



MESA REDONDA VIRTUAL

MAIS UM DESAFIO PARA A EDUCAÇÃO DE TRÂNSITO: A PANDEMIA.

29 de julho de 2020

Apresentação: Carlos José Barreiro

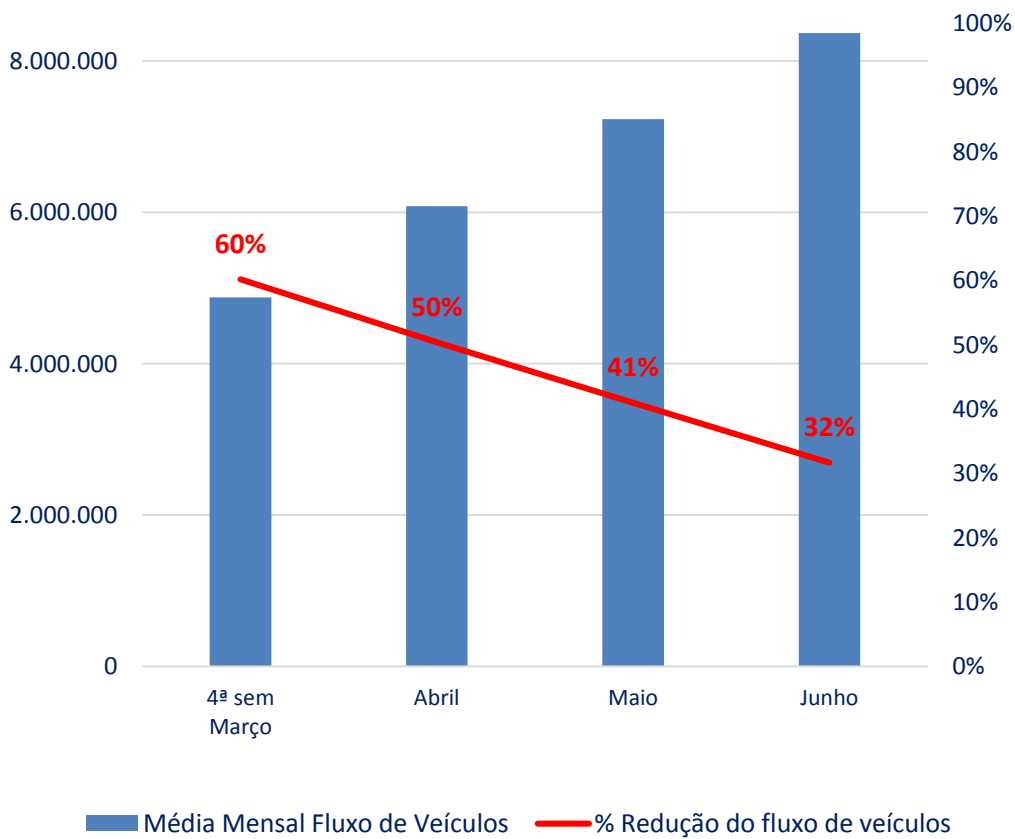
Secretário Municipal de Transportes de Campinas

Diretor-Presidente da Emdec



**Dados da mobilidade no
Município de Campinas
durante a quarentena.**

Média de fluxo de veículos e porcentagem de redução mensal em comparação às duas primeiras semanas de março (antes da quarentena)

