

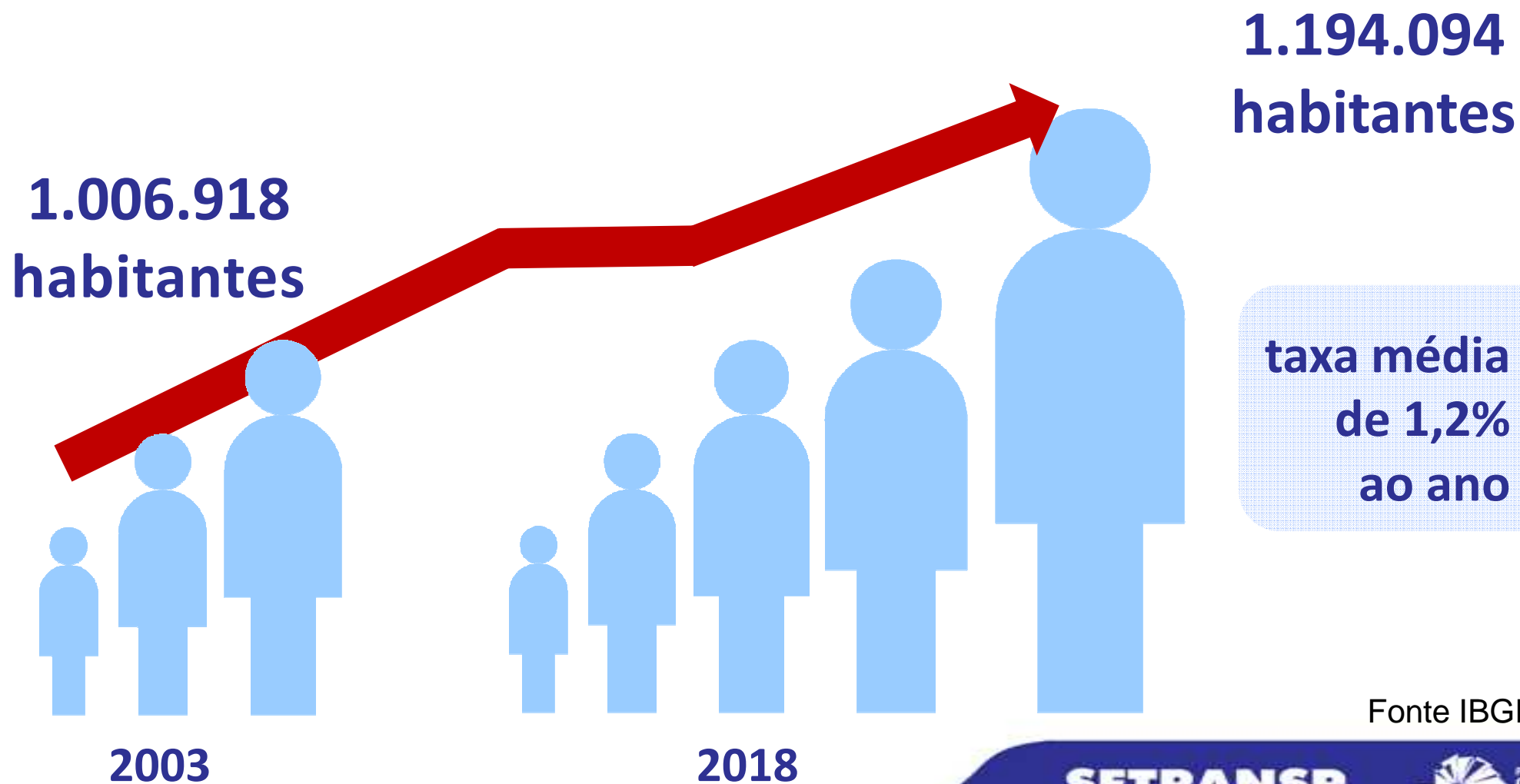


# **ACIDENTALIDADE CAMPINAS**

## **MAIO AMARELO 2019**

### **EMDEC - SETRANSP**

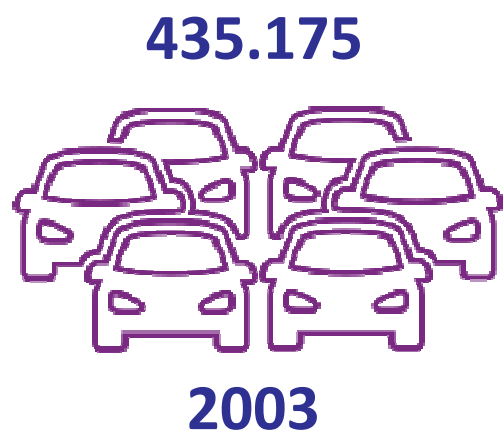
<b>EMDEC</b>	<b>INFOSIGA</b>
Considera vítima fatal quem falece a partir do momento do acidente até <b>180 dias após sua ocorrência</b> , desde que comprovado pelo laudo do IML que a causa mortis deu-se em função do acidentes de trânsito.	Considera vítima fatal quem falece a partir do momento do acidente e <b>independente de quando falece</b> .
Dados das vítimas fatais são processados pela <b>data da ocorrência do acidente de trânsito</b> .	Dados das vítimas fatais são processados pela <b>data do óbito da vítima</b> .
Banco composto com dados dos seguintes órgãos: IML, Polícia Civil e o Sistema de Informações sobre Mortalidade (SIM) da Secretaria Municipal de Saúde.	Boletins de Ocorrência da Polícia Civil.



