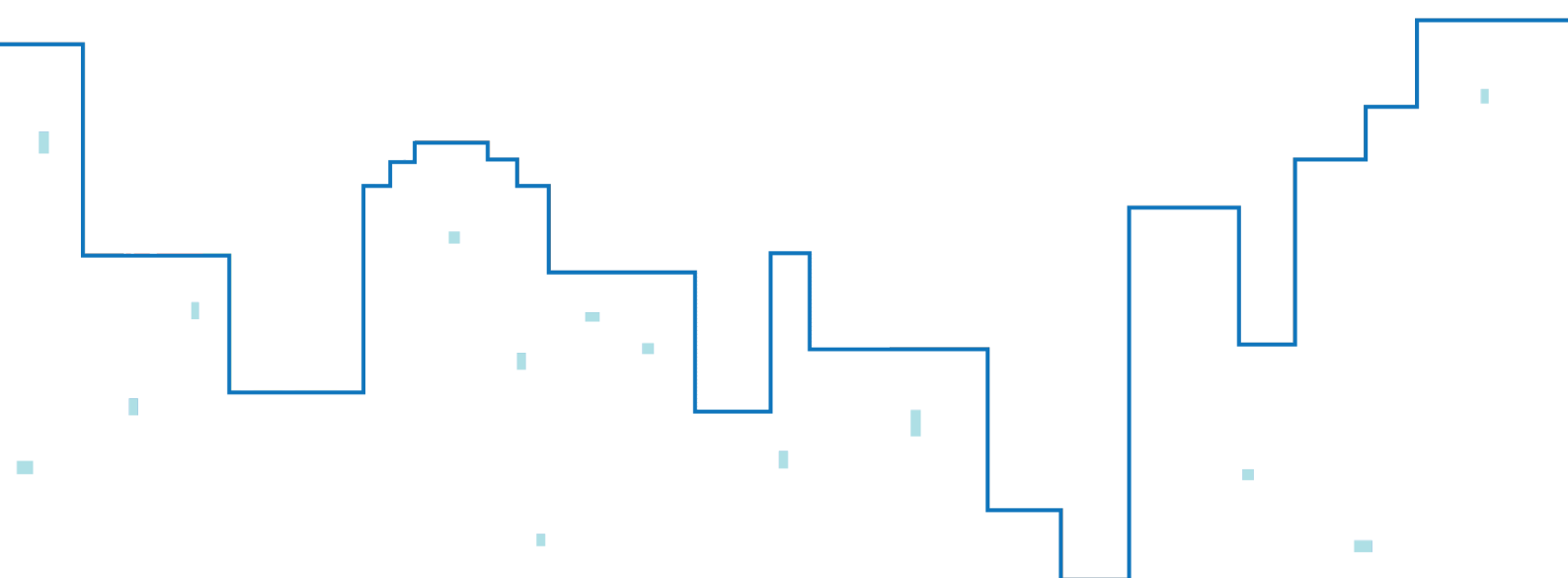




# VII CONFERÊNCIA MUNICIPAL DE TRÂNSITO, TRANSPORTE E MOBILIDADE URBANA



# INTRODUÇÃO

A VII Conferência Municipal de Trânsito, Transporte e Mobilidade Urbana foi realizada em 24/03/2018 na faculdade DeVry Metrocamp.

Neste evento, que ocorre a cada dois anos, a Empresa Municipal de Desenvolvimento de Campinas (Emdec) discute e define com a população as diretrizes para a mobilidade do município. Dois temas nortearam a conferência deste ano: Plano de Mobilidade Urbana e Plano Viário.

Os debates foram divididos em cinco eixos temáticos: Políticas de Mobilidade Urbana; Segurança Viária; Educação, Comunicação e Participação Social; Tecnologia em Mobilidade Urbana; e Mobilidade Ativa. Para cada eixo, formaram-se grupos de discussão, com coordenadores, facilitadores, relatores e debatedores. As conversas resultaram em 6 diretrizes por eixo, apresentadas para votação pelos munícipes na reunião plenária. Destas 6, ficaram as 3 mais votadas em cada grupo, compondo as 15 apresentadas nesta cartilha.

