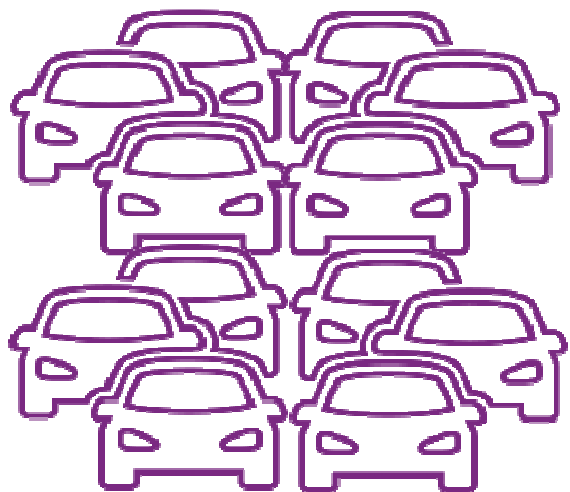




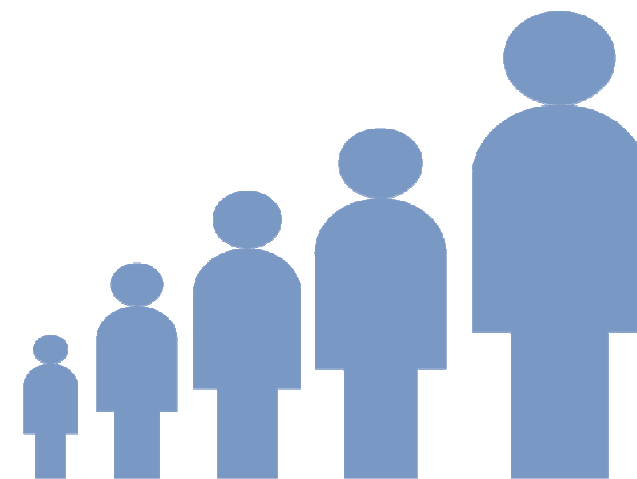
**VIVA
A SEGURANÇA NO TRÂNSITO**

**DADOS DE ACIDENTALIDADE
CAMPINAS 2018**



2013	2018
862.379	934.275
veículos	veículos

taxa média anual de crescimento de **1,6%**



2013	2018
1.144.862	1.194.094
habitantes	habitantes

taxa média anual de crescimento de **0,8%**



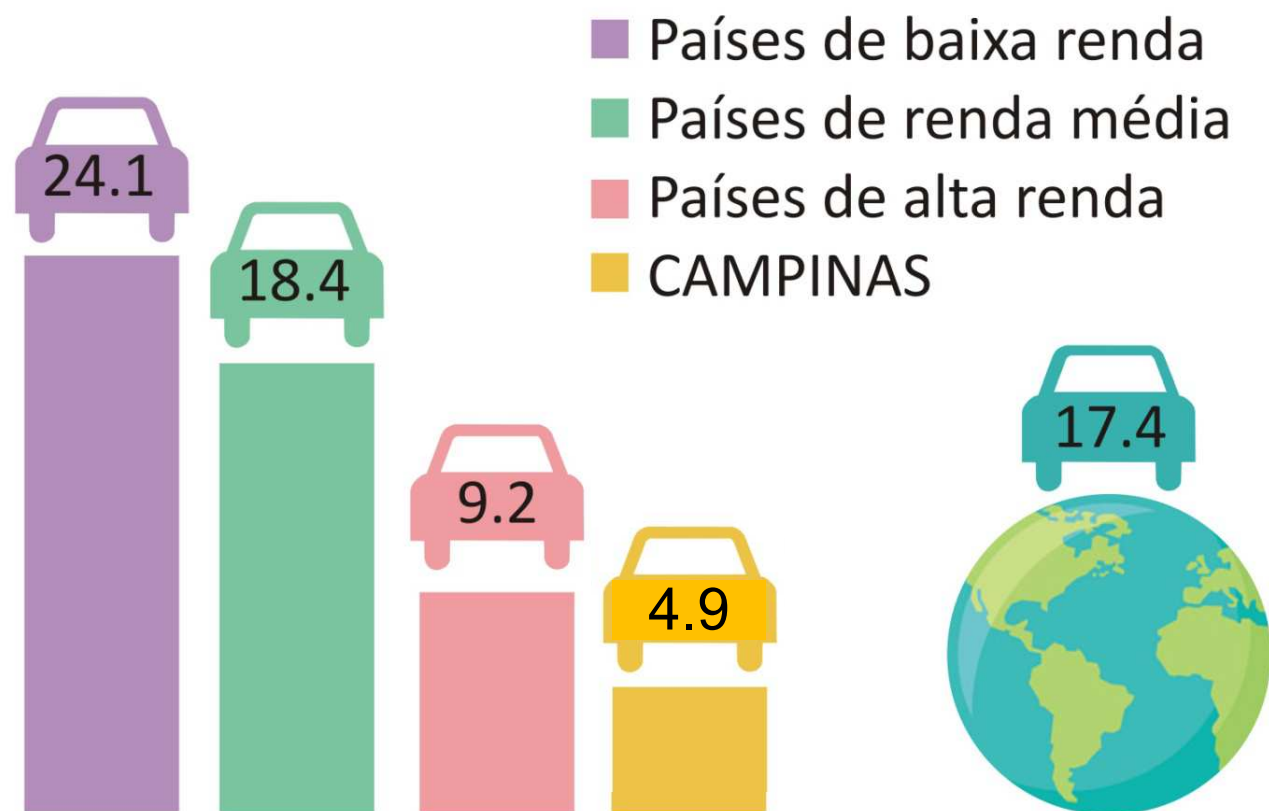
2013	2018
0,75	0,78
Veículo/habitante	Veículo/habitante



Acréscimo de **3,9%**

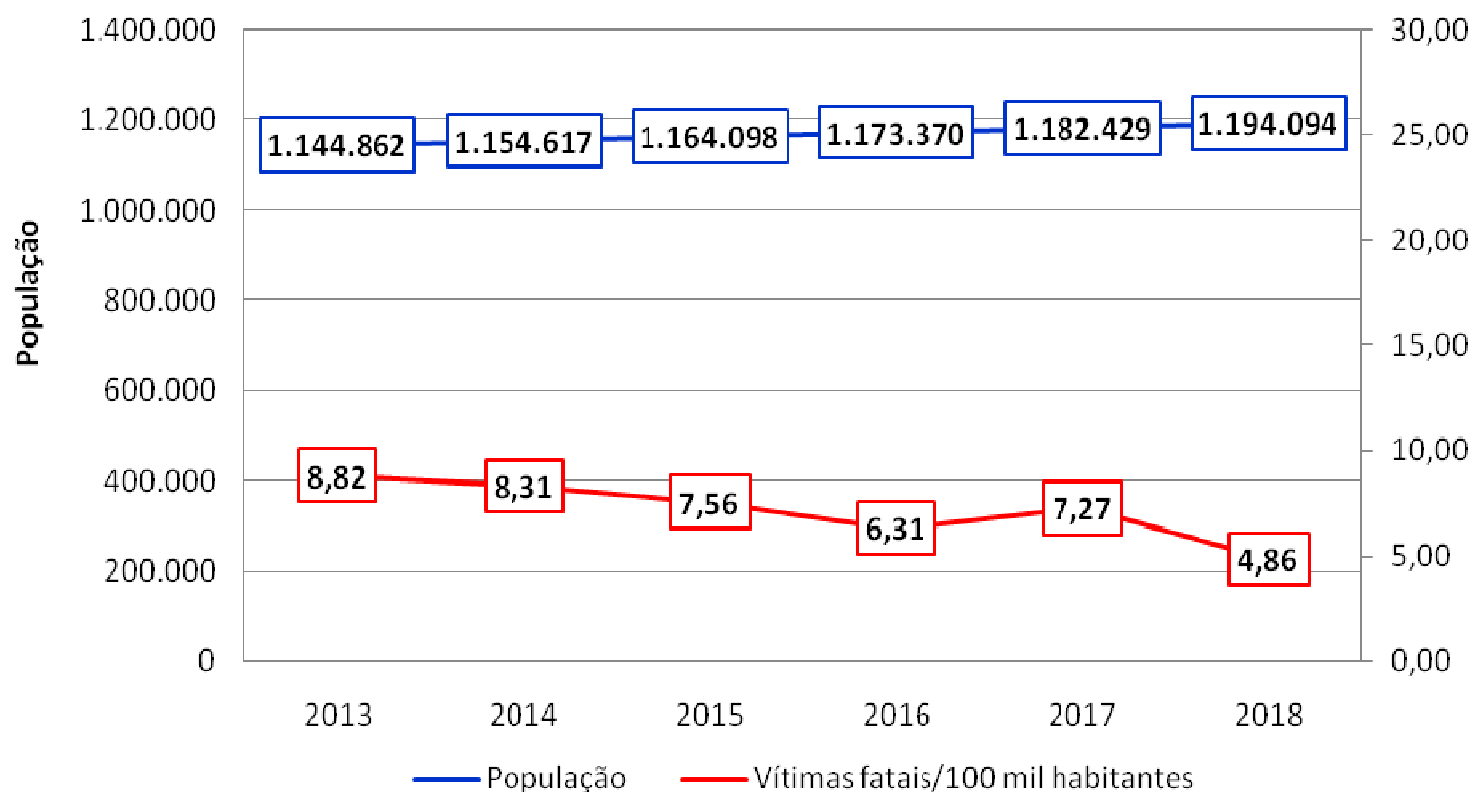
Taxa de
motorização
(veículos/habitante)