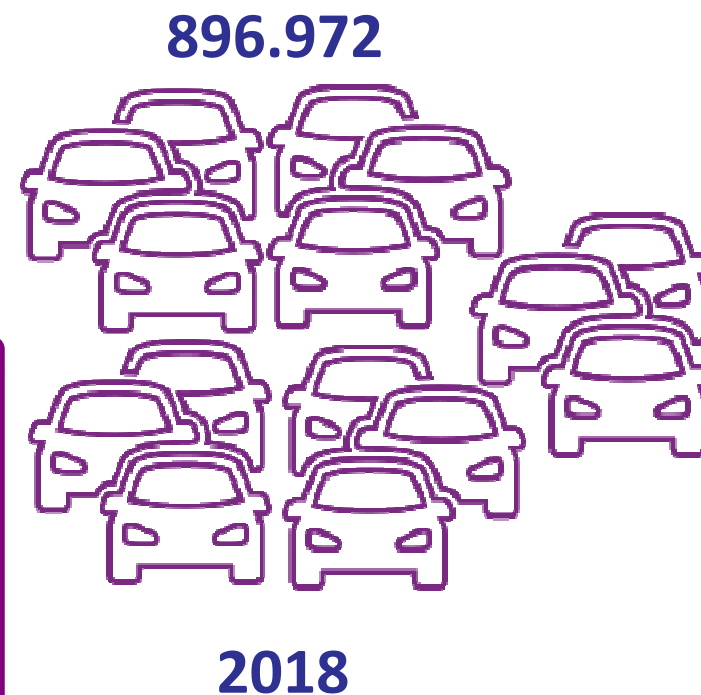
Fonte IBGE

O crescimento da frota é 4X maior que o da população

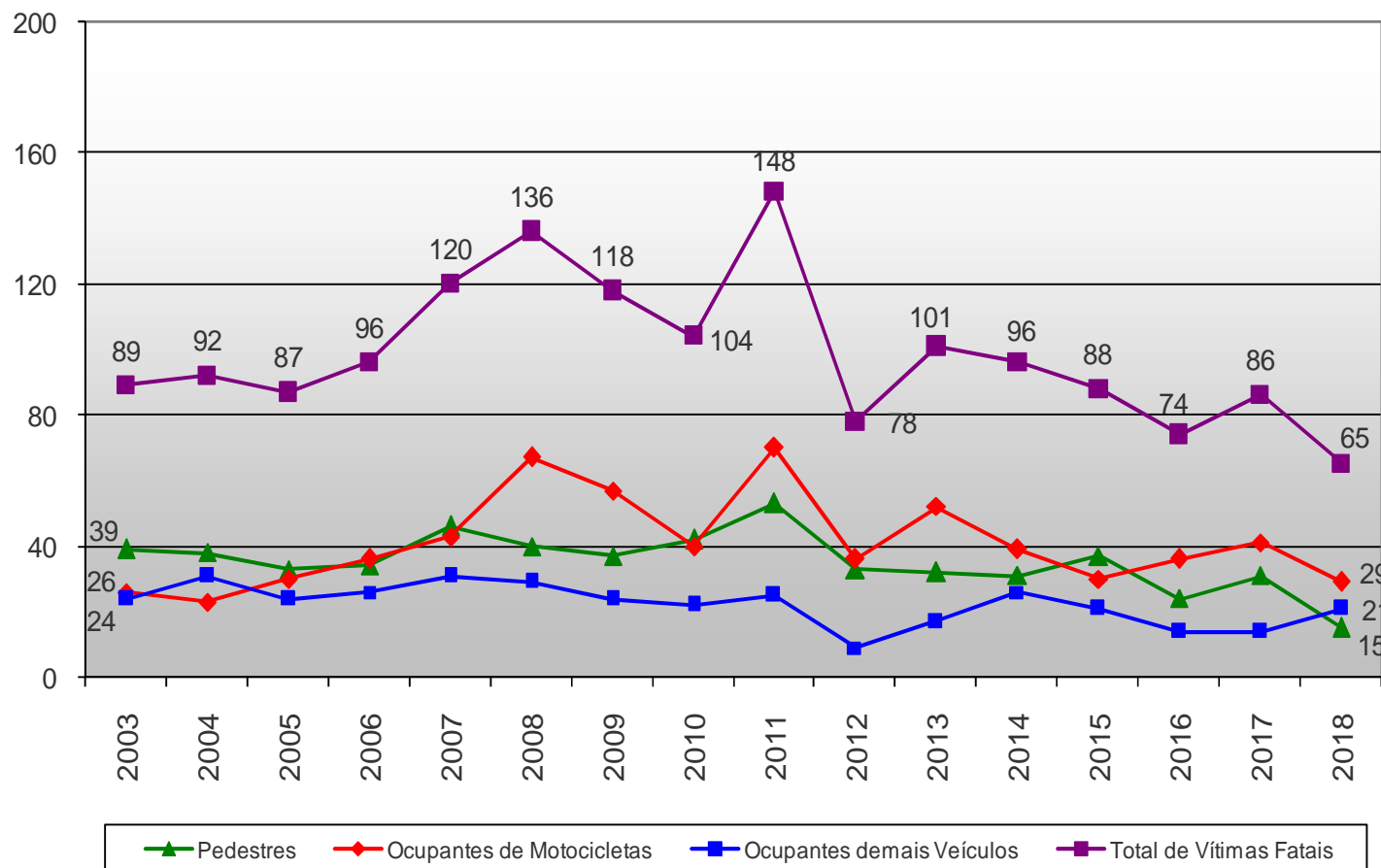
Índice de motorização:  
75 veículos para cada  
100 habitantes.



2,0% de  
crescimento de  
2017 para 2018



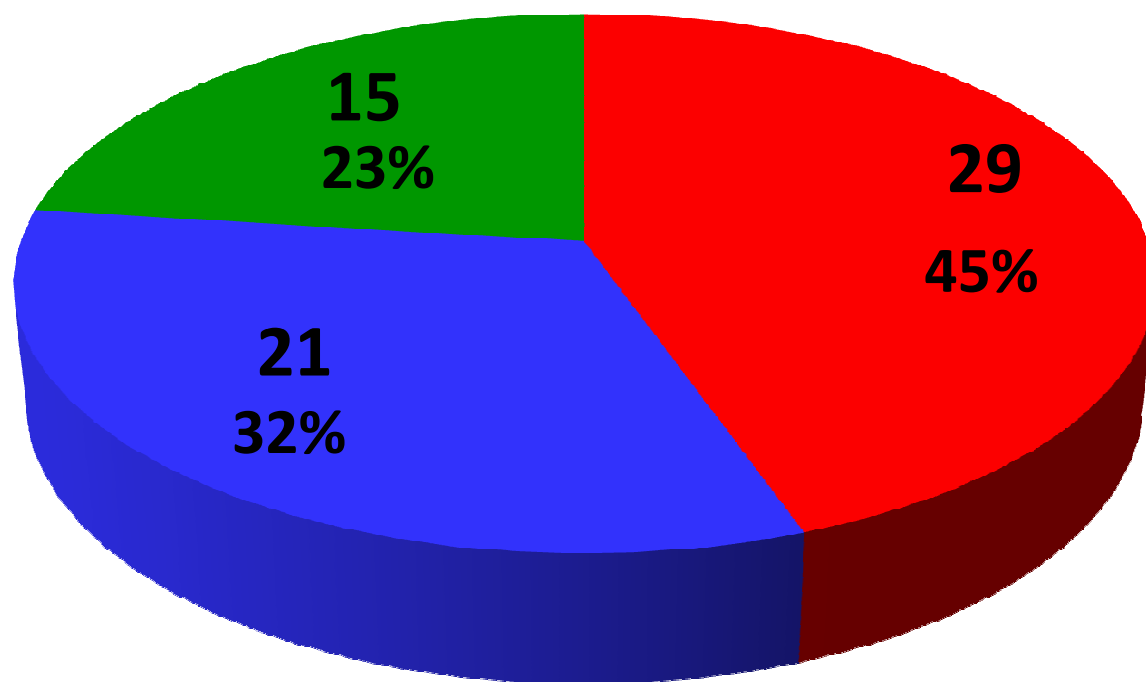
Fonte: A partir de 2018 passamos a utilizar os dados do DENATRAN, facilitando comparação com outras cidades.



De 2003 a 2018  
redução de 27% ↓

De 2017 a 2018,  
Redução de 24,4% ↓

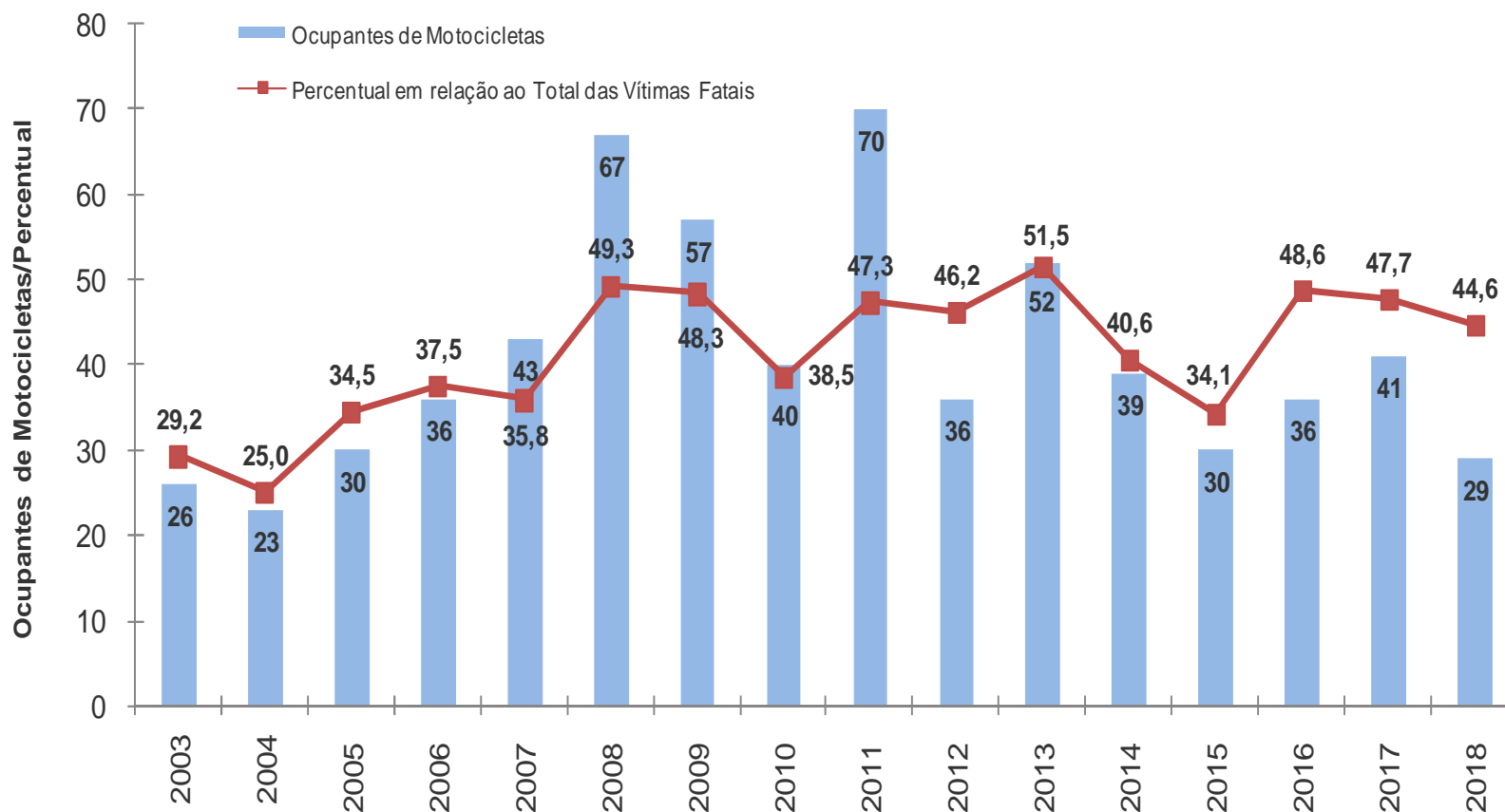
**2010 ONU**  
**Década de Segurança**  
**Em Campinas**  
**de 2010 a 2018**  
**redução de 38%**



