

# Balanço da Frota X Fiscalização – 2009

## Cresce o respeito dos motoristas às regras de trânsito

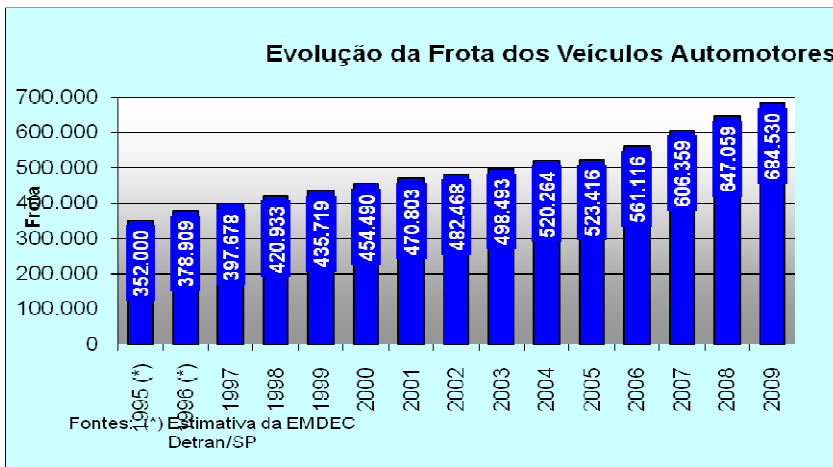
### I - Frota

#### Veículos e motos crescem na mesma proporção em 2009

Mais 37.471 veículos foram licenciados em Campinas em 2009, ampliando a frota total da cidade para 684.530 veículos no ano passado. Os dados revelam um crescimento de 5,7% se comparados com os números de 2008, quando o município registrou 647.059 veículos.

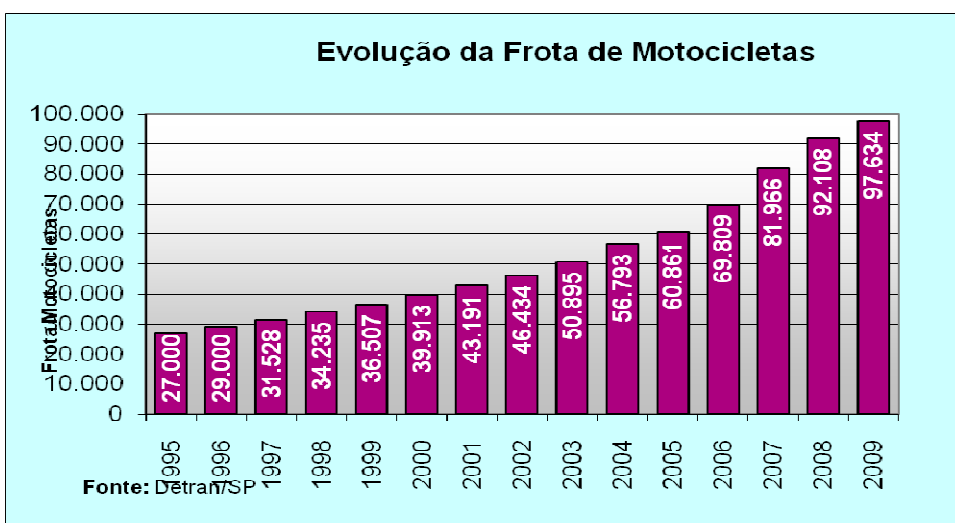
Já a frota de motos, em 2009, somou 97.634 unidades. Um aumento de 6% em relação ao ano de 2008. Naquele ano, Campinas contava com 92.108 motocicletas.

Atualmente, a frota de motos representa 14,3% da frota geral. Há 10 anos, a participação das motos na frota total era de 8,4%.



Esses números revelam uma tendência de crescimento que se repete nos últimos anos. A ampliação da frota total no período de 2007/2008 foi de 7%, portanto, bem próxima dos 5,7% do período 2008/2009.

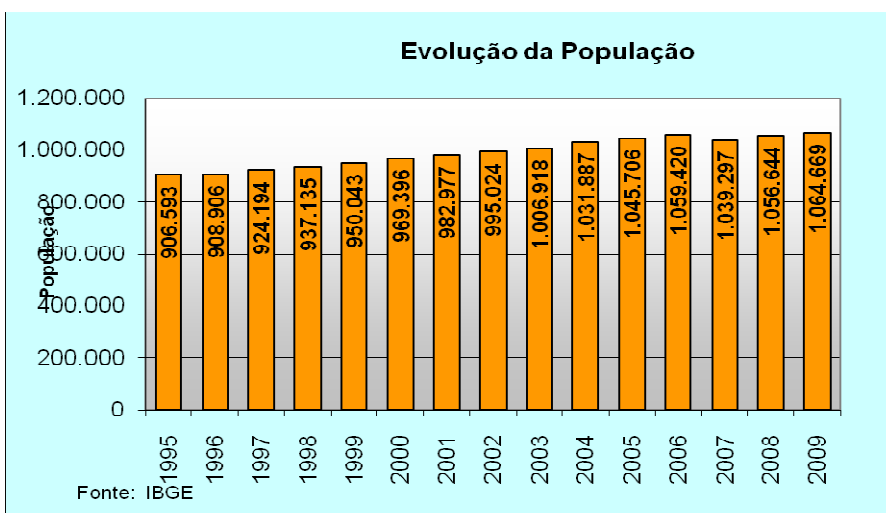
Já em relação às motos, vale destacar um importante recuo na comparação dos dois períodos, uma vez que nos anos de 2007/2008, o crescimento ultrapassou a casa dos 16% e, agora, na relação 2008/2009, foi de aumento de 6%.