78,2%



■ Índice de mortalidade por 100 mil habitantes

Índices de mortalidade por 100 mil habitantes 2013 a 2018



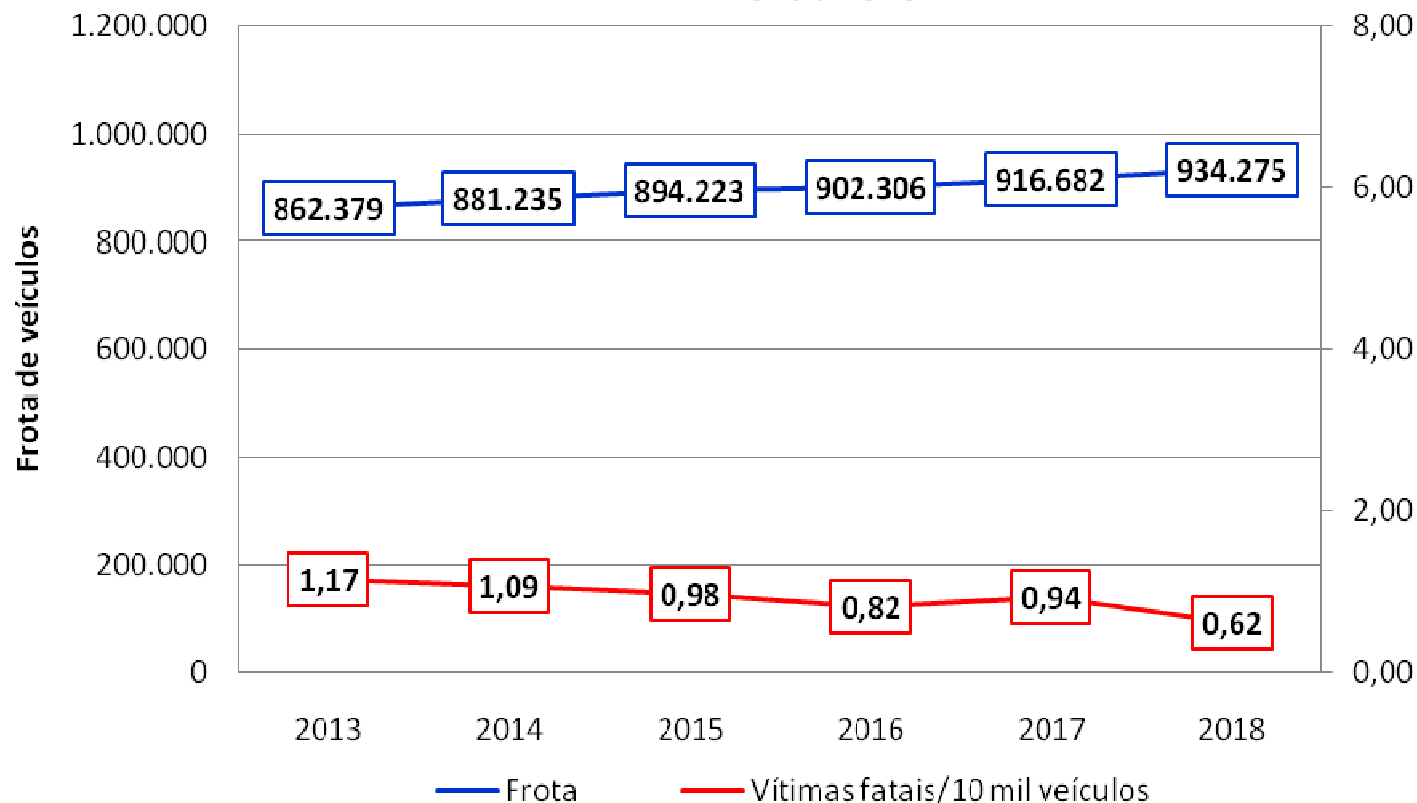
Fonte da população: IBGE

2013 a 2017, óbitos Emdec; 2018, óbitos Infosiga

2013 a 2018:
redução de 45%

2017 a 2018:
redução de 33%

**Índices de mortalidade por 10 mil veículos
2013 a 2018**



2013 a 2018:
redução de **47%**

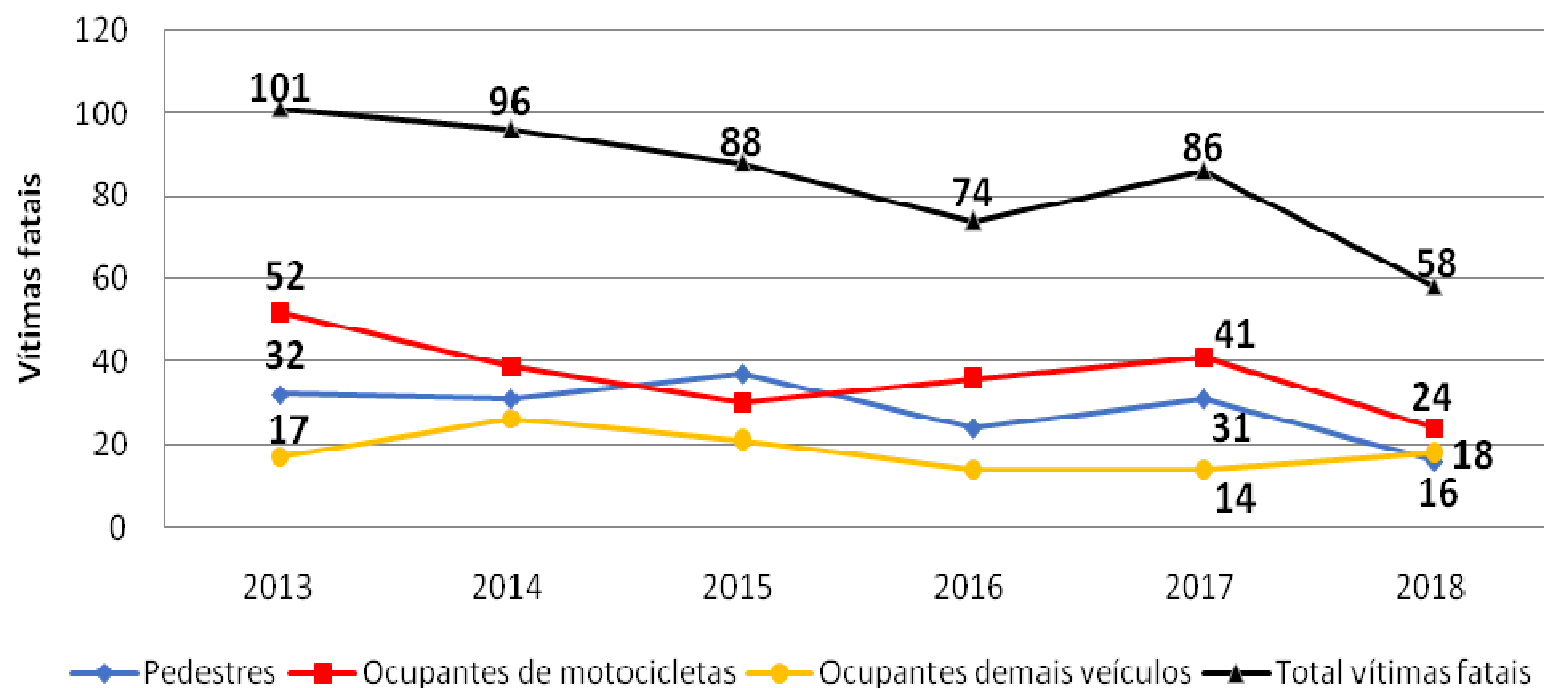
2017 a 2018:
redução de **34%**

Fonte da frota: Detran/SP

2013 a 2017, óbitos Emdec; 2018, óbitos Infosiga

Comparativo das Vítimas Fatais

2013 a 2018



Fonte: 2013 a 2017, óbitos Emdec; 2018, óbitos Infosiga

2017 a 2018

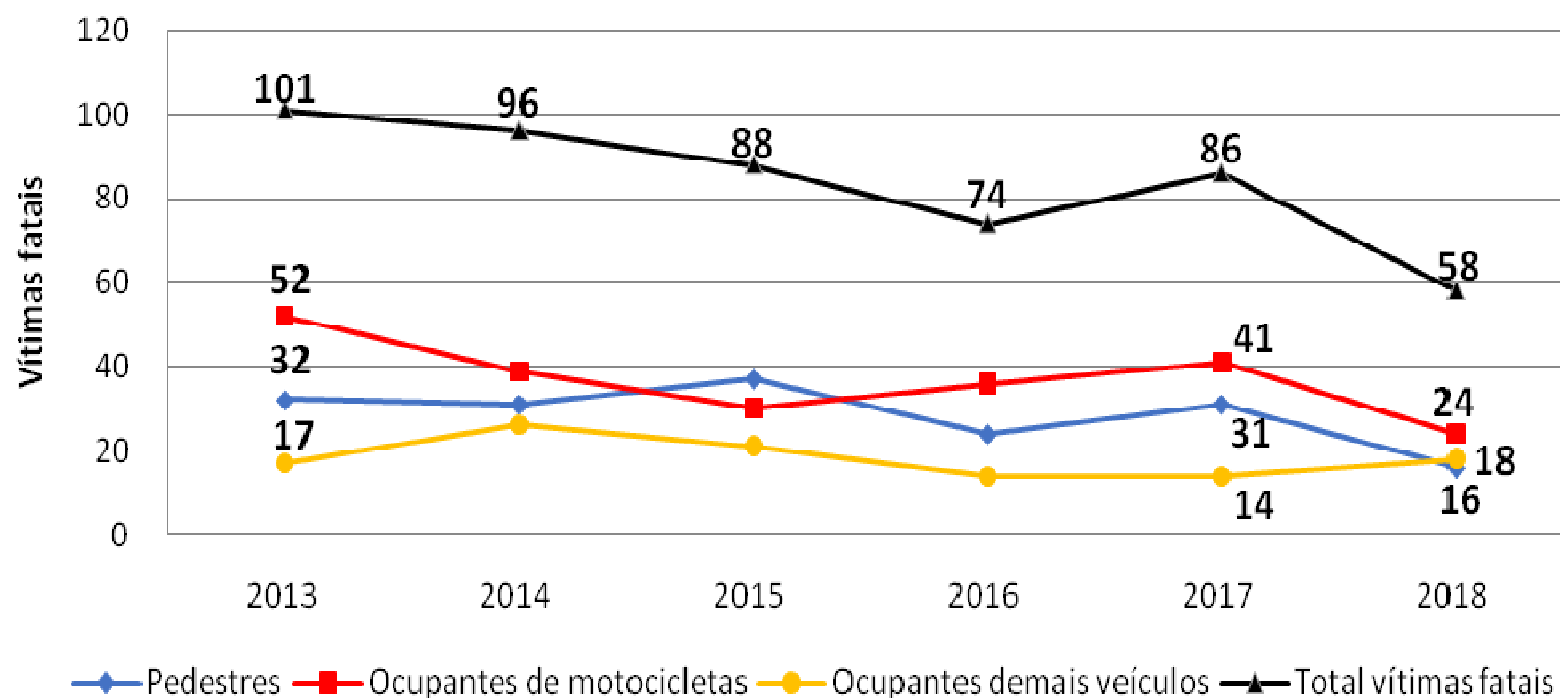