A conferência é convocada pelo Conselho Municipal de Trânsito e Transporte (CMTT), órgão de controle social da gestão das políticas de trânsito e transporte do município, de caráter consultivo, fiscalizador e deliberativo. As 15 diretrizes vão compor a política municipal de trânsito e transporte, que é controlada, acompanhada e avaliada pelo CMTT.



# PROGRAMAÇÃO PRÉ-CONFERÊNCIAS

As discussões realizadas na VII Conferência Municipal de Trânsito, Transporte e Mobilidade Urbana foram precedidas por Pré-Conferências Regionais Preparatórias, nas regiões Noroeste, Sul, Leste, Sudoeste e Norte. Entre 01/02/2018 e 23/03/2018, a população pôde enviar sugestões e propostas pela internet.

DATA	HORA	LOCAL	ATIVIDADE
06/03/18	19:00	FACULDADE IESCAMP RUA ANTÔNIO LEITE DA CUNHA - JARDIM GARCIA	PRÉ-CONFERÊNCIA REGIÃO NOROESTE
08/03/18	19:00	UNIVERSIDADE SÃO FRANCISCO CAMPUS SWIFT RUA WALDEMAR CÉSAR DA SILVEIRA, 105 JARDIM CURA D'ARS	PRÉ-CONFERÊNCIA REGIÃO SUL
13/03/18	19:00	UNIVERSIDADE SÃO FRANCISCO CAMPUS CAMBUÍ AV. CEL SILVA TELLES, 700 CAMBUÍ	PRÉ-CONFERÊNCIA REGIÃO LESTE
15/03/18	19:00	FACULDADE ANHANGUERA AV. EMÍLIA SEFANELLI CEREGATTI, 100 JARDIM MORUMBI	PRÉ-CONFERÊNCIA REGIÃO SUDOESTE
20/03/18	19:00	UNIVERSIDADE PRESBITERIANA MACKENZIE AV. BRASIL, 1.220 JARDIM GUANABARA	PRÉ-CONFERÊNCIA REGIÃO NORTE
24/03/18	8:00 ÀS 17:00	DEVRY METROCAMP RUA DR. SALLES OLIVEIRA, 1.661 - VILA INDUSTRIAL	VII CONFERÊNCIA MUNICIPAL DE TRÂNSITO, TRANSPORTE E MOBILIDADE URBANA

# PROGRAMAÇÃO CONFERÊNCIA

## MANHÃ

8h às 8h30	Credenciamento e coffee break
8h30 às 9h	Abertura oficial
9h às 9h30	Apresentação dos fundamentos do Texto-Base e levantamentos das pré-conferências
9h30 às 10h15	Mobilidade Ativa e Sustentável - minipalestras: Conceito de DOTS – Mobilidade Ativa – Debate
10h15 às 12h15	Divisão em grupos e discussões por eixo e elaboração de texto preliminar

## TARDE

13h15 às 14h	Mobilidade Urbana e Participação Popular - minipalestras: Participação Social, Educação e Comunicação Segurança Viária, Tecnologia e Inovação Debate
14h às 15h15	Divisão em grupos por eixos
15h15 às 15h30	Junção dos textos dos eixos em documento para apresentação (relatores finais)
15h30 às 16h20	Leitura e apresentação das diretrizes por cada eixo
16h20 às 16h50	Votação das Diretrizes
16h50	Leitura das Diretrizes Encerramento



## DIRETRIZES

Seguem as 15 diretrizes para a Mobilidade Urbana de Campinas, definidas a partir da interlocução entre sociedade civil, poder público e operadores do transporte na VII Conferência Municipal de Trânsito, Transporte e Mobilidade Urbana.

Ao final, as cinco mais votadas no cômputo geral, consideradas, portanto, prioritárias.