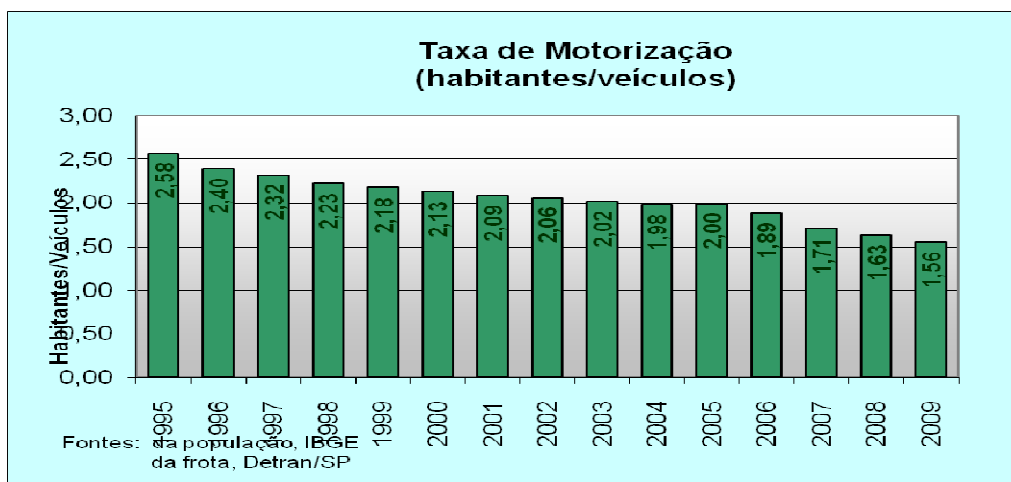
## Carros X habitantes

Enquanto a taxa média de crescimento da população girou em torno de 1,2% ao ano, de 2008 para 2009; a ampliação dos veículos registrados na cidade é quase cinco vezes maior; e atingiu 5,7% no mesmo período.

Os dados permitem calcular que as ruas da cidade receberam no ano passado pelo menos 103 veículos a mais por dia, além dos existentes. Quanto mais carros nas ruas, maior a taxa de veículos por habitantes (taxa de motorização).



Campinas vem, ano a ano, apresentando uma taxa de motorização elevada, o que coloca a cidade na lista de municípios brasileiros com muitos carros por habitantes. Em 2009, os números indicaram 1 veículo pra cada 1,56 habitantes. Há 10 anos, essa taxa era de 2,18; e há 15 anos, estava próxima dos 3 habitantes por veículo.



Na proporção dos veículos por habitantes, Campinas está à frente de cidades como São Paulo (1,65); Curitiba (1,61) e perde apenas para São Caetano do Sul, onde a taxa de veículos por habitantes chega ao surpreendente 1,14 – isto representa que, em São Caetano, a relação de carros por pessoas é de praticamente um para um.

<b>Cidade</b>	<b>População</b>	<b>Frota</b>	<b>Taxa de Motorização</b>
Campinas	1.064.669	684.530	1,56
São C. do Sul	152.093	133.825	1,14
Curitiba	1.851.215	1.149.456	1,61
São Paulo	11.037.593	6.705.024	1,65

## Indicadores de Competitividade

De acordo com os índices de competitividade, levantados em 50 municípios, mesmo com o crescente aumento da frota de veículos automotores em Campinas, a média diária do total da população transportada pelo transporte público chega a 56,3%.

As informações disponibilizadas, entretanto, são referentes a 2008.

Os números indicam que entre os municípios com mais de 1 milhão de habitantes, Campinas fica atrás apenas de Porto Alegre (RS), que transporta, em média/dia 73,7% da sua população; e São Paulo, cujo percentual é de 70,7% . São 14 municípios com mais de 1 milhão de habitantes, do total das 50 cidades pesquisadas.

Analisando-se os Indicadores de Competitividade entre os municípios com população acima dos 400 mil habitantes, no quesito percentual da média diária da população transportada, Campinas perde apenas para duas cidades: Juiz de Fora (MG), com 62,8% da sua população transportada (média/diária) e João Pessoa (PB), com 61,5%. Confira números em quadro abaixo:

Municípios com mais de 1 milhão de habitantes		
Cidades	Nº de habitantes	% da população transportada - média/dia
Porto Alegre	1.430.220	73,7%
São Paulo	10.990.249	70,7%
<b>Campinas</b>	<b>1.056.644</b>	<b>56,3%</b>
Salvador	2.948.733	51,9%
Goiânia	1.265.394	51,9%
Belém	1.424.124	51,4%
Belo Horizonte	2.434.642	50,9%
Curitiba	1.828.092	43,7%
Rio de Janeiro	6.161.047	41,4%
Recife	1.549.980	38,6%
Manaus	1.709.010	38,5%
Fortaleza	2.473.614	34,2%
Brasília	2.557.158	27,5%
Guarulhos	1.279.202	21,5%

