Centro**

Espaço ampliado de **420** para **818 m²**

TRÂNSITO
2019

Circulação

Com o objetivo de disciplinar o trânsito, aumentar a fluidez e a segurança, a Emdec promoveu várias alterações na circulação viária, em diversos bairros do município:

- Jardim Dom Nery
A partir de 17 de janeiro, a Rua Rodion Podolsky passou a ter sentido único de tráfego, no trecho entre as ruas Antônio Pinto de Moraes e Duartina, neste sentido.

- São Bernardo
A partir de 18 de janeiro, a Rua João Felipe Xavier da Silva, no Bairro São Bernardo, passou a ter duplo sentido de tráfego, no trecho entre a Rua Padre Bernardo da Silva e a Rua Professor Adalberto Nascimento.

- Jardim Roseira
A partir de 22 de janeiro, a Rua Geraldo Sussolini ficou com sentido único de circulação, no trecho entre a Rua Sebastião Lázaro da Silva e a Avenida Brasília, neste sentido.

- Paulicéia
Quatro vias do bairro tiveram a circulação alterada, a partir de 22 de janeiro. As mudanças ocorreram para manter a fluidez viária durante a execução de novo trecho de obras do Corredor BRT Campo Grande. Ficaram com sentido único de tráfego as seguintes vias:

Circulação

• Ferdinando Panattoni, no trecho entre as vias Domício Pacheco e Silva e Silvio Carvalhaes (neste sentido);

• Moacir Penachin, no trecho entre as vias Claudino Lopes e José Rosolem (neste sentido);
• Olívio Antônio, no trecho entre as vias José Rosolem e Claudino Lopes (neste sentido);
• Claudino Lopes, no trecho entre as vias Olívio Antônio e Moacir Penachin (neste sentido).

- Jardim Londres

Três vias da região do Jardim Londres tiveram a circulação alterada, a partir de 14 de maio. As mudanças ocorreram para manter a fluidez viária durante a execução de novo trecho de obras do Corredor BRT Campo Grande. Ficaram com sentido único de tráfego as seguintes vias:

Circulação

• Rua José Rosolen, no trecho entre as vias Claudino Lopes e Millôr Fernandes;

• Rua Olívio Antônio Castilheri, no trecho entre as vias José Rosolen a Valdomiro Teixeira do Nascimento;
• Rua Millôr Fernandes, no trecho entre as vias Antônio Finatti Sobrinho e Valdomiro Teixeira do Nascimento, prosseguindo até a Avenida JBD.

- Alça Rodovia Dom Pedro

O tráfego de veículos foi bloqueado em definitivo na alça de acesso à pista sul da Rodovia Dom Pedro I (SP-065), no sentido Jacareí, a partir de 23 de janeiro. A intervenção ocorreu no sentido Centro – bairro da Rua Engenheiro José Francisco Bento Homem de Mello, na região do Galleria Shopping. Os motoristas passaram a utilizar a rotatória da Avenida Carlos Grimaldi, com acesso pela Avenida Dr. José Bonifácio Coutinho Nogueira. A mudança foi definida pela concessionária Rota das Bandeiras, que administra o Corredor Dom Pedro, em conjunto com a Emdec, como parte das obras de implantação da via marginal e remodelação do trevo.

Circulação

- Novo Campos Elíseos

A partir de 29 de janeiro, a Rua Mogi Mirim passou a ter sentido único de circulação, no trecho entre as vias Bragança Paulista e Piracicaba, neste sentido. A mudança foi definida como parte das obras de implantação do Corredor BRT Ouro Verde, entre a Avenida das Amoreiras e a Rua Bragança.

- Vila Aeroporto

A partir de 13 de fevereiro, dois trechos da Avenida Jacaúna, na região da Vila Aeroporto, tiveram alteração no sentido de tráfego. A região recebe obras de implantação do BRT Ouro Verde. A Avenida Jacaúna passou a ter sentido único, no sentido Centro – bairro, no trecho entre as ruas Pocema e Edson Arantes do Nascimento. O sentido bairro – Centro da avenida também passou a ter sentido único, no trecho entre as ruas Edson Arantes do Nascimento e Pocema.

Circulação

- Vila Marieta e Santa Cândida

No final de fevereiro, a Emdec promoveu alteração no sentido de tráfego veicular, em quatro vias no município, que passaram a ter sentido único:

• Rua Jambeiro (Vila Marieta), no trecho entre as vias Abolição e a Mirassol;

• Rua Armando Strazzacappa (Fazenda Santa Cândida), no trecho entre as vias Joaquim Francisco Castelar e Arquiteto José Augusto da Silva;

• Rua Arquiteto José Augusto da Silva (Fazenda Santa Cândida), no trecho entre as vias Armando Strazzacappa e João Vedovello;

•Rua João Vedovello (Fazenda Santa Cândida), no trecho entre as vias Arquiteto José Augusto da Silva e a Joaquim Francisco Castelar.

- Parque de Viracopos

A Emdec alterou o sentido de circulação de veículos em diversas vias na região do Parque Universitário de Viracopos. As medidas foram necessárias para garantir a fluidez viária na região e para avanço das obras do Corredor BRT Ouro Verde.

Circulação

A partir de 7 de março:

• A Rua Cairú passou a ter sentido único de circulação, no trecho entre a Rua Aterlã e a Avenida Ruy Rodriguez;

• A Rua Flávio Silva Nunes de Faro passou a ter sentido único de circulação, no trecho entre a Avenida Ruy Rodriguez e a Rua Rachel Grimaldi Benites de Cará.

• A Rua João Tosello passou a ter sentido duplo de circulação, no trecho entre a Avenida Ruy Rodriguez e a Rua Rachel Grimaldi Benites de Cará.

A partir de 20 de março:

• A Rua Anhangá passou a ter sentido único, no trecho entre a Avenida Arymana e a Rua Chapecó.

A partir de 26 de março:

• A Rua Aterlã passou a ter sentido único, no trecho entre as vias Anhangá e Cairu.

- Obras Rodovia Dom Pedro I

A Emdec adotou planos operacionais para minimizar os impactos, no trânsito local, das obras de remodelação e adequação dos trevos Galleria e Carrefour, na rodovia D. Pedro I (SP-065), sob a responsabilidade da concessionária Rota das Bandeiras.

Circulação

As intervenções tiveram início em 29 de abril e provocaram bloqueio total da pista expressa da rodovia, nos dois sentidos, entre os km 131 e 134. As obras consistem na última etapa dos trabalhos de remodelação e adequação dos trevos Galleria e Carrefour, além da recuperação e alargamento de três obras de arte.

Para garantir fluidez viária, a Emdec adotou reprogramação semafórica no balão formado pelas vias Antonietta Bernardi Pelattieri, Dr. Antonio Duarte da Conceição, Engenheiro José Francisco Bento Homem de Mello e Dr. José Bonifácio Coutinho Nogueira. Também houve alteração de itinerário em duas linhas do transporte público coletivo. Além disso, equipes da Emdec atuaram em conjunto com a concessionária indicando os pontos que receberiam faixas e placas de desvio (sinalização vertical), nas vias do entorno.

Circulação

- Parque Industrial / Jardim Miranda

Por conta da nova dinâmica de circulação entre o Parque Industrial e o Jardim Miranda, a Emdec promoveu alteração no sentido de tráfego veicular em sete vias no município, a partir de 29 de maio. A região está inserida dentro do Corredor BRT Perimetral – que liga o Corredor BRT Campo Grande, na Vila Aurocan, ao Corredor BRT Ouro Verde, no Jardim Novo Campos Elíseos.

Passaram a ter sentido único de circulação as seguintes vias:
• Rodion Podolsky, no trecho entre as vias Duartina e Carlos Augusto Barbosa de Oliveira;
• Dr. Júlio Ribeiro de Menezes até a interseção com a Rua Júlia Neri Duarte;
• Alcides Guernelli, no trecho entre as vias Júlia Neri Duarte e Feliciano Garcia;
• Caraguatatuba, no trecho entre as vias Francisco de Paula Oliveira Nazareth e a Rodion Podolsky;
• Dr. Benedito Cunha Campos, no trecho entre as vias Rodion Podolsky e Santiago Peres Ubinha;
• Carlos Augusto Barbosa de Oliveira, da altura da Praça Agenor Isaias de Oliveira até a interseção com a Rua Tomás Gonçalves Gomide.

A sétima alteração ocorreu na Rua Dois Córregos, que teve o sentido de circulação invertido, no trecho entre as vias Santiago Peres Ubinha e Rodion Podolsky.

Circulação

- Jardim Aurélia / Aurocan

A partir de 4 de junho, a Avenida Carlos de Araújo Gobbi passou a ter sentido único de circulação, no trecho entre as vias José Margarido da Costa e Lucas Pereira de Castro, neste sentido. A medida ocorreu por conta da liberação de nova marginal da Avenida JBD e indicação de nova alça de acesso ao sentido bairro, no Jardim Aurélia. A execução da nova marginal, em frente à concessionária Ford Tempo, ocorreu no contexto das obras do Corredor BRT Campo Grande.

- Novo Campos Elíseos

A partir de 27 de junho, a Emdec inverteu o sentido de circulação da Rua Marlon Martins da Silva Seber, no trecho entre as vias Presidente Juscelino e Michael Robert Kaan, no Jardim Novo Campos Elíseos. A medida ampliou a fluidez viária e aumentou a segurança de pedestres e motoristas que trafegam pela região.

Circulação

- Circulação São José

A partir de 18 de julho, a Emdec promoveu alteração no sentido de tráfego veicular, em três vias no Residencial São José:

- A Rua Comendador Arly Gomes Ribeiro passou a ter único de tráfego, no trecho entre as vias Clésio Antunes de Vasconcelos e José Sebastião de Nápole;
- A Rua José Roberto da Silva Quitério passou a ter sentido único, no trecho entre as ruas José Sebastião de Nápole e Clésio Antunes de Vasconcelos.
- A Rua José Sebastião de Nápole ficou com duplo sentido de circulação, no trecho entre as vias Comendador Arly Gomes Ribeiro e José Roberto da Silva Quitério.

Além de melhorar a fluidez viária e aumentar a segurança na circulação, as alterações foram motivadas pelas intervenções das obras do Corredor BRT Ouro Verde, na região das avenidas Ruy Rodriguez e Camucim.

Circulação

- Circulação Bosque

A Emdec implantou sentido único de tráfego em trecho da Rua General Marcondes Salgado, no Bosque, com efeito a partir do dia 6 de agosto. A alteração ocorreu no trecho da via entre as ruas Luzitana e Antônio Cesarino.

- Circulação Vila Rialto

A partir de 26 de setembro, foi implantado sentido único de tráfego na Rua Pastor Cícero Canuto de Lima, na Vila Rialto. A alteração ocorreu no trecho entre as ruas Francisco de Assis Iglesias e Prudente de Moraes.

- Bela Vista

A partir do dia 10 de outubro, foi alterado o sentido de tráfego da Rua OttmarMergenthaler, no Jardim Bela Vista. A alteração ocorreu no trecho da via entre as ruas Vital Brasil e Leonardo da Vinci, sendo que a circulação ficou neste sentido.

- Vila Industrial

Por conta da nova dinâmica de circulação implantada após avanço das obras do Corredor BRT na Avenida João Jorge, a Emdec implantou sentido único de tráfego em duas vias da Vila Industrial. A medida entrou em vigor a partir do dia 12 de novembro.A Rua São Carlos ficou com sentido único no trecho entre as vias Francisco Teodoro e Sete de Setembro. E a Rua Francisco Teodoro ficou com sentido único no trecho entre as vias Dr. Salles Oliveira e Sete de Setembro.

Circulação

- Padre Josimo

Quatro vias do Bairro Núcleo Residencial Padre Josimo, no Distrito de Nova Aparecida, ficaram com sentido único de tráfego, a partir de 28 de novembro. Vias: Claudete Sandra da Silva, Novotel, Amélia Rodrigues Coelho e Olivia Valeriano Rosa.

Segurança na Circulação

Ao longo de 2019, a Emdec promoveu uma série de ações para aumentar a segurança viária de motoristas e pedestres:

- Semáforo Abolição

A Emdec ativou um novo conjunto semafórico para travessia de pedestres na Rua da Abolição, no Bairro Ponte Preta, no dia 8 de janeiro. O dispositivo foi instalado em frente ao Centro de Estudos Espíritas "Nosso Lar" e atende a uma reivindicação dessa comunidade. A via recebe grande fluxo de veículos e pedestres. A sinalização horizontal (pintura de solo) foi revitalizada e foram instaladas placas de advertência (sinalização vertical) no local.

Segurança na Circulação

No final de fevereiro, a Emdec ativou novos conjuntos semafóricos para garantir a travessia segura de motoristas e pedestres. O cruzamento da Avenida da Saudade com a Rua Padre João Garcia recebe um semáforo para pedestres. O cruzamento entre as vias João Vedovello e Arquiteto José Augusto da Silva recebeu um equipamento para travessia veicular e de pedestres.

Segurança na Circulação

- Semáforo Orosimbo Maia

Em 13 de junho, a Emdec ativou um novo conjunto semafórico para travessia de pedestres no entroncamento da Avenida Orosimbo Maia com a Rua Rafael Sampaio, na região entre a Vila Rossi e o Cambuí. O local registra grande fluxo de pedestres; e uma circulação média diária de 26 mil veículos. A região possui empreendimentos comerciais e pontos de ônibus nos dois sentidos da avenida. Foram investidos cerca de R$ 80 mil na implantação dos novos equipamentos.

26 mil veículos/dia

Investimento de

R$ 80 mil

Segurança na Circulação

- Semáforo Presidente Juscelino

Em 27 de junho, novos conjuntos semafóricos foram ativados nas duas pistas da Avenida Presidente Juscelino, no cruzamento com a Rua Ernesto Alves Filho, no Jardim Campos Elíseos. O local registra elevado movimento de pedestres; e uma circulação média diária de 14 mil veículos. A região possui vários empreendimentos comerciais; além de templos religiosos e praças esportivas. Também serve como rota de acesso para bairros populosos, como Jardim Novo Campos Elíseos, Jardim Santa Lúcia, Vila Perseu Leite de Barros e Vila União. A Emdec investiu R$ 83 mil na implantação dos novos equipamentos. A sinalização viária vertical e horizontal, em todo o entorno, foi revitalizada. Também ocorreu a implantação de zebrados, retenções e canalização do tráfego viário com tachões e prismas.

14 mil veículos/dia

Investimento de

R$ 83 mil

Segurança na Circulação

- Semáforo Suaçuana x Jacaúna

Em 2 de agosto, a Emdec ativou novos conjuntos semafóricos no cruzamento das avenidas Suaçuna com Jacaúna, no Jardim Aeroporto de Viracopos. O cruzamento está inserido na região do Terminal Ouro Verde. Os investimentos foram da ordem de R$ 132,6 mil. A região registra um volume médio diário de 17 mil veículos. Em momentos de pico são cerca de 500 travessias de pedestres por hora.

17 mil veículos/dia

500 mil travessias de pedestres/hora

Investimento de

R$ 132,6 mil

Segurança na Circulação

- Sinalização Mário Garnero

Ainda em agosto, a Emdec implantou nova sinalização viária em trecho de 5 km da Avenida Mário Garnero, no Distrito de Sousas. O pavimento da via recebeu serviço de "tapa-buracos", para correção de falhas, sob responsabilidade da Subprefeitura de Sousas. Após o trabalho, a Emdec revitalizou toda a sinalização, principalmente a horizontal (solo). Foi implantada "faixa amarela" e houve recuperação do balizamento central da pista, com tachas refletivas que auxiliam os motoristas nos deslocamentos noturnos.

A Emdec também inovou, instalando inscrições no pavimento com setas indicativas de movimento de curva, para melhor orientação dos motoristas.Os investimentos foram da ordem de R$ 60 mil. A Avenida Mário Garnero tem um volume médio diário de 10 mil veículos.

10 mil veículos/dia

5 km nova sinalização horizontal e vertical

Mais segurança no deslocamento noturno

Investimento de

R$ 60 mil

Segurança na Circulação

- Semáforos e Abrigos Taquaral

Em novembro, a Emdec ativou novos conjuntos semafóricos no cruzamento da Avenida Padre Almeida Garret com a Rua Fernão Lopes, no Taquaral. O local registra elevado movimento de pedestres; e uma circulação média diária de 20 mil veículos. A região do cruzamento também recebeu a implantação de dois novos abrigos de ônibus. O local é atendido por seis linhas do transporte público coletivo, que transportam em torno de 18,5 mil passageiros por dia; e têm a frequência de circulação de 20,25 ônibus/hora pico.

20 mil veículos/dia

2 novos abrigos

18,5 mil passageiros beneficiados

Investimento total:

R$ 237,5 mil

Segurança na Circulação

- Semáforos Orosimbo Maia

A partir de 22 de novembro, a Emdec ativou novos conjuntos semafóricos no cruzamento da Avenida Orosimbo Maia com a Rua Barata Ribeiro, na região da Vila Itapura. O objetivo foi aumentar a segurança viária, principalmente nas travessias de pedestres. A via possui um tráfego médio de 40 mil veículos por dia. As sinalizações viárias, em todo o entorno, foram revitalizadas.

40 mil veículos/dia

28 linhas de ônibus circulam pela avenida

100 mil passageiros/mês

Investimento de

R$ 80 mil

Sinalização Viária

Em 22 de janeiro, a Emdec recebeu, como contrapartida, uma máquina de sinalização viária. No valor de cerca de R$ 200 mil, o equipamento é um dos mais modernos do País. A aquisição foi realizada pela empresa Soedil.

Interdição Ponte Rio Atibaia

A partir do dia 21 de outubro, a ponte sobre o Rio Atibaia, que liga a Rodovia Dom Pedro I (SP-065) ao Distrito de Joaquim Egídio, foi interditada ao tráfego de veículos. A ponte está localizada na Estrada Municipal Dona Isabel Fragoso Ferrão (CAM-127), na altura do km 122 da Rodovia Dom Pedro I.

A interdição total e definitiva atendeu recomendação do Ministério Público. Estudos técnicos desenvolvidos pela Artesp, com o apoio da concessionária Rota das Bandeiras, identificaram que a ponte apresenta comprometimento estrutural em razão dos danos causados pelo período de chuvas, ao longo dos anos.

Sinalização alta durabilidade

Ruas e avenidas de 14 regiões do munícipio tiveram a sinalização horizontal revitalizada com a utilização de uma tinta especial de alta durabilidade. Iniciado no primeiro semestre de 2019, o projeto foi executado pela Emdec e contemplou cerca de 60 cruzamentos. No total, foram demarcadas 170 faixas de pedestres e 14 lombadas. Conhecida como extrudado, a tinta é constituída de plástico a frio a base de resinas reativas e tem como benefícios maior visibilidade e durabilidade. Além disso, o material é ideal para condições climáticas adversas.