■ Ocupantes de motos

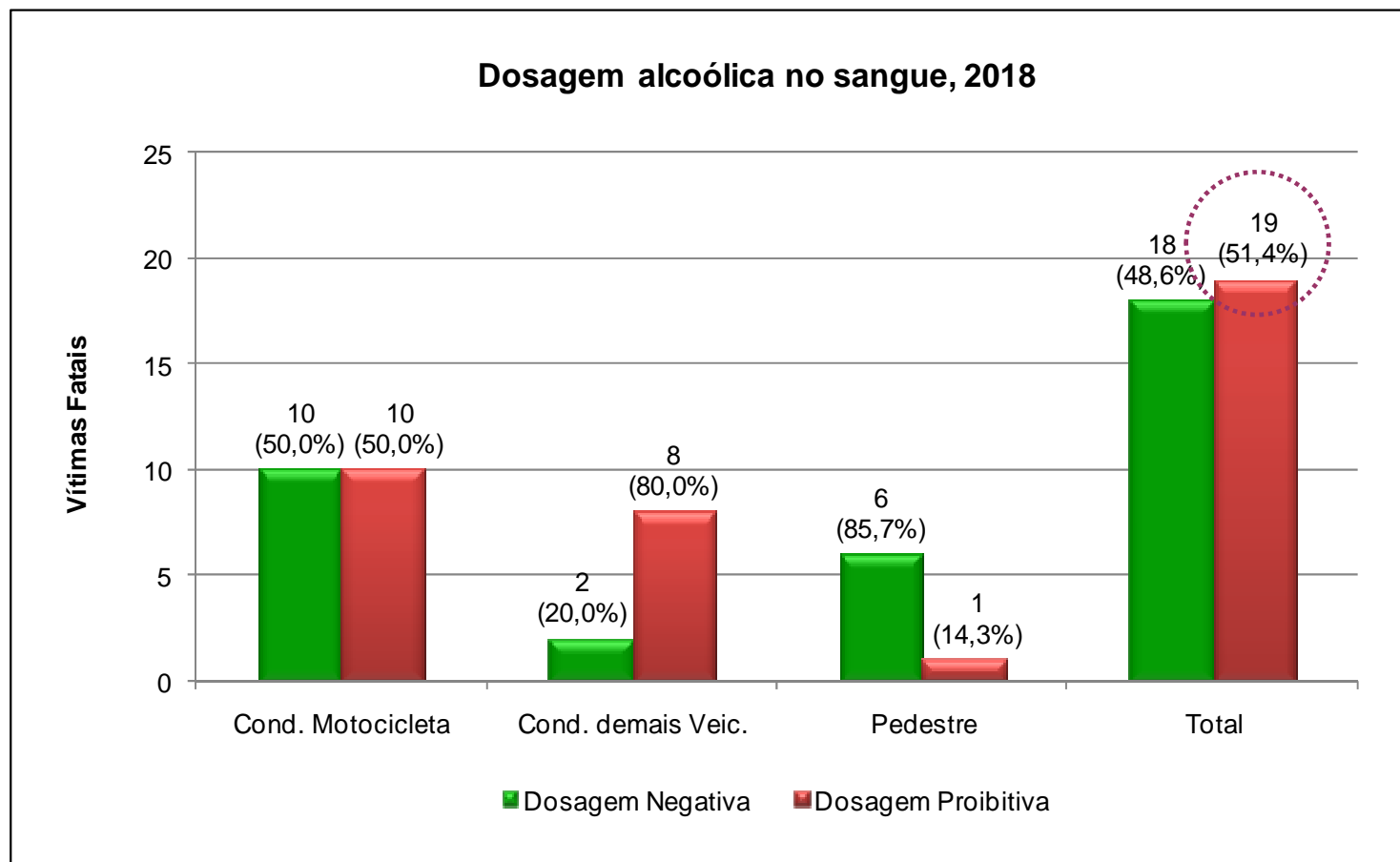
■ Ocupantes demais veículos

■ Pedestres



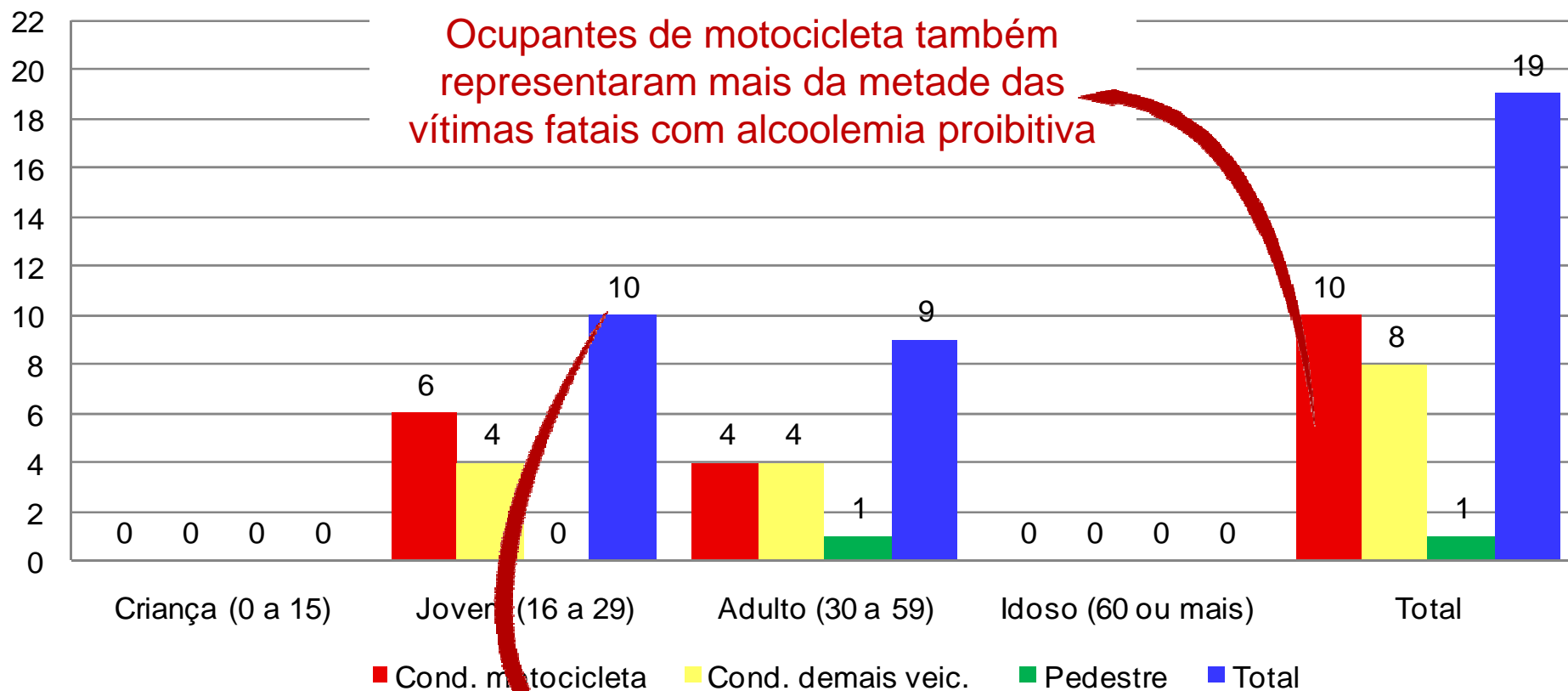
De 2017  
para 2018  
redução de  
29,3%