Municípios com mais de 400 mil habitantes		
Juiz de Fora (MG)	520.612	62,8%
João Pessoa (PB)	693.082	61,5%
<b>Campinas (SP)</b>	<b>1.056.644</b>	<b>56,3%</b>
Natal (RN)	798.065	49,0%
Niterói (RJ)	477.912	48,0%
São Luiz (MA)	986.826	42,8%
Cuiabá (MT)	544.737	41,6%
Caxias do Sul (RS)	405.858	37,0%
São B. do Campo (SP)	801.580	35,1%
São J. dos Campos (SP)	609.229	35,1%
Santos (SP)	417.518	34,8%

**Taxa de Motorização (População/Frota) - Denatran**  
**Cidades acima de 400 mil habitantes - 50 cidades**

<b>Município</b>	<b>2004</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>	<b>2007</b>	<b>2008</b>	<b>Class.</b>
Curitiba	2,00	1,89	1,81	1,68	1,61	1
Ribeirão Preto	2,19	2,10	1,99	1,78	1,66	2
São José do Rio Preto	2,22	2,13	2,02	1,80	1,70	3
Goiânia	2,12	2,05	1,95	1,83	1,70	4
<b>Campinas</b>	<b>2,26</b>	<b>2,15</b>	<b>2,02</b>	<b>1,83</b>	<b>1,73</b>	<b>5</b>
Santo André	2,26	2,18	2,08	1,94	1,83	6
São Paulo	2,38	2,30	2,19	2,02	1,89	7
Santos	2,40	2,30	2,18	2,05	1,94	8
Caxias do Sul	2,52	2,41	2,30	2,07	1,95	9
Londrina	2,38	2,26	2,18	2,05	1,95	10
São Bernardo do Campo	2,50	2,43	2,35	2,13	2,02	11
Joinville	2,75	2,58	2,43	2,18	2,04	12
Sorocaba	2,74	2,63	2,49	2,23	2,11	13
Belo Horizonte	2,88	2,77	2,59	2,37	2,17	14
Porto Alegre	2,65	2,58	2,51	2,36	2,24	15
São José dos Campos	2,97	2,84	2,68	2,40	2,24	16
Campo Grande	3,05	2,89	2,74	2,37	2,25	17
Brasília	2,93	2,82	2,68	2,52	2,42	18
Uberlândia	3,03	2,93	2,84	2,67	2,45	19
Cuiabá	3,53	3,27	3,09	2,75	2,53	20
Niterói	3,01	2,95	2,86	2,70	2,58	21
Osasco	3,90	3,68	3,45	3,07	2,86	22
Vila Velha	4,14	3,94	3,72	3,30	3,06	23
Contagem	4,12	3,84	3,70	3,45	3,16	24
Aracaju	3,90	3,75	3,55	3,36	3,18	25
Mauá	4,34	4,11	3,88	3,44	3,22	26
Rio de Janeiro	3,87	3,78	3,69	3,49	3,35	27
Natal	4,46	4,30	4,06	3,62	3,39	28
Guarulhos	4,60	4,36	4,09	3,58	3,40	29
Juiz de Fora	4,16	4,05	3,86	3,61	3,40	30
Teresina	5,35	5,04	4,65	4,06	3,65	31
Campos dos Goytacazes	4,73	4,52	4,29	3,91	3,65	32
Recife	4,52	4,37	4,19	3,98	3,73	33
João Pessoa	5,05	4,84	4,53	4,11	3,77	34
Aparecida de Goiânia	6,45	5,67	5,02	4,50	3,99	35
Fortaleza	5,22	5,04	4,80	4,47	4,18	36
Betim	6,47	6,11	5,66	5,01	4,42	37
Feira de Santana	6,46	5,95	5,43	5,07	4,56	38
Manaus	6,56	6,05	5,60	4,94	4,62	39

São Luís	7,74	7,20	6,59	5,58	5,11	40
Salvador	6,33	6,06	5,75	5,69	5,37	41
Maceió	6,66	6,41	6,43	5,79	5,48	42
Belém	8,24	7,85	7,38	6,58	6,01	43
Duque de Caxias	8,38	8,06	7,68	6,86	6,33	44
São João de Meriti	8,56	8,05	7,62	6,93	6,38	45
São Gonçalo	9,05	8,54	8,03	7,22	6,67	46
Nova Iguaçu	8,77	8,26	7,83	7,15	6,84	47
Jaboatão dos Guararapes	8,47	8,22	7,84	7,38	6,87	48
Ananindeua	15,12	13,93	12,84	10,72	9,54	49
Belford Roxo	16,74	15,38	14,07	12,06	10,93	50