60 cruzamentos

14 lombadas

170 faixas de pedestres

Estacionamento Centro

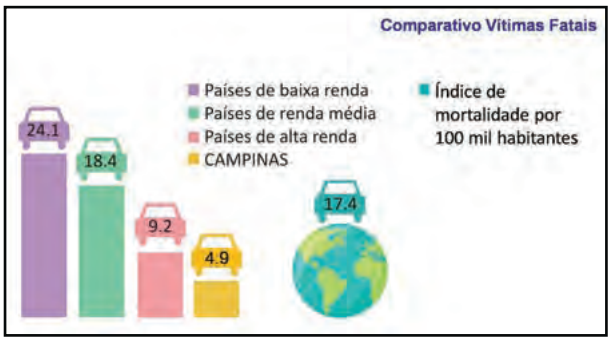
Durante o período natalino, a Emdec liberou o estacionamento de veículos em algumas vias da região central do município. A medida vigorou no período de 9 a 23 dezembro. A iniciativa buscou atender ao grande fluxo veicular no período noturno, por conta da extensão do horário do comércio no Centro. As vias com estacionamento liberado ficam próximas à Rua 13 de Maio, principal área de compras da região. Foram 13 trechos, de 10 vias.

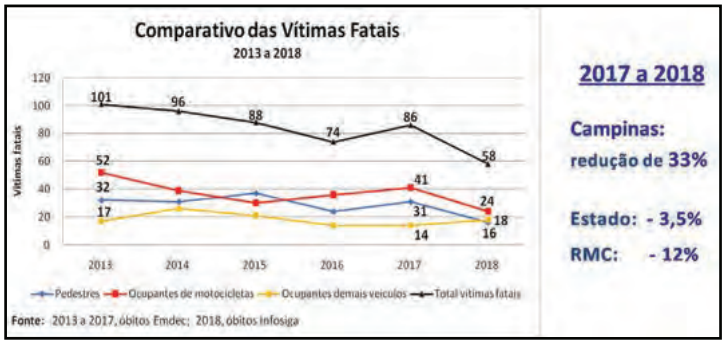
GESTÃO DE TRÂNSITO

Redução de Mortes

Redução de mortes no trânsito

Campinas apresentou queda de 33% no número de vítimas fatais envolvendo acidentes de trânsito na malha urbana, na comparação entre 2017 e 2018. De acordo com dados do Infosiga, foram registradas 58 mortes por acidente de trânsito no município, em 2018. O número de vítimas fatais é o menor de toda série histórica, desde 1995. Como comparativo, de acordo com balanço da Emdec, em 2017 foram 86 mortes no trânsito de Campinas. Em 2013, foram 101 óbitos. Com esses dados consolidados, comparando 2013 com 2018, a redução chega a 45%. Os dados podem ser consultados em material divulgado pela Emdec.





Acidentalidade

No mês em que são realizadas diversas ações de educação para a mobilidade alusivas ao Maio Amarelo Campinas 2019, o município alcançou mais um bom resultado relacionado à redução de mortes no trânsito.

De acordo com levantamento realizado pela Emdec, o município registrou, em 2018, 65 vítimas fatais de acidentes de trânsito na malha urbana, número 24,4% menor que em 2017, quando foram 86 óbitos. Trata-se do menor número de vítimas fatais na malha urbana já registrado, desde o início da medição realizada pela Emdec, em 2003.

O balanço de acidentalidade em 2018 foi anunciado em 7 de maio, durante o lançamento oficial do Movimento Maio Amarelo 2019 – Desacelere! Viva Mais, na Sala Azul do Paço Municipal. O evento contou com a presença do prefeito Jonas Donizette; do vice-prefeito Henrique Magalhães Teixeira; secretários municipais; vereadores; diversos parceiros do Movimento Maio Amarelo; e técnicos da Emdec. A apresentação foi conduzida pelo secretário de Transportes e presidente da Emdec, Carlos José Barreiro.

Verão Vivo 2019

No período de 1º de novembro de 2019 até 02 de fevereiro de 2020, foi realizada a 5ª edição do Verão Vivo. O projeto consiste na abertura da pista interna da Avenida Dr. Heitor Penteado, no entorno da Lagoa do Taquaral e da Praça Arautos da Paz, para a prática de atividades recreativas. A pista interna da avenida fica fechada ao tráfego de veículos em dias e horários determinados. O prefeito Jonas Donizette lançou o 5º Verão Vivo no dia 29 de outubro. A ação é coordenada pela Emdec. A Secretaria de Esportes e Lazer promove atividades esportivas gratuitas para incentivar a adesão.

MOBILIDADE SUSTENTÁVEL 2019

Veículos Elétricos

Campinas foi destaque no jornal norte-americano The New York Times, na edição do dia 28 de dezembro, em reportagem sobre o crescimento do mercado de veículos elétricos na América Latina. A cidade sedia, desde 2015, a unidade brasileira da BYD (Build Your Dreams), empresa chinesa especializada em energia limpa, produtora de veículos elétricos e painéis solares. O município foi escolhido pela companhia chinesa BYD para iniciar o projeto de expansão da empresa no mercado brasileiro e em todo o Mercosul.

Novas Ciclovias

Barão Geraldo

A Administração municipal entregou em 12 de abril o primeiro sistema cicloviário do Distrito de Barão Geraldo, o segundo no município. A ciclovia de Barão Geraldo tem 1,9 km, ligando o Terminal Barão Geraldo, a partir da Avenida Santa Isabel, até a moradia estudantil. Ela passa por diversos pontos de interesse, em viagens de curta distância, como: terminal urbano; escolas estaduais, municipais e particulares; espaços de cultura; diversos pontos comerciais; áreas residenciais; postos de serviços públicos; campus da Universidade Estadual de Campinas (Unicamp); e moradias de estudantes. A Emdec também promoveu a revitalização de ciclovias e ciclofaixas que já estavam implantadas na região, como a da Avenida Atílio Martini (implantada em 2007). Elas são ramificadas com a ciclovia de Barão Geraldo. O custo da obra foi de R$ 315,9 mil.

ANP Trilhos

O secretário de Transportes e presidente da Emdec, Carlos José Barreiro, participou de encontro de presidentes e líderes metroferroviários da ANP Trilhos (Associação Nacional dos Transportadores de Passageiros sobre Trilhos), em 9 de maio, na Sede da ViaQuatro, em São Paulo.

O encontro reuniu representantes do setor. A Emdec foi convidada pela direção executiva da ANP Trilhos a apresentar detalhes sobre a implantação da tecnologia QR Code (Quick Response Code, Código de Resposta Rápida) no transporte público coletivo de Campinas; e a evolução da frota de ônibus elétricos.

Impact Day

Desenvolvimento Sustentável

No dia 7 de junho, o secretário de Transportes e presidente da Emdec, Carlos José Barreiro, participou de mesa de discussão sobre Mobilidade Urbana e os Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS), durante o "Impact Day", promovido pela consultoria Deloitte, em São Paulo. O evento também envolve a Confederação Nacional de Municípios (CNM), a Frente Nacional de Prefeitos (FNP) e o Programa Cidades Sustentáveis.

O objetivo foi discutir e compartilhar metodologias e boas práticas em políticas públicas relacionadas ao tema. Barreiro fez uma apresentação sobre as boas práticas em Mobilidade Urbana, atualmente desenvolvidas em Campinas.

Bikes e Patinetes Elétricos

O prefeito Jonas Donizette assinou, no dia 10 de junho, decreto que regulamenta o compartilhamento de bicicletas e patinetes elétricos em Campinas. A Emdec trabalhou nos detalhes do Decreto, que está em consonância com a Lei Federal nº 12.587/2012, chamada de Lei de Política Nacional de Mobilidade Urbana; e com o Código de Trânsito Brasileiro (CTB). A circulação dos equipamentos atende as normas definidas nas resoluções nº 315/2009 e nº 465/2013, do Conselho Nacional de Trânsito (Contran). A medida promove a integração dos modais de transporte individual ao sistema de transporte público coletivo, além de privilegiar o uso das ciclovias e ciclofaixas existentes no município.

Bikes e Patinetes Elétricos

Regramento

No dia 6 de agosto, a Emdec publicou as regras para o credenciamento das empresas que prestam serviços de compartilhamento de bicicletas e patinetes elétricos em Campinas. A Resolução Nº 220/2019 regulamenta o Decreto Nº 20.347/2019. Na prática, a partir de setembro, as empresas operadoras dos serviços desta natureza passaram a se credenciar previamente junto à Emdec, comprovando o enquadramento nas regras estabelecidas pela resolução. Ao final do processo de credenciamento, é emitido o certificado de Operadora de Tecnologia de Transporte Credenciada – OTTC, que autoriza a prestação do serviço e tem validade de um ano.

WRI: Seminário Qualidade do Ar

O aprendizado e a experiência de Campinas com a inserção de ônibus elétricos na frota regular do sistema de transporte público coletivo nortearam o seminário online sobre "Qualidade de Ar", organizado pelo WRI Brasil. O painel foi realizado no dia 18 de setembro, de forma remota, com participantes de Porto Alegre (RS) e Campinas; e transmitido via web. O seminário online discutiu o papel das cidades em relação à qualidade do ar. Ele foi mediado por Luiza de Oliveira Schmidt, coordenadora de Desenvolvimento Urbano do WRI Brasil. Participaram do painel a gerente de Mobilidade Urbana do WRI Brasil, Cristina Albuquerque; e o secretário de Transportes e presidente da Emdec, Carlos José Barreiro.

Trânsito Feliz
Urbanismo Tático

Em outubro de 2019, a comunidade do Parque Industrial passou a contar com um novo espaço de convivência e medidas de segurança viária implantadas junto à Escola Municipal de Ensino Fundamental Professor Vicente Ráo. As ações integram o Projeto "Trânsito Feliz", executado pela Emdec como forma de estimular uma convivência mais harmoniosa entre o tráfego de veículos e a comunidade escolar e local.

A iniciativa é baseada nos conceitos de urbanismo tático e trafficcalming, resultando em medidas que promovem o estreitamento da via, estimulam a redução de velocidade e ampliam a segurança viária.

A cerimônia de implantação do projeto foi realizada dia 19 de outubro, com a presença do secretário de Transportes e presidente da Emdec, Carlos José Barreiro; da Secretária de Educação, Solange Villon Kohn Pelicer; e da Diretora da EMEF Prof. Vicente Ráo, Luciana Fakri.

Trânsito Feliz
Urbanismo Tático

600 alunos beneficiados

lombada removível
e nova faixa de pedestres

parklet
20 **metros**
materiais
sustentáveis

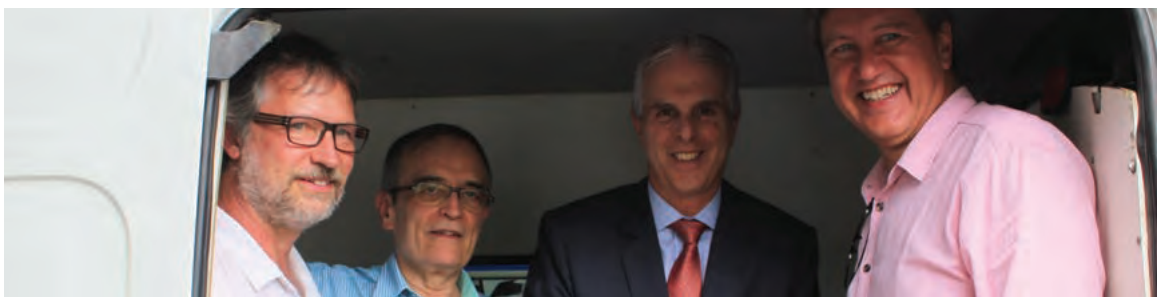
Paisagismo
e plantio de horta

Biblioteca
comunitária

Grafitagem
e Amarelinha

Medição Poluentes

No dia 24 de outubro, a Rua Barreto Leme, na região central, foi palco de um levantamento inédito, promovido pela Secretaria do Verde, Meio Ambiente e Desenvolvimento Sustentável (SVDS), sobre os gases emitidos pelos escapamentos dos automóveis. A Emdec foi parceira na iniciativa. A medição é feita por sensores remotos instalados na via que fazem a análise e determinam a emissão de cada veículo.



Regramento Bicicletários

Com o objetivo de promover a mobilidade ativa e a adesão aos modais de transporte sustentáveis, a Emdec disponibilizou um manual de regras e boas práticas para a implantação de paraciclos, bicicletários, estações e vagas dedicadas no município. O material está alinhado à legislação municipal que regulamenta os serviços de compartilhamento de bicicletas e patinetes elétricos em Campinas. O manual traz informações e estabelece critérios para a elaboração e aprovação dos projetos dessas estruturas em espaços públicos, privados e polos de atratividade. O regramento também proporciona melhores condições de uso e mais segurança aos usuários.

Plano de Mobilidade Urbana

O prefeito Jonas Donizette assinou, no dia 13 de novembro, decreto que institui o Plano de Mobilidade Urbana de Campinas (PMUC). O documento norteia o planejamento para melhoria da mobilidade urbana no município, tendo como prioridades as ações para o transporte não motorizado (pedestres e ciclistas) e o transporte coletivo. Os sete eixos que formam o PMUC foram apresentados pelo secretário de Transportes e presidente da Emdec, Carlos José Barreiro, durante evento realizado no Paço Municipal. O PMUC atende aos princípios da Política Nacional de Mobilidade Urbana, instituída pela Lei Federal 12.587/2012. O documento engloba ainda o Plano Viário, que orienta o desenvolvimento da infraestrutura viária do município para os próximos 10 e 25 anos. Ambos estão alinhados ao Plano Diretor Estratégico (PDE) e à Lei de Uso e Ocupação do Solo.

EDUCAÇÃO
2019

Volta às Aulas

Orientação

Em 21 de janeiro, a Emdec iniciou mais uma Operação Volta às Aulas, relativa ao primeiro semestre de 2019. Agentes da Mobilidade Urbana atuaram para garantir a fluidez e a segurança viária no entorno de 14 escolas e universidades localizadas em ruas e avenidas com grande circulação de veículos e pedestres. Os agentes realizam reserva de vagas; orientação da travessia de pedestres e do embarque / desembarque de alunos; coíbem a parada em fila dupla e o fechamento de cruzamentos.

Volta às Aulas

Educação

Educadores e Agentes da Mobilidade Urbana realizaram ações educativas em 18 escolas do município, entre os dias 4 de fevereiro e 15 de março. Os trabalhos tiveram foco em 15 unidades de ensino públicas e quatro particulares, localizadas nas regiões do Campo Grande e Ouro Verde, que sofrem impacto viário devido às obras de implantação dos Corredores BRT.

No total, foram impactados mais de 11 mil alunos dos ensinos Fundamental e Médio. Durante as abordagens, a comunidade escolar recebeu informações sobre as mudanças na circulação e interferências no trânsito, decorrentes das obras do BRT. Além disso, os alunos foram orientados sobre as regras de circulação, com destaque para as travessias seguras, mote da Campanha VIVA.

Carnaval

Entre os dias 22 de fevereiro e 5 de março, a Emdec promoveu operação especial durante os dias de desfiles dos blocos do Carnaval 2019. Foram realizadas as intervenções necessárias para disciplinar o trânsito, garantindo segurança e fluidez viária.

Além disso, de acordo com o porte dos eventos, a Emdec realizou alterações no itinerário dos ônibus do transporte público coletivo e disponibilizou linhas especiais para atender a demanda de usuários. Foram 52 eventos com apoio operacional da Emdec, em 22 regiões e distritos de Campinas.

Operação Volta às Aulas

2º Semestre

Com o recomeço do ano letivo, após o período de férias julinas, a Emdec voltou a colocar em prática a Operação Volta às Aulas referente ao segundo semestre de 2019. A partir de 29 de julho, 14 unidades educacionais, entre escolas e universidades, passaram a receber a ação, nos horários de entrada e saída.

Maio Amarelo

“Desacelere! Viva mais”. Esse foi o tema do movimento **Maio Amarelo Campinas 2019,** que promoveu ações de conscientização para o alto índice de mortes e feridos no trânsito, entre os dias 1º e 31 de maio de 2019. Inspirada pelo movimento slow, que combate as rotinas frenéticas, a “Desacelere! Viva mais” incentivou a coexistência harmoniosa no trânsito e fomentou o senso coletivo. As ações da campanha reforçaram que a pressa do dia a dia e o individualismo no trânsito são fatores determinantes para os índices de acidentes.

Foram 116 eventos realizados, envolvendo cerca de 130 parceiros, entre eles instituições de ensino, empresas privadas e clubes esportivos. O movimento também foi divulgado nos ônibus do transporte público coletivo, na imprensa e nas redes sociais. Em destaque, algumas das ações realizadas:

DESACELERE!
VIVA MAIS

Palestra “Desacelere! Viva mais”

Educadores da Emdec conscientizaram sobre segurança no trânsito, levando orientações e promovendo a discussão das responsabilidades e comportamentos seguros para diversos públicos.

Maio Amarelo

Simulação de acidente de trânsito com múltiplas vítimas

Veículos retorcidos, diversas vítimas e equipes de socorro em ação. A ação simulou o atendimento de acidente com vários tipos de vítimas, seguindo os protocolos reais, desde a triagem até o encaminhamento. Foi simulada a queda de uma Kombi do Viaduto "Laurão", ocasionada por excesso de velocidade e pela combinação álcool e direção, resultando em 15 vítimas no total. Organizada pela Emdec, pela Sociedade Brasileira de Atendimento Integrado ao Traumatizado (SBAIT) e Cirurgia do Trauma da Unicamp, o simulado envolveu os seguintes parceiros: Central Integrada de Monitoramento de Campinas (CIMCamp), Defesa Civil, Guarda Municipal (GM), Polícia Militar (PM), Corpo de Bombeiros (Cobom), Grupo de Resgate e Atendimento a Urgências Paulista (GRAU), Serviço de Atendimento Móvel de Urgência (Samu), Sociedade de Medicina e Cirurgia de Campinas (SMCC), Ligas do Trauma de faculdades do município e concessionárias de rodovias.

Maio Amarelo

Instalação Carros Batidos

Veículos retorcidos e amassados, pintados na cor amarela, remetendo a um acidente de trânsito com possíveis vítimas. O impacto dessa cena foi sentido por toda a população de Campinas em 10 pontos estratégicos, na instalação urbana de carros batidos promovida pela Emdec. Ao lado dos veículos, uma frase sensibilizava os espectadores. “Não deixe esta simulação virar realidade, faça escolhas seguras”. O objetivo foi chamar a atenção da população para a prevenção de acidentes de trânsito.

