

BOLETIM MENSAL INFORMATIVO DE ÓBITOS NO TRÂNSITO

EDIÇÃO
Dezembro 2025

Destaques positivos

-6%



óbitos nas vias urbanas e rodovias no período de janeiro a dezembro de 2025, comparado com o mesmo período de 2024.

-30%



óbitos de ocupantes de demais veículos nas vias urbanas no período de janeiro a dezembro de 2025, comparado com o mesmo período de 2024.

Destaques negativos

+6%



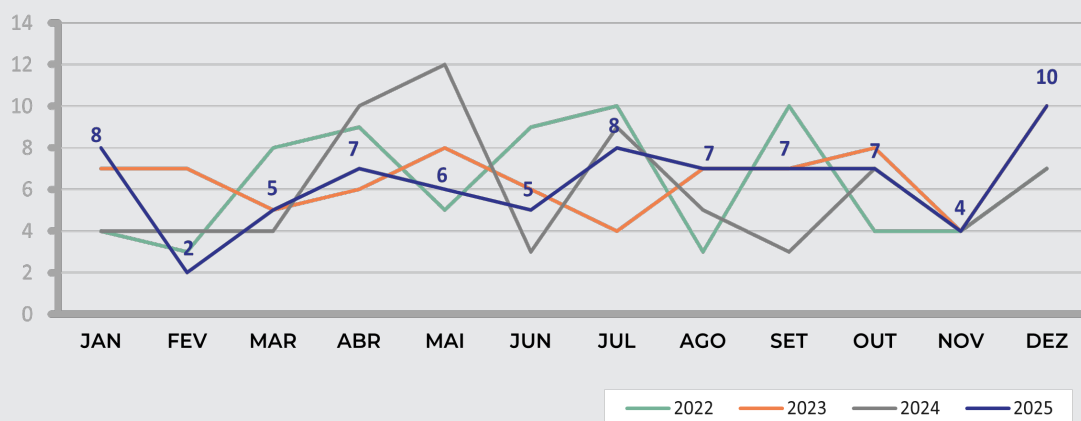
óbitos nas vias urbanas no período de janeiro a dezembro de 2025, comparado com o mesmo período de 2024.

+9%



óbitos de pedestres nas vias urbanas no período de janeiro a dezembro de 2025, comparado com o mesmo período de 2024.

Comparativo Mensal dos Óbitos Malha Urbana



- 76 óbitos no ano

+150%
em relação ao mês anterior

+6%

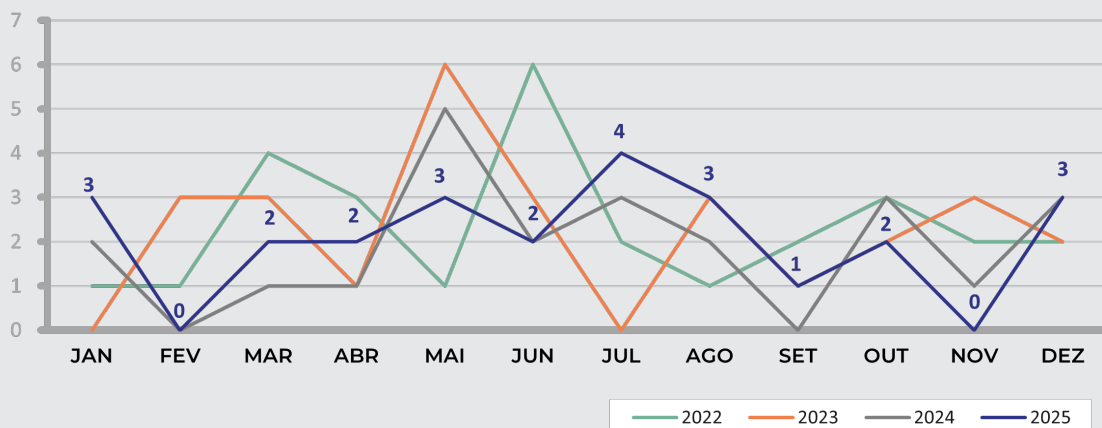
óbitos acumulados em 2025, em comparação ao mesmo período de 2024

ANO	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
2022	4	3	8	9	5	9	10	3	10	4	4	7	76
2023	7	7	5	6	8	6	4	7	7	8	4	10	79
2024	4	4	4	10	12	3	9	5	3	7	4	7	72
2025	8	2	5	7	6	5	8	7	7	7	4	10	76