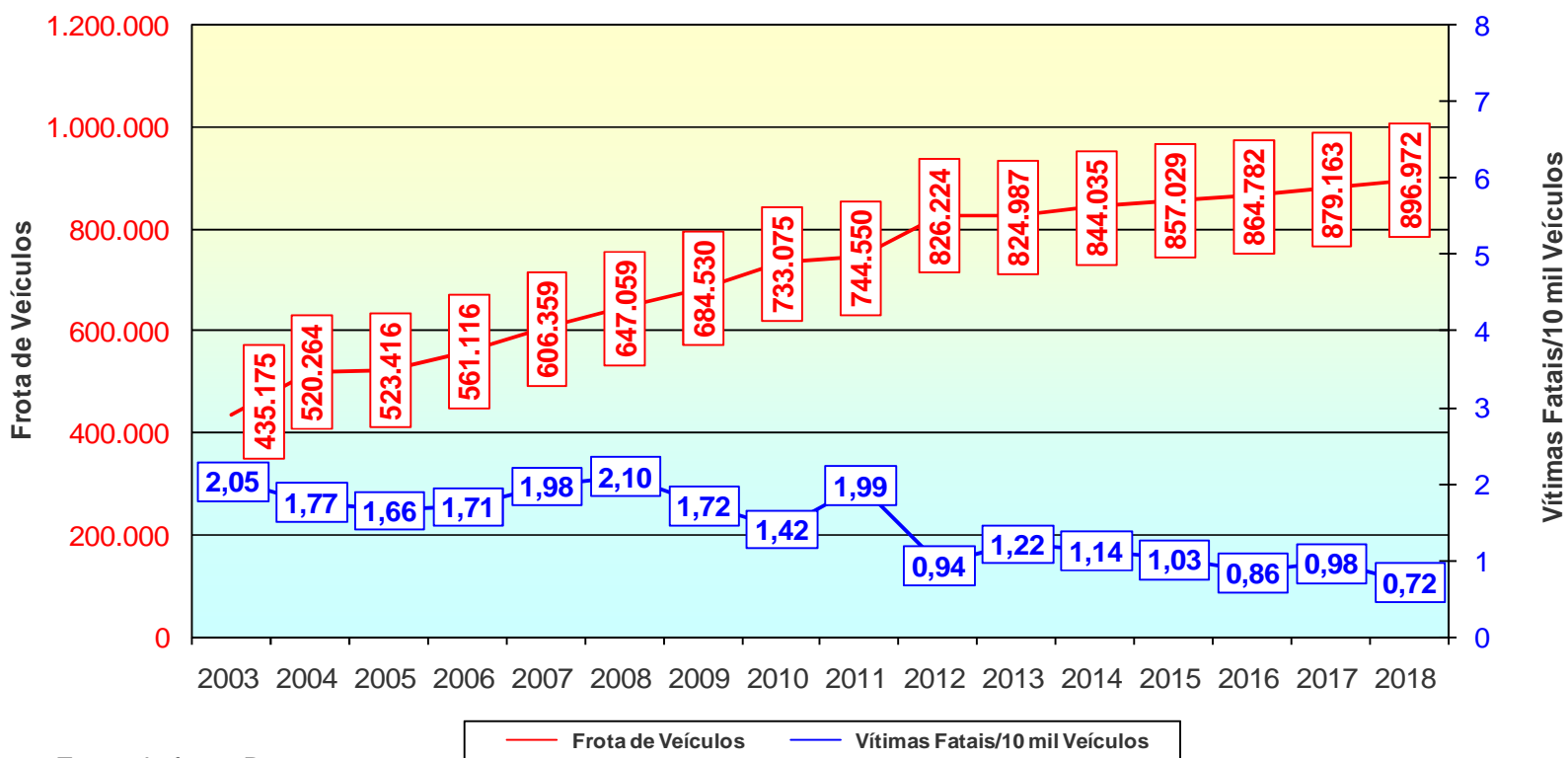
**51,4%**  
 apontaram  
 dosagem  
 alcoólica  
 proibitiva

**Crime e  
 infração de  
 trânsito  
 gravíssima para  
 os condutores**



Jovens entre 16 e 29 anos representam mais da metade (52,6%) das vítimas fatais com alcoolemia proibitiva

## Índices de Mortalidade por 10 mil Veículos

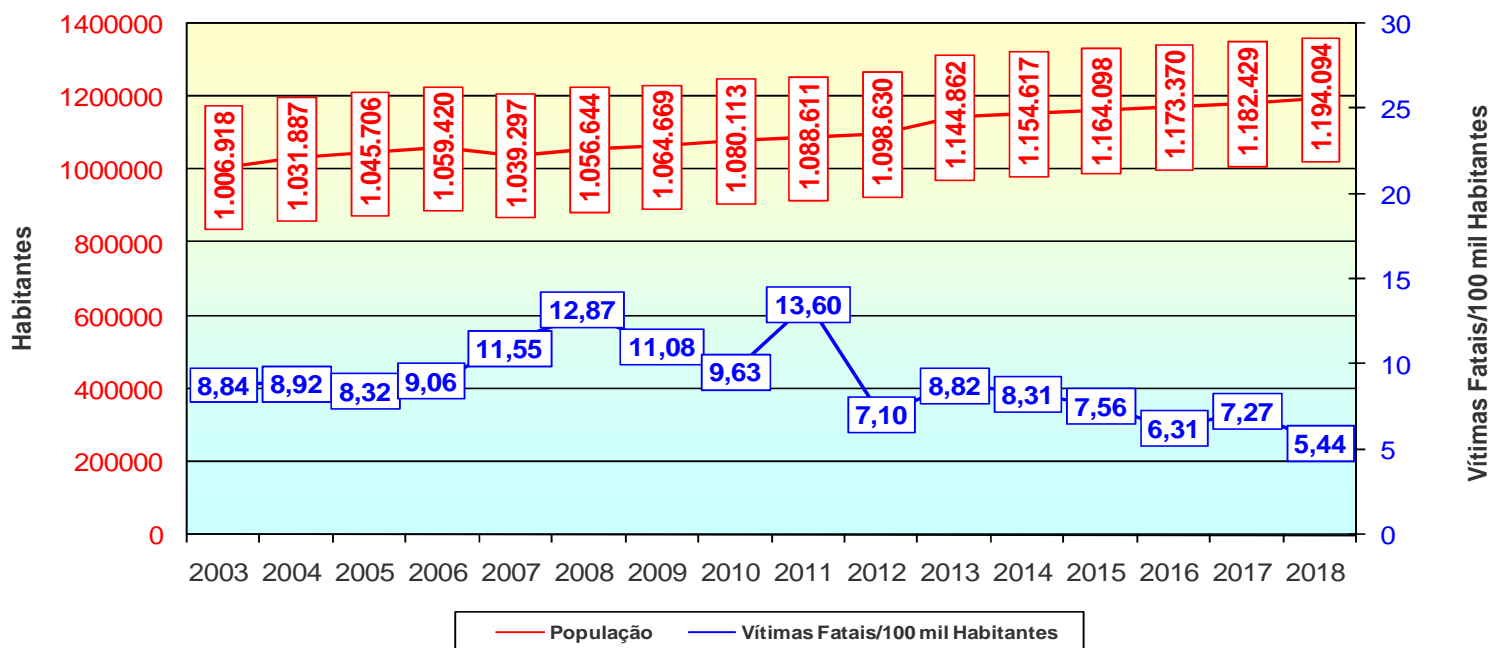


Fonte da frota: Denatran

De 2003 a 2018,  
redução  
de 64,6%

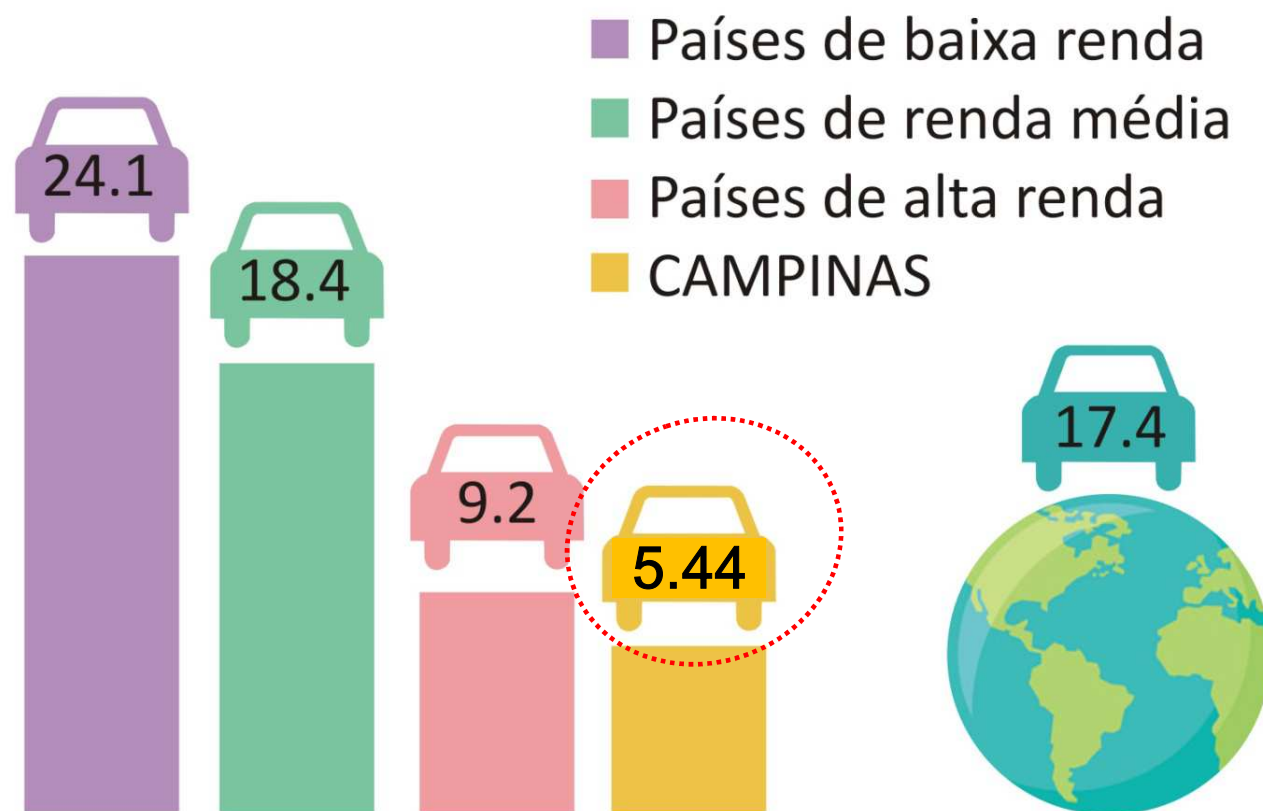
De 2017 a 2018,  
redução  
de 25,9%

## Índices de Mortalidade por 100 mil Habitantes



De 2003 a 2018  
redução de 38,4%

De 2017 a 2018,  
Redução de  
25,2%



Índice de mortalidade por 100 mil habitantes mundo

Fonte:  
Dados dos países - Retrato da Segurança Viária 2016  
Para o comparativo, o índice de Campinas foi retirado do Caderno Acidentalidade Emdec