# EIXO 1

## POLÍTICAS DE MOBILIDADE URBANA

PLANO DE MOBILIDADE, PLANO VIÁRIO, DOTS  
(DESENVOLVIMENTO ORIENTADO AO TRANSPORTE SUSTENTÁVEL),  
BRT (BUS RAPID TRANSIT, TRANSPORTE RÁPIDO POR ÔNIBUS),  
ACESSIBILIDADE



1º

### Priorizar os ônibus

Priorizar o transporte público coletivo, implantando corredores com transporte de média capacidade e faixas de ônibus exclusivas e/ou preferenciais, integrados com mobilidade ativa e outros modais, inclusive metropolitanos.

2º

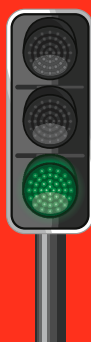
### Reorganizar as linhas

Reestruturar a rede de transporte, criando opções de deslocamento perimetrais e interssetoriais, proporcionando novos deslocamentos para usuários e reduzindo a saturação da região central.

3º

### Melhorar as calçadas

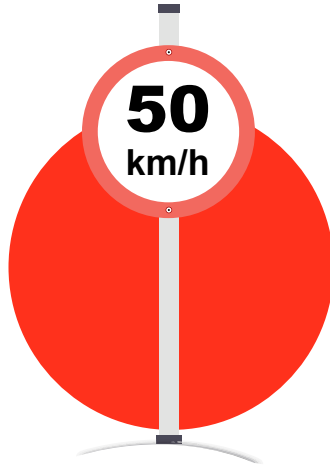
Criar mecanismos para aplicar, adequar ou rever a legislação atual sobre calçadas para o município, priorizando a área central, envolvendo as demais secretarias competentes.



# EIXO 2

## SEGURANÇA VIÁRIA

OPERAÇÃO E FISCALIZAÇÃO DO TRÂNSITO E TRANSPORTE



## 1º Reforçar a sinalização

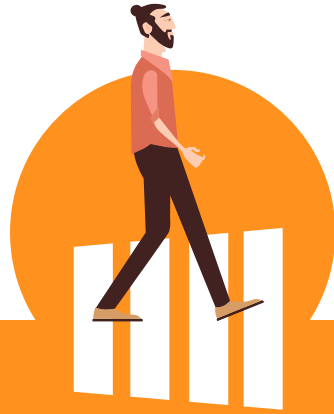
Planejar e investir em melhorias da sinalização viária, priorizando a acessibilidade e a mobilidade ativa.

## 2º Aperfeiçoar a fiscalização

Ampliar e aprimorar os sistemas de fiscalização, por meio de tecnologias inovadoras.

## 3º Ampliar a acessibilidade

Melhorar as condições de acessibilidade nas calçadas e nos pontos de ônibus.



## EIXO 3

EDUCAÇÃO, COMUNICAÇÃO  
E PARTICIPAÇÃO SOCIAL  
PARA A MOBILIDADE URBANA



## 1º Qualificar a comunicação

Qualificar os canais de atendimento e a comunicação da Emdec com a população, tornando-a mais acessível aos diversos tipos de público, para informações, solicitações, reclamações e sugestões sobre transporte público, condições de trânsito, obras e eventos na cidade (site, pontos e terminais, aplicativos, redes sociais etc).

## 2º Mobilizar a sociedade

Articular, por meio do Conselho Municipal de Trânsito e Transporte, a mobilização social, para participação efetiva na construção de políticas públicas de Mobilidade Urbana no município de Campinas. Promover, de forma descentralizada, a participação da população nos fóruns de discussão, seminários e audiências, visando a maior envolvimento da sociedade.

## 3º Investir em educação

Prever dentro do orçamento da Administração Municipal um percentual fixo para financiar, manter, estruturar e subsidiar programas permanentes e campanhas de educação no trânsito, para conscientização dos diversos segmentos e redução da acidentalidade.