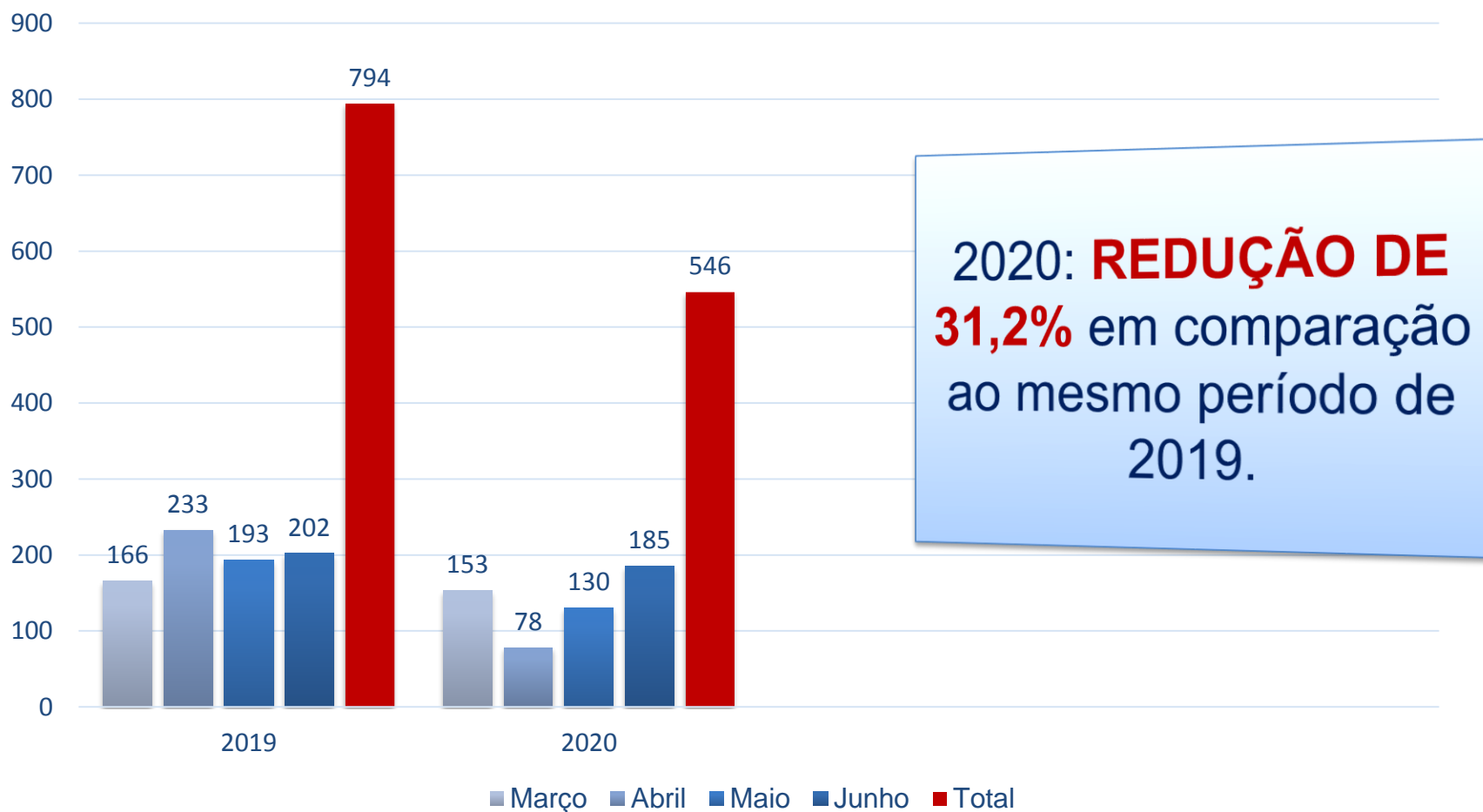


Média do volume diário nas duas primeiras semanas de Março/2020 - antes da quarentena: **12.253.989** veículos por dia.