Maio Amarelo

Blitz Amarela

Parecia fiscalização. Mas as canetas viravam caules, e os blocos pétalas. Na ação educativa blitz amarela, os motoristas abordados recebiam rosas amarelas e panfletos com orientações de segurança, na saída do Shopping Prado Boulevard. Um Agente da Mobilidade Urbana direcionava o fluxo, e duas agentes entregavam, além da planta que simboliza calor humano, material da campanha Desacelere! Viva mais.

Maio Amarelo

Maio Amarelo no Esporte

Atletas dos clubes Vera Cruz, Pulo do Gato, Guarani e Ponte Preta entraram nos ginásios e estádios com faixas do movimento em partidas oficiais. No intervalo, torcedores foram incentivados a fazer cestas ou cobrar pênaltis usando óculos que simulam embriaguez, para perceber os riscos de dirigir após beber.

Maio Amarelo

Instalação “Álcool e direção. Combinação fatal!” e simulação de resgate de vítimas

Intervenção com carro e bicicleta batidos, simulando acidente de trânsito e posterior resgate das vítimas. Ação contou com a participação de alunos da Liga do Trauma, Prefeitura do Campus e Emdec.

Maio Amarelo

1º Fórum de Segurança no Trânsito da Região Metropolitana de Campinas

A Câmara de Vereadores recebeu em 10 de maio o 1º Fórum de Segurança no Trânsito da Região Metropolitana de Campinas. O evento foi promovido pela Comissão Permanente de Mobilidade Urbana e Planejamento Viário da Casa; e integra a 5ª Semana Mundial da ONU (Organização das Nações Unidas) sobre Segurança no Trânsito e o Movimento Maio Amarelo.

O encontro reuniu vários especialistas, que discutiram o tema: "Trânsito, um problema de Saúde Pública – necessidades de lideranças fortes para reduzir o número de lesões e mortes nas ruas e estradas". Os trabalhos foram coordenados pelo vereador Carmo Luiz, atual presidente da Comissão.

O secretário de Transportes e presidente da Emdec, Carlos José Barreiro, participou do evento apresentando a palestra "Trânsito, uma questão intersetorial".

Maio Amarelo

Corpo a corpo educativo

Panfletagem e orientações aos pedestres por educadores da Emdec e Corpo de Bombeiros, em sete cruzamentos da cidade com alto índice de atropelamentos.

Maio Amarelo

2º Passeio Ciclístico Noturno de Campinas - "Desacelere! Viva mais"

Realizado no dia 29 de maio, o evento mobilizou a população a pedalar pela mobilidade sustentável e pelos deslocamentos seguros. A concentração ocorreu no Largo do Rosário, com percurso de 7 km por vias da região central. A organização é fruto de uma parceria entre a Emdec e a Rede Anhanguera de Comunicação, com apoio da Avery Dennison, Ceasa, Flash Bike, Guarda Municipal, Setec, Secretaria Municipal de Cultura, Sanasa e grupos de ciclistas do município.

Maio Amarelo

Mini circuito de trânsito itinerante

Agentes e educadores da Emdec orientaram crianças e pais sobre regras de segurança no trânsito, cidadania, ética e escolhas seguras na circulação.

O mini circuito simula as vias, calçadas e ciclovias com sinalização de trânsito e semáforos.

Maio Amarelo

“Tá lá o corpo estendido no chão”

Alertar a população para os acidentes com vítimas fatais e promover a circulação segura são os objetivos da campanha “Tá lá o corpo estendido no chão”, que integrou o movimento Maio Amarelo 2019. Silhuetas de corpos foram pintadas em 29 ruas e avenidas onde ocorreram acidentes de trânsito com vítimas fatais, em 2018. A ação foi lançada no dia 31 de maio.

De acordo com levantamento realizado pela Emdec, o município registrou, em 2018, 65 vítimas fatais de acidentes de trânsito na malha urbana. Com base nos locais onde os acidentes foram registrados, houve a seleção de 29 vias e avenidas que dão visibilidade à campanha.

Maio Amarelo

Urbanismo Tático

Alunos, professores e a comunidade da Escola Municipal de Educação Fundamental Vicente Ráo, no Parque Industrial, participaram de um projeto-piloto de urbanismo tático criado pela Emdec, sugerindo mudanças e melhorias em pequena escala para reconfigurar o entorno da escola. A abordagem do urbanismo tático instiga a mudança através de intervenções temporárias, de baixo custo e rápidas de construir, atribuindo novas configurações aos espaços. As sugestões apresentadas foram compiladas e a Emdec desenvolverá o projeto final para implantação.

Semutran

Entre os dias 19 e 28 de setembro, a Emdec promoveu a **Semana Municipal do Trânsito 2019 (Semutran)**. Foram mais de 20 ações de educação para a mobilidade, envolvendo órgãos da Administração municipal e empresas privadas. O lançamento da Semutran 2019 à imprensa foi feito pelo secretário de Transportes e presidente da Emdec, Carlos José Barreiro, no dia 16 de setembro. Abaixo algumas das ações realizadas:

- Corpo a corpo educativo na região central: Cerca de 80 profissionais da Emdec levaram às ruas a segunda etapa da Campanha VIVA, orientando pedestres e condutores sobre a importância de utilizar e respeitar as faixas. A sinalização viária para pedestres foi reforçada em dez cruzamentos do Centro.

Semutran

- Simulação de resgate a vítimas de acidente de trânsito: Realizada no dia 19 de setembro, no Largo do Rosário, a ação foi coordenada pelo Corpo de Bombeiros e envolveu ainda o Departamento Estadual de Trânsito (Detran/SP).Durante o simulado, educadores da Emdec interagiram com a população, orientando sobre segurança no trânsito e sobre os riscos de dirigir após beber, utilizando óculos que simulam os diferentes graus de embriaguez.

- Grafitagem Campanha VIVA: No dia 21 de setembro, alunos de Comunicação e Marketing da UniMetrocamp participaram de grafitagem alusiva à Campanha VIVA, no muro da sede da Emdec.A manifestação artística revitalizou o espaço urbano e propagou mensagens sobre os principais conceitos da campanha: respeito ao pedestre, gentileza e paz no trânsito.

Semutran

- Passeio Ciclístico Dia Mundial Sem Carro: Durante o evento realizado pelo BikersGroup Campinas, no dia 22 de setembro, educadores da Emdec realizaram atividades educativas com as crianças,por meio do mini-circuito de trânsito. Também convidaram o público a utilizar os óculos simuladores de embriguez, orientando sobre os riscos do uso de álcool e drogas, seja como condutor de carro, moto ou bike. O evento ocorreu no Parque Ecológico Monsenhor Emílio José Salim.

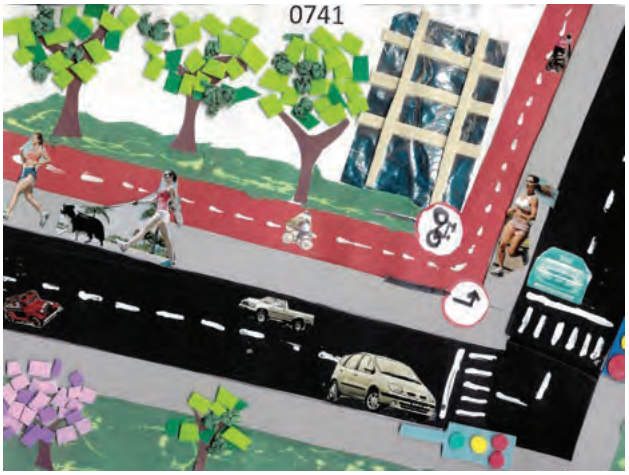
Semutran

- Conscientização de motociclistas: Entre os dias 23 e 27 de setembro, a Semutran 2019 promoveu ações de conscientização direcionadas aos motociclistas, especialmente aos profissionais que atuam com delivery. Eles receberam dicas de segurança, com foco na prevenção de atropelamentos. Adesivos temáticos foram distribuídos para afixação nos baús das motocicletas.

- Blitz "Álcool e Direção. Combinação Fatal!": Nos dias 26 e 27 de setembro, educadores da Emdec percorreram bares dos distritos de Barão Geraldo e do Cambuí para realizar testes informais com bafômetros descartáveis. O objetivo foi despertar nos motoristas a percepção sobre a concentração proibitiva de álcool.

Sedutran

Em setembro, a Emdec retomou o Concurso de Segurança e Educação para o Trânsito (Sedutran), que chegou à 24ª edição. O concurso é voltado para estudantes e educadores das redes pública e privada de ensino. Sob o tema "VIVA a segurança do pedestre", a ação incentiva a produção de materiais educativos e artísticos sobre mobilidade urbana.



Premiação Sedutran

Os ganhadores do 24º Concurso de Segurança e Educação para o Trânsito (Sedutran) foram anunciados pela Emdec em 4 de dezembro.O 24ºSedutran convidou alunos e professores a discutir a segurança no trânsito, retratando nos trabalhos como podemos tornar o trânsito mais seguro e gentil. A cerimônia de premiação foi realizada no Teatro do Sesc e contou com a participação do Secretário de Transportes e Presidente da Emdec, Carlos José Barreiro; e do assessor da Secretaria de Educação, Thiago Ferrari; além de estudantes e familiares, educadores e técnicos da Emdec. O resultado do Sedutran 2019 pode ser consultado no site da Emdec.

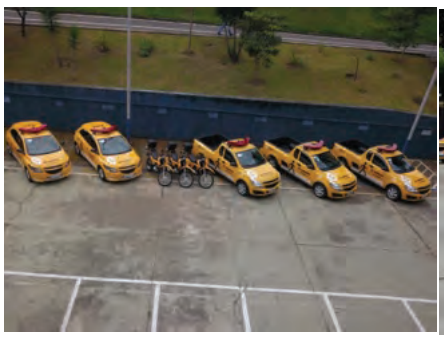
Premiação Sedutran

AÇÕES INSTITUCIONAIS 2019

Campanha VIVA

Frota Emdec

"VIVA a Faixa de Pedestres". É com este slogan que os novos veículos incorporados à frota da Emdec passaram a circular pelas ruas do município desde o início de maio. Cinquenta e dois veículos utilizados pelas áreas de Fiscalização e Operação receberam identidade visual alusiva à Campanha VIVA, que tem como foco o uso e o respeito às faixas de pedestres. Os veículos utilizados pelas áreas operacionais são padronizados na cor amarela, equipados com giroflex/sinalizadores, sirenes e radio comunicadores. A lateral esquerda, ocupada pelo condutor, traz a ilustração de uma faixa de travessia composta com a palavra "VIVA", seguida do slogan "A Faixa de Pedestres". A lateral direita, direcionada ao passageiro, traz um pedestre atravessando na faixa.



Consumo Consciente

No dia 30 de agosto, técnicos da Emdec participaram do evento de encerramento do Projeto AmbientAÇÃO, realizado no Instituto Agronômico de Campinas (IAC). Encabeçada pela Fundação Toyota do Brasil, a iniciativa tem como foco a redução de consumo de recursos naturais e gestão de resíduos. Em parceria com prefeituras, a Fundação Toyota promoveu uma capacitação para funcionários públicos, por meio da metodologia conhecida como TBP (Toyota Business Practices). No período de março a agosto de 2019, os técnicos da Diretoria de Planejamento e Projetos (DP) participaram da capacitação, desenvolvendo um projeto-piloto que promove o uso racional e a redução do consumo de energia elétrica proveniente dos aparelhos de ar condicionado.

Pré-conferências VIII CMTT

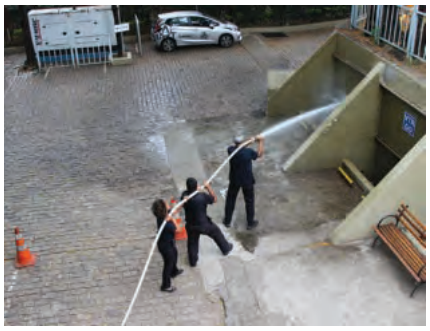
No período de 03 de outubro a 05 de novembro, ocorreram as pré-conferênciaspara a realização da VIII Conferência Municipal de Trânsito, Transporte e Mobilidade Urbana (CMTT). No mês de outubro, os eventos mobilizaram as comunidades das regiões Noroeste, Sul, Leste, Sudoeste e Norte. E em novembro ocorreu a mobilização da sociedade, com envolvimento dos segmentos de estudantes, pessoas com deficiência e idosos. Entre os objetivos das pré-conferências está o acolhimento de demandas da sociedade visando garantir Mobilidade Urbana Sustentável para todos.

VIII Conferência de Trânsito e Transporte

No dia 7 de dezembro, a Emdecpromoveu a VIII Conferência Municipal de Trânsito e Transporte. O evento, realizado na Unimetrocamp, teve a participação de 130 pessoas.A abertura foi realizada pelo secretário de Transportes e presidente da Emdec, Carlos José Barreiro. Também participou da mesa o presidente do Conselho Municipal de Trânsito e Transporte (CMTT), Edilson da Silva. A Conferência reuniu representantes de diversos segmentos da sociedade e técnicos da Emdec.
O norte da VIII CMTT foi a valorização do transporte público e a mobilidade ativa, que é o deslocamento feito pelo uso da força física, como caminhar e o uso da bicicleta como meio de transporte. A segurança nos deslocamentos também foi tema das discussões.

26ª Sipat

Como parte da 26ª Semana Interna de Prevenção de Acidentes de Trabalho (SIPAT), a Emdec promoveu, no dia 22 de outubro, um simulado de incêndio, evacuação de emergência e resgate de vítima. A operação simulou um incêndio em três prédios da empresa e a evacuação, sob o comando de brigadistas e equipes da Segurança Patrimonial e Manutenção; com o apoio do Corpo de Bombeiros. Cerca de 250 funcionários e 11 brigadistas foram mobilizados. O objetivo foi preparar as equipes envolvidas, brigadistas e colaboradores para a ocorrência de situações reais que demandem a evacuação do prédio.



VALORIZAÇÃO PROFISSIONAL 2019

Novos Uniformes

Mais uma etapa foi concluída na nova forma de gestão da Emdec. Em 5 de junho, foi apresentada a padronização dos uniformes das áreas operacionais. Receberam os novos uniformes os agentes da Mobilidade Urbana, oficiais de manutenção e agentes da segurança patrimonial. A padronização segue diretrizes importantes, como a redução de quantidade de modelos das peças; adequação à Norma ABNT NBR 15292:2013; e a adoção da cor "amarela esverdeada" para os agentes da Mobilidade Urbana.

Modelo camisa feminino

Modelo camisa masculino

Modelo camisa feminino

Modelo camisa masculino

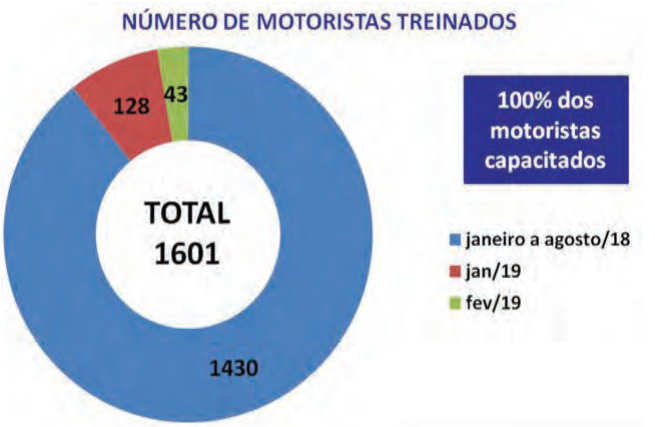
Capacitação AMU'S

Para garantir a eficiência do trabalho prestado pelos "amarelinhos" e promover a constante atualização de conhecimentos, a Emdec investe fortemente na capacitação desses profissionais. Entre os anos de 2017 e 2019, foram ministrados 18 cursos, palestras e capacitações voltadas aos agentes da Mobilidade Urbana, totalizando 444 horas de conteúdo aplicado. Atualmente, a Emdec conta com o efetivo de 417 agentes da Mobilidade Urbana, atuando em funções externas ou internas.

2017 a 2019
18 capacitações
444 horas de conteúdo

Capacitação Motoristas

No dia 26 de julho, a Emdec realizou uma cerimônia de encerramento do ciclo de capacitação em "Ética e Cidadania no Transporte Público", direcionado aos motoristas da categoria. A capacitação é fruto de uma parceria entre a Emdec e o Sest/Senat, que tem como objetivos a segurança no trânsito e a prevenção de acidentes. No total, 1.601 motoristas participaram do curso de "Ética e Cidadania no Transporte Público", o que representa 100% do quadro de colaboradores do setor. Entre os meses de janeiro e agosto de 2018, foram treinados 1.430 motoristas. Em janeiro e fevereiro de 2019, os 171 profissionais restantes passaram pela formação.



Demissão Voluntária

Em 28 de junho, os 18 colaboradores que aderiram ao Programa de Demissão Voluntária 2019 (PDV) foram homenageados pela EMDEC. Eles receberam uma placa comemorativa em reconhecimento pelos cerca de 20 anos de dedicação à empresa, sob aplausos de familiares e gestores da empresa. O PDV foi voltado para os empregados concursados já aposentados, que recebem a contribuição previdenciária. A adesão foi condicionada ao tempo mínimo de 15 anos de dedicação à empresa. A iniciativa foi instituída no final de maio e incentivou, de maneira positiva, quem preencheu os requisitos necessários e teve o interesse em desligar-se da empresa. A última edição do PDV foi lançada em 2015, quando houve a adesão de 12 colaboradores.

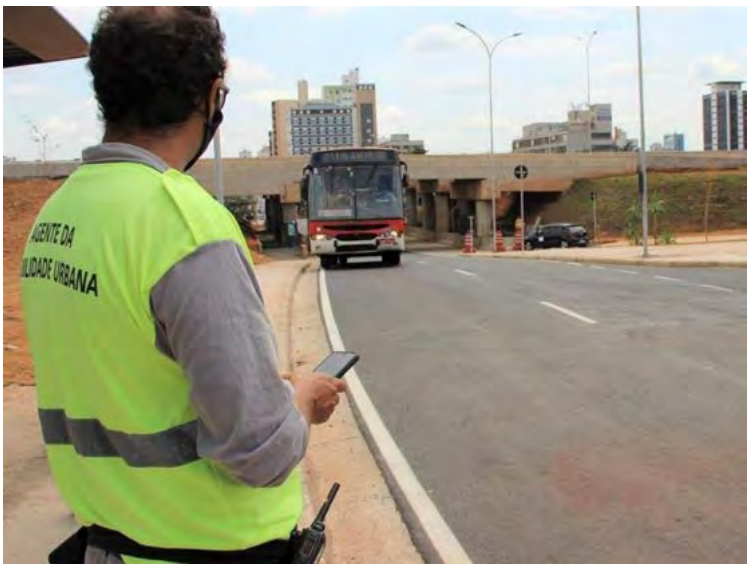
Concurso Público

A Emdec abriu concurso público para o preenchimento de vagas de trabalho e formação de cadastro reserva. O edital de abertura do concurso foi publicado no Diário Oficial do Município de 28 de agosto. Foram abertas 18 vagas para 15 cargos de nível médio, técnico e superior.Do total de vagas, 5% são destinadas às pessoas com deficiência.