O número de vítimas fatais na malha urbana de Campinas foi o **menor registrado, desde o início da medição em 2003.** Quedas acentuadas em vítimas pedestres **(-51,6%)** e **motociclistas (-29,33%)**

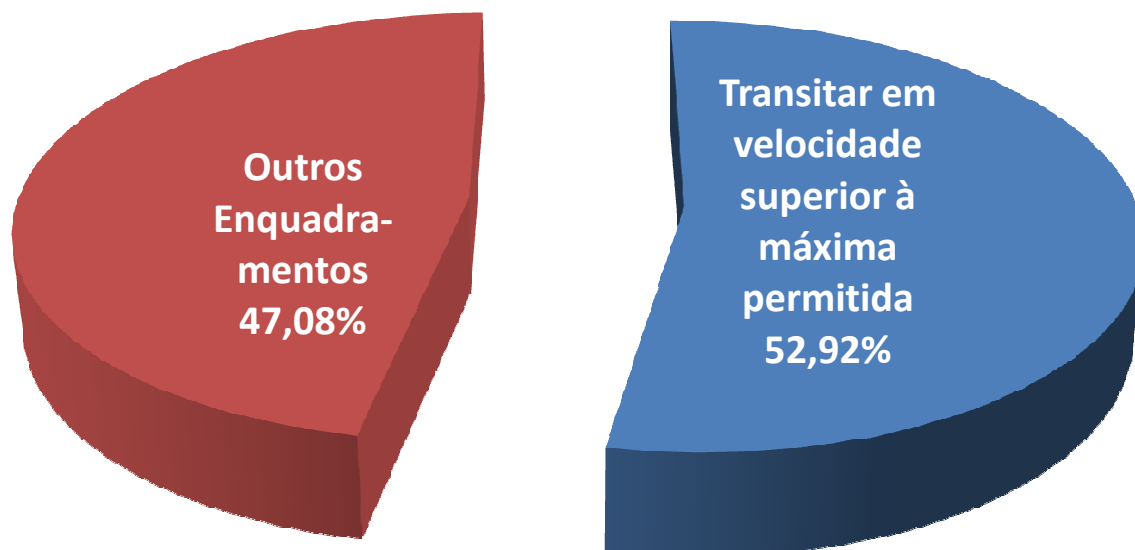


Oposto à tendência, **condutores de demais veículos tiveram um acréscimo de 50%** no número de vítimas fatais comparadas a 2017, sendo 16 condutores, 3 passageiros e 2 ciclistas.



**Velocidade e álcool** foram os principais fatores que contribuíram para isso. **51% das vítimas** mortas no trânsito estavam **alcoolizadas** no momento do acidente

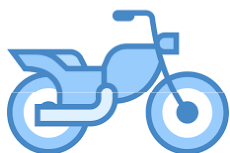
## Velocidade



Em 2018, nas áreas urbanas do município, **52,92%** das infrações de trânsito se concentraram na categoria **Transitar em velocidade superior à permitida**.

## Álcool

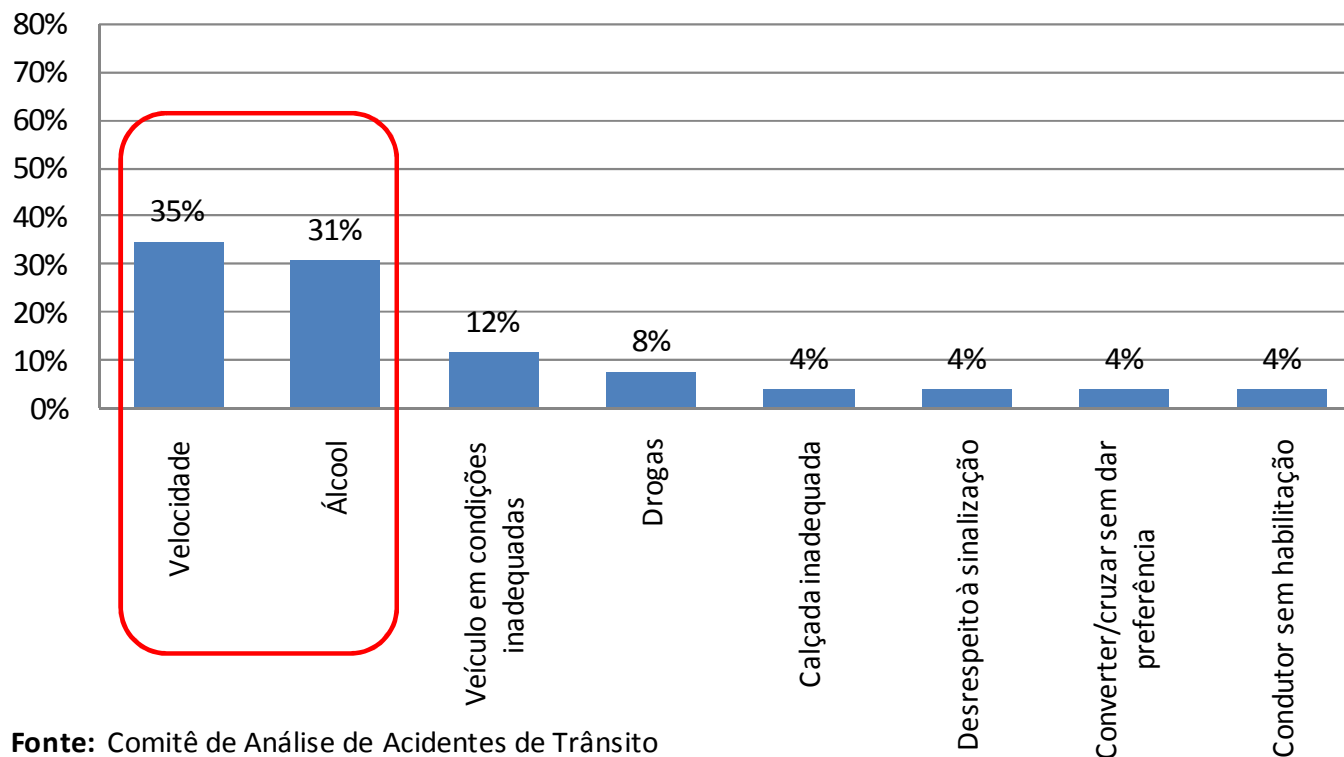
- Em 2018 o Detran-SP fiscalizou 89.965 veículos em 304 operações, foram 835 autuações.
- Com apoio da PM e agentes do Programa Direção Segura, no perímetro urbano do município, o registro foi de **1 autuação por embriaguez no volante a cada 19 veículos fiscalizados**.



A **moto** é o segmento que teve maior participação no total das **vítimas fatais**, representando 45%.

100% das vítimas de motos são homens, sendo que a maior jovens entre 18 e 23 anos (35%). Alguns dos condutores não tinham habilitação.

Distribuição dos fatores e condutas de risco envolvendo condutores dos veículos nos acidentes fatais nas vias urbanas, 2018