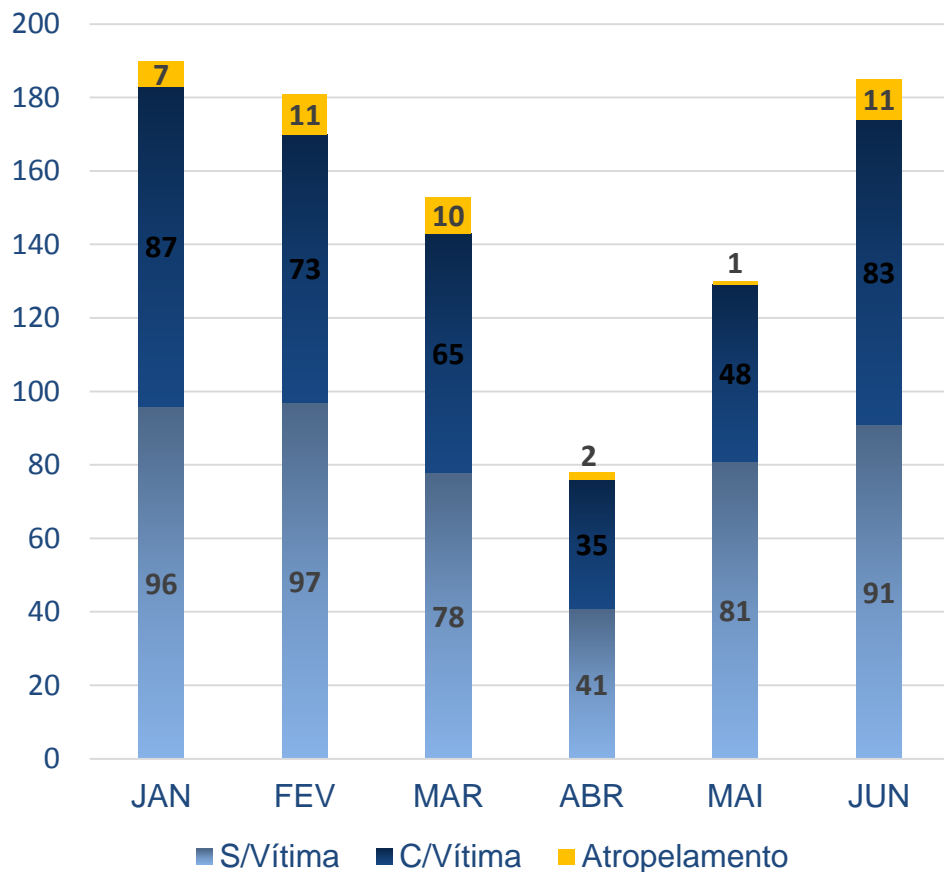
Média do volume diário entre 21/03 a 04/07 de 2020 – durante a quarentena: **7.071.802** veículos.

Percentual médio de volume diário de fluxo durante a quarentena: **REDUÇÃO DE 42,3%** em relação à média das duas primeiras semanas de Março/2020.

Números de Acidentes no Município de Campinas entre março e junho de 2019 e 2020 – (com e sem vítimas)