**Fonte:** Denatran

**Taxa de Motorização (População/Frota) - Denatran**  
**Cidades acima de 1 milhão de habitantes - 14 cidades**

<b>Município</b>	<b>2004</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>	<b>2007</b>	<b>2008</b>	<b>Class.</b>
Curitiba	2,00	1,89	1,81	1,68	1,61	1
Goiânia	2,12	2,05	1,95	1,83	1,70	2
<b>Campinas</b>	<b>2,26</b>	<b>2,15</b>	<b>2,02</b>	<b>1,83</b>	<b>1,73</b>	<b>3</b>
São Paulo	2,38	2,30	2,19	2,02	1,89	4
Belo Horizonte	2,88	2,77	2,59	2,37	2,17	5
Porto Alegre	2,65	2,58	2,51	2,36	2,24	6
Brasília	2,93	2,82	2,68	2,52	2,42	7
Rio de Janeiro	3,87	3,78	3,69	3,49	3,35	8
Guarulhos	4,60	4,36	4,09	3,58	3,40	9
Recife	4,52	4,37	4,19	3,98	3,73	10
Fortaleza	5,22	5,04	4,80	4,47	4,18	11
Manaus	6,56	6,05	5,60	4,94	4,62	12
Salvador	6,33	6,06	5,75	5,69	5,37	13
Belém	8,24	7,85	7,38	6,58	6,01	14

**Fonte:** Denatran

## **II - Fiscalização**

### **Mais respeito no trânsito: multas de trânsito caem mais de 15%, em 2009**

Uma notícia para se comemorar. O número de multas aplicadas no trânsito em Campinas caiu 15,38% em 2009, comparado aos dados de 2008. No ano passado, a Empresa Municipal de Desenvolvimento de Campinas (EMDEC) registrou 393.922 penalidades a motoristas infratores; em 2008, o total chegou a 465.521 autuações. O comparativo revela que foram quase 72 mil multas a menos.

Vale destacar que nos balanços anuais, desde 2004, as multas apresentavam crescimento.

Esse novo balanço traz, ainda, os itens da fiscalização eletrônica que passaram a ser mais respeitados pelos motoristas.

As multas relacionadas ao avanço de sinal vermelho, por exemplo, caíram mais de 55% de um ano para o outro. Em 2008, chegaram a 103.041; e no ano passado, o avanço de sinal vermelho flagrou 46.349 motoristas.

Segundo o levantamento, em 2009, 265.058 motoristas foram autuados por desprezar os limites de velocidade nas vias, pelos equipamentos fixos em vias e cruzamentos; número, também, menor que o registrado em 2008, quando 276.905 foram autuados pelos radares de velocidade fixos no município. Neste caso, a redução foi de 4,28%.

Queda, também, foi apontada nas infrações feitas pelos radares móveis. O número de autuações com esses equipamentos foi reduzido em 5%, em 2009. Foram 6.750 autuações no ano passado; contra 7.099, em 2008.

**Respeito ao pedestre** – Um dos principais destaques do Balanço fica por conta do aumento do respeito à faixa do pedestre pelos motoristas na cidade.

As infrações deste gênero diminuiram drasticamente. Em 2008, os equipamentos eletrônicos autuaram 9.501 motoristas que invadiram a faixa. Em 2009, foram apenas 2.931 registros de parada sobre a faixa de pedestre (69,1% menos).

De acordo com o levantamento, os agentes da Mobilidade Urbana da EMDEC autuaram 79.584 motoristas na cidade em 2009. No ano anterior, os “amarelinhos”, como são conhecidos, multaram 76.074. Neste item, houve um aumento de 4,6%.

Vale ressaltar que as multas manuais (aquelas aplicadas pelos agentes) representam apenas 20% de todas as multas registradas na cidade. Em 2004, os agentes respondiam por 42% das autuações. Em 2006, esse número caiu para cerca de 29%; e, agora em 2009, chega aos 20%. Portanto, a fiscalização pelos equipamentos eletrônicos responde por 80% das autuações na cidade.

Segundo o secretário de Transportes, Gerson Luis Bittencourt, a redução de quase todos os itens reflete que o respeito às regras de trânsito vem crescendo e, com ele, a ampliação da segurança. “Essa é uma notícia que temos que comemorar. Não há multa, se não houver infração; e se não existir infração, os riscos serão menores. Todos ganham com isso.”