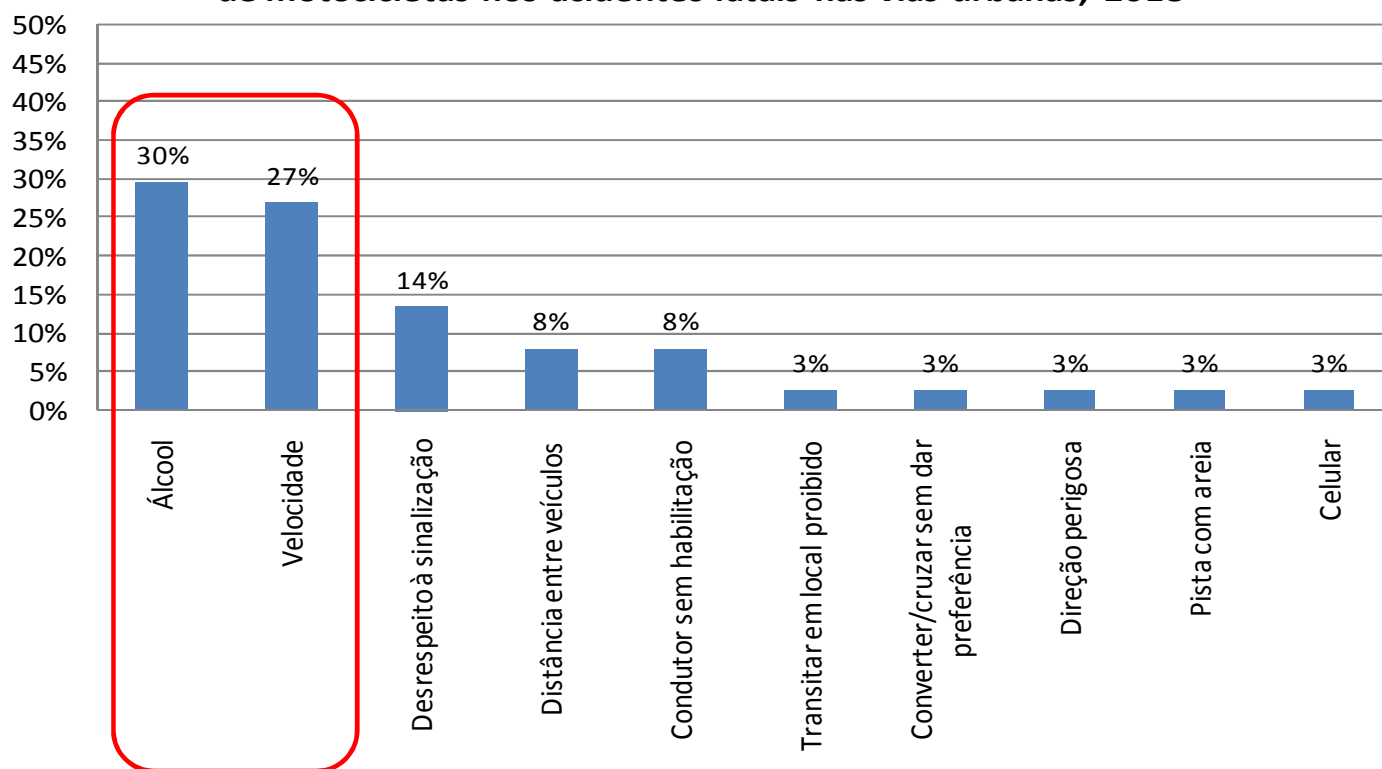


Fonte: Comitê de Análise de Acidentes de Trânsito

Fatores e condutas de risco **CONDUTORES DE VEÍCULOS**, nos acidentes fatais nas vias urbanas 2018

1º Velocidade  
2º Álcool

Distribuição dos fatores e condutas de risco envolvendo condutores de motocicletas nos acidentes fatais nas vias urbanas, 2018

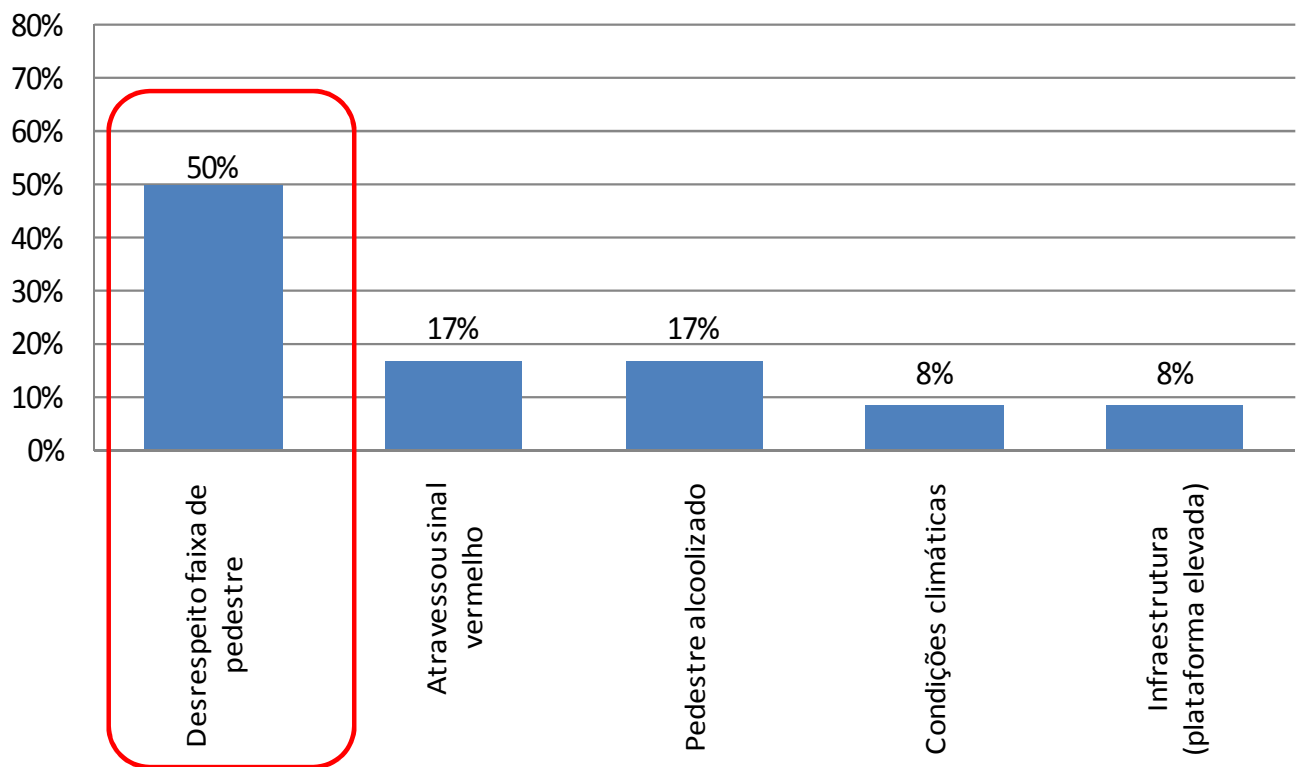


Fonte: Comitê de Análise de Acidentes de Trânsito

Fatores e condutas de risco OCUPANTES DE MOTOCICLETAS, nos acidentes fatais nas vias urbanas 2018

1º Álcool  
2º Velocidade

Distribuição dos fatores e condutas de risco envolvendo pedestres nos acidentes fatais nas vias urbanas, 2018



Fonte: Comitê de Análise de Acidentes de Trânsito

Fatores e condutas de risco de PEDESTRES, nos acidentes fatais nas vias urbanas – 2018

1º  
Desrespeito à faixa de pedestres



**Um dos maiores fatores de riscos no trânsito atualmente é o uso de celular, tanto para condutores quanto para pedestres, porém é difícil comprovar seu uso nos acidentes**

Estudos indicam que é a 3ª maior causa de fatalidades no trânsito no Brasil (Dados da Abramet).

O uso de celular aumenta em 400% o risco de sofrer um acidente de trânsito. \*

Desviar o olhar para responder uma mensagem no Whatsapp à velocidade de 80 km/h equivale a dirigir a extensão de um campo de futebol inteiro com os olhos fechados. \*

\* Estudo NHTSA - Administração Nacional de Segurança Viária – EUA

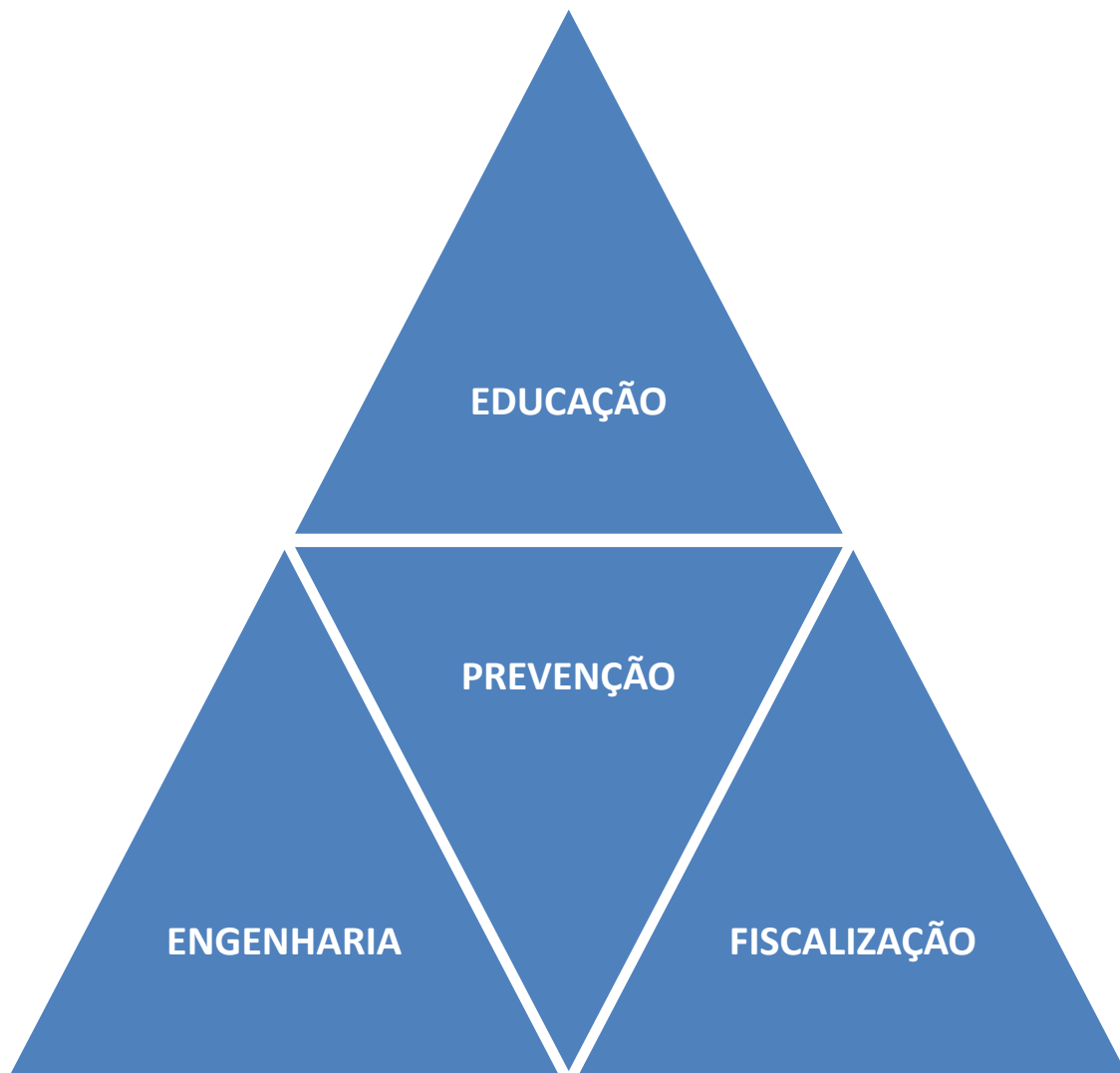
Alguns motoristas chegam a ficar até 4,5 segundos sem atentar ao trânsito enquanto interagem em alguma rede social. \*