Campinas:
redução de **33%**

Estado: - **3,5%**

RMC: - **12%**

Comparativo das Vítimas Fatais

2013 a 2018



Fonte: 2013 a 2017, óbitos Emdec; 2018, óbitos Infosiga

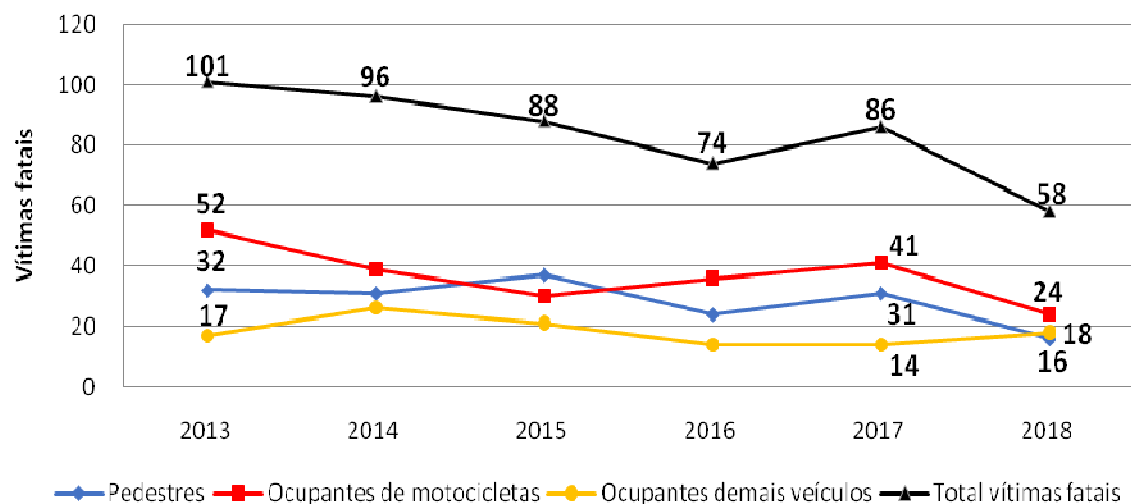
2017 a 2018

Ocupantes de motocicletas:
redução de 42%

Pedestres:
redução de 48%

Comparativo das Vítimas Fatais

2013 a 2018



Mortes 2013-2018 x Mortes 2007-2012

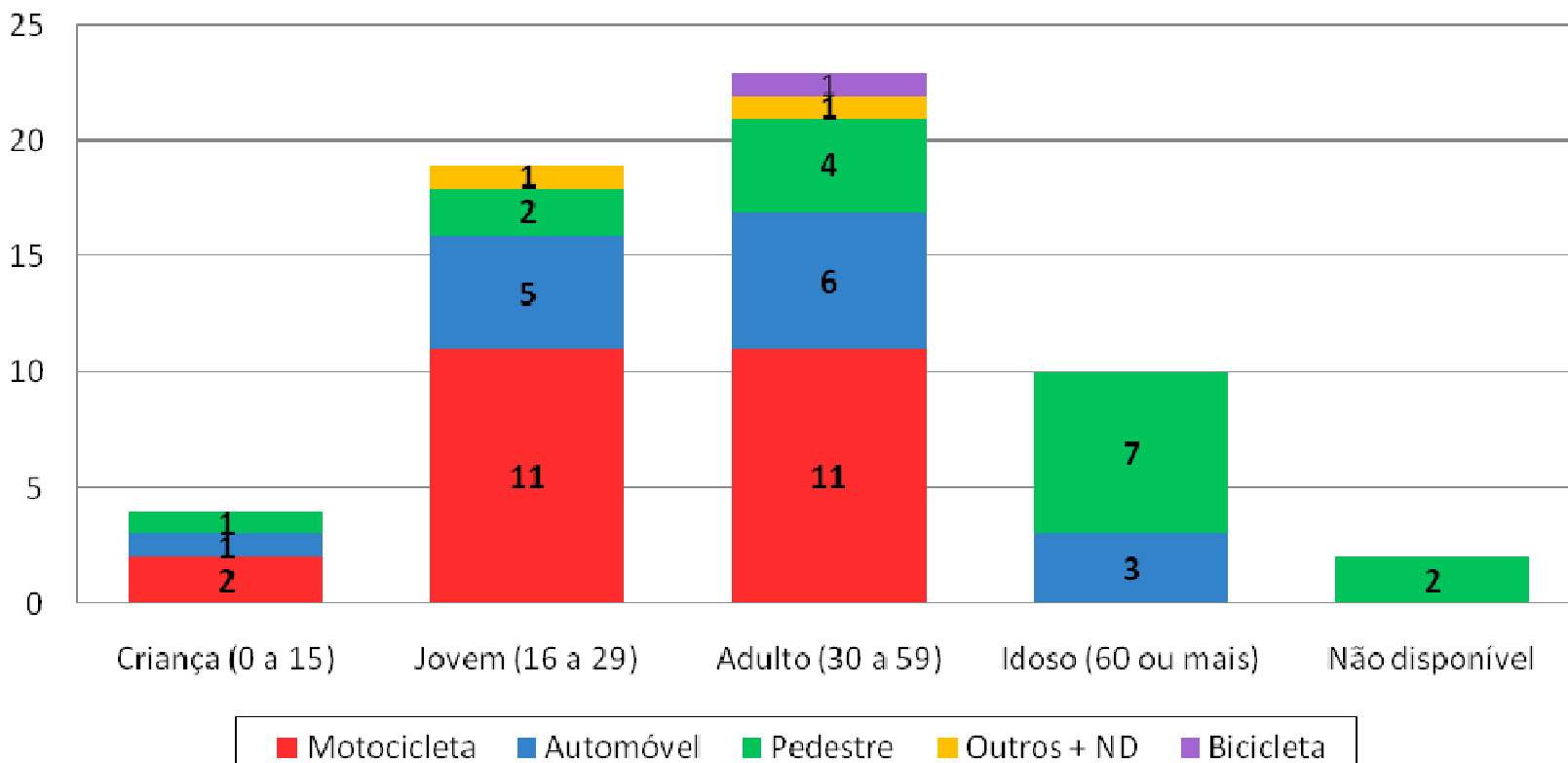
=

Mais de 200 Vidas Preservadas



Faixa etária X Modal da vítima

Infosiga, 2018



40% com idade entre **30-59 anos**

33% tinham entre **16-29 anos**

41% eram Ocupantes de motocicletas

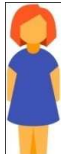
Das vítimas de atropelamento, **44%** eram idosos