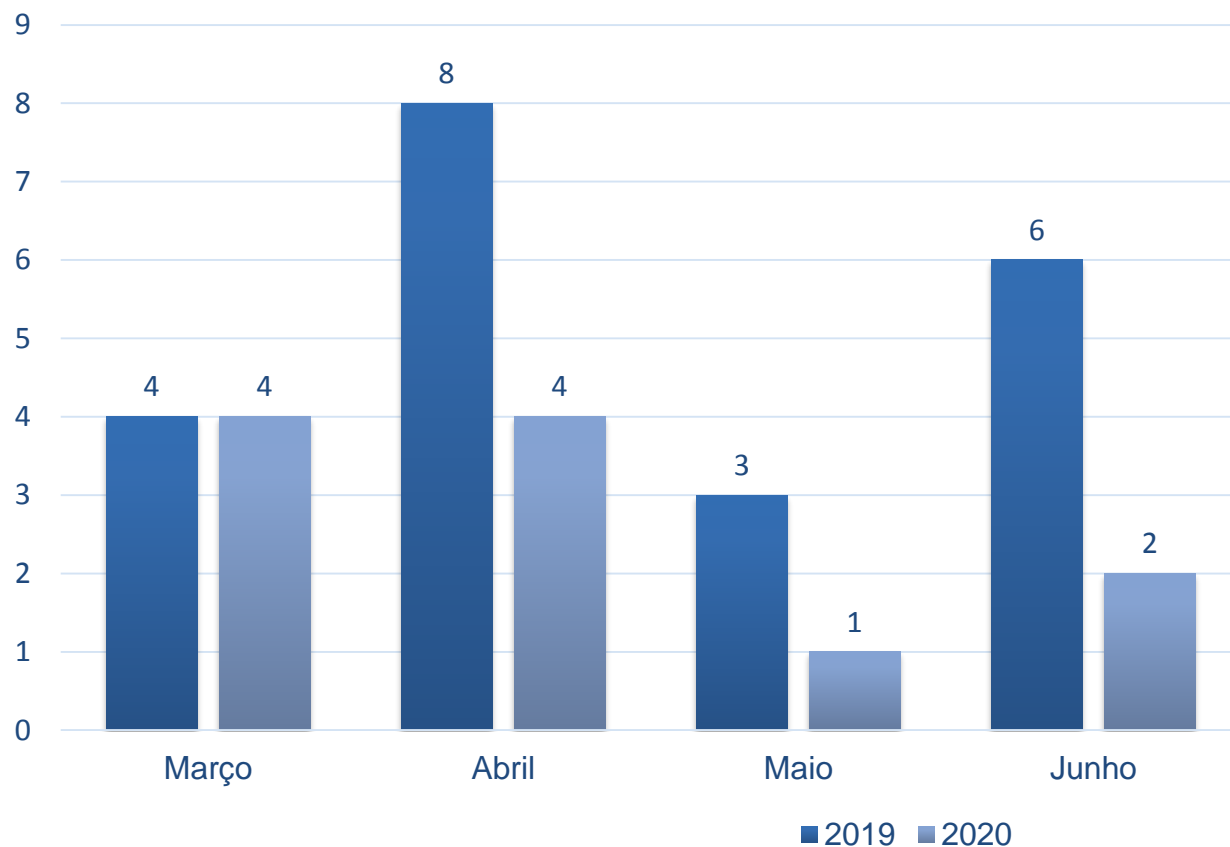
Comparativo mensal de acidentes (2020)



Atropelamentos:

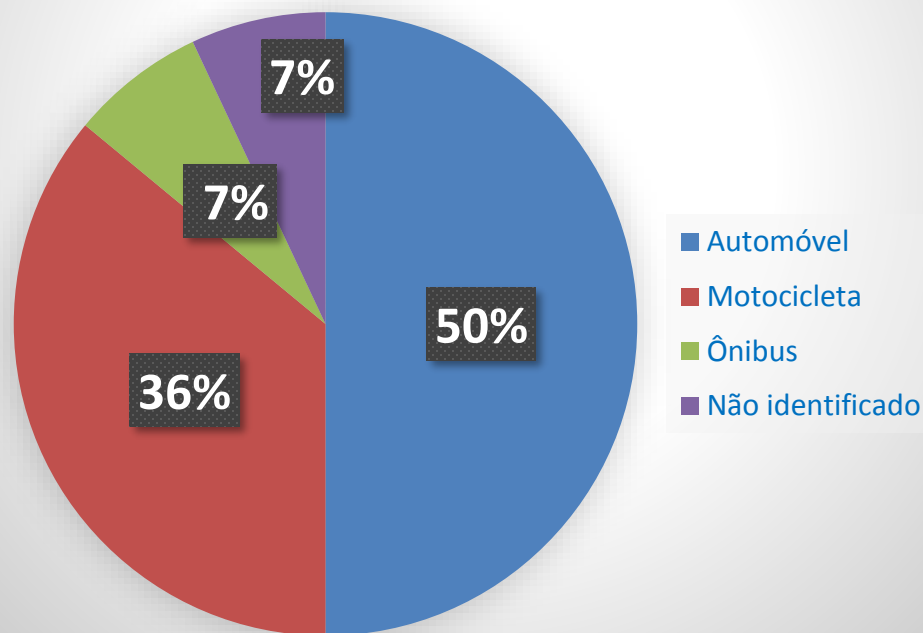
Redução dos índices durante os primeiros meses da quarentena e aumento a partir de junho devido ao maior volume no fluxo de veículos que, conseqüentemente, provocou aumento na acidentalidade.