Abrir o Facebook à velocidade de 50 km/h equivale a deixar o carro “dirigir sozinho” por uma extensão equivalente a 12 veículos populares enfileirados. \*

Acessar o Instagram, dirigindo a 50 km/h equivale à percorrer a extensão de duas carretas enfileiradas com os olhos fechados. \*

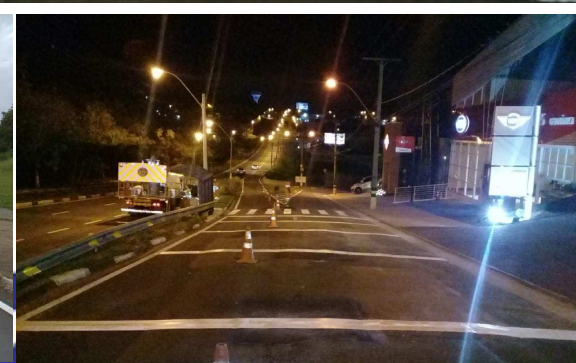
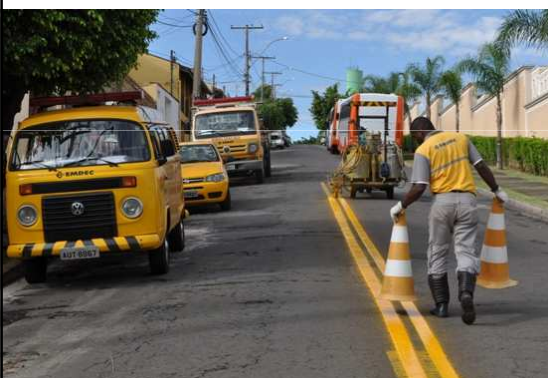
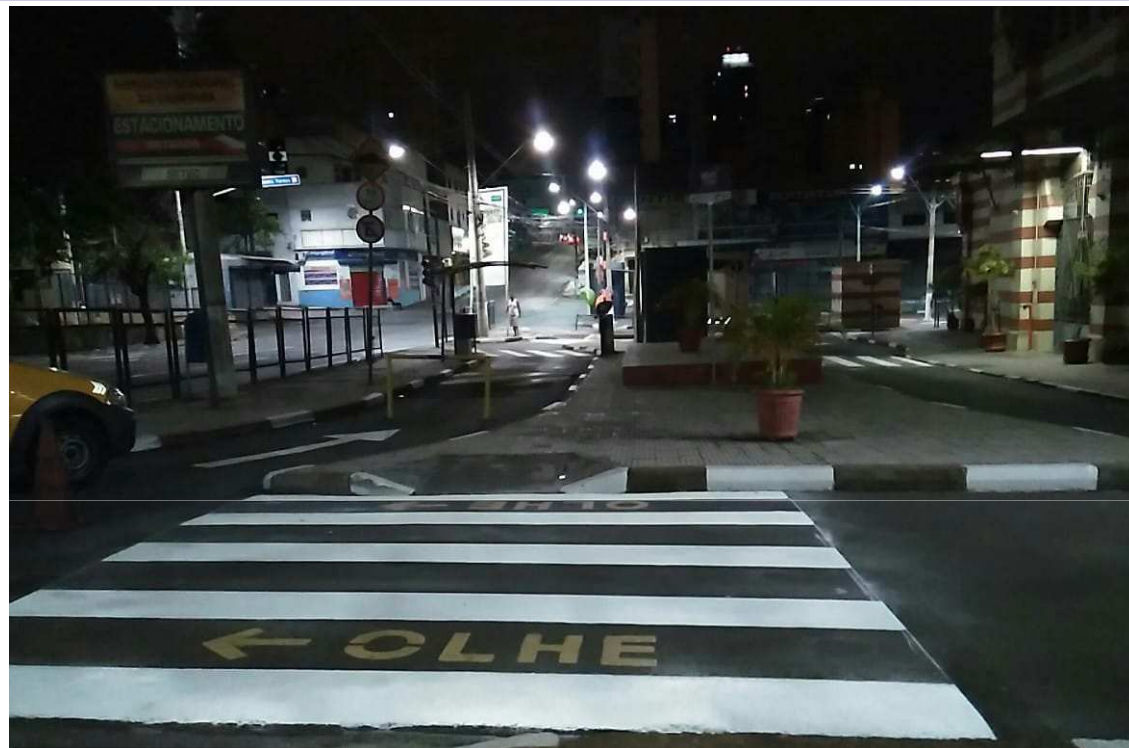


\* Fonte: Estudo NHTSA - Administração Nacional de Segurança Viária - EUA



# MOBILIDADE E SEGURANÇA





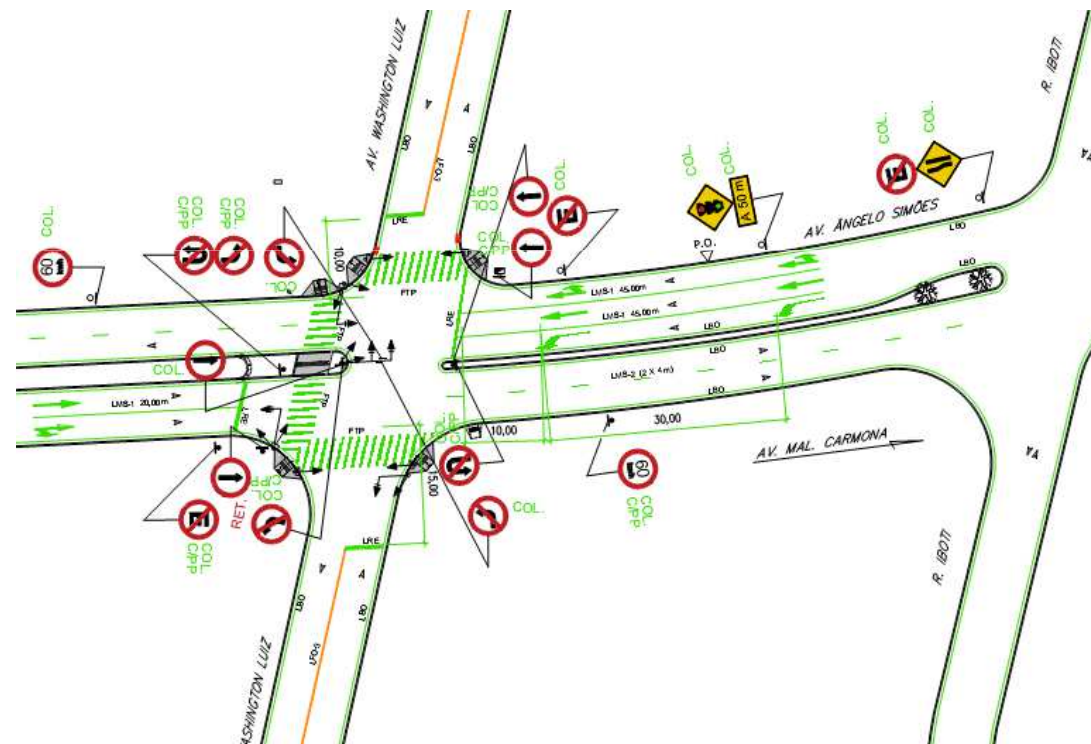


Ciclovía na Avenida Theodureto de Almeida Camargo em Campinas (SP)  
Foto: Carlos Bassan/Prefeitura