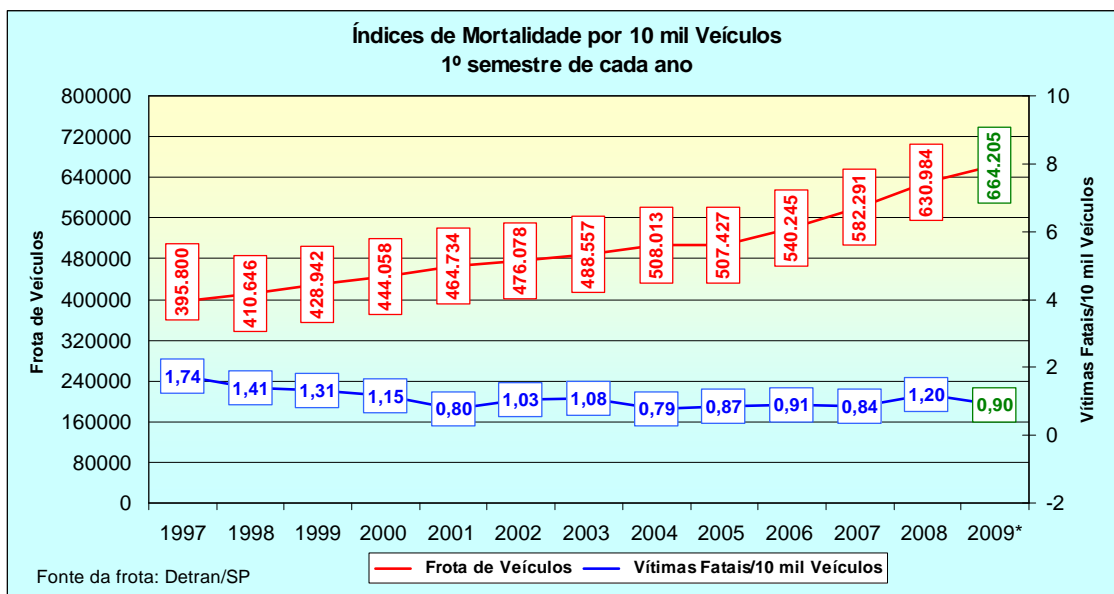
Bittencourt ainda destaca um dado muito importante. A grande maioria da frota na cidade não recebe nenhuma multa durante todo o ano.

### Redução dos acidentes e mortes no trânsito

**Mesmo com o crescimento da frota, Bittencourt lembra que os acidentes de trânsito estão sendo reduzidos. Campinas registrou queda de 21,1% nas mortes no trânsito nos primeiros seis meses do ano passado. Foram 60 vítimas fatais em 2009, contra 76 no mesmo período do ano anterior.**

As informações do primeiro semestre ainda apontam redução de 25% na mortalidade por 10 mil veículos, índice utilizado em todo o mundo para análise da violência no trânsito.

No primeiro semestre de 2008, Campinas registrou 1,20 mortes para cada grupo de 10 mil veículos. Já no primeiro semestre deste ano, o índice caiu para 0,90 mortes por 10 mil veículos (veja gráfico)



Os dados mantêm a tendência de segurança no trânsito de Campinas e coloca a cidade em condições de igualdade com países como França, Estados Unidos e Japão. Estudos internacionais apontam que as cidades com trânsito mais seguro são aquelas com índice igual ou inferior a 3,0 mortes por 10 mil veículos.

**O levantamento mostra ainda que houve redução de 15,9% no número de atropelamentos. Foram 446 ocorrências em 2008 e 375 em 2009.**

Já o número total de acidentes caiu 8,1%, com redução das ocorrências de 9699 no primeiro semestre de 2008 para 8912 de janeiro a junho deste ano.

## **Multas X frota**

### **Quase 80% dos veículos não registraram nenhuma multa**

No cômputo de multas por veículos registrados na cidade, cresceu a frota de carros sem nenhum tipo de multa. Dos 684.530 veículos, 535.878 não tiveram nenhuma autuação em 2009 – o que representa 78,28% dos veículos. No ano de 2008, o percentual era menor, 75% da frota não apresentavam multas. Os dados confirmam a ampliação do respeito às regras de trânsito.

Em 2009, 13,54% da frota recebeu apenas uma multa – o que indica 92.670 veículos. 7,31% dos veículos, totalizando 50.007, foram multados entre duas e cinco vezes; e 4.933 veículos levaram entre 6 e 12 multas no período.

Entretanto, uma parcela pequena de veículos é a que mais traz transtornos. São 814 veículos flagrados com 13 a 24 infrações no ano (0,12% da frota); e 228, com 25 ou mais multas em um só ano – 0,03% da frota. Eles são os “campeões de multas”.

## **Campeões de multas**

### **Pior impossível, Courier soma quase 500 multas no ano**

Para quem acompanhou a divulgação dos campeões de multas no ano de 2008 e se assustou com o primeiro colocado - um veículo Uno Mille, com 296 multas; em 2009, uma Courier (Ano 2006 – Marca Ford, placa DNQ 3475) fez ainda pior. Somou 495 multas e tomou o topo da lista dos maiores infratores.

O veículo de Itanhaem, em São Paulo, recebeu mais de uma multa por dia, em todos os dias do ano.

O segundo lugar entre os campeões de infração ficou com um Gol (Ano 2000, placa AJL 7166), registrado em Campinas. Esse veículo computou 264 infrações no ano. E, por fim, a terceira posição foi de um FIAT Uno (Ano 2003 – Marca Fiat, placa KLC 9493), de São Paulo, com 233 infrações.

Para se ter uma idéia da imprudência e do desrespeito com as regras de trânsito que o *ranking* de campeões de multas retrata, somente os 10 primeiros lugares somaram juntos 2.254 autuações no último ano.

Um dado que chama a atenção na lista dos campeões é que, entre os 20 primeiros colocados, nenhum veículo que aparecia entre os 20 piores de 2008 figura na lista dos 20 mais multados em 2009.

E outro destaque é que entre os 20 piores infratores de 2009, pelo menos 15 acumularam mais de 100 multas no ano.

A EMDEC deverá apresentar a lista aos órgãos policiais para a tomada de providências. Vale destacar que o levantamento da Empresa mostra, inclusive, onde são os pontos nos quais esses veículos mais barbarizam no trânsito.