ocupantes de motocicletas

100%



0%



pedestres

75%



25%



Total

90%



10%



ocupantes demais veículos

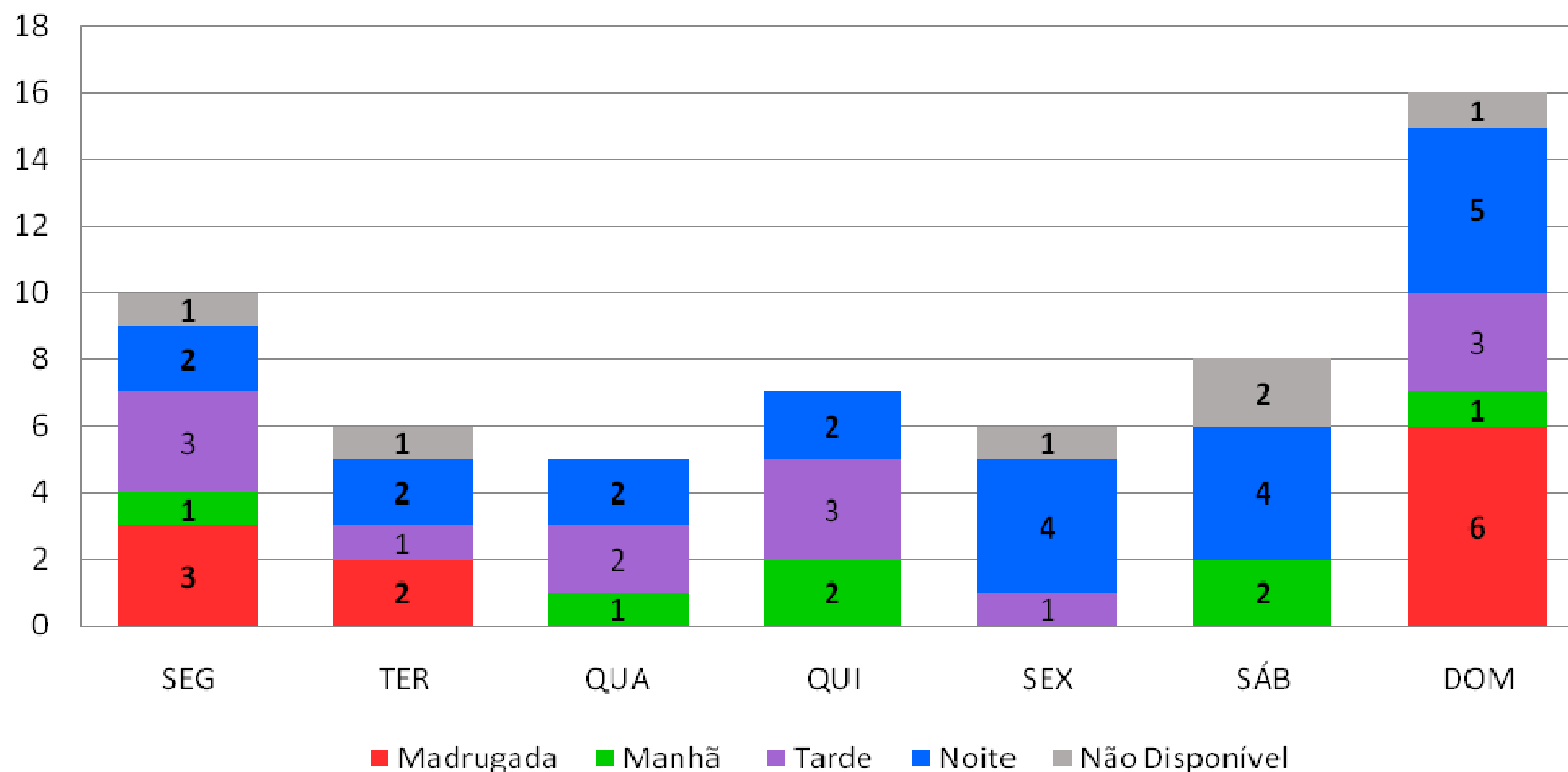
88%



12%



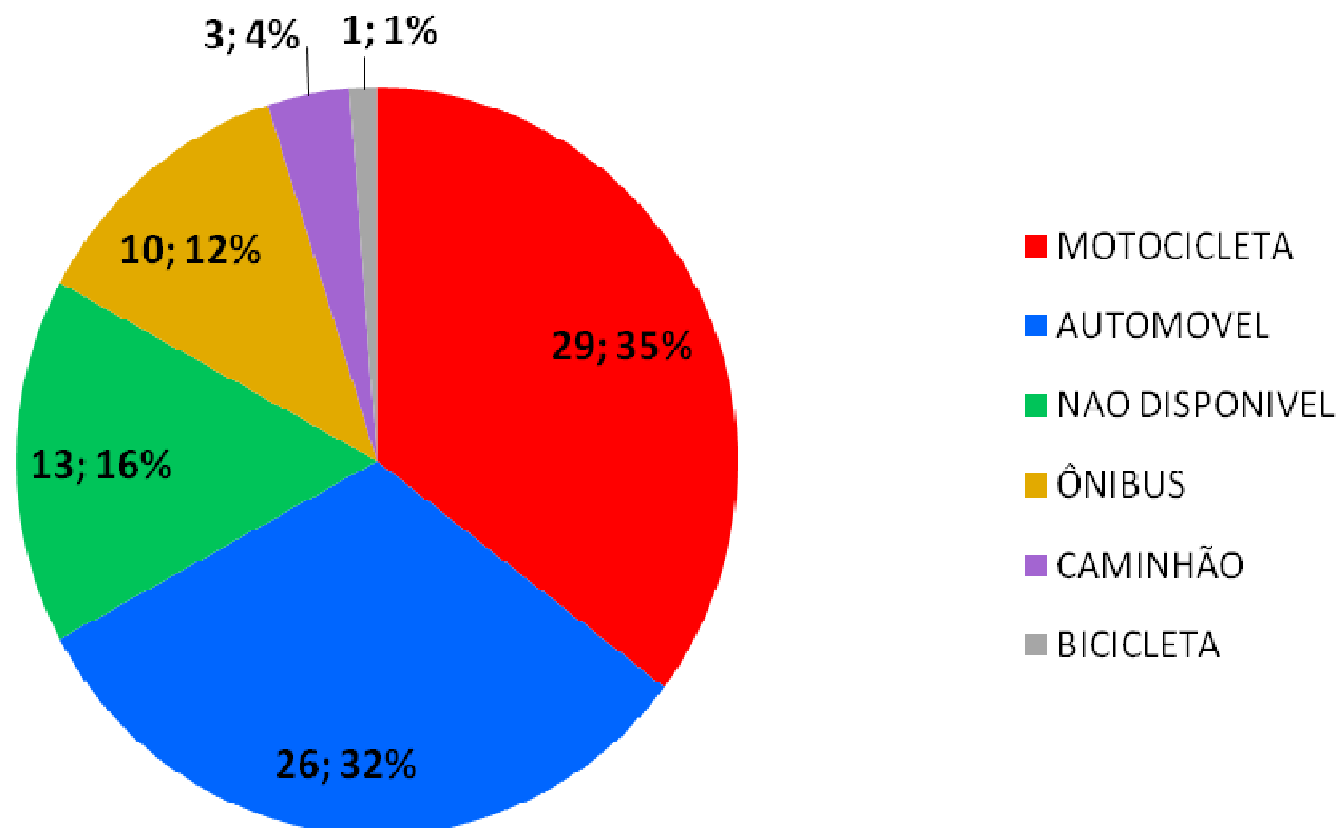
Acidentes fatais por dia da semana X período
Infosiga, 2018



28% dos acidentes com vítimas fatais ocorreram aos **domingos**, em especial de **madrugada** e à **noite**