**Recurso:** R\$ 3,2 milhões

07 projetos de alterações geométricas, sinalização horizontal, vertical e semafórica

**Campanha VIVA**



**Projeto  
Vida no  
Trânsito**

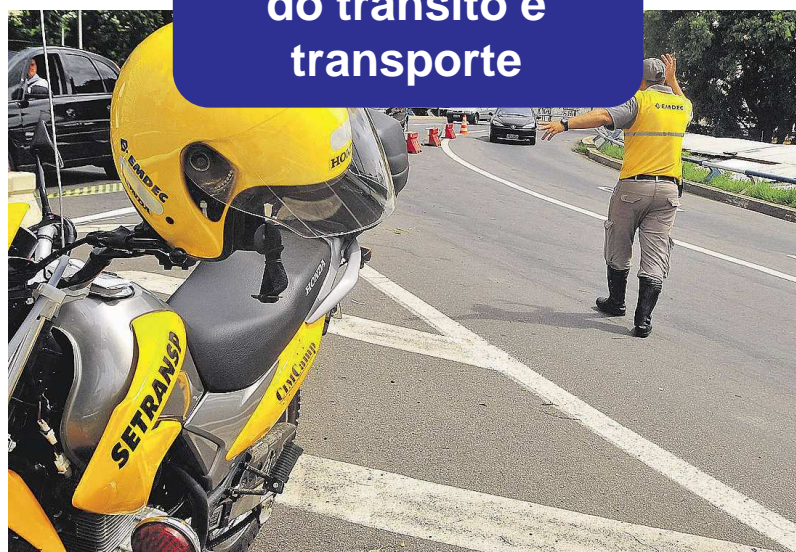
**Intersectorialidade**

- Comissão de Análise de Dados
- Colegiado técnico científico
- Estudo e análise das causas dos acidentes : subsídio para as ações de prevenção





Fiscalização remota  
do trânsito e  
transporte



- Comunidade escolar
  - Jovens
  - Idosos
  - Gestantes
  - Formação de professores
  - Universitários

- Cursos
- Seminários
- Oficinas

**+50 mil**  
pessoas impactadas  
por ano



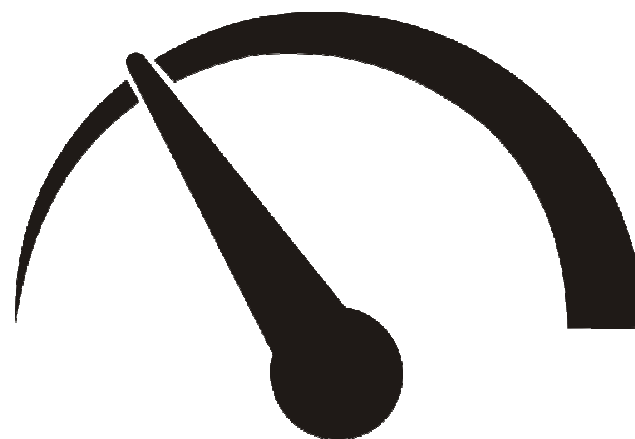


O Movimento Maio Amarelo nasceu em 2014 com a proposta de chamar a atenção da sociedade para o alto índice de mortos e feridos no trânsito em todo o mundo, a fim de atingir a meta definida pela ONU com a promulgação da Década de Segurança Viária (2011 – 2020).

Fonte: [www.maioamarelo.com](http://www.maioamarelo.com)

**Tema Nacional**

**maioamarelo**  
no trânsito, o sentido é a vida

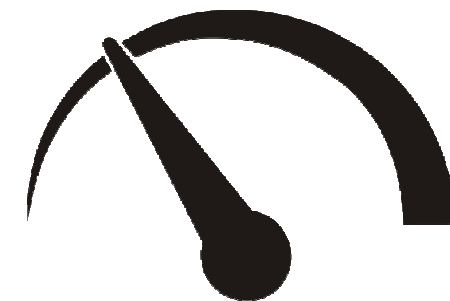
**Campanha Campinas**

**DESACELERE!  
VIVA MAIS**

**#desacelere**

**Desacelerar é  
a palavra-chave**

**Todos nós somos responsáveis  
pela segurança do  
trânsito, feito por pessoas, não  
veículos.**



**DESACELERE!  
VIVA MAIS**  
#desacelere

**A pressa do dia a dia e o  
individualismo no trânsito  
são fatores determinantes  
para os acidentes.**

**Reduzir a velocidade, atentar  
às regras de circulação e dar  
a preferência pressupõe se  
equilibrar, perceber  
o outro.**



Maio Amarelo Campinas 2019



**maio amarelo**  
Campinas 2019

DESACELERE!  
VIVA MAIS

Programação   Materiais   Parceiros   Contato



**CAMPANHA DESACELERE!  
VIVA MAIS**

**CAMPANHA  
TÁ LÁ O CORPO**

**INTERVENÇÃO CARROS  
E MOTOS BATIDOS**

Programação completa no site:

[www.emdec.com.br/maioamarelo](http://www.emdec.com.br/maioamarelo)

Instalação de carros e motos batidos em pontos estratégicos da cidade, pintados na cor amarela, de advertência, alerta, atenção.



Foto internet

**NÃO DEIXE ESTA SIMULAÇÃO VIRAR REALIDADE,  
FAÇA ESCOLHAS SEGURAS**

[www.emdec.com.br/maioamarelo](http://www.emdec.com.br/maioamarelo)



## CONVITE

Primeiro Fórum Metropolitano de Segurança no Trânsito da RMC, como parte da 5ª Semana Mundial da ONU sobre Segurança no Trânsito promovido pela Comissão Permanente de Mobilidade Urbana e Planejamento Viário em comemoração ao Maio Amarelo

*Tema: Trânsito, um problema de Saúde Pública – necessidade de lideranças fortes para reduzir o número de lesões e mortes nas ruas e estradas”*

**SEXTA-FEIRA - 10 DE MAIO DE 2019**

Plenário da Câmara Municipal de Campinas - Av. Roberto Mange, 66 - Ponte Preta

### PROGRAMAÇÃO

**9h** – Abertura pelo presidente da CPMUPV – vereador Carmo Luiz e composição da mesa debatedora

**9h30** – Palestra de Abertura: Victor Pavarino do Departamento de Doenças Não Transmissíveis e Saúde Mental da Organização Pan Americana de Saúde - Organização Mundial de Saúde da Organização das Nações Unidas - OPAS/OMS/ONU

**10h** – Palestra com José Aurélio Ramalho, do Observatório Nacional de Segurança Viária

**10h30** – Palestra Nadja Bispo, Coordenadora do Movimento Paulista de Segurança no Trânsito – Secretaria de Governo do estado de São Paulo

**11h** – Apresentação do P.A.R.T.Y.: Programa canadense de prevenção de acidentes de trânsito para jovens – Dr. Thiago Calderan, professor da disciplina de cirurgia do trauma do HC da Unicamp

**12h** – Brunch

**13h** – Secretaria Municipal de Saúde

**13h30** – Carlos José Barreiro – Secretário Municipal de Transportes e Presidente da EMDEC

**14h** – Debate e espaço para perguntas e questionamentos

**14h30** – Leitura e entrega às autoridades participantes do Manifesto Metropolitano pela Saúde no Trânsito

**14h40** – Considerações finais

**15h** – Encerramento

## Maio Amarelo: Destaques

10/05 das 9h às 15h

1º Fórum Metropolitano de  
Segurança no Trânsito da RMC

Promovido pela Comissão de  
Mobilidade Urbana da Câmara  
Municipal de Vereadores

Participação de diversas  
autoridades

OPAS / OMS/ ONU

**SETRANSP**



**2º PASSEIO CICLÍSTICO  
DESACELERE!  
VIVA MAIS**

**29 MAIO  
19Hs**

**INSCRIÇÕES  
GRATUITAS**

**CONCENTRAÇÃO  
LARGO DO ROSÁRIO**

**VENHA PEDALAR COM A GENTE!**



Simulado de acidente de trânsito com múltiplas vítimas



Campanha VIVA em parceria com Bombeiros



PREFEITURA DE  
CAMPINAS  
A FORÇA DA INOVAÇÃO



APOIO  
GRUPO RAC  
CORREIO POPULAR



[Guia de Atividades](#), sugestões de atividades para empresas, escolas e outras instituições.

[Materiais gráficos](#) que podem ser baixados, compartilhados e utilizados pelos parceiros.

Para tirar dúvidas, obter consultoria ou fazer parceria com a Emdec neste Maio Amarelo Campinas 2019, entre em contato com a Emdec pelas Redes sociais ou site.

Site: [www.emdec.com.br/maioamarelo](http://www.emdec.com.br/maioamarelo)



**Redes sociais**  
**EMDEC SETRANSP**

**OBRIGADO!**

**MAIO / 2019**

**[www.emdec.com.br](http://www.emdec.com.br)**

**Acesse nossas redes sociais  
EMDEC SETRANSP**