*Confira relatório dos campeões de multas (em anexo).*

### **Multas de outros estados**

Em relação ao Registro Nacional de Infrações de Trânsito que aponta as autuações de veículos de outros estados, os números revelam outra redução. Campinas contabilizou 30.061 infrações de veículos de outros estados no ano de 2008; e 28.515, em 2009. Portanto, queda de 5,14% neste tipo de autuação.

### **Não Identificação do Condutor (Multas NIC)**

As multas relacionadas aos veículos de propriedade de pessoa jurídica, que não tiveram a indicação dos motoristas (conhecidas como multas NIC) cresceram 41,6% no período.

Em 2008, a EMDEC registrou 35.783 multas NIC; e, no ano passado, as multas NIC saltaram para 50.675 registros.

Com o crescimento dessas autuações, os proprietários de veículos (empresas) já demonstram maior interesse em fazer a indicação dos motoristas.

Os números confirmam isso. Em abril do ano passado, a EMDEC recebeu cerca de 32 protocolos/dia sobre o tema; no mês de agosto, foram 108 solicitações/dia; e, em janeiro deste ano, foram feitas 155 indicações de condutores/dia.

Vale destacar que a EMDEC iniciou a emissão das multas NIC em 2007, cumprindo determinação do Código de Trânsito Brasileiro, que prevê que as notificações de veículos de propriedade de pessoa jurídica devem apontar os motoristas infratores, para que sejam aplicadas as penalidades também relacionadas à pontuação na Carteira Nacional de Habilitação (CNH).

### **Imagens não válidas**

A EMDEC reconhece: se todas as infrações captadas pelos equipamentos eletrônicos pudessem ser computadas, o número de autuações no município seria bem maior e, praticamente, ultrapassaria a casa das 700 mil multas.

Entretanto, um rígido controle e análise das fotos garantem que aquelas que apresentam quaisquer dúvidas ou problemas sejam descartadas.

Com esse processo, em 2009, 323.953 imagens foram invalidadas pela Empresa e não se transformaram em notificações.

Os principais problemas que levam ao descarte das imagens seguem abaixo:

Placas sujas ou encobertas -	148.203	46%
Imagens distorcidas (não identificação do veículo)	87.934	27%
Veículos sem placas	32.565	10%
Veículos oficiais	1.655	0,5%
Divergência de marcas	285	0,1
Placas estrangeiras	50	0,02
Total parcial .....	270.692	83,62%
Outras.....	53.261	16,38
Total.....	323.953	100%

Vale lembrar que, em 2008, o número de imagens descartadas foi ainda maior, chegando a 413.527.

### **Principais infrações**

#### **Excesso de velocidade responde por 67,28% das infrações no trânsito**

O excesso de velocidade é o principal responsável pelas multas em Campinas. Só esse tipo de infração soma 67,28% do total das multas em 2009.

Vale ressaltar no *ranking* das principais infrações, que os motoristas insistem na prática de estacionar de forma irregular (em passeios ou locais proibidos e fora do horário permitido em algumas áreas). Essas infrações juntas acumularam 39.562 registros (cerca de 10% das autuações).

As multas pela falta do uso do cinto de segurança cresceram se comparadas a 2008.

Naquele ano, elas representaram 1,88% do total das infrações, chegando a 8.788 penalidades. Em 2009, 10.181 motoristas foram autuados por não usarem cinto.

Já as multas relacionadas ao uso do celular tiveram pequena redução. Em 2009, totalizaram 14.716; e no ano anterior, 15.685.

<b>Principais infrações</b>	<b>Total</b>	<b>%</b>
Transitar em velocidade superior ao permitido para o local	265.058	67,29
Avançar o sinal vermelho do semáforo	49.686	12,61
Estacionar em local/horário proibidos e sobre passeio	39.562	10,04
Dirigir veículo utilizando-se de celular	14.716	3,74
Deixar de usar o cinto de segurança	10.181	2,59
Parar/estacionar sobre a faixa de pedestre	3.673	0,93
Virar à esquerda em local proibido	1.551	0,39
Transitar na contramão	1.122	0,28
Outros.....	8.373	2,13
Total geral.....	393.922	100

## **Pontos críticos**

### **Avenida Lix da Cunha mantém-se como via com mais autuações**

De acordo com dados da fiscalização eletrônica na cidade, é possível definir um *ranking* das vias que acumulam o maior número de infrações. Em 2009, a primeira colocação ficou com a Avenida Lix da Cunha, que somou, em ambos os sentidos, 54.544 ocorrências/autuações. No ano anterior, ela também foi líder em multas.

Na segunda posição, a Avenida Moraes Salles registrou 18.237 autuações. E, em terceiro lugar ficou a Rodovia Miguel Noel Nascentes Burnier, com 8.728 infrações registradas.

A Avenida John Boyd Dunlop registrou um número de multas muito próximo ao da Rodovia Miguel Noel, com 8.556 registros no ano.