Mais de 12,5 mil candidatos tiveram as inscrições no concurso homologadas. No geral, foram 698,94 candidatos por vaga. Os resultados foram publicados no dia 06 de novembro.

Dia do Agente 2019

No dia 23 de setembro de 2019, data em que se comemora o Dia do Agente da Mobilidade Urbana, os 415 profissionais da categoria foram homenageados com um brunch oferecido durante as trocas de turno e receberam um porta-cartões para celulares, alusivo à Campanha VIVA. Em 2019, a categoria foi beneficiada com diversas melhorias visando a qualificação de sua atuação. Entre elas a renovação da frota de veículos, a aquisição de novos uniformes e a implantação dos talonários eletrônicos.



Heroísmo Agentes

Por cumprirem com exatidão a missão de Preservar Vidas, três agentes da Emdec foram homenageados no mês de novembro. Os colaboradores Arnaldo Francisco Junior, Lourival dos Santos e Luis Carlos Garcia receberam do presidente da Emdec, Carlos José Barreiro, placas de reconhecimento pelos atos de heroísmo e bravura praticados no mês anterior. Arnaldo ajudou a evitar o suicídio de uma jovem, que ameaçava pular do Viaduto Miguel Vicente Cury. Já os agentes Lourival e Luis Carlos prestaram auxílio à uma ocorrência de assalto na região central.

Homenagem 25 anos

Trinta e cinco colaboradores foram homenageados, no dia 12 de dezembro, por completaram 25 anos de serviços prestados à Emdec. Eles receberam pins comemorativos e títulos de honra ao mérito. Durante a cerimônia, os colaboradores foram surpreendidos com registros fotográficos de seus primeiros anos na empresa, marcando a passagem do tempo.

TRANSPORTE PÚBLICO 2020

JANEIRO

BRT Ouro Verde / Av. João Jorge

A partir do dia 16 de janeiro, a Emdec interditou totalmente a transposição da Avenida João Jorge pela Rua Dr. Salles Oliveira, no sentido bairro – Centro, na região da Vila Industrial. A medida foi necessária para prosseguimento das obras de execução do pavimento de concreto do Corredor BRT Ouro Verde. A transposição da avenida passou a ser feita pela Rua Sete de Setembro.

FEVEREIRO
BRT Ouro Verde / Amoreiras (São Bernardo)

No dia 5 de fevereiro, a Administração municipal liberou para a circulação de veículos um trecho de 1,4 quilômetros do Corredor BRT Ouro Verde, na Avenida das Amoreiras. O trecho está inserido entre o viaduto da Rodovia Anhanguera (SP-330) e a Avenida Prefeito Magalhães Teixeira (na altura da Marginal do Piçarrão), nos bairros São Bernardo e Parque Industrial.

São seis faixas de rolamento no total, sendo quatro faixas expressas para os veículos em geral (duas faixas por sentido) e duas faixas exclusivas do sistema de transporte público coletivo (uma por sentido). Inicialmente, as faixas exclusivas serão utilizadas de forma expressa pela linha 130 (Terminal Vida Nova / Terminal Central).

BRT

- **74 mil passageiros**
- **Redução do tempo de viagem** das 20 linhas que circulam na região;
- Piso de concreto no corredor BRT: **mais resistente**;
- **Novo pavimento asfáltico** nas vias laterais;
- **Novas sinalizações** horizontais e verticais;
- Paisagismo e **iluminação em LED** no corredor;
- Estrutura das Estações BRT Parque Industrial e São Bernardo.

BRT Campo Grande / Estação Modelo Florence

No dia 17 de fevereiro, a Administração municipal apresentou todos os detalhes da Estação BRT Florence, que é modelo para todas as 37 estações que compõem os três corredores BRT. Durante o evento, foram detalhados a infraestrutura e o layout do espaço. Um ônibus, no padrão BRT, operou em sincronia com as portas automáticas da estação. O veículo somente sai da estação após a indicação semafórica específica e o fechamento das portas, tanto do ônibus, como também da estação.

BRT

- **190,40 m²** de área construída;
- **Capacidade: 450 passageiros;**
- Piso em **granito;**
- **Acessibilidade** (rampa, corrimão, piso tátil);
- Cobertura com telhas metálicas, com proteção UV;
- **12 portas** de correr automatizadas em vidro temperado;
- **Portas de enrolar automáticas** nas duas extremidades;
- **Catracas eletrônicas** de acesso à estação e bilhetagem eletrônica;
- Luminárias embutidas com lâmpadas **LED**;
- **Semáforos externos** para orientação da parada do ônibus.

MARÇO
BRT Campo Grande / JBD x Império do Sol Nascente

No dia 16 de março, a Emdec interditou definitivamente a transposição da Avenida John Boyd Dunlop (JBD) pela Avenida Império do Sol Nascente, na região do Jardim Aurélia, na altura do Shopping Unimart. O bloqueio impactou a circulação dos motoristas que trafegam pela Avenida Império do Sol Nascente e desejam transpor a Avenida JBD para acessar o sentido Centro. A transposição passou a ser feita pela alça de acesso, aberta para circulação de veículos em dezembro de 2019.

A medida foi motivada pelo avanço das obras do Corredor BRT Campo Grande. Nesta etapa, teve continuidade a execução do pavimento rígido (concreto) do corredor BRT.

BRT Ouro Verde / Av. Ruy Rodriguez (Terminal Ouro Verde

No dia 24 de março, o tráfego de veículos foi interditado em trecho da Avenida Ruy Rodriguez, na região dos bairros Jardim Cristina e Chácara São José. O fechamento ocorreu na pista expressa, no sentido bairro da avenida, no trecho desde a Rua Paulo Machado Moraes até a altura da Rua Igaci. Por conta da interdição, foi implantado duplo sentido de circulação na pista expressa sentido Centro.

A medida ocorreu no contexto das obras do Corredor BRT Ouro Verde. Nesta etapa, ocorre a finalização construção do Terminal BRT Ouro Verde, além da colocação do piso rígido (concreto).

BRT Ouro Verde / Retorno Av. Ruy Rodriguez

No dia 30 de março, a Emdec interditou para o tráfego de veículos o retorno da Avenida Ruy Rodriguez, próximo à Rua Antônia Ceregatti Albieri, no sentido bairro. A medida foi necessária para avanço das obras do Corredor BRT Ouro Verde. Com o fechamento, os motoristas passaram a cumprir retorno na altura do semáforo da Rua Itacuruçá.

ABRIL
BRT Ouro Verde / Av. Ruy Rodriguez (Shopping Spazio)

No dia 7 de abril, a Emdec interditou ao tráfego de veículos trecho da Avenida Ruy Rodriguez, no Parque Universitário de Viracopos. O fechamento ocorreu no trecho entre a Rua Mágido Antônio Furtado e a Avenida Benedito Roberto Barbosa, próximo ao Shopping Spazio Ouro Verde. A medida foi necessária para a execução de nova rede de drenagem, como parte das obras de execução do Corredor BRT Ouro Verde. Para garantir a circulação na região impactada, a Emdec indicou desvios.

BRT Campo Grande / Av. JBD - jardim Londres

A partir do dia 14 de abril, a Emdec bloqueou o acesso à rotatória da Avenida John Boyd Dunlop, próximo à Rua Domício Pacheco e Silva, no Jardim Londres.

A medida impactou a circulação de veículos no trecho entre as avenidas Transamazônica e Brasília. O tráfego de veículos foi desviado para as marginais. A Emdec programou desvios para garantir a circulação na região. A medida foi necessária para a execução de pavimento de concreto nos retornos existentes, como parte do Corredor BRT Campo Grande.

Liberação Transposição da Av. João Jorge x Salles Oliveira

A partir do dia 14 de abril, a transposição da Avenida João Jorge pela Rua Dr. Salles Oliveira, na Vila Industrial, foi totalmente liberada ao tráfego de veículos. A circulação das linhas de ônibus que utilizavam o dispositivo também foi normalizada. A transposição foi bloqueada em janeiro para prosseguimento das obras de execução do pavimento de concreto do Corredor BRT Ouro Verde.

BRT Ouro Verde / Cosmópolis, Piracicaba e Santa Bárbara

No dia 21 de abril, a execução de faixas exclusivas para os veículos BRT avançaram para as vias Cosmópolis, Piracicaba e Santa Bárbara d'Oeste, na região do Jardim Novo Campos Elíseos.

A evolução dos trabalhos na região ocorre em quatro etapas, iniciando pela Rua Cosmópolis, no trecho entre as vias Pedreira e Mogi Mirim. A faixa esquerda das vias foi interditada ao tráfego de veículos. Gradativamente, os acessos aos comércios e residências da região tiveram impactos temporários.

BRT / Pavimentação

No mês de março de 2020, as obras de implantação dos Corredores BRT atingiram cerca de 80% de pavimentação finalizada. Dos 36,6 quilômetros de corredores previstos no projeto, 28,4 km estavam executados no final de março. Outros seis quilômetros estavam em execução, totalizando mais de 90% de pavimentação finalizada ou em andamento.

Durante o período de quarentena adotado pelo município como forma de enfrentamento da pandemia do coronavírus (Covid-19), não houve interrupção das obras. Os trabalhos foram, inclusive, acelerados em alguns trechos, por conta do baixo fluxo de veículos registrado.

BRT

MAIO

BRT Ouro Verde / Amoreiras x Itapecerica

A partir do dia 1º de maio, a Emdec bloqueou totalmente a transposição da Avenida das Amoreiras pela Rua Itapecerica da Serra, no Jardim do Lago. A Emdec programou desvios para acesso ao sentido Centro da Amoreiras, ao Campinas Shopping e à Rodovia Anhanguera. A medida foi necessária para execução de serviços de drenagem e continuação do pavimento de concreto do Corredor BRT Ouro Verde na região.

BRT Ouro Verde / Rotatória Piracicaba x Ruy Rodriguez

A partir do dia 5 de maio, a Emdec interditou o acesso de veículos à rotatória existente na confluência entre as vias Piracicaba e Ruy Rdriguez, no Jardim Novo Campos Elíseos. O trecho recebe trabalhos de drenagem e execução do pavimento de concreto do Corredor BRT Ouro Verde. A Emdec programou desvios para garantir a circulação na região.

BRT Campo Grande / Av. JBD - Nova Esperança

No dia 25 de maio, a Emdec iniciou uma nova fase de obras do Corredor BRT Campo Grande, no Jardim Nova Esperança. Foram iniciados trabalhos de execução de drenagem e pavimentação do Corredor BRT, em novo trecho da Avenida John Boyd Dunlop. Por conta das obras, foi implantada uma nova dinâmica de circulação na região, de forma gradativa.

JUNHO

BRT Campo Grande / Av. JBD – Novo Terminal

No dia 11 de junho, mais uma etapa de obras do BRT Campo Grande foi iniciada na região do Jardim Nova Esperança, para construção do futuro Terminal BRT Campo Grande. A pista sentido Centro da Avenida JBD foi interditada definitivamente, no trecho desde a Rua Manoel Machado Pereira. Para viabilizar o desvio, a Emdec abriu para a circulação de veículos a nova pista, construída atrás do futuro terminal. A nova etapa incluiu serviços de drenagem, pavimentação e construção das estações do terminal.

Pavimentação Corredores

No final de maio, a pavimentação dos Corredores BRT atingiu a marca de 92% de conclusão. Dos 36,6 km de corredores previstos no projeto, mais de 33 km estavam pavimentados neste período. Considerando o projeto de implantação do BRT campineiro como um todo, as obras atingiram 66,37% de desenvolvimento.

BRT Campo Grande / Av. JBD – Florence e Rossin

No dia 26 de junho, começou uma nova etapa de obras do BRT Campo Grande na região do Jardim Florence e Rossin. Os trabalhos avançaram para cerca de 300 metros da Avenida John Boyd Dunlop (JBD), no sentido Centro, no trecho desde a altura da Rua Dr. Luiz Henrique Giovannetti até a Rua Comendador João Guilhen Garcia, após o viaduto férreo. A pista expressa foi interditada e o tráfego de veículos foi desviado para a via marginal. O local recebeu obras de drenagem, aplicação do pavimento de concreto e construção da Estação Rossin.

JULHO
BRT Terminal Mercado

No dia 2 de julho, as obras de implantação dos Corredores BRT resultaram em novas intervenções na região central, próximo ao Terminal Mercado. A Emdec interditou a faixa esquerda da Avenida João Penido Burnier, no trecho entre as vias Culto à Ciência e Dr. Mascarenhas. Este ponto já recebe, no sentido oposto da avenida, obras de construção das estações do novo Terminal BRT Mercado. A nova etapa consiste na construção do pavimento de concreto para os veículos BRT e execução de sistema de drenagem. Também houve bloqueio na Rua Saldanha Marinho, no trecho entre as vias Sebastião de Sousa e Dr. Mascarenhas.

BRT Campo Grande / Liberação Jardim Londres

No dia 14 de julho de 2020, data em que Campinas comemorou 246 anos de história, a Administração municipal liberou para a circulação de veículos um trecho de 1,5 quilômetros do Corredor BRT Campo Grande, na Avenida John Boyd Dunlop. O trecho está inserido entre as avenidas Transamazônica e Brasília, na região do Jardim Garcia e Jardim Londres.

BRT

- **76 mil usuários de 15 linhas de ônibus** beneficiados: mais fluidez viária e redução do tempo de viagem;
- **8 faixas** para os veículos em geral (quatro por sentido), que receberam requalificação asfáltica;
- **2 faixas** exclusivas para os veículos BRT: feitas em concreto, mais resistentes ao fluxo intenso;
- **Nova sinalização** horizontal e vertical em todo o trecho;
- **Paisagismo** (implantação de grama) no canteiro central;
- **Novos conjuntos semafóricos e passagens** para pedestres;
- **Iluminação em LED**: requalificação visual e mais segurança.

BRT Campo Grande / Terminal BRT Satélite Íris

O dia 30 de julho entrou para a história campineira como a data em que o município ativou, parcialmente, seu primeiro terminal BRT. O Terminal BRT Satélite Íris, localizado na Avenida John Boyd Dunlop, no Distrito do Campo Grande, foi inaugurado pelo prefeito Jonas Donizette e pelo secretário de Transportes e presidente da Emdec, Carlos José Barreiro. Com área total de 17,5 mil metros quadrados, o terminal conta com duas estações integradas de embarque e desembarque de passageiros, sendo uma de piso elevado (padrão BRT) e uma de piso baixo (padrão BRS). Neste primeiro momento, o terminal será usado como estação de transferência, com ativação da estação BRS. Os passageiros passam a realizar a integração entre as diversas linhas que servem à região em uma estrutura mais segura, iluminada e confortável. Futuramente, com a ativação dos corredores BRT, o terminal receberá linhas expressas e paradoras.

BRT

- **17,5 mil metros quadrados**;
- **Investimento: R$ 15,3 milhões** (estrutura + sistema viário);
- **13 linhas de ônibus** do sistema convencional de transporte passaram a utilizar o terminal;
- **60 mil passageiros** beneficiados;
- **Acessibilidade:** rampas e corrimões, piso tátil e banheiros adaptados;
- **Iluminação em LED**;
- **Sinalização semafórica e horizontal** (solo) para orientar o tráfego dos ônibus e dos usuários;
- **Totens informativos** para orientação do embarque dos usuários;
- Requalificação do sistema viário no entorno do terminal: **nova pavimentação e sinalização**;
- Central de Controle Operacional – CCO: sanitários, instalações destinadas à equipe de apoio e central de informações.

AGOSTO
BRT Campo Grande / Jardim Aurélia

No dia 12 de agosto, as obras do Corredor BRT Campo Grande avançaram para nova etapa na região do Jardim Aurélia. A marginal da Avenida John Boyd Dunlop (JBD) foi interditada ao tráfego de veículos, no sentido bairro, no trecho em frente ao Shopping Unimart e ao hipermercado Enxuto, entre as vias Império do Sol Nascente e José dos Santos. Também foi interditada, provisoriamente, a transposição da Avenida JBD pela Avenida José Pancetti. As medidas foram necessárias para a realização de obras de drenagem, fresa e requalificação asfáltica do trecho.

BRT Campo Grande / Centro

No dia 19 de agosto, mais um trecho da Rua Marquês de Três Rios foi interditado para obras do BRT Campo Grande na região central, desde a Rua Barão de Parnaíba até a Avenida Andrade Neves. E no dia 25 de agosto, as obras avançaram para o trecho desde a Avenida Andrade Neves até a altura da Praça Dona Júlia Lopes. A região recebe a implantação de faixas exclusivas para os veículos BRT, com pavimento de concreto.

BRT Ouro Verde / Av. Amoreiras x Av. Prefeito Faria Lima

No dia 25 de agosto, o tráfego de veículos foi parcialmente interditado no cruzamento das avenidas Amoreiras e Prefeito Faria Lima, na região do Parque Itália. Uma faixa de rolamento da Faria Lima permaneceu liberada ao tráfego, em ambos os sentidos. A Emdec programou rotas alternativas. A medida foi necessária para execução de pavimento de concreto que se ligará às faixas exclusivas já implantadas na Avenida das Amoreiras. No dia 22 de setembro, com o avanço dos trabalhos, o cruzamento foi totalmente interditado, por 10 dias, afetando o sentido Túnel Joá Penteado.

BRT

BRT Ouro Verde / Liberação Rua Piracicaba

No dia 27 de agosto, mais 1,8 km de faixas exclusivas do BRT foram liberadas para circulação, nas vias Piracicaba e Cosmópolis, no Jardim Novo Campos Elíseos. O trecho integra o Corredor BRT Ouro Verde e está inserido entre o futuro Terminal BRT Campos Elíseos (na altura da Rua Bragança Paulista) e o início da Avenida Ruy Rodriguez (anterior à futura Estação Santa Lúcia).