Totais de Vítimas Fatais	DEZ/2025	43% maior que DEZ/2024		150% maior que NOV/2025		
	Acumulado 2025	6% maior que 2024		4% menor que 2023		
	Pedestre: 33%		Bicicleta: 3%		Moto: 55%	
					Demais veículos: 9%	

Comparativo Mensal dos Óbitos

Malha Urbana: Pedestres



† — **25** óbitos no ano

+9%

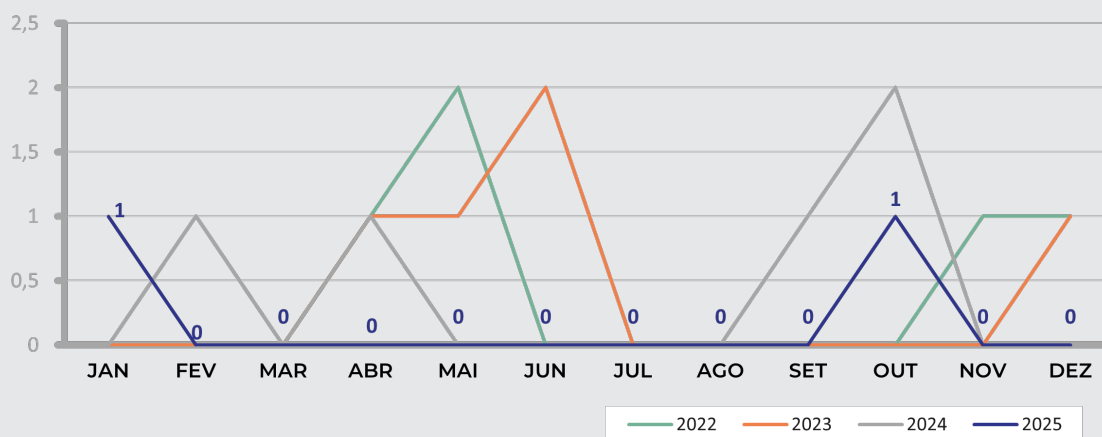
óbitos acumulados em 2025, em comparação ao mesmo período de 2024

ANO	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
2022	1	1	4	3	1	6	2	1	2	3	2	2	28
2023	0	3	3	1	6	3	0	3	1	2	3	2	27
2024	2	0	1	1	5	2	3	2	0	3	1	3	23
2025	3	0	2	2	3	2	4	3	1	2	0	3	25

Pedestres	DEZ/2025	igual à DEZ/2024	NOV/2025
	Acumulado 2025	9% maior que 2024	7% menor que 2023

Comparativo Mensal dos Óbitos

Malha Urbana: Ciclistas



† — **2** óbitos no ano

-60%

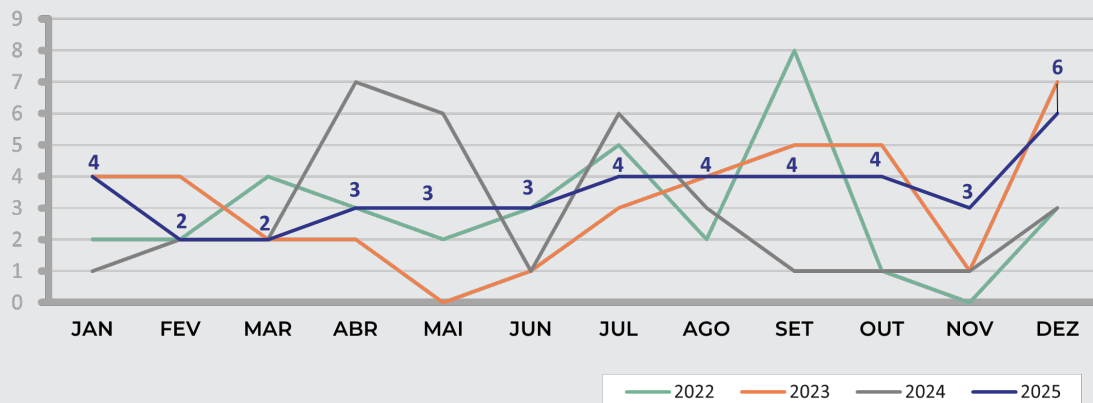
óbitos acumulados em 2025, em comparação ao mesmo período de 2024

ANO	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
2022	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	1	1	5
2023	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	1	5
2024	0	1	0	1	0	0	0	0	1	2	0	0	5
2025	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2

Ciclistas	DEZ/2025	DEZ/2024	NOV/2025
	Acumulado 2025	60% menor que 2024	60% menor que 2023