Veículos envolvidos nos acidentes fatais

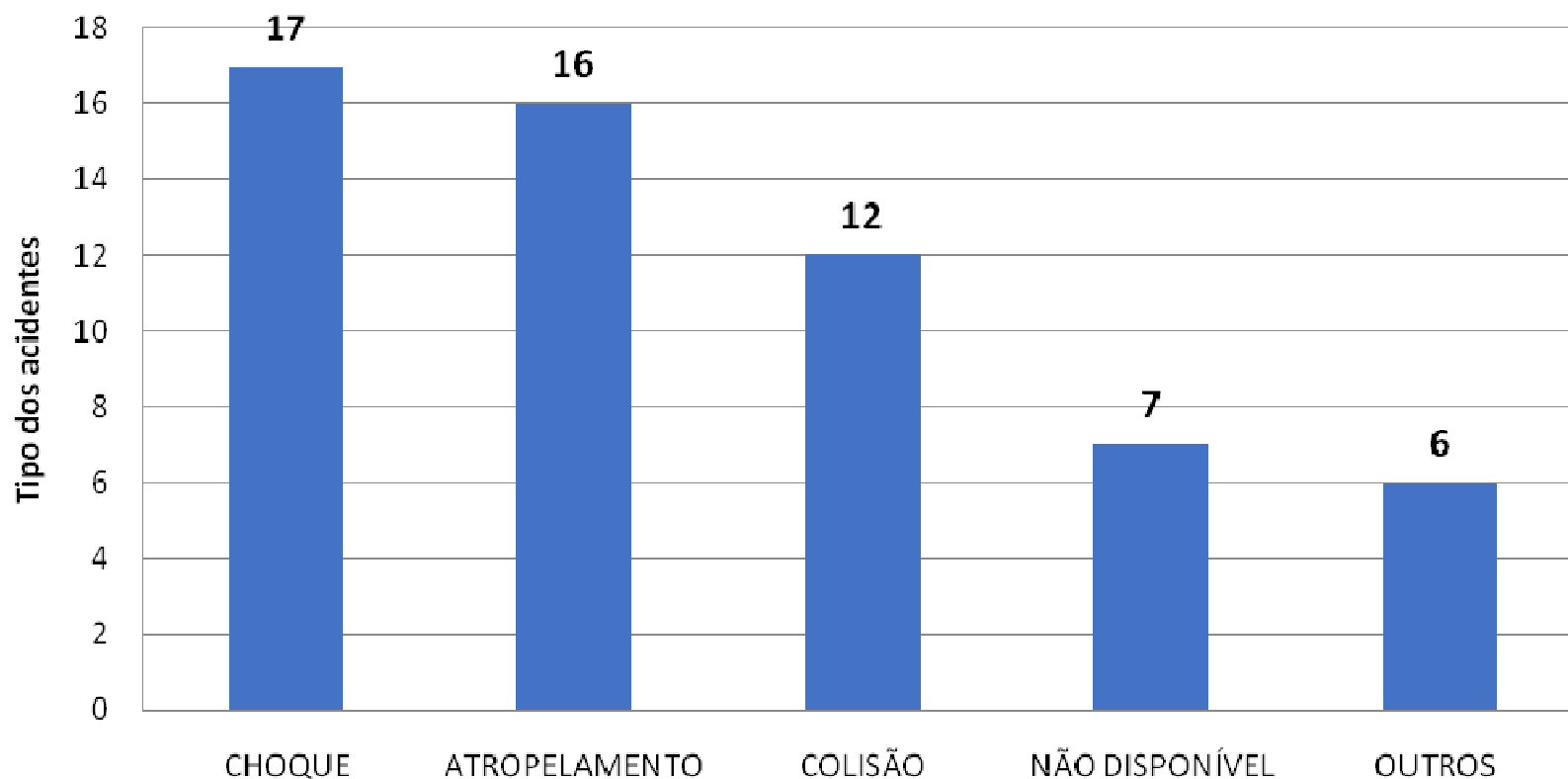
Infosiga, 2018



- **Motocicletas e Automóveis** foram os veículos mais envolvidos nas fatalidades
- **Ônibus**, pela proporção, se destacaram **negativamente**

Tipos dos acidentes fatais

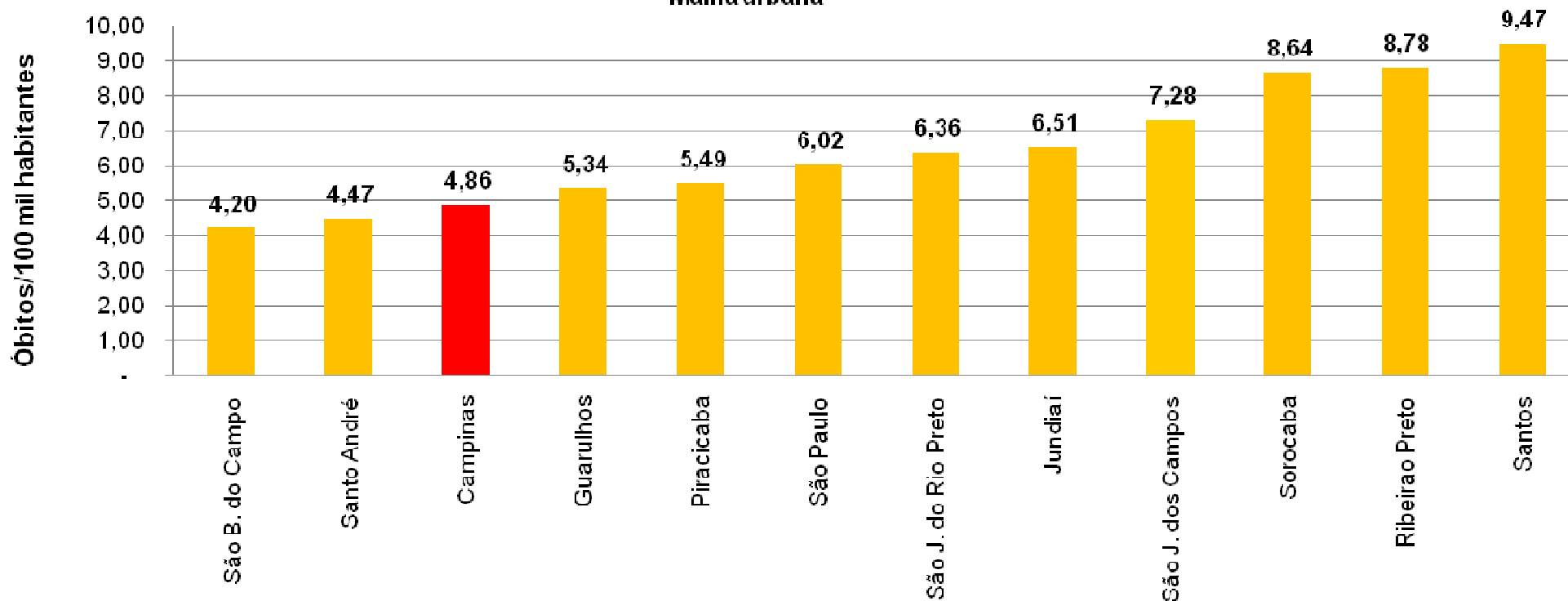
Infosiga, 2018



1º lugar:
Choques = 29%
(veículo x objeto fixos, como árvores e postes)