BRT

- **4 faixas de rolamento:** duas faixas para os veículos em geral (uma por sentido) e duas faixas exclusivas para o transporte público (uma por sentido);
- **9 linhas de ônibus** do sistema convencional de transporte poderão trafegar pelo corredor BRT: 32 mil passageiros/dia beneficiados;
- **Nova sinalização viária**: vertical (placas) e horizontal (solo);
- **Paisagismo** (implantação de grama);
- **Novos conjuntos semafóricos;**
- **Prolongamento da canalização do Córrego do Lixão;**
- **Reconfiguração geométrica da rotatória** localizada na altura da Rua Luís Marcelino Guernelli;
- **Reconfiguração geométrica da rotatória** existente na confluência entre as vias Piracicaba e Ruy Rodriguez.

SETEMBRO
BRT Campo Grande / Centro

A partir do dia 2 de setembro, as obras do BRT Campo Grande, na região central, avançaram para a Rua Dr. Mascarenhas. Para a execução da nova etapa, a via foi totalmente interditada ao tráfego de veículos, no trecho entre as vias Saldanha Marinho e Andrade Neves. Também houve pré-bloqueio na Avenida João Penido Burnier (sentido Centro-bairro), no trecho entre as vias Senador Saraiva e Saldanha Marinho. O local recebe a implantação de faixas exclusivas para os veículos BRT, com pavimento de concreto; além de trabalhos de drenagem.

BRT

OUTUBRO
BRT Campo Grande / Liberação Av. JBD – Jardim Aurélia

O primeiro complexo de viadutos do BRT campineiro foi totalmente ativado no dia 1º de outubro, na região do Jardim Aurélia. O complexo está inserido no trecho de cerca de 1 km da Avenida John Boyd Dunlop, liberado para circulação na data, desde a altura da Avenida Império do Sol Nascente até o Viaduto da Rodovia Anhanguera (SP-330).

O sistema convencional de transporte público passou a operar nas faixas exclusivas e as pistas expressas, construídas sob um novo complexo de viadutos, também foram liberadas para a circulação do tráfego em geral.

BRT

- **10 faixas de rolamento:** no total
- **8 faixas:** destinadas ao tráfego em geral: duas faixas por sentido nas pistas expressas e duas faixas por sentido nas marginais;
- **2 faixas exclusivas** para o sistema de transporte público coletivo (uma por sentido);
- **Rebaixamento do eixo da pista expressa:** eliminação de ponto de cruzamento em nível, resultando em **ganho de tempo nos percursos e privilegiando o transporte público;**
- **Complexo formado por dois viadutos:** vias superiores, com 28 metros de vão total; e vias inferiores, com duas pistas de sete metros de extensão e cerca de seis metros de altura.

BRT

OUTUBRO
BRT Ouro Verde / Liberação Av. João Jorge e Amoreiras

No dia 15 de outubro, o trecho inicial do Corredor BRT Ouro Verde foi liberado para circulação, nas avenidas João Jorge e Amoreiras, entre o Viaduto Miguel Vicente Cury e a Avenida Prefeito Faria Lima. Somada aos trechos ativados anteriormente, a nova liberação possibilitou a conexão entre o Terminal Central e o futuro Terminal BRT Campos Elíseos. São quase 5 km de faixas exclusivas neste trajeto. Com a liberação, a conexão entre a região do Ouro Verde e o Centro, pelo transporte público, voltou a ser feita pelo corredor exclusivo da Amoreiras e não mais pela Avenida Prefeito Faria Lima.

BRT

- **2 faixas de rolamento** (uma por sentido) liberadas para o sistema convencional transporte público;
- **18 linhas** de ônibus convencionais tiveram o itinerário otimizado;
- **62 mil** passageiros beneficiados;
- **6 faixas** destinadas ao tráfego em geral na Avenida João Jorge (três por sentido);
- Futuras estações **BRT Mário Gatti e BRT João Jorge;**
- Piso rígido no Corredor BRT: **mais resistente;**
- **Requalificação asfáltica** das faixas dedicadas ao tráfego em geral;
- Cruzamento Amoreiras x Faria Lima passou a ocorrer em dois tempos semafóricos, ao invés de três: **ampliação da fluidez viária;**
- Iluminação em LED: **+segurança aos usuários** no período noturno;
- Nova sinalização viária (horizontal e vertical) e novos semáforos.

NOVEMBRO
BRT Campo Grande / Liberação e novo viaduto Av. JBD – PUCC II

No dia 6 de novembro, a implantação do BRT chegou à segunda obra de arte ativada e entregue, nas regiões do Jardim Roseira e Jardim Ipaussurama. O viaduto com passagem superior está inserido no trecho de cerca de 1 km da Avenida John Boyd Dunlop (JBD), que foi totalmente liberado para circulação de veículos na data. O trecho integra o Corredor Campo Grande (Lote 2 / Trecho 2) e abrange desde a altura da Avenida Brasília, passando pelo campus II da PUCC, até o Shopping Parque das Bandeiras.

BRT

- **Novo viaduto:** 28 metros de extensão e 4,5 metros de altura;
- **Eliminação de dois conjuntos semafóricos:** priorização do transporte público e ampliação da fluidez viária;
- **10 faixas de rolamento:** 4 faixas expressas (duas por sentido) para os veículos em geral e uma por sentido para o transporte público – na passagem superior e 4 faixas (duas por sentido) nas marginais;
- **6 linhas** de ônibus convencionais passaram a circular no Corredor BRT e **10 linhas** circulam nas marginais;
- **72 mil** passageiros beneficiados;
- Futura estação **BRT PUCC / Roseira;**
- **Piso rígido** no Corredor BRT: mais resistente
- **Requalificação asfáltica** das faixas dedicadas ao tráfego em geral;
- Iluminação em LED: **+ segurança** aos usuários e requalificação visual;
- **Nova sinalização** viária (horizontal e vertical).

NOVEMBRO
BRT CG / Liberação Complexo Rodoviária e Centro

O Complexo BRT Rodoviária foi parcialmente ativado no dia 13 de novembro. Uma parte das faixas exclusivas que compõem o início do Corredor BRT Campo Grande, na região central, também foram ativadas para uso do sistema convencional de transporte. As faixas de concreto foram construídas em toda a extensão da Rua Marquês de Três Rios e na Rua Saldanha Marinho. A liberação inclui a passagem sob o complexo de viadutos da Estação BRT Rodoviária, que permite o acesso da Rua Marquês de Três Rios até a Avenida Governador Pedro de Toledo e à nova estação construída na Rua Francisco Elisiário. A nova dinâmica de circulação agiliza o acesso ao Terminal Multimodal "Ramos de Azevedo".

BRT

- **Complexo BRT Rodoviária**
- **5 viadutos** no total;
- **1º viaduto estaiado do município:** 18 metros de extensão, 12,8 de metros de largura, 40 metros de altura, 36 estais (cabos de aço) e 2 faixas de rolamento;
- **3 estações** (2 estações BRT – piso elevado e 1 estação BRS – piso baixo);
- **Ativação da nova estação,** localizada na Rua Francisco Elisiário, para os ônibus convencionais;
- **Investimento:** R$ 20 milhões.

BRT

- **Faixas exclusivas – Centro:**
- Futura integração com a Estação **BRT Mercado;**
- **19 linhas de ônibus** passaram a utilizar as faixas exclusivas: **73 mil passageiros/dia;**
- **Piso de concreto:** mais resistente ao tráfego de veículos pesados;
- **Requalificação asfáltica** das faixas dedicadas ao tráfego em geral;
- Nova **sinalização** e novos **semáforos.**

BRT

NOVEMBRO
BRT OV / Liberação Avenida Camucim

Ainda no dia 13 de novembro, ocorreu a liberação do sistema viário em um trecho de cerca de 1 km do Corredor BRT Ouro Verde, na Avenida Camucim, entre a Avenida Aglaia e a Subestação da CPFL Jardim Marajó, nas regiões do Parque Universitário de Viracopos e Campina Verde. As obras do trecho são fruto de contrapartida de empreendimento imobiliário, em execução pela HM Engenharia.

BRT

- **Construção de novas pistas expressas** no sentido Centro e acessos ao futuro empreendimento;
- **8 faixas de rolamento:** 2 exclusivas de transporte e 6 dedicadas ao tráfego em geral;
- **5 linhas de ônibus circulam no trecho**, mantendo a operação atual: **19 mil passageiros/dia;**
- **Futura Estação Marajó:** 1 estação piso elevado (BRT) e 1 estação piso baixo;
- Iluminação em **LED** e nova **sinalização.**

BRT

NOVEMBRO
BRT OV / Ativação do Terminal Santa Lúcia

No dia 16 de novembro, o segundo terminal BRT do município foi parcialmente ativado. Trata-se do Terminal BRT Santa Lúcia, que integra o BRT Ouro Verde e está localizado na Avenida Ruy Rodriguez, na altura do hipermercado Extra e da loja de departamentos Havan. O Corredor BRT onde o terminal está inserido foi liberado para circulação em novembro de 2019, desde a estrutura até a altura da Avenida Profª Maria Julieta Godoi Cartezani.

BRT

- **10 mil m²** no total;
- **Investimento:** 9 milhões;
- **3 plataformas integradas:** 2 piso baixo ativadas (ônibus convencionais) e 1 piso elevado (veículos BRT);
- **3 linhas de ônibus** passaram a atender o terminal: **17 mil passageiros/dia;**
- **Circulação dessas linhas de forma expressa,** desde a altura do Rio Capivari até a Rua Piracicaba (Córrego do Lixão);
- Iluminação em **LED;**
- **Nova sinalização:** orientação do tráfego dos ônibus e usuários;
- **Futuramente:** 2 bilheterias e 1 CCO (área de apoio).

BRT

NOVEMBRO
BRT CG / Conexão Estação BRT Rodoviária à Av. JBD

No dia 23 de novembro, foi liberado mais um trecho de 3,5 km do Corredor BRT Campo Grande, entre a Estação BRT Rodoviária e a Avenida JBD, com circulação exclusiva do transporte público. Trata-se da conexão entre a região central e o Distrito do Campo Grande. A liberação contempla a entrega de uma alça de acesso, que conecta o leito desativado do VLT (Veículo Leve sobre Trilhos) aos corredores exclusivos ativados na Avenida JBD.

O trecho recebeu a operação da linha 212 (Terminal Itajaí), que passou a circular no Corredor BRT, de forma expressa, desde a região central até a região do Jardim Florence. A nova operação simbolizou a abertura do viaduto estaiado para o transporte público coletivo, assim como da nova alça de acesso.

BRT

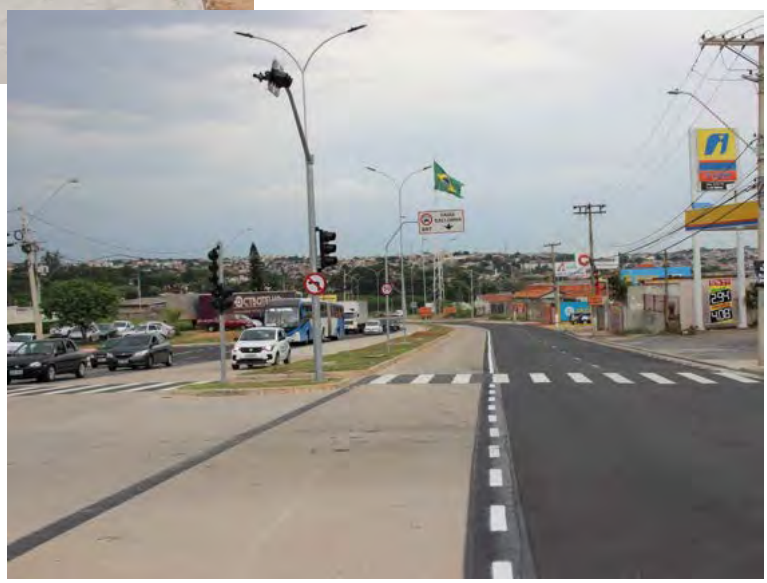
- **14 mil passageiros/dia** beneficiados (linha 212);
- **Nova alça de acesso à Av. JBD:** 25 metros de extensão, 13 metros de largura e 5 metros de altura;
- Iluminação em **LED**;
- **7 estações BRT** serão ativadas futuramente no trajeto.

NOVEMBRO
BRT OV / Liberação Av. Ruy Rodriguez – Capivari

No dia 27 de novembro, foi liberado para circulação mais um trecho de 2 km do Corredor BRT Ouro Verde, na Avenida Ruy Rodriguez. O trecho está inserido entre a Estação BRT Capivari (na altura da Rua Afonso Coppola) e a Rua Itacuruçá, passando sob o viaduto da Rodovia dos Bandeirantes (SP-348), nas regiões do Jardim Capivari e Morumbi. A liberação incluiu uma nova ponte, construída sobre o Rio Capivari.

BRT

- **Nova ponte:** 12 metros de largura e 40 metros de comprimento;
- **6 faixas de rolamento**, sendo duas faixas exclusivas dedicadas ao transporte público;
- **10 linhas** de ônibus circulam no trecho: **44 mil passageiros / dia**;
- **Requalificação asfáltica** das faixas dedicadas ao tráfego em geral;
- **Iluminação em LED** no corredor;
- **Nova sinalização** horizontal e vertical;
- Futuras **estações BRT Capivari e Morumbi**.



BRT

NOVEMBRO
BRT CG / Liberação Av. JBD – Jardim Rossin

No dia 27 de novembro, foi liberado para circulação o sistema viário em trecho de 2,5 km do Corredor BRT Campo Grande, na Avenida John Boyd Dunlop (JBD), entre o viaduto férreo (Jardim Florence) e o novo terminal BRT Campo Grande (Jardim Nova Esperança).

A liberação contemplou a abertura das novas pistas expressas dedicadas ao tráfego em geral, em ambos os sentidos, desde o viaduto férreo. O fluxo de veículos vinha ocorrendo nas marginais, na altura da Estação Rossin. O trecho liberado incluiu uma nova ponte sobre o Córrego do Piçarrão, na altura do hipermercado Pague Menos.

BRT

- **Nova ponte sentido bairro:** 10 metros de largura e 40 metros de comprimento;
- **6 faixas de rolamento**, sendo duas faixas exclusivas dedicadas ao transporte público;
- **8 linhas** de ônibus circulam no trecho: 36 mil passageiros /dia;
- **Requalificação asfáltica** das faixas dedicadas ao tráfego em geral;
- **Iluminação em LED** no corredor;
- **Nova sinalização** horizontal e vertical;
- **Futuras estações** BRT Rossin e Nova Esperança.

BRT

DEZEMBRO

BRT CG / Ativação Terminal Campo Grande

Na primeira quinzena de dezembro, o terceiro terminal BRT do município foi ativado para o sistema convencional de transporte. O novo Terminal Campo Grande foi construído na Avenida John Boyd Dunlop, na região do Jardim Nova Esperança.

BRT

• **30 mil** metros quadrados;
• **5 plataformas integradas** de embarque e desembarque de passageiros: 3 piso baixo e 2 piso elevado (futuro sistema BRT);
• **12 faixas internas para circulação** de ônibus e usuários;
• Iluminação em **LED** e **acessibilidade;**
• **2 bilheterias** e uma **Central de Controle Operacional – CCO**

DEZEMBRO

BRT CG / Paradas entre os terminais Campo Grande e Itajaí

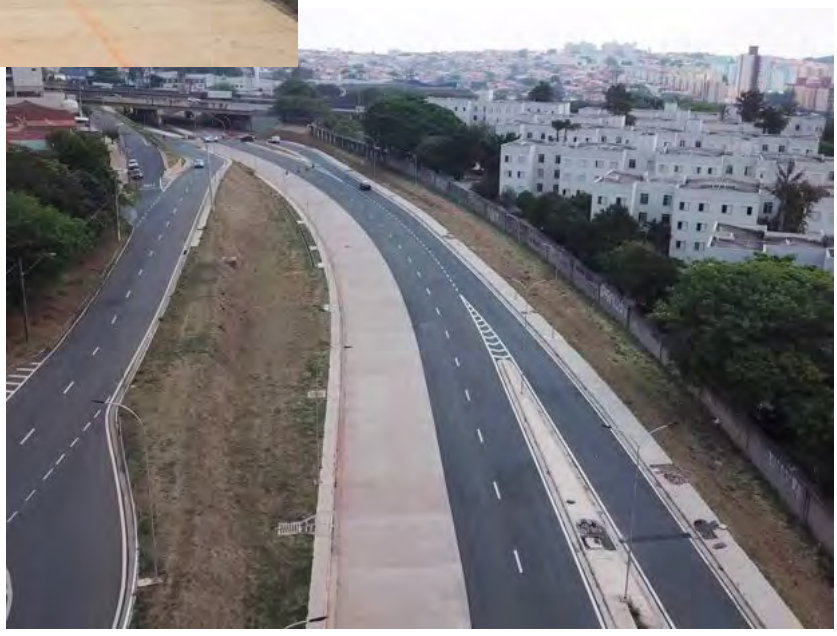
Também na primeira quinzena de dezembro, foram concluídas as obras no trecho final do Corredor BRT Campo Grande, que liga os terminais Campo Grande e Itajaí. Localizado na Avenida John Boyd Dunlop, o trecho tem 2,2 km e conta com três estações BRS (piso baixo).

BRT

DEZEMBRO

BRT Perimetral

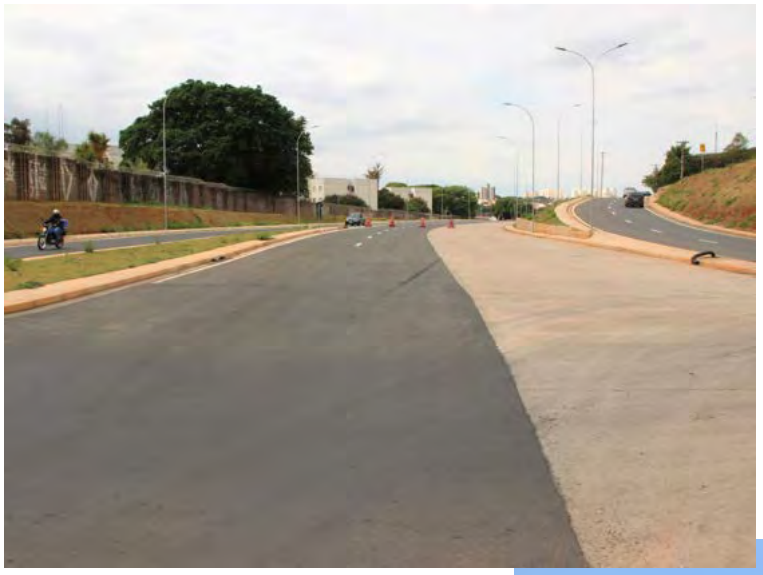
Até o final de 2020, está prevista a ativação do Corredor Perimetral, que conta com 4,1 km e liga a Vila Aurocan até o futuro Terminal Campos Elíseos, seguindo pelo leito desativado do VLT e passando sob a Rodovia Anhanguera (SP-330).