Comparativo do total de óbitos por acidentes entre março e junho de 2019 e 2020 no Município de Campinas



Total de óbitos em 2019: 21
Total de óbitos em 2020: 11
REDUÇÃO DE 47,6%

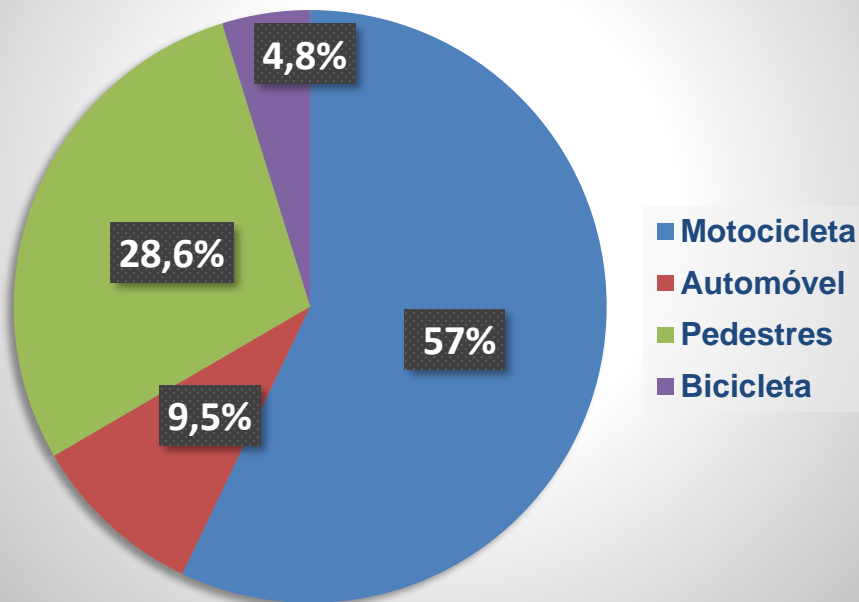
Porcentagem de veículos envolvidos em acidentes com óbitos entre março e junho de 2020



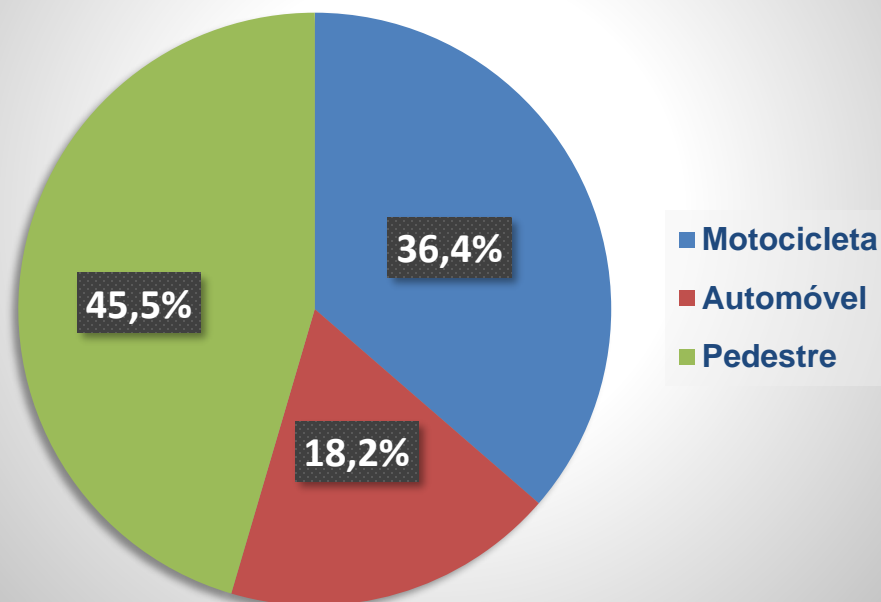
Dentre os acidentes com óbito, durante o período de quarentena, **AUTOMÓVEL e MOTOCICLETA** estiveram envolvidos na maioria deles.