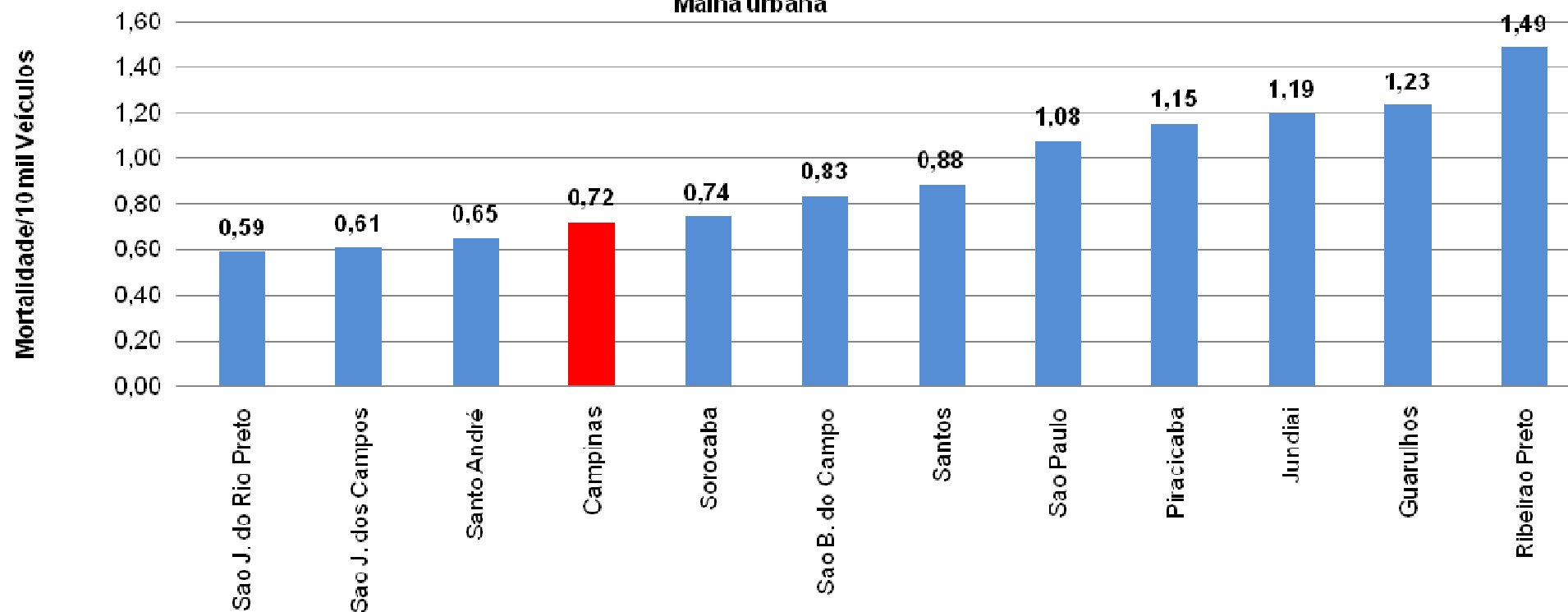
2º lugar:
Atropelamentos = 28%

Índices de Mortalidade por 100 mil habitantes - 2018
Campinas e algumas cidades paulistas
Malha urbana



Fontes: da população, IBGE; dos óbitos, In fosiça;

Índices de Mortalidade por 10 mil veículos - 2018
Campinas e algumas cidades paulistas
Malha urbana



Fontes: da frota, Denatran; dos óbitos, Infosiga

No caso da taxa de mortes por acidentes de trânsito, estamos em 131º lugar (taxa relativa apenas ao tamanho da população, para 2013, dados da Organização Mundial da Saúde). Isto é, há 130 países mais pacíficos. Sim, há 59 países ainda piores que o Brasil, mas quase todos no extremo da miséria e da falta de infraestrutura.

Em aspectos vitais, o Brasil é uma aberração perversa.

Vinicius Torres Freire

Jornalista, foi secretário de Redação da Folha. É mestre em administração pública pela Universidade Harvard (EUA).