### **Confira a lista das 15 vias com mais infrações:**

1. Avenida Lix da Cunha	54.544
2. Avenida Dr. Moraes Salles	18.237
3. Rodovia Miguel Noel N. Burnier	8.728
4. Avenida John Boyd Dunlop	8.556
5. Rua Carolina Florence	7.801
6. Avenida Preste Maia	7.193
7. Rodovia Heitor Penteado	5.319
8. Avenida Júlio Prestes	4.175
9. Avenida Ruy Rodrigues	3.954
10. Estrada da Rhodia	3.338
11. Avenida Dr. Carlos Grimaldi	3.249
12. Avenida. Antonio Carlos S. Júnior	3.131
13. Avenida Albino J. B. de Oliveira	2.991
14. Avenida Iguatemi	2.925
15. Avenida Luís Smanio	2.791

## **Recursos**

### **Crescem julgamentos das JARIs e recursos a favor dos motoristas**

Em 2009, 52,8% dos recursos tiveram parecer favorável aos motoristas. No ano anterior, apenas 35% dos pedidos foram deferidos.

O número de recursos de infrações, julgados pelas Juntas de Recursos e Infrações (JARIs), cresceu 43,88% em 2009. As Juntas analisaram 10.634 recursos contra 7.391, no ano anterior (2008).

Além do aumento dos julgamentos, um dado relevante foi o crescimento dos deferimentos dos recursos (o que significa parecer favorável para os motoristas que impetraram pedidos de anulações das autuações).

No último ano, 5.611 pedidos foram deferidos e 5.023 tiveram parecer contrário das Juntas. A proporção foi de 52,8% dos julgamentos favoráveis aos motoristas e 47,2% contrários.

Em 2008, a relação foi bastante diferente. As Juntas deferiram 35% dos pedidos e indeferiram 65%.

## Campeões de multas - 2009

<b>FORD/ COURIER RONTAN BOX DNQ 3475</b>		<b>495</b>
• Rod. Heitor Penteado		156 multas
• Av. Antonio Carlos Couto de Barros		60 multas
• Av. Heitor Penteado		52 multas
<b>VW/ GOL 1.0 AJL 7166</b>		<b>264</b>
• Av. Ruy Rodriguez		145 multas
• Av. John Boyd Dunlop		38 multas
• Av. Dep. Luiz E. Magalhães		35 multas
<b>FIAT/UNO MILLE FIRE KLC 9493</b>		<b>233</b>
• Av. John Boyd Dunlop		134 multas
• Av. Marechal Rondon		02 multas
• Av. Luis Smânio		01 multas
<b>FIAT/PALIO EX DHH 0008</b>		<b>219</b>
• Av. Ruy Rodriguez		25 multas
• Av. Prestes Maia		11 multas
• Av. Amoreiras		06 multas
<b>FIAT/STRADA LX 16 V DBJ 0285</b>		<b>218</b>
• Av. Moraes Sales		144 multas
• Av. Lix da Cunha		44 multas
• Rod. Miguel N. N. Burnier		14 multas
<b>FIAT/PALIO EX CYA 9399</b>		<b>206</b>
• Av. Prestes Maia		57 multas
• Av. Ruy Rodriguez		56 multas
• Av. Dep. Luiz E. Magalhães		30 multas
<b>FIAT/UNO MILLE FIRE DNY 9858</b>		<b>192</b>
• Av. Lix da Cunha		36 multas
• Rod. Miguel N. N. Burnier		27 multas
• Av. Cônego Antonio Roccato		23 multas
<b>GM/ ASTRA GL CZN 2830</b>		<b>166</b>
• Av. Ruy Rodriguez		46 multas
• Av. Amoreiras		38 multas
• Av. Prestes Maia		26 multas

<b>GM / CELTA CXG 6708</b>	<b>141</b>
• Av. Ruy Rodriguez	42 multas
• Av. John Boyd Dunlop	09 multas
• Av. Cônego Antonio Rocato	09 multas

<b>M. BENZ/A 160 ERD1600</b>	<b>120</b>
• Av. Heitor Penteado	23 multas
• Rod. Miguel Noel Nascente Burnier	07 multas
• Av. Iguatemi	04 multas

<b>FIAT/UNO MILLE FIRE DFE 8030</b>	<b>112</b>
• Av. Lix da Cunha	26 multas
• Av. Albino J. B. de Oliveira	03 multas
• Av. Ruy Rodriguez	03 multas

<b>FORD/FIESTA DKT 2970</b>	<b>107</b>
• Rod. Heitor Penteado	52 multas
• Av. Lix da Cunha	25 multas
• Av. Dr. Moraes Sales	18 multas

<b>IMP./FIAT TIPO BNJ5391</b>	<b>105</b>
• Av. Lix da Cunha	84 multas
• Rod. Heitor Penteado	05 multas
• Av. Francisco de Angelis	04 multas

<b>VW/ SAVEIRO 2.0 PLUS CZI9492</b>	<b>104</b>
• Av. Francisco de Angelis	39 multas
• Av. Eng. Antonio F. de Paula Souza	19 multas
• Av. Plínio Pereira Neves	18 multas

<b>FORD/KA IHP1592</b>	<b>103</b>
• Av. Ruy Rodriguez	19 multas
• Av. John Boyd Dunlop	04 multas
• Av. Prestes Maia	04 multas