BRT

- **Operação da linha 130** (Terminal Vida Nova / Terminal Central), no sentido Centro-bairro. A linha já circula, de forma expressa, nas faixas exclusivas liberadas nas avenidas Amoreiras e Ruy Rodriguez.

- **4 estações BRT** serão ativadas futuramente no Corredor Perimetral: Aurocan, Jardim Miranda, Cidade Jardim e Pompéia.



Zero assaltos a ônibus

Em janeiro de 2020, Campinas completou 11 meses seguidos sem o registro de assaltos nos ônibus do sistema de transporte público coletivo municipal. Desde fevereiro de 2019, após a implantação do uso contínuo do tíquete QR Code (Quick Response Code; Código de Resposta Rápida) para o pagamento da tarifa embarcado, em substituição ao dinheiro, não houve casos de roubos aos coletivos. O tíquete QR Code somou-se aos cartões da família Bilhete Único (BU) como forma de pagamento da passagem, dentro do ônibus, sem uso da moeda em espécie.

Em janeiro de 2019, antes do início da eliminação total do pagamento da passagem em dinheiro, em toda a frota, foram registradas 10 ocorrências de assaltos aos ônibus das empresas de transporte coletivo municipal, totalizando prejuízo de R$ 606,20. Em 2018, foram 164 casos, com montante de R$ 10,8 mil; e, em 2017, foram registrados 309 roubos, que renderam aos assaltantes R$ 22,5 mil.

PAI-Serviço / Novas Regras

Em janeiro de 2020, Campinas completou 11 meses seguidos sem o registro de assaltos nos ônibus do sistema de transporte público coletivo No mês de julho, foram estabelecidas novas regras para os usuários do Programa de Acessibilidade Inclusiva (PAI-Serviço), por meio da Resolução Nº 104/2020. O cadastro de usuários do PAI-Serviço, realizado junto à Emdec, passa a ser feito anualmente pelo titular, sempre no mês de aniversário. A utilização do serviço depende da aprovação do cadastro pela Emdec, que tem prazo de até 10 dias, após a solicitação, para a manifestação. A renovação dos cadastros existentes começou em 1º de setembro de 2020. A nova resolução também agregou o cronograma de agendamentos, realizados de segunda a sexta-feira, das 8h até as 20h; excetuando os feriados.

Carregamento Bilhete Único

Em novembro, os usuários do Bilhete Único (BU) Comum e do tíquete QR Code, utilizados no transporte público coletivo, passaram a contar com mais opções para adquirir os créditos; além dos postos da Transurc e da rede credenciada. A compra de créditos foi disponibilizada no aplicativo Transurc Smart, na função cartão de crédito. Além disso, foram instalados dois totens de recarga para autoatendimento, nos terminais Central e Metropolitano. Os totens atendem 24h; e o pagamento pode ser feito por cartão de débito ou de crédito. As duas novas formas de carregamento se somam à utilização do tíquete QR Code, que encerrou o processo de eliminação do uso de dinheiro para pagamento embarcado da passagem de ônibus.

Combate à Pandemia

A partir da segunda quinzena de março, a Emdec adotou uma série de ações de enfrentamento à pandemia do novo coronavírus (Covid-19), alinhadas ao Decreto Municipal nº 20.782/2020, que estabeleceu estado de calamidade pública e regime de quarentena no município. As medidas foram tomadas visando evitar a aglomeração de pessoas:

- **Operação Lagoa Suspensa**

Foram suspensas, por tempo indeterminado, a realização da "Operação Lagoa" e da ciclofaixa de lazer Taquaral / Norte-Sul aos domingos e feriados.

- **Mototáxi**

Preocupada com a saúde da população, a Emdec recomendou, expressamente, a não utilização do serviço de transporte remunerado de passageiros por meio de moto, o chamado mototáxi por aplicativo. Além do serviço ser vedado no município, a Emdec alertou para o fato de que a prática colocaria em risco a saúde pública da população. O uso compartilhado do capacete, pelos possíveis usuários do novo serviço irregular, é grave fator de risco para a disseminação do Covid-19.

Covid-19

• Suspensão Atendimento Emdec

A partir de 23 de março a Emdec suspendeu, por tempo indeterminado, o atendimento presencial ao público. Foram priorizados os serviços online e de atendimento à distância, como o serviço de liberação de credenciais para vagas exclusivas. A inspeção veicular também foi suspensa temporariamente. Permaneceram a disposição da população os canais "Fale Conosco", pelo telefone 118 e pelo site www.emdec.com.br.

• Transporte: Operação Quarentena

A partir do dia 23 de março, a Emdec reduziu a frota do sistema de transporte coletivo. A nova operação, que contou com diagnóstico e ajustes diários, garantiu atendimento mínimo à população, viabilizando os deslocamentos essenciais. Além disso, seguindo orientações do Ministério da Saúde, a Emdec orientou as empresas concessionárias e serviço complementar (alternativo) a concederem licença aos motoristas com mais de 60 anos, por conta do grupo de risco de contaminação.

Dentro da orientação de se evitar aglomerações, a Emdec também reforçou que os terminais urbanos e principias pontos de embarque fossem utilizados somente pelos usuários do transporte que necessitem realizar algum deslocamento essencial.

Covid-19

- **PAI-Serviço: Operação Quarentena**

Como forma de conter a propagação do novo coronavírus e de preservar a saúde dos servidores, operadores e cidadãos, o Programa de Acessibilidade Inclusiva (PAI-Serviço) passou a priorizar o atendimento aos serviços de saúde. Os demais serviços foram suspensos temporariamente. Também foram adotadas providências sanitárias, como reforço da higienização dos veículos, especialmente nos elevadores, corrimãos, maçanetas e assentos.

Covid-19

• Redução dos Passageiros no Transporte

Os efeitos das medidas de enfrentamento ao coronavírus adotadas no município mostraram resultados significativos na redução da circulação de pessoas nos ônibus e terminais urbanos. Monitoramento realizado pela Emdec apontou que, durante a quarentena, a queda no número de passageiros do transporte público alcançou o pico de 78,9%, registrado no dia 25 de março. O percentual representa a comparação ao número registrado na quarta-feira da semana anterior à quarentena. No dia 11 de março, foram 562.066 passageiros transportados (passagens pela catraca). Já no dia 25 de março, o sistema registrou 118.420 passageiros. No período de 23 a 31 de março, a Emdec computou 731.207 passageiros transportados. Na semana anterior ao distanciamento social, 5 a 11 de março, foram 3.223.537 pessoas transportadas. A comparação entre os dois períodos mostra que o índice de redução no número de passageiros chegou a 77,3%.

• Suspensão do Bilhete Único

Ainda como forma de evitar aglomerações no transporte público, a partir do dia 25 de março, a Emdec suspendeu, temporariamente, o cadastramento de usuários e a utilização dos benefícios do Bilhete Único (BU) Escolar, Universitário e Idoso. No caso dos bilhetes Escolar e Universitário, foi suspensa também a utilização e a comercialização de créditos. A medida levou em conta a suspensão das aulas durante o período de quarentena adotado pelo município; assim como a necessidade de proteger a vida e a saúde da pessoa idosa, tratada pela Lei Federal nº 10.741/2003.

Covid-19

• Suspensão da Zona Azul

O pagamento para utilização de vagas do Sistema de Estacionamento Rotativo de Campinas (Zona Azul) foi temporariamente suspenso, a partir do dia 24 de março. O objetivo foi facilitar o uso das vagas de estacionamento para os profissionais de saúde e dos serviços essenciais, durante o período de enfrentamento da pandemia.

• Suspensão dos Prazos do Contran

Como forma de evitar a aglomeração de pessoas nos órgãos e entidades, o Sistema Nacional de Trânsito (SNT), o Conselho Nacional de Trânsito (Contran) interrompeu, por tempo indeterminado, os prazos relativos às infrações de trânsito. Dentro das competências da Emdec, ficam interrompidos os prazos para as defesas de autuações, recursos de multas e indicação de condutor.

• Atividades Pedagógicas para a Quarentena

Durante o período de quarentena e suspensão de aulas, a Emdec disponibilizou atividades pedagógicas gratuitas de educação para a mobilidade, inspiradas em jogos clássicos da infância.

Três atividades lúdicas foram disponibilizadas para impressão, como forma de estimular um ambiente mais seguro para os deslocamentos de pedestres, passageiros, ciclistas, motociclistas e motoristas. Os jogos ficaram disponíveis no site da Emdec.

Covid-19

• Hotsite Medidas Mobilidade

No dia 1º de abril, a Emdec lançou um hotsite (www.emdec.com.br/covid-19) que reúne as medidas adotadas na área de mobilidade urbana para enfrentamento do novo coronavírus (Covid-19). O intuito foi oferecer para a população mais uma ferramenta de acesso às novas dinâmicas de mobilidade urbana implementadas no município durante o período de quarentena.

No hotsite, foi possível acompanhar as últimas notícias sobre mudanças e ajustes no transporte público, PAI-Serviço, multas e Zona Azul, além de conferir quais canais oferecem acesso aos serviços da Emdec.

• Prorrogação de Prazos

Diante da prorrogação do estado de quarentena no município até o dia 10 de maio, a Emdec prorrogou, por 60 dias, a validade dos alvarás, inspeções veiculares, certificados e credenciais dos operadores dos serviços de transporte. O prazo previsto aplica-se aos vencimentos ocorridos entre os dias 20 de março e 31 de maio. A prorrogação é válida para os serviços de transporte público, escolar, táxi, fretamento, alternativo e cargas com ponto fixo.

Covid-19

• Informativos Abrigos

Com o intuito de dar mais visibilidade às formas de prevenir o contágio pelo novo coronavírus, a Emdec inseriu orientações sanitárias nos painéis que compõem parte dos abrigos de ônibus do município. Cem MUPI's (Mobiliários Urbanos Para Informação), espalhados por mais de 20 regiões, receberam o conteúdo informativo. Com o mote "Você é o agente mais importante contra o coronavírus (Covid-19)", os informativos estamparam cuidados indispensáveis para diminuir o risco de infecção.

Os MUPI's compõem os novos abrigos de ônibus instalados no município por meio de concessão pública firmada em 2018, além daqueles assumidos pela concessionária. A fixação dos informativos foi realizada em parceria com a Verssat Indústria e Construção, vencedora da concorrência.

Covid-19

• Máscaras no Transporte Público

A Administração municipal determinou o uso obrigatório de máscara de proteção para motoristas e passageiros do transporte público coletivo de Campinas, a partir do dia 4 de maio. A medida também é estendida para táxis e transporte individual de passageiros por aplicativos. A fase inicial foi educativa, com a entrega de máscaras de tecido aos usuários.

Covid-19

• Restrição da Circulação

Entre os dias 6 e 8 de maio, foi realizada uma operação conjunta entre a Emdec e as forças de segurança (GM, PM e Polícia Civil) para restringir a circulação de veículos na cidade; e melhorar o isolamento social. Os bloqueios parciais ocorreram em 16 pontos estratégicos (vias arteriais, com grande circulação de veículos; e principais entradas e saídas do município), nos horários de maior fluxo de veículos. Os motoristas receberam orientações sobre a importância do deslocamento somente em caso de trabalho ou de extrema necessidade.

Covid-19

• Rodízio de Veículos

No dia 19 de maio, o prefeito de Campinas, Jonas Donizette, encaminhou à Câmara de Vereadores projeto de lei que estabelece regime emergencial de restrição da circulação de veículos. O rodízio será uma medida inédita na história do município, que busca aumentar o isolamento social e restringir a circulação de pessoas pelas vias, por conta do avanço da pandemia do novo coronavírus. A iniciativa também visa diminuir a acidentalidade, poupando a ocupação de leitos hospitalares.

Covid-19

• Totens Álcool Gel Terminais

A Prefeitura de Campinas e a Sanasa instalaram, em 28 de maio, totens com álcool em gel em nove terminais de ônibus de Campinas. Acionados com um toque dos pés para evitar contato com as mãos, os totens foram instalados em lugares estratégicos dos terminais Campo Grande, Barão Geraldo, Mercado I e II, Vida Nova, Itajaí, Vila União e Padre Anchieta. Os terminais Central e Ouro Verde receberam dois totens em função do grande fluxo de pessoas que circulam diariamente.

• Distribuição de Álcool Gel

No final de maio, a Administração Municipal iniciou a distribuição de álcool em gel para usuários das principais linhas de ônibus de cada área do município. Foram distribuídos, gratuitamente, cerca de nove mil frascos de álcool em gel de 60 ml.

Divulgação Sanasa

Covid-19

• Inspeção Veicular

Por conta do estado de quarentena, a Emdec promoveu readequações temporárias no calendário de inspeção veicular do ano de 2020. Pela nova programação, veículos de transporte escolar, de transporte por táxi e parte dos veículos de transporte fretado, que já realizaram a inspeção em 2020, foram dispensados de nova inspeção no mesmo ano.

Covid-19

• Frota ônibus / Reabertura Comércio

Com a reabertura parcial do comércio, praticada entre os dias 8 e 21 junho, a Emdec promoveu alterações operacionais no sistema de transporte público coletivo. A frota de ônibus adotada na quarentena foi ampliada em 25% a 30%. Além disso, os horários de pico foram estendidos para o meio do dia, tarde e noite, para atender o fluxo de pessoas no comércio e nos shopping centers, que passaram a funcionar nos períodos das 12h às 16h e das 16h às 20h, respectivamente.

Covid-19

• Aferição Temperatura

A partir do dia 8 de junho, funcionários da Emdec passaram a aferir, aleatoriamente, a temperatura corporal de usuários do transporte público. A ação foi realizada nos principais terminais urbanos, como forma de prevenção à disseminação do novo coronavírus. Os usuários que apresentaram temperatura corporal acima de 36,5º foram orientados a voltar para casa e monitorar os sintomas. Somente no primeiro dia foram 2.819 amostragens.

Covid-19

• Barreiras Sanitárias

No dia 10 de junho, a Emdec deu início a barreiras sanitárias no Terminal Metropolitano e na Estação de Transferência Expedicionários, na região da Estação Cultura. A medida teve o objetivo de controlar o fluxo de pessoas que vêm de outras cidades da região metropolitana, por meio do transporte público; e identificar origem-destino e a real necessidade da vinda a Campinas.

- **Vagas rápidas Taquaral**

No início de junho, foram implantadas sete vagas rápidas de estacionamento para estimular o comércio no entorno da Lagoa do Taquaral, durante a pandemia. A sinalização foi realizada pela Emdec e permite a parada de cinco minutos para drive thru.

Covid-19

- **Vagas drive-thru Centro**

Para estimular o comércio por drive-thru no período de pandemia, a Emdec também implantou vagas rápidas de estacionamento nas ruas Onze de Agosto e Visconde do Rio Branco, na região central. A sinalização especial foi realizada no mês de junho e permitiu a parada de trinta minutos.

- **Sinalização Rua 13 de Maio**

No dia 16 de junho, a Emdec finalizou a sinalização orientativa de solo em toda a extensão da Rua 13 de Maio. A sinalização busca orientar o fluxo de consumidores e evitar a aglomeração de pessoas na região central. A via foi dividida em duas faixas, com setas indicando sentidos opostos para a circulação de pedestres.

Covid-19

• Ações Internas

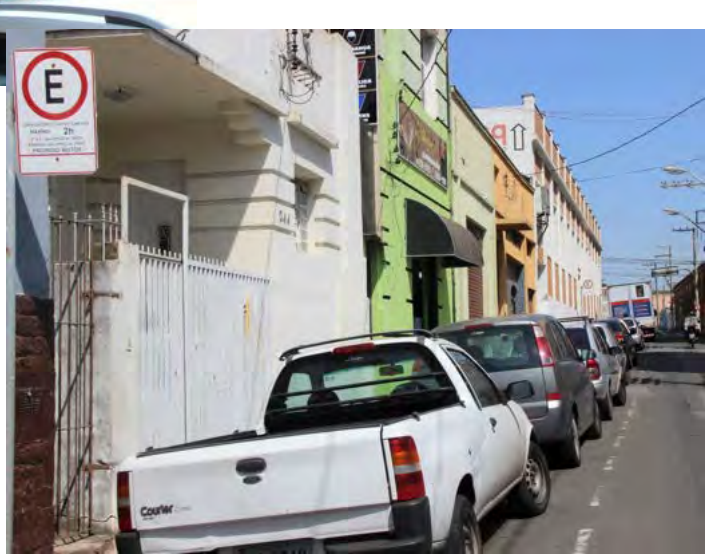
Como esforço para preservar a saúde dos colaboradores, manter os serviços essenciais e o equilíbrio das contas, foram adotadas as seguintes medidas:

- Criação da comissão de prevenção à Covid-19;
- Contratação emergencial de médico do trabalho para atendimento em período integral;
- Orientação aos empregados sobre comportamento preventivo e distribuição de álcool gel, com reposição diária;
- Recomendação do uso de máscaras de proteção facial no ambiente de trabalho;
- Afastamento por 14 dias dos servidores em grupos de risco;
- Antecipação de férias daqueles que completaram o período aquisitivo e de férias ainda não adquiridas;
- Encaminhamento de servidores para teletrabalho, nas funções compatíveis;
- Realização de reuniões por teleconferência;
- Prorrogação no pagamento de 50% do valor das notas fiscais por 90 dias;
- Moratória para as contas de água e luz por 90 dias;
- Redução de quantitativos nos contratos e reavaliação de todos os processos de compra em andamento;
- Implementação do Programa de Demissão Voluntária (PDV) 2020 (Covid-19), voltado a funcionários com idade igual ou superior a 60 anos (grupo de risco);
- Transferência do pátio de apreensão de veículos para a sede da empresa.

Covid-19

• Retomada BU Idoso e Universitário / Zona Azul

No dia 31 de agosto, foram retomados o uso do BU Idoso e Universitário; e o sistema de Estacionamento Rotativo Pago (Zona Azul) no município. A medida ocorreu após a permanência de Campinas na fase "Amarela" do Plano São Paulo de Retomada das Atividades, que permitiu maior flexibilização do horário do comércio e a abertura de serviços e atividades de ensino.



- **Transporte por Táxi**

No dia 28 de setembro, a Administração municipal anunciou nova determinação envolvendo o tempo máximo de utilização dos veículos do serviço de táxi convencional, acessível e executivo. Por conta da pandemia de coronavírus, os taxistas cadastrados que deveriam substituir a frota em 2020 e 2021, poderão fazer a renovação a partir de 1º de janeiro de 2022.