FOLHA DE S.PAULO

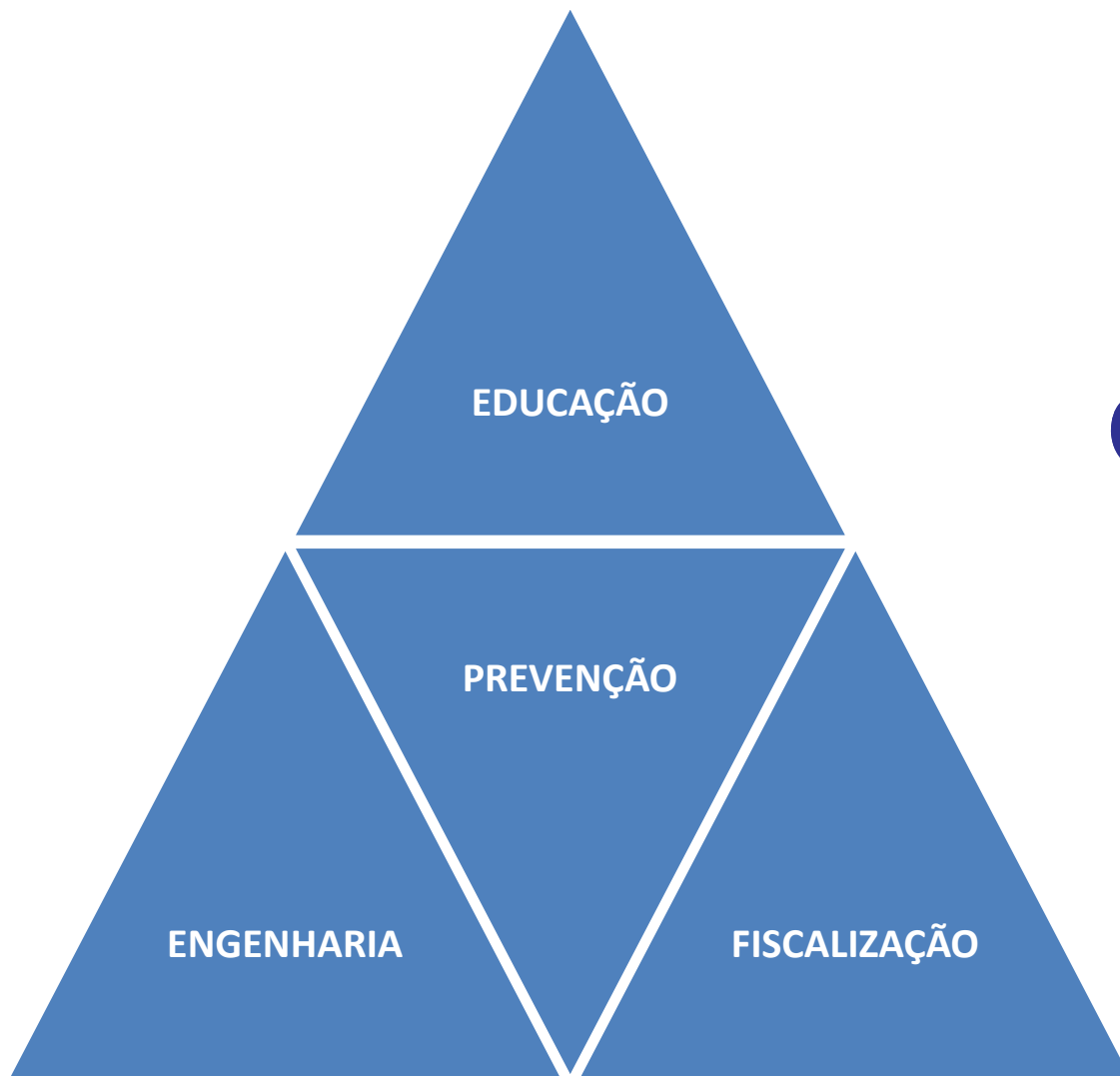


“Um país de morte” – Edição de 10/02/2019

**Taxa de mortes por
acidentes de trânsito
no mundo x população**

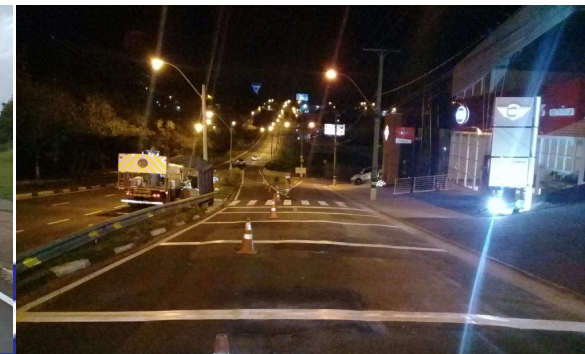
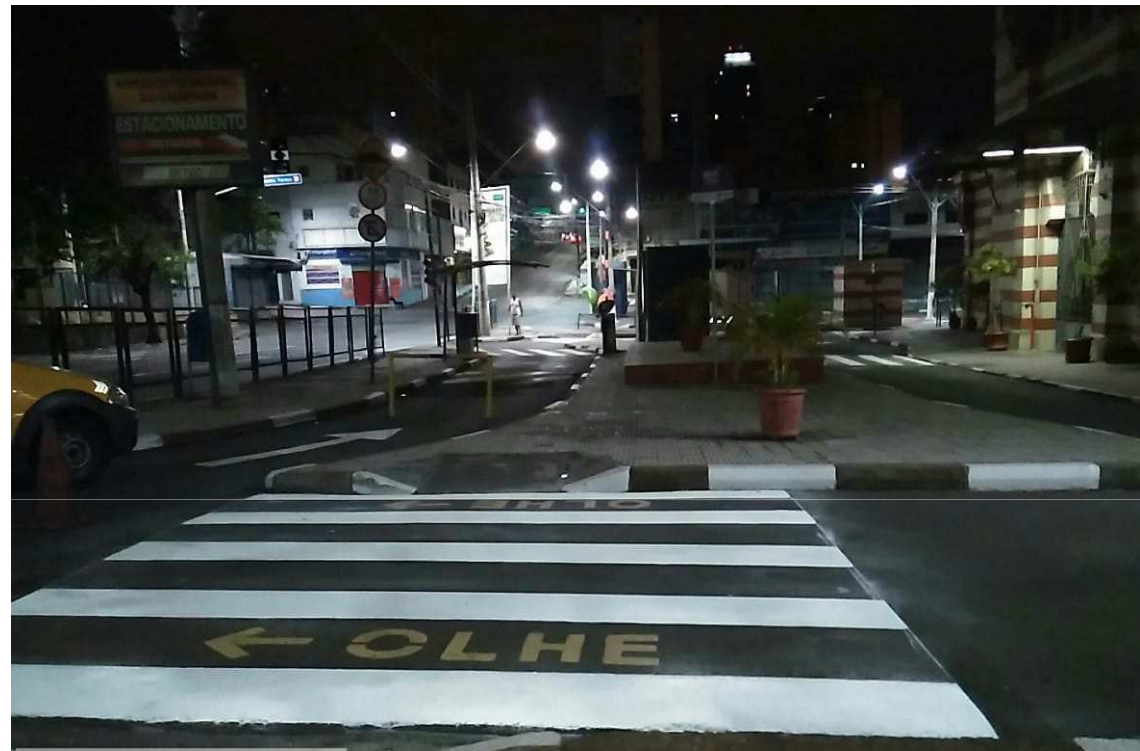
Brasil = 131º lugar

Fonte: OMS (2013)

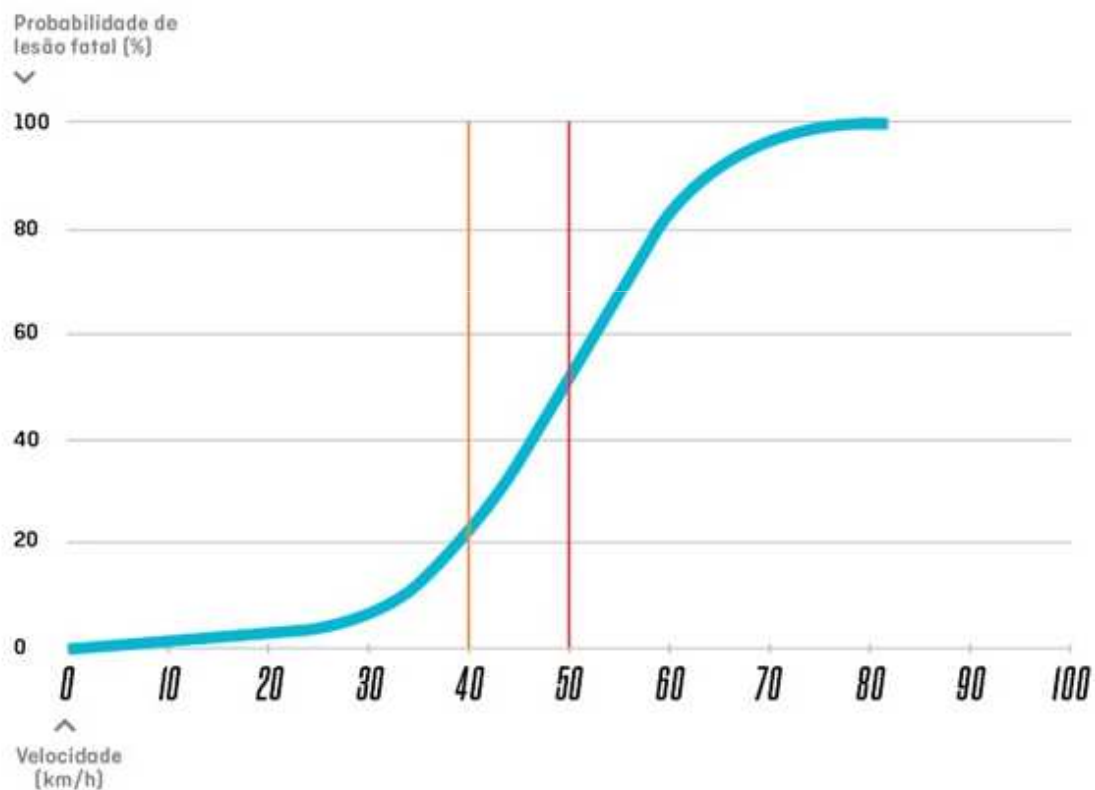


**O que a EMDEC
tem feito?**

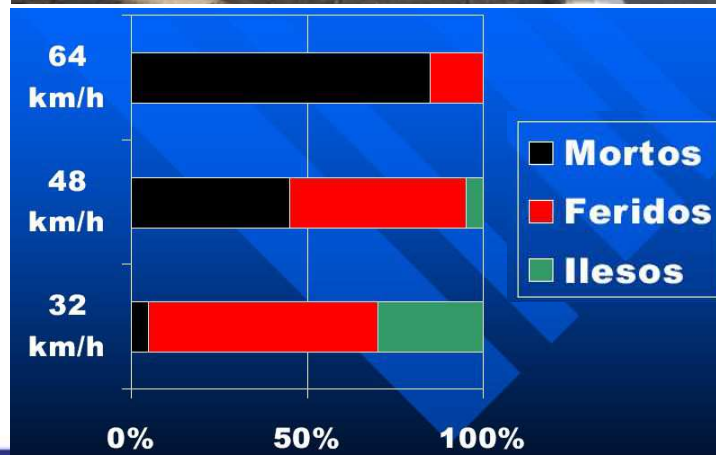




Probabilidade de lesão fatal em atropelamentos



Fonte: Kloeden, Mclean, Moore e Ponte, 1997 - Travelling Speed and the Risk of Crash Involvement