Fonte: EMDEC/Setransp: acesso julho/2020

Óbitos por veículo de locomoção da vítima (março a junho de 2019)



Óbitos por veículo de locomoção da vítima (março a junho de 2020)



Dentre os acidentes com óbito, em comparação ao mesmo período de 2019, o ocupante de motocicleta e pedestres são as principais vítimas fatais.

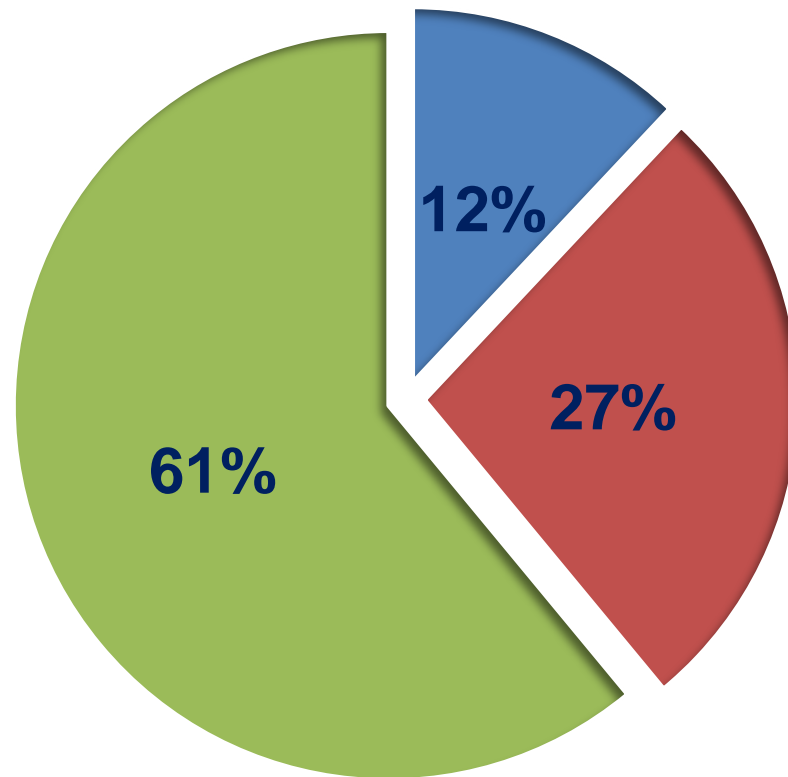
Fatores e condutas de risco envolvendo os acidentes fatais nas vias urbanas, 2020 (até junho)

Aumento da imprudência no trânsito



Aumento da gravidade

Outros: imperícia, atitude imprudente do pedestre, infraestrutura, desrespeito à sinalização, condutores sem habilitação, falta do uso do cinto de segurança, distância entre veículos, negligência e conversão/ cruzamento sem dar a preferência.



■ Ingestão de bebida alcoólica ■ Excesso de velocidade ■ Outros

FICHA TÉCNICA

**EMDEC – EMPRESA MUNICIPAL DE DESENVOLVIMENTO DE CAMPINAS S/A
SECRETARIA MUNICIPAL DE TRANSPORTES**

Secretário de Transportes e Diretor-Presidente da EMDEC
Carlos José Barreiro

Diretor de Desenvolvimento Institucional
Cauê Siciliano Mota

Divisão de Educação e Relacionamento Externo
Henri Maeda

Processo de Educação e Cidadania
Débora Damasco

Diretor de Operações
Wilson Folgozi de Brito

Diretor de Planejamento e Projetos
João Vicente Gaido

www.emdec.com.br

<https://www.facebook.com/EMDECsetransp>

<https://www.instagram.com/emdec.setransp/>

<https://twitter.com/ESetransp>

JULHO/2020