INOVAÇÕES 2020

Aplicativo Emdec

O prefeito Jonas Donizette lançou, no dia 5 de maio, um aplicativo para celular que reúne os principais serviços da Emdec ofertados à população. O aplicativo pode ser instalado em celulares com sistema IOS ou Android. A novidade se une à série de inovações praticadas pela Emdec para modernizar os serviços prestados e facilitar a vida do cidadão. No mês de julho, três novas opções foram incorporadas ao aplicativo, elevando o total de funcionalidades disponíveis para doze.

- **Principais funcionalidades:**
- Fale Conosco (abertura e consulta de solicitação);
- Consulta e parcelamento de multas;
- Emissão da segunda via de boleto;
- Consulta de linhas de ônibus;
- Agendamento PAI-Serviço;
- Vagas Exclusivas;
- Consulta de Modais de Transporte;
- Andamento das obras do BRT;
- Mapa de ciclovias

Novo Fale Conosco

No dia 12 de maio, a Emdec lançou a versão atualizada do seu canal on-line de atendimento ao público, o Fale Conosco Emdec Web, acessado no endereço www.emdec.com.br/faleconosco. Para facilitar as solicitações dos munícipes, deixou de ser obrigatório se cadastrar para enviar mensagem, embora seja quase sempre recomendável informar o nome, e-mail e telefone. Entre as inovações, destaca-se a possibilidade de anexar arquivos em .pdf ou .jpg, recurso até então inexistente. O avanço viabiliza a tramitação de documentos e a inclusão de imagens nas reclamações, por exemplo. O canal oferece hoje as opções ônibus, fiscalização, sinalização e multas de trânsito, atendimento (esclarecimento de protocolos) e outros assuntos.

Transportadores / Fale Conosco Web

A partir de junho, taxistas, transportadores escolares, transportadores e ônibus fretados, permissionários do sistema alternativo de ônibus e transportadores que fazem mudanças/ fretes em pontos fixos passaram a contar com um canal on-line para realizar vários procedimentos cadastrais junto à Emdec – o Fale Conosco Emdec Web (www.emdec.com.br/faleconosco). Além de obterem no site da Emdec todas as informações sobre a operação e gerarem o boleto on-line para quitar as taxas correspondentes, os transportadores já podem regularizar os serviços a distância, sem precisar comparecer ao órgão.

Lombada Removível

Como parte das medidas realizadas pela Emdec para ampliar a segurança viária, o município recebeu a primeira lombada removível em concreto e ferro. O dispositivo redutor de velocidade foi instalado em 16 de julho, na Rua Luís Silvério, junto a um dos portões da CEI (Centro de Educação Infantil) Prof. Hilário Pereira Magro Jr., na Vila Marieta. O projeto inovador é fruto de uma parceria entre a Emdec e a empresa Verssat Indústria e Construção. A área de inovação e tecnologia para mobilidade urbana da Emdec idealizou o modelo pioneiro, que foi desenvolvido, construído e implantado pela Verssat, sem custos para o município. Toda a sinalização (horizontal e vertical) da lombada removível foi realizada pela Emdec. A característica modular permite que a lombada seja removida e transferida para outro local, sem danos ao viário. A mobilidade também favorece que o dispositivo seja economicamente viável.

Sala atendimento externo

A partir do dia 10 de fevereiro, a Emdec ativou uma sala de atendimento externo agendado, dando mais um passo para modernização e simplificação de seus processos. Trata-se de um espaço segregado, voltado a representantes de cooperativas, despachantes, sindicatos, construtoras e demais parceiros. A sala conta com três mesas, que poderão ser utilizadas simultaneamente; além de dois computadores e um telefone. A utilização ocorre por meio de agendamento prévio.

Anualmente, o setor de atendimento da Emdec recebe cerca de 19 mil protocolos gerais. Desse total, mais de 6,8 mil são relativos aos modais de transporte. Esse montante agora passa a receber atenção individualizada no novo espaço, resultando em mais agilidade no atendimento convencional cidadão.

Sistema On-line Multas

A partir de agosto, os motoristas autuados nas vias de Campinas passaram a realizar os procedimentos relacionados às multas de trânsito de forma remota, por meio do site e do aplicativo da Emdec. Pelo novo sistema "Multas de Trânsito", é possível dar entrada nas seguintes solicitações, pelo computador, smartphone ou tablet: Identificação de Condutor Infrator; Defesa da Autuação; Conversão de Multa em Advertência; e Recursos em 1ª Instância (JARI) e 2ª Instância (CETRAN). Estes serviços estarão disponíveis na opção "Protocolos de Multas" do portal da Emdec; e em "Novo Protocolo" no aplicativo.

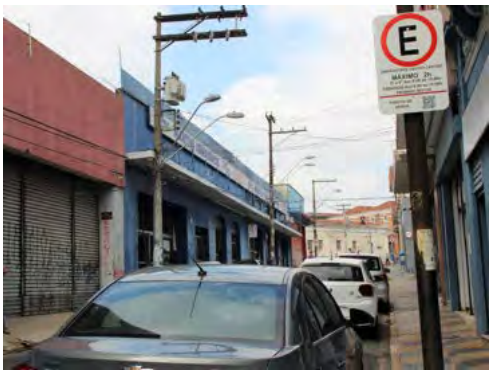
Cidades Conectadas

Em setembro, a Emdec participou do mais tradicional evento de cidades do país, o Connected Smart Cities e Mobility Digital Xperience (CSCM DX). A edição 2020 foi realizada em formato 100% digital e reuniu representantes de governo, empresas, entidades e especialistas nacionais e internacionais para debater o futuro das cidades brasileiras. O secretário de Transportes e presidente da Emdec, Carlos José Barreiro, representou a Emdec no eixo temático Mobilidade, integrando a trilha de conteúdo "Conectividade e Integração – Futuro do Transporte Coletivo de Superfície", realizada no dia 10 de setembro. Barreiro falou sobre as inovações do projeto de implantação dos Corredores BRT no município, mobilidade elétrica e ativa.

QR Code Zona Azul

A partir do mês de outubro, parte das placas de sinalização vertical da Zona Azul passaram a receber um QR Code, que pode ser escaneado pelo celular para consulta rápida dos pontos de venda do cartão para uso do estacionamento rotativo pago. A leitura do QR Code impresso nas placas direciona o usuário para um mapa que indica os pontos de venda credenciados em Campinas. A tecnologia identifica a localização atual do usuário, permitindo a seleção dos pontos mais próximos para consulta do endereço e horário de funcionamento.

Inicialmente, a novidade foi implantada na sinalização existente em trechos das vias Dr. Quirino, Dr. Costa Aguiar e General Osório, na região central. A instalação é gradativa e beneficia trechos de outras oito vias: Dr. Thomaz Alves, Ernesto Kuhlmann, Tiradentes, Padre Vieira, Visconde do Rio Branco, Ferreira Penteado, Antônio Cesarino, além da Praça Felipe Selhi (Álvares Machado x Cônego Cipião).



CONCESSÕES 2020

Licitação Transporte Público

3ª Audiência Pública

No dia 6 de fevereiro, foi realizada a terceira Audiência Pública sobre a licitação para a concessão do serviço de transporte público coletivo. O evento ocorreu no Auditório da Universidade Presbiteriana Mackenzie e foi aberto a toda a população, conselhos, associações e entidades públicas e privadas. Cerca de 140 pessoas participaram. Durante o evento foi feita uma apresentação técnica com todas as inovações e detalhes que serão incorporados ao novo sistema. Também foi aberto espaço para o recebimento de questionamentos do público presente.

Abrigos de Ônibus

Cerca de 50 bairros do município foram contemplados com abrigos de ônibus requalificados pela Emdec, no período de junho de 2019 a janeiro de 2020. Foram 95 abrigos metálicos recuperados e reinstalados. Mais de 90% desse total foram devolvidos à Emdec como previsto no contrato de concessão, firmado com a empresa Verssat Indústria e Construção, em 2018. A concessão prevê a devolução gradual de 460 dos abrigos metálicos substituídos para recuperação e reinstalação. As equipes da Emdec realizam substituição das estruturas danificadas, remoção de ferrugem e pintura.

Transporte de Interesse Público 2020

Liminar Mototáxi

A Emdec alcançou liminar na 2ª Vara da Fazenda Pública impedindo o serviço de transporte remunerado de passageiros por meio de moto (mototáxi), no município.

Na decisão, datada de 13 de março, está estipulada multa diária de R$ 2 mil para a empresa de aplicativo que iniciou atividade no município, caso haja o descumprimento do mandado. A Lei Municipal nº 13.927, de 27 de outubro de 2010, no artigo 2º, veda, expressamente, o serviço de mototáxi em Campinas.

TRÂNSITO 2020

Segurança na circulação

Ao longo de 2020, a Emdec promoveu uma série de ações para aumentar a segurança viária de motoristas e pedestres:

Semáforos Boaventura do Amaral x Duque de Caxias

A partir do dia 7 de fevereiro, a Emdec ativou novos conjuntos semafóricos no cruzamento entre as vias Boaventura do Amaral e Duque de Caxias, no Centro.

A medida aumenta a segurança viária e proporciona maior fluidez nos deslocamentos. O conjunto conta com semáforos para pedestres, ampliando a segurança nas travessias. As sinalizações viárias, em todo o entorno, foram revitalizadas.

16 mil
veículos/dia no trecho

3 linhas de ônibus
circulam pelo cruzamento

8,4 mil
passageiros/dia útil

Investimento:
R$ 85 mil

Segurança na circulação

Semáforos Sousas

A Emdec ativou novos conjuntos semafóricos no cruzamento entre as vias Coronel Alfredo Augusto do Nascimento e Siqueira Campos, no Distrito de Sousas. Os equipamentos entraram em operação a partir do dia 19 de março. Além dos novos semáforos, o entorno recebeu revitalização da sinalização viária, como placas de regulamentação e advertência, faixas de pedestres, retenções e dupla amarela.

10 mil
veículos/dia circulam pelo local

2 linhas de ônibus
circulam pela pela região = 138 viagens/dia

4,7 mil
passageiros/dia útil

Investimento:
R$ 57 mil

Circulação

Com o objetivo de disciplinar o trânsito, aumentar a fluidez e a segurança, a Emdec promoveu alterações na circulação viária, em diversos bairros do município:

Liberação do Viaduto Pacaembu – Garcia

No dia 24 de abril, a Emdec liberou ao tráfego de veículos a ligação entre os bairros Jardim Pacaembu e Jardim Garcia, feita pelo viaduto construído sobre a Rodovia Anhanguera (SP-330). O viaduto permite o acesso entre a Rua Professor Euclydes Vaz de Campos Filho (região do Garcia) e as ruas Antônio Rodrigues de Carvalho e Antônio Nunes dos Santos (região do Pacaembu). O viaduto, construído sobre a Rodovia Anhanguera, no km 97 + 300, tem duplo sentido de tráfego. A circulação é permitida somente para carros, com restrição para os caminhões. A região recebeu várias obras de infraestrutura. Os investimentos foram da ordem de R$ 3,2 milhões.

ANTES

DEPOIS

Circulação

Jardim Paulicéia

A partir do dia 19 de junho, duas vias do Jardim Paulicéia passaram a ter sentido único de tráfego, formando um sistema binário:

* Rua Orlando Paulino, no trecho entre as vias Oswaldo Oscar Barthelson e Ferdinando Panattoni.

* Rua Atílio Andreotti, no trecho entre as vias Ferdinando Panattoni Oswaldo Oscar Barthelson.

Jardim Sul América

A partir do dia 25 de junho, a Rua Luiz Raphael Lot passou a ter sentido único de tráfego, no trecho entre a Avenida John Boyd Dunlop e a Rua Eudes Batista Ribeiro.

Jardim Florence

Para viabilizar nova frente de obras do BRT Campo Grande, a Emdec implantou sentido único de tráfego em duas vias na região do Jardim Florence, a partir do dia 26 de junho:
* Rua Valdemar Bento de Oliveira, no trecho entre as ruas Dr. Luiz Henrique Giovanetti e Heloísa Prato Galbiatti.
* Rua Dr. Luiz Henrique Giovanetti, no trecho entre as ruas Pedro Penteado e Valdemar Bento de Oliveira.

Circulação

Satélite Iris

A partir do dia 27 de julho, a Rua Olivaldo Roncolato, no bairro Cidade Satélite Íris, passou a ter sentido único de tráfego, no trecho entre as ruas Nadir Dias de Oliveira e Dr. Dante Erbolato.

Adhemar de Barros

A partir do dia 10 de agosto, duas vias na região do Jardim Adhemar Barros passaram a ter sentido único de tráfego:

* Rua Pedro Cortado, no trecho entre a Avenida Martinho Lutero Rua Adalberto Inácio Nogueira;

Rua Adalberto Inácio Nogueira, no trecho entre a Rua Pedro Cortado e a Avenida Martinho Lutero.

Taquaral

A partir do dia 10 de setembro, a Rua Dr. Plínio Barreto, no Bairro Taquaral, passou a ter sentido único de tráfego, no trecho entre a Avenida Nossa Senhora de Fátima e a Rua São Salvador.

Circulação

Interdição Viaduto Pacaembu – Garcia

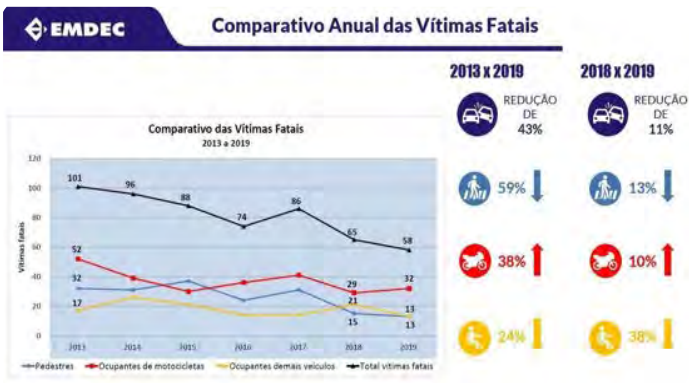
Por determinação da Artesp e da AutoBAn, o tráfego de veículos no viaduto construído sobre a Rodovia Anhanguera (SP-330, que liga os bairros Jardim Pacaembu e Jardim Garcia, foi novamente bloqueado no final de abril. Estudo técnico, elaborado pela Emdec, aponta que a circulação pelo entorno permanecerá de forma totalmente aceitável pelos próximos 10 anos. Por conta disso, a Emdec tomou as medidas judiciais cabíveis para a reabertura do viaduto.

GESTÃO DO TRÂNSITO 2020

Acidentalidade 2019

Pelo segundo ano consecutivo, Campinas registrou, em 2019, o menor número de vítimas fatais no trânsito de toda a série histórica, desde 1995, quando a Emdec iniciou a coleta de dados. Trata-se da melhor marca alcançada em 25 anos.

O balanço de acidentalidade em 2019, que tem por base os números divulgados pelo Infosiga, foi anunciado pelo prefeito Jonas Donizette em 19 de fevereiro, na Sala Azul do Paço Municipal. A apresentação foi conduzida pelo secretário de Transportes e presidente da Emdec, Carlos José Barreiro. Desde o início da atual gestão municipal, foram 232 vidas preservadas no trânsito.



2019: 58 acidentes fatais na malha urbana
2019 x 1995 (181 óbitos) = Queda de 68%

Preservação da Vida

Com um brinde coletivo e a entrega de um pin comemorativo, a Emdec celebrou, no dia 28 de fevereiro, as vidas que foram preservadas no trânsito em 2019. A comemoração foi dedicada aos mais de 900 funcionários da empresa, simbolizando a contribuição de cada um para que a missão de Preservar Vidas no trânsito fosse, mais uma vez, alcançada.

O secretário de Transportes e presidente da Emdec, Carlos José Barreiro, apresentou o balanço de acidentalidade de 2019 aos funcionários, destacando que o resultado celebra um marco histórico. Ao final da cerimônia, houve o descerramento de uma placa comemorativa.

Mobilidade Sustentável 2020

Ciclovia Campo Grande

O Distrito do Campo Grande ganhou, em 2020, 5,12 km de ciclovia, ciclofaixa, ciclorrota e calçada compartilhada. A inauguração do primeiro minissistema de rotas cicloviárias do distrito ocorreu no dia 8 de fevereiro, em cerimônia na Praça da Concórdia. O investimento foi de R$ 1,04 milhão.

O percurso atende a 10 bairros do distrito e passa por diversos pontos de interesse, tais como terminal urbano, subprefeitura, praças, ginásio esportivo, escolas e pontos comerciais. Paraciclos foram implantados em pontos estratégicos, como na Praça da Concórdia, na Praça João Amazonas e no Terminal Itajaí. Com mais esta entrega, Campinas acumulou quase 46 km de rotas cicloviárias (ciclovias, ciclofaixas, ciclorrotas e calçadas compartilhadas).

Ciclovia Oleoduto Opasa

No mês de março de 2020, a Administração municipal emitiu Ordem de Serviço (OS) para a construção da Ciclovia Opasa, que ligará a região do Corredor Campo Grande à região do Corredor Ouro Verde. Ela será implantada em uma faixa de dutos de óleo denominada Opasa. A faixa foi cedida pela empresa Transpetro. A construção, por meio de parceria, será efetuada pela empresa Tegra. Esse trecho da ciclovia será executado a partir do cruzamento entre as vias Cormorão e Canário, no Bairro Vila Padre Manoel de Nóbrega, próximo ao Campus II da PUC Campinas. Passa pela Avenida John Boyd Dunlop; seguindo até o cruzamento com a Rua Madre Eduarda Shafers, no Jardim Santa Lúcia, próximo à Avenida Carlos Lacerda. A ciclovia será equipada com acessibilidade nos cruzamentos com as calçadas.

- **Investimento: R$ 1,4 milhão**
- **3,7 k de extensão**
- **Pistas em concreto armado, com largura de três metros**

Ciclovia Princesa D’Oeste

No dia 11 de junho, o prefeito Jonas Donizette assinou a ordem de serviço que autorizou o início das obras da ciclovia Princesa D’Oeste, que terá 1,2 km de extensão. A ciclovia é construída sobre o canteiro central da Avenida Princesa D’Oeste, no Jardim Proença. O traçado abrange trecho entre a Rua Conde D'Eu e a Praça Agenor Oliveira Cartola. Os recursos são viabilizados por meio de contrapartida de empreendimento a ser instalado naquela região, pela empresa GNO Empreendimentos e Construções. A Secretaria Serviços Públicos ficará responsável pela execução do paisagismo e iluminação; e a Emdec fará a sinalização da ciclovia.