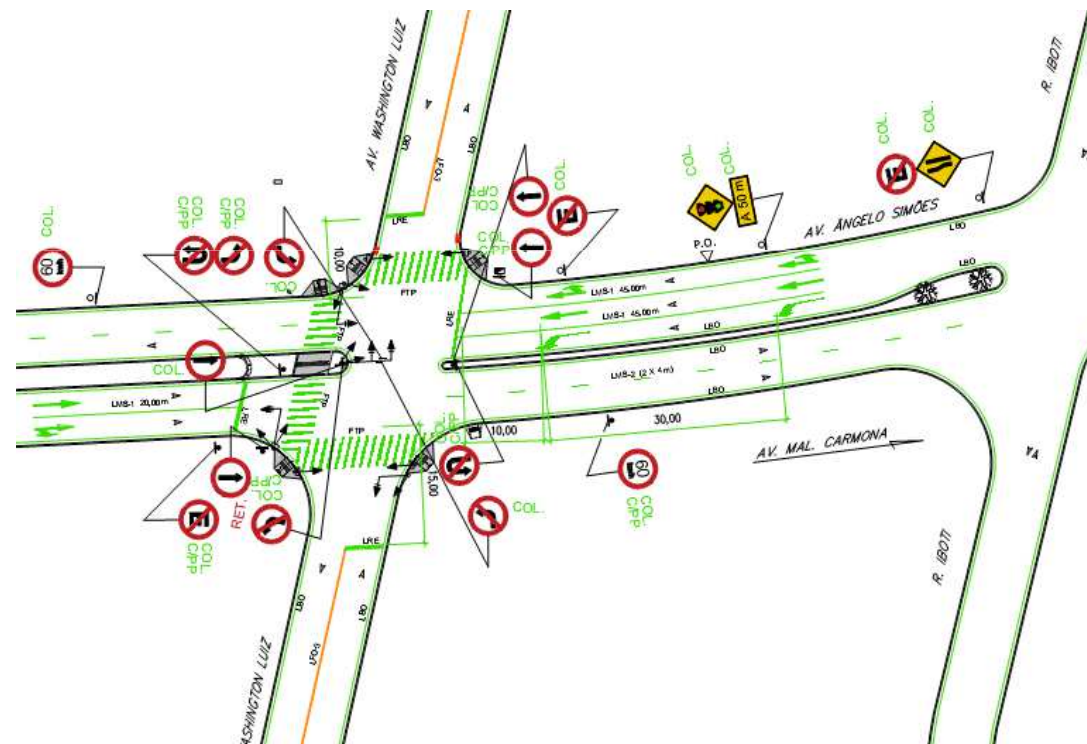


Ciclovía na Avenida Theodureto de Almeida Camargo em Campinas (SP)
Foto: Carlos Bassan/Prefeitura

Recurso: R\$ 3,2 milhões

07 projetos de alterações geométricas, sinalização horizontal, vertical e semafórica

Campanha VIVA



Cooperação Técnica com a SAE Brasil

Investigação das causas de acidentes

Informações e dados importantes para as análises e providências



Clean areas

- ⊕ This is not deforestation of certain areas
- ⊕ But moving of vegetation to other areas can strength the reduction of glare

25 de Junho de 2016 - Campinas/SP

EMDEC
SETRANSP

Como chegar
Itinerário de Ônibus

Busão
na Hora

HOME EMDEC TRANSPORTE TRÂNSITO EDUCAÇÃO TRANSPARÊNCIA RAPIDÃO BRT CAMPINAS ACESSO À INFORMAÇÃO

Página Principal / Notícias / Emdec renova cooperação técnica com SAE Brasil para análise de acidentes de trânsito

Notícias

Emdec renova cooperação técnica com SAE Brasil para análise de acidentes de trânsito

A Empresa Municipal de Desenvolvimento de Campinas (Emdec) renovou nesta quinta-feira, dia 16 de janeiro, o termo de cooperação com a Sociedade dos Engenheiros Automobilísticos Brasil (SAE Brasil), com o objetivo de dar continuidade ao Projeto 10407 (Investigação Análise de Acidentes de Trânsito). O novo acordo terá duração de 24 meses, com possibilidade de nova renovação.

A primeira cooperação entre as partes vigorou de novembro de 2015 a dezembro de 2016. Durante esse período, foram cotados 99 casos de acidentes de trânsito e realizadas 60 reconstruções, com base em metodologias e critérios internacionais. Campinas é pioneira na América Latina a ter acesso às metodologias fornecidas pela SAE Brasil. No mundo, apenas Alemanha, Estados Unidos, Japão, China e Índia utilizam metodologias similares.

"A parceria tem nos ajudado a gerar informações e conhecimentos, a partir de ocorrências reais, para promover ações preventivas em locais de maior vulnerabilidade. Além de auxiliar a indústria automotiva no desenvolvimento de novas tecnologias de segurança veicular. As ações convergem na contribuição para a redução da quantidade e severidade dos acidentes de trânsito", avalia o secretário de Transportes e presidente da Emdec, Carlos José Barreto.

Serviços

- Fale Conosco
- Consulta de Protocolo
- Como Chegar (Itinerário de Ônibus)
- Consulta de multas
- Condições de Trânsito
- Intenções e Obras
- PAI-Serviço

**Projeto
Vida no
Trânsito**

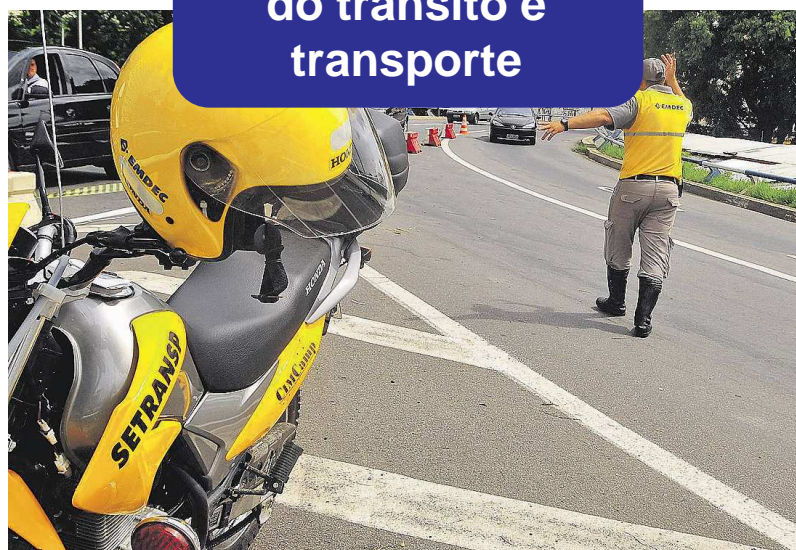
Intersectorialidade

- Comissão de Análise de Dados
- Colegiado técnico científico
- Estudo e análise das causas dos acidentes : subsídio para as ações de prevenção





Fiscalização remota
do trânsito e
transporte





Motociclistas

- Intensificação da fiscalização em conjunto com a Polícia Militar
- Campanhas e cursos
- Moto checkups gratuitos com orientações sobre segurança

Parceria com o SEST SENAT

Treinamento
dos Condutores
do Transporte
Coletivo



- Comunidade escolar
 - Jovens
 - Idosos
 - Gestantes
 - Formação de professores
 - Universitários

- Cursos
- Seminários
- Oficinas

+50 mil
pessoas impactadas
por ano



Campanhas e eventos de conscientização para diversos públicos:



Condutores



Pedestres



Usuários do transporte público



Pessoas c/ deficiência



REDE DE MULTIPLICADORES



MOVIMENTO MAIO AMARELO Campinas 2018

- Instituições de ensino
- Times esportivos
- Empresas públicas e privadas
- Transporte e trânsito
- Concessionárias de rodovia
- Seguradoras
- Veículos de comunicação (tv, rádio e jornais)
- Redes sociais
- Sistema “S”





OBRIGADO!

Fevereiro/2019

presidencia@emdec.com.br

(19) 3772-4094



PREFEITURA DE CAMPINAS

A FORÇA DA INOVAÇÃO