<b>VW/QUANTUM CG CFT 3788</b>	<b>94</b>
• Av. Pref. Magalhães Teixeira	54 multas
• Av. Prestes Maia	33 multas
• Av. Emilly Cristienne Giovanini	06 multas

<b>FIAT/UNO MILLE FIRE DGG 6038</b>		<b>94</b>
• Av. Ruy Rodriguez		67 multas
• Av. John Boyd Dunlop		06 multas
• Av. Luis Smânio		04 multas

<b>GM/VECTRA CD JNN 0797</b>		<b>93</b>
• Av. Luis Smânio		28 multas
• Av. Lix da Cunha		08 multas
• Rod. Heitor Penteado		02 multas

<b>FIAT/PALIO YONG DDV 6231</b>		<b>93</b>
• Av. Av. John Boyd Dunlop		78 multas
• Av. Dep. Luiz E. Magalhães		04 multas
• Av. Lix da Cunha		03 multas

<b>I/VW SPACEFOX CNOFORT DRO 2365</b>		<b>75</b>
• Av. Antonio Carlos Sales Junior		25 multas
• Av. Moraes Sales		24 multas
• Rod. Heitor Penteado		08 multas

## **Arrecadação cresce 10% em 2009**

A arrecadação total com as multas de trânsito, em 2009, foi 10,6% maior, chegando a R\$ 44,3 milhões, se comparada com a de 2008. O volume arrecadado em 2008 foi de cerca de R\$ 40 milhões.

De acordo com a EMDEC, essa ampliação justifica-se pelo fato de que parte substancial das multas emitidas no ano anterior foi recolhida apenas em 2009. É praxe haver uma defasagem entre a emissão e o pagamento das multas. No entanto, isso ocorreu em maior escala nestes dois últimos anos.

O percentual de pagamento de multas em relação à emissão tem mostrado uma tendência de alta. Em 2005, foi arrecadado um percentual de 80,9% em relação às multas emitidas no mesmo período. Em 2006 e 2007, esse percentual foi, respectivamente, de 82,4% e 83,7%. Já em 2008 esse percentual caiu para 75%; e, em 2009, chegou a 98,4%. Os números confirmam que parte significativa das multas emitidas em 2008 foi recolhida somente em 2009, em escala maior do que é comum acontecer.

Por outro lado, tomando-se o conjunto desses dois últimos exercícios, o percentual de multas arrecadadas em relação ao de multas emitidas no mesmo período foi de 86%; portanto, seguiu a tendência de crescimento.

Ainda segundo avaliação da EMDEC, a emissão das multas pela não indicação de condutor (Multas NIC), a partir de novembro de 2007, para efeito de pontuação na Carteira Nacional de Habilitação dos condutores, aplicadas aos veículos de propriedade de pessoas jurídicas, foi uma das causas da mudança do perfil de arrecadação ocorrida nos últimos dois anos.

As multas NIC apresentaram receitas de R\$ 5,7 milhões em 2009 – um aumento de 30,95%, em relação a 2008; quando a arrecadação foi de R\$ 4,3 milhões.

Já a cobrança feita pelo município em relação à dívida ativa (resultante das multas vencidas dentro dos últimos cinco anos) mais que triplicou. Passou de R\$ 50.896,00, em 2008; para R\$ 165.680,00, no último exercício.

## **Reembolsos e recursos**

Dados da EMDEC, também, revelam que os reembolsos de multas em 2009 (na maioria dos casos, aqueles originados por recursos deferidos – ou seja, em favor do motorista) foram de R\$ 36.352,00. Esses valores foram pagos a 329 motoristas.

Em 2008, o número de reembolsos foi o mesmo; mas os valores pagos foram maiores (R\$ 43.649,00).

Para se ter direito ao reembolso de uma multa, o munícipe deve protocolar na EMDEC recurso, que será julgado pelas Juntas Administrativas de Recursos de Infração (JARIs).

## Investimentos

Cumprindo as determinações do Código de Trânsito Brasileiro que estabelece que os recursos/receitas com o pagamento das multas de trânsito sejam revertidos em ações e projetos nas áreas de educação, engenharia, fiscalização, sinalização, planejamento e controle de trânsito, entre outros, a EMDEC investiu mais do que arrecadou com as multas de trânsito nos projetos e ações no trânsito.

Enquanto o montante arrecadado em 2009 foi, de cerca, de R\$ 44,3 milhões; foram investidos R\$ 44,9 milhões no trânsito – portanto uma diferença de mais de R\$ 600 mil.

A EMDEC destinou R\$ 29,1 milhões à fiscalização; cerca de R\$ 8,6 à sinalização; R\$ 5,9 milhões foram aplicados no planejamento e controle do trânsito e R\$ 1,1 aos projetos e ações voltados à educação para o trânsito.

Segundo a empresa, essa diferença entre o investido e o arrecadado só foi possível graças às receitas próprias da empresa e também a recursos municipais (da Prefeitura). Confira no quadro os investimentos:

<b>RUBRICA</b>	<b>VALOR EM R\$</b>
Educação de Trânsito	1.147.921,37
Fiscalização	29.144.174,85
Sinalização	8.616.760,28
Planejamento e Controle	5.993.729,50
<b>Total</b>	<b>44.902.586,00</b>