- **Investimento: R$ 350 mil**
- **1,2 km de extensão**
- **Pavimento de concreto, com largura de 2,5 metros**
- **Iluminação de LED por painéis solares**
- **Bicicletários nas duas extremidades**

Ciclovia Jardim Aurélia

A região do Jardim Aurélia passou a contar com mais uma opção a para prática esportiva e de lazer. A Administração municipal entregou, em junho, a ciclovia "José Simari Ferreira", construída no canteiro central 23 da Avenida Rafael Tobias de Aguiar, no Jardim Aurélia. Com 1,3 km de extensão, a ciclovia sai da altura da Rua Jorge Leme, próxima à Rodovia Anhanguera, seguindo até a altura da Avenida José Pancetti, na rotatória conhecida como Balão do Ximbika (Praça Dr. Jairo Teixeira Souza). A ciclovia foi executada pela Secretaria de Serviços Públicos, incluindo materiais e mão de obra. Toda a sinalização do equipamento foi realizada pela Emdec, incluindo a sinalização horizontal (solo) e vertical cicloviária (placas).

- **Investimento: R$ 1,3 milhão (execução) + R$ 110,3 mil (sinalização)**
- **1,3 km de extensão**
- **Pavimento de concreto, com largura de 2 metros**
- **Pista de caminhada em toda a extensão**
- **Academia ao ar livre**
- **Paisagismo (plantio de mudas) - 18 mil metros quadrados de áreas verdes**
- **60 postes de iluminação, com 120 lâmpadas brancas de vapor metálico**

Plano Cicloviário

No mês de julho, as obras de 9,4 km de novas ciclovias avançaram simultaneamente, ampliando a malha cicloviária do município e favorecendo a mobilidade ativa: Opasa, nas regiões dos Corredores BRT Campo Grande e Ouro Verde; Piçarrão, na Marginal do Ribeirão do Piçarrão; e Princesa D'Oeste, no Jardim Proença. As três frentes de trabalho foram viabilizadas por meio de parceria ou contrapartidas de empreendimentos imobiliários, com definição dos trajetos pela Emdec. As obras interligam corredores de ônibus e pontos de interesse ao sistema cicloviário do município, através da ligação com rotas cicloviárias previstas já existentes.

Ciclovia Piçarrão

Ciclovia Princesa D'Oeste

Ciclovia Opasa

Ciclovias Princesa D'Oeste e Swiss Park

No dia 7 de outubro, duas novas ciclovias foram incorporadas à malha cicloviária municipal. Foram ativadas a nova ciclovia localizada na Avenida Princesa D'Oeste, no Jardim Proença; e o sistema cicloviário misto construído no Bairro Swiss Park.

Princesa D'Oeste

• 1 km de extensão;

• Trajeto: canteiro central da Avenida Princesa D'Oeste, no trecho entre a Rua Conde D'Eu, na altura do Estádio Brinco de Ouro; e a Praça Angenor Oliveira "Cartola";

• Pavimento de concreto, com largura de 2,5 metros;

• Revitalização do paisagismo e nova iluminação;

• Investimento: R$ 350 mil (execução – contrapartida empreendimento) + R$ 216,5 mil (sinalização);

• Requalificação da sinalização horizontal da Avenida Princesa D'Oeste, no entorno da ciclovia.

Ciclovias Princesa D'Oeste e Swiss Park

Swiss Park

•Ciclofaixa bidirecional de 7,4 km e ciclovia de 0,6 km = quase 8 km extensão construída;

•Trajeto: ao longo e adjacente ao canteiro central da Av. Dermival Bernardes Siqueira Barbosa, entre a Av. Antônio Artioli e o último retorno da Av. Dermival Bernardes, no sentido Rodovia Lix da Cunha (SP-073) / Estrada Velha de Indaiatuba; Pavimento asfáltico, com trechos em concreto no canteiro central e largura de 1,5 metro.

Ciclovia Opasa

No final de novembro, foram finalizadas as obras de construção da Ciclovia "Luiz Gustavo Bombonatti Pereira" (Opasa), localizada entre os bairros Vila Padre Manoel de Nóbrega e Jardim Santa Lúcia. A nova ciclovia tem 3,7 km de extensão e foi implantada em uma faixa de dutos, cedida pela Transpetro, com execução pela empresa Tegra.

Características:

- **1ª ciclovia do município que liga os dois principais corredores transporte público – Campo Grande e Ouro Verde.**
- **Trajeto: a partir do cruzamento entre as vias Cormorão e Canário, passando pela Avenida John Boyd Dunlop, canteiro central da Avenida Brasília, seguindo até o cruzamento com a Rua Madre Eduarda Shafers, próximo à Avenida Carlos Lacerda.**
- **Integrada ao transporte público coletivo: proximidade da Estação BRT Roseira / PUCC e terminais BRT Santa Lúcia e Vila União.**
- **Pistas de concreto armado: 3 metros de largura. Acessibilidade nos cruzamentos com as calçadas. Investimentos: R$ 1,4 milhão.**

Ciclovias em andamento

Ao final de 2020, mais de 20 km de ciclovias e ciclofaixas estavam em processo de finalização de obras. São elas:

• 1,3 km | APP Villa Garden

Revitalização de área de preservação permanente.

• 5,4 km | Marginal do Piçarrão (3 trechos)

Ao longo da Avenida João Batista Morato do Canto, passando pelas avenidas Celso Silveira Rezende, Plinio Ferreira Neves e Francisco de Angelis, entre a altura do Balão do Curtume e a Avenida Jorge Tibiriçá.

Ciclovias em andamento

• 2,9 km | Campos Elíseos / Vila Aeroporto

Canteiro central da Avenida das Amoreiras, com ciclofaixa adjacente à orla do trecho aberto do Córrego dos Patos, entre o Conjunto Habitacional Souza Queiroz e o Terminal BRT Campos Elíseos (Rua Bragança Paulista x Avenida das Amoreiras).

• 2,1 km | Pirelli Sirius

Canteiro central da Avenida Luís Esteves, Rua Mauro Pereira Machado e Avenida José Pacheco; entre a Avenida John Boyd Dunlop, próximo ao Terminal Satélite Íris e o Conjunto Residencial Sirius.

Ciclovias em andamento

- **1 km | Praça da Concórdia – Terminal BRT Campo Grande**

Canteiro central da Avenida John Boyd Dunlop e um trecho em ciclorrota, interligando todo o Distrito do Campo Grande aos Terminais Campo Grande e Itajaí.

- **6,2 km | Luiz Smânio / Amarais**

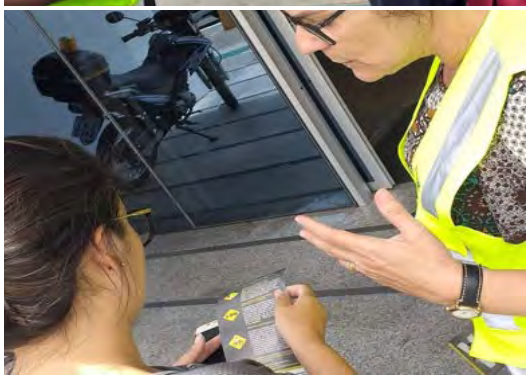
Ao longo da Avenida Cônego Antônio Roccato e Rua Sylvia da Silva Braga, desde a Avenida Theodureto de Almeida Camargo até a estação de transferência do bairro Santa Mônica.

Educação de Trânsito 2020

Operação Volta às Aulas

No período de 20 de janeiro a 17 de fevereiro, a Emdec realizou a Operação Volta às Aulas 2020. Agentes da Mobilidade Urbana atuaram para garantir a fluidez a segurança viária no entorno de 14 unidades de ensino, localizadas em ruas e avenidas com grande circulação de veículos e pedestres.

Os agentes da Emdec realizam reserva de vagas; orientam a travessia, embarque e o desembarque dos alunos; e coíbem a parada em fila dupla e o fechamento de cruzamentos.



Educação Volta às Aulas

Com o recomeço do ano letivo e o aumento do fluxo de pedestres nos arredores das escolas, a Emdec promoveu ações de educação para a mobilidade. Alinhada à Campanha VIVA, a ação incluiu visitas a escolas públicas e privadas de Campinas.

Técnicos da mobilidade urbana distribuíram panfletos aos alunos, pais e motoristas de transporte escolar sobre a importância de respeitar o pedestre.

Oficina Jardim Yeda

Uma parceria entre a Emdec, Guarda Municipal e a Cohab, levou uma ação educativa ao Núcleo Residencial Jardim Yeda, no dia 24 de janeiro. Educadores da Emdec ministraram palestra sobre o uso do cinto de segurança e das cadeirinhas nos veículos, abordando ainda o respeito à sinalização de trânsito e a travessia segura de pedestres. Os moradores também foram orientados sobre os perigos de dirigir após o consumo de bebidas alcoólicas.

Profissionais da Guarda Municipal realizaram uma oficina prática de pipas, orientando sobre a confecção segura e sobre os riscos do uso do cerol. Cerca de 40 crianças e adolescentes participaram, além de 20 adultos, entre pais e outros representantes da comunidade.

Operação Carnaval

Ao longo do mês de fevereiro, a Emdec promoveu uma operação especial de trânsito e transporte para apoiar os desfiles dos blocos do Carnaval 2020. Foram 49 eventos com apoio operacional, em 19 regiões e distritos de Campinas. Durante a operação, os agentes da Emdec realizam os bloqueios viários e desvios necessários para a realização dos eventos; além de auxiliar motoristas e pedestres, com foco na segurança.

Ações Educativas Carnaval

Ainda durante o período carnavalesco, a Emdec realizou ações educativas sobre atitudes seguras no trânsito. Com o mote "Qual é o seu bloco?", educadores da Emdec realizaram um pit stop durante a evolução de blocos carnavalescos, aplicando testes informais de bafômetro; e orientações sobre os riscos de ingerir bebidas alcoólicas e dirigir veículos ou pilotar a moto. Os foliões receberam um adesivo para colar em canecas ou garrafas, com mensagens educativas e linguagem descontraída. Foram produzidos 6 mil adesivos para distribuição. Por dia, os educadores da Emdec atuaram em dois blocos carnavalescos, totalizando seis ações educativas, no período de 22 a 24 de fevereiro.

Educação de Trânsito na Pandemia

No dia 29 de julho, a Emdec realizou uma mesa redonda virtual com convidados especiais para abordar o tema "Mais um desafio para a educação de trânsito: a pandemia". O encontro ao vivo foi realizado por meio do canal oficial da Emdec no Youtube (https://www.youtube.com/emdecsetransp). A live foi aberta pelo secretário de Transportes e presidente da Emdec, Carlos José Barreiro. A moderação foi realizada por Luciano Fonseca, coordenador de comunicação do programa Respeito à Vida, da Secretaria de Governo de São Paulo. E duas palestrantes compartilharam experiências de educação vividas durante a pandemia: Débora Damasco, líder do Processo de Educação e Cidadania da Emdec;
e Layla Fordelone, coordenadora do Grupo de Segurança Viária Municipal e da Escola Pública de Trânsito da Secretaria de Transportes e Mobilidade Urbana de Guarulhos (SP).

Semutran 2020

Celebrada entre os dias 18 e 25 de setembro, a edição 2020 da Semana Municipal do Trânsito (Semutran) promoveu atividades predominantemente on-line, por conta da pandemia de Covid-19. O tema adotado foi “Perceba o risco. Proteja a vida”, definido pelo Conselho Nacional de Trânsito (Contran). Confira as ações realizadas:

- **Dia do Agente:** No dia 23 de setembro, foi lançada a campanha interna “Todos somos agentes”, criada para reconhecer o trabalho desempenhado por esses profissionais. Um mural com as fotos de todos os colaboradores foi instalado e foram distribuídos cartazes com depoimentos de colaboradores de diversas áreas sobre o quanto os agentes são fundamentais para que a empresa cumpra a sua missão. Também foi lançado um Manual de Conduta Operacional e a padronização de 42 procedimentos operacionais, que foram disponibilizados nos talonários eletrônicos.

Educação de Trânsito na Pandemia

·**Dicas de Segurança:** O site da Emdec ganhou uma nova seção, com orientações de segurança no trânsito para pedestres, ciclistas, motociclistas, motoristas, crianças, idosos e pessoas com deficiência. Além disso, o aplicativo da Emdec recebeu a funcionalidade "Dicas de Segurança", que traz orientações rápidas para pedestres, ciclistas, motociclistas e motoristas, além de dicas especiais para a circulação segura de crianças, idosos e pessoas com deficiência.

·**EAD Motociclista Consciente:** Curso on-line, gratuito e aberto para todos os motociclistas que circulam por Campinas, interessados em adotar comportamentos mais seguros no trânsito. A carga horária total é 8 horas.

·**EAD Bike Mobilidade Ativa:** Curso on-line que busca orientar e informar ciclistas e não ciclistas sobre conceitos e valores básicos relacionados à Mobilidade Urbana.

·**A gente aprende. Agente ensina On-line:** As palestras comandadas pelos agentes da Mobilidade Urbana foram adaptadas para o formato de educação a distância. Vídeos sobre segurança e educação de trânsito foram produzidos. O projeto é voltado aos alunos do Ensino Fundamental e Médio

Minicidade

Como parte das iniciativas de educação e preservação de vidas no trânsito, a Emdec ativou, em sua sede, uma minicidade, espaço que simula a circulação em ambiente urbano. A abertura do circuito ocorreu nesta quarta-feira, 21 de outubro, com a presença do prefeito Jonas Donizette; do secretário de Transportes e presidente da Emdec, Carlos José Barreiro; e da secretária de Educação, Solange Villon Kohn Pelicer. Com área total de 284 metros quadrados, a minicidade simula, em escala reduzida, uma rua, ciclofaixa, calçadas, travessias de pedestres e abrigo de ônibus adaptado. O projeto é voltado para crianças de 5 a 11 anos (anos finais da Educação Infantil e Ensino Fundamental I). O público é estimulado a adotar comportamentos seguros ao vivenciar os diferentes modos de deslocamento (como pedestres, ciclistas e usuários do transporte público). Como forma de estimular a mobilidade ativa e o uso do transporte coletivo, a criança não exerce os papeis de futuro motorista ou motociclista.

Por conta das restrições impostas pela pandemia de coronavírus, a abertura do espaço foi experimental, restrita aos filhos dos funcionários da Emdec.

Minicidade

Números Minicidade

- **Área total de 284 m²;**
- **Ciclofaixa de 42 m², com largura de 1,10 metros;**
- **Pista de 63,2 m²;**
- **+ de 87 m² de percursos: 40,2 m² de circuito de bicicleta e 47,5 m² de via;**
- **Viário com largura de 1,30 metros;**
- **15 placas de sinalização viária e cicloviária;**
- **4 focos semafóricos;**
- **2 postes de iluminação em LED;**
- **1 abrigo de ônibus com nova padronização e espaço para cadeirantes;**
- **3 vagas especiais: idoso, pessoa com deficiência e transporte escolar;**
- **2 paraciclos;**
- **Acessibilidade: rampas e piso podotátil;**
- **Paisagismo;**
- **Investimento: R$ 134 mil;**
- **Capacidade máxima: 15 crianças.**

Ações Institucionais 2020

Pátio Nova Sede

Em 2020, o Pátio Municipal de Recolhimento e Guarda de Veículos da Emdec ganhou nova sede de atendimento e retirada de veículos. No dia 6 de julho, todas as instalações do Pátio foram transferidas do prédio no Jardim São João para o complexo da Emdec, na Vila Industrial. O atendimento ocorre na Rua Dr. Salles Oliveira, 1.028. Já a retirada dos veículos deve ser feita pela Rua Antônio Manoel, número 40, próximo à entrada do túnel de pedestres que liga a Vila Industrial à Estação Cultura. Trata-se de mais uma fase no processo de centralização dos serviços prestados pela empresa, num único espaço, que começou em julho de 2019, com a transferência do Departamento de Inspeção Veicular, antes localizado no Jardim Satélite Íris I, também para a sede da Emdec.

- **Área de 45,8 mil m² (anterior = 26 mil m²)**
- **Redução de custos (aluguel e segurança): R$ 1,1 milhão por ano**
- **Capacidade: quase 10 mil veículos (anterior = 5,1 mil)**

COMUNICAÇÃO 2014 - 2020

Relatório das ações de Comunicação da Secretaria de Transportes / Emdec

4.489
ATENDIMENTOS À IMPRENSA

764
RELEASES

488
RESPOSTAS À IMPRENSA

233*
ENTREVISTAS
(*229 concedidas pelo secretário Carlos Barreiro)

4.627
ATENDIMENTOS À IMPRENSA

654
RELEASES

606
RESPOSTAS À IMPRENSA

339*
ENTREVISTAS
(*100% concedidas pelo secretário Carlos Barreiro)

4.281
ATENDIMENTOS À IMPRENSA

587
RELEASES

614
RESPOSTAS À IMPRENSA

298*
ENTREVISTAS
(*99% concedidas pelo secretário Carlos Barreiro)

5.109
ATENDIMENTOS À IMPRENSA

598
RELEASES

541
RESPOSTAS À IMPRENSA

336*
ENTREVISTAS
(*327 concedidas pelo secretário Carlos Barreiro)

3.909
ATENDIMENTOS À IMPRENSA

466
RELEASES

571
RESPOSTAS À IMPRENSA

245*
ENTREVISTAS
(*222 concedidas pelo secretário Carlos Barreiro)

2019

3.103
ATENDIMENTOS À IMPRENSA

561
RELEASES

661
RESPOSTAS À IMPRENSA

195*
ENTREVISTAS
(*180 concedidas pelo secretário Carlos Barreiro)

1.741
ATENDIMENTOS À IMPRENSA

296
RELEASES

356
RESPOSTAS À IMPRENSA

195*
ENTREVISTAS
(*100% concedidas pelo secretário Carlos Barreiro)

(Acumulado até novembro/2020)

FICHA TÉCNICA

PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPINAS
Prefeito Jonas Donizette

SECRETARIA MUNICIPAL DE TRANSPORTES / EMDEC
Carlos José Barreiro

DIRETORIAS
DF | Administrativa e Financeira
DI | Desenvolvimento Institucional
DO | Operações
DP | Planejamento e Projetos

PRODUÇÃO DE CONTEÚDO
Equipe PRA_A | Processo de Assessoria de Imprensa e Comunicação

DIAGRAMAÇÃO E ARTE
Equipe DIE_E | Divisão de Educação e Relacionamento Externo

FOTOGRAFIA
Acervo Emdec

Campinas, dezembro de 2020