# EIXO 4

## TECNOLOGIA EM MOBILIDADE URBANA

APLICATIVOS, MONITORAMENTO E BIG DATA



## 1º Integrar as informações

Coletar, estruturar, integrar e disponibilizar de forma digital as informações sobre Mobilidade Urbana, como o transporte ativo, público, de cargas e individual, bem como sobre planejamento e ocorrências de obras, eventos, intervenções e fluxos viários.

## 2º Compartilhar os dados

Alinhar as diretrizes e políticas de compartilhamento de dados entre os diversos entes públicos da Prefeitura Municipal de Campinas e da Região Metropolitana de Campinas, rumo ao conceito de cidades inteligentes.

## 3º Fomentar parcerias

Promover parcerias e definir políticas públicas para fomentar o desenvolvimento de serviços e troca de informações, utilizando dados integrados de Mobilidade Urbana.



# EIXO 5

## MOBILIDADE ATIVA

PLANO CICLOVIÁRIO, CAMINHADAS E USO DE OUTRO MODOS DE DESLOCAMENTO, COMO SKATE E PATINS



## 1º Preservar os pedestres

Ampliar calçadas, lombofaixas e guias rebaixadas na região central e nas vias de grande fluxo de pedestres.

## 2º Implantar o *bike-sharing*

Implantar sistema de uso compartilhado de bicicletas (*bike-sharing*) na região central e próximo aos terminais e estações de transferência (implantar o compartilhamento de bicicletas no modelo *last mile* e em locais de grande circulação).

## 3º Expandir as ciclovias

Implantar malhas de ciclovias periféricas para atender a PGT (nas análises de polos geradores de tráfego, promover medidas mitigadoras, com a implementação de ciclovias e ciclofaixas periféricas ao empreendimento).



# DIRETRIZES PRIORITÁRIAS

SEGUEM AS 5 MAIS VOTADAS NO CÔMPUTO GERAL,  
PORTANTO PREFERENCIAIS:

- 1º** Priorizar o transporte público coletivo, implantando corredores com transporte de média capacidade e faixas de ônibus exclusivas e/ou preferenciais, integrados com mobilidade ativa e outros modais, inclusive metropolitanos.
- 2º** Planejar e investir em melhorias da sinalização viária, priorizando a acessibilidade e a mobilidade ativa.
- 3º** Qualificar os canais de atendimento e a comunicação da Emdec com a população, tornando-a mais acessível aos diversos tipos de público, para informações, solicitações, reclamações e sugestões sobre transporte público, condições de trânsito, obras e eventos na cidade (site, pontos e terminais, aplicativos, redes sociais etc).
- 4º** Coletar, estruturar, integrar e disponibilizar de forma digital as informações sobre Mobilidade Urbana, como o transporte ativo, público, de cargas e individual, bem como sobre planejamento e ocorrências de obras, eventos, intervenções e fluxos viários.
- 5º** Ampliar calçadas, lombofaixas e guias rebaixadas na região central e nas vias de grande fluxo de pedestres. Ao final, estão as cinco mais votadas no cômputo geral, consideradas, portanto, prioritárias.

Ficha técnica:

PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPINAS

Prefeito Jonas Donizette

SECRETARIA MUNICIPAL DE TRANSPORTES/EMDEC

SECRETÁRIO DE TRANSPORTES E DIRETOR-PRESIDENTE

Carlos José Barreiro

PRESIDENTE DO CMTT

Walter Rocha de Oliveira

EMPRESA MUNICIPAL DE DESENVOLVIMENTO DE CAMPINAS

DIRETORIA DE OPERAÇÕES

Wilson Folgozi de Brito

DIRETORIA DE PLANEJAMENTO E PROJETOS

João Vicente Gaido

DIRETORIA DE DESENVOLVIMENTO INSTITUCIONAL

Guilherme Damasceno Fernandes

DIVISÃO DE EDUCAÇÃO E RELACIONAMENTO EXTERNO

Processo de Educação e Cidadania