Comparativo Mensal dos Óbitos

Malha Urbana: Motociclistas ou garupas



42 óbitos no ano

+100%
em relação ao mês anterior

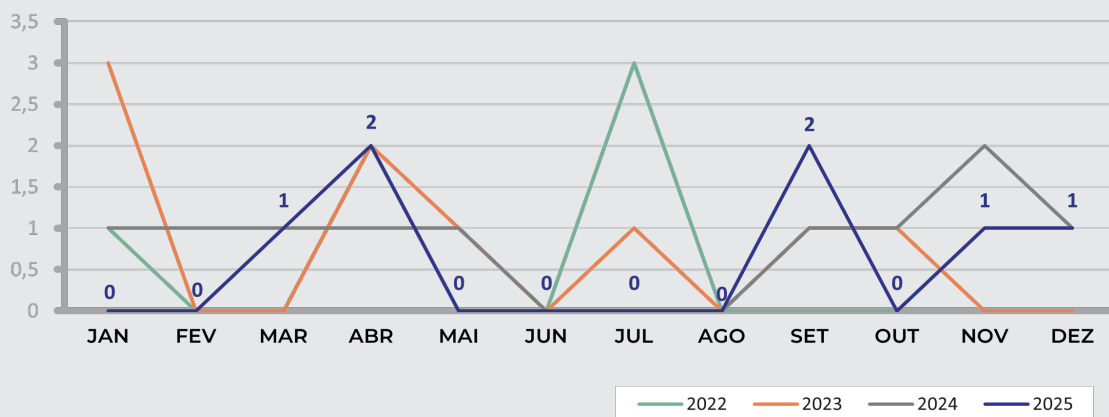
+24%
óbitos acumulados em 2025, em comparação ao mesmo período de 2024

ANO	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
2022	2	2	4	3	2	3	5	2	8	1	0	3	35
2023	4	4	2	2	0	1	3	4	5	5	1	7	38
2024	1	2	2	7	6	1	6	3	1	1	1	3	34
2025	4	2	2	3	3	3	4	4	4	4	3	6	42

Motociclistas ou garupas	DEZ/2025	100% maior que DEZ/2024	100% maior que NOV/2025
	Acumulado 2025	24% maior que 2024	11% maior que 2023

Comparativo Mensal dos Óbitos

Malha Urbana: Ocupantes demais veículos



7 óbitos no ano

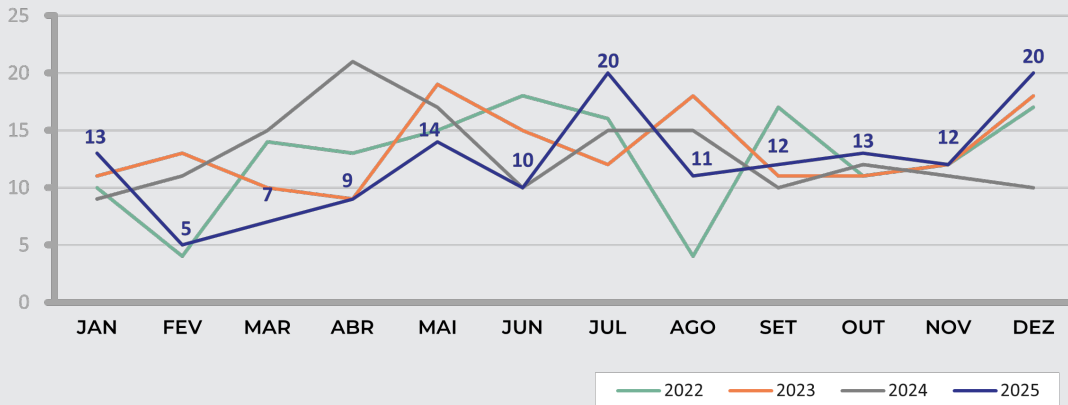
Não houve variação em relação ao mês anterior

-30%
óbitos acumulados em 2025, em comparação ao mesmo período de 2024

ANO	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
2022	1	0	0	2	0	0	3	0	0	0	1	1	8
2023	3	0	0	2	1	0	1	0	1	1	0	0	9
2024	1	1	1	1	1	0	0	0	1	1	2	1	10
2025	0	0	1	2	0	0	0	0	2	0	1	1	7

Ocupantes de demais veículos	DEZ/2025	igual à DEZ/2024	igual à NOV/2025
	Acumulado 2025	30% menor que 2024	22% menor que 2023

Comparativo Mensal dos Óbitos Malha Urbana e Rodoviária



† - **146** óbitos no ano

+67%
em relação ao mês anterior

-6%
óbitos acumulados em 2025, em comparação ao mesmo período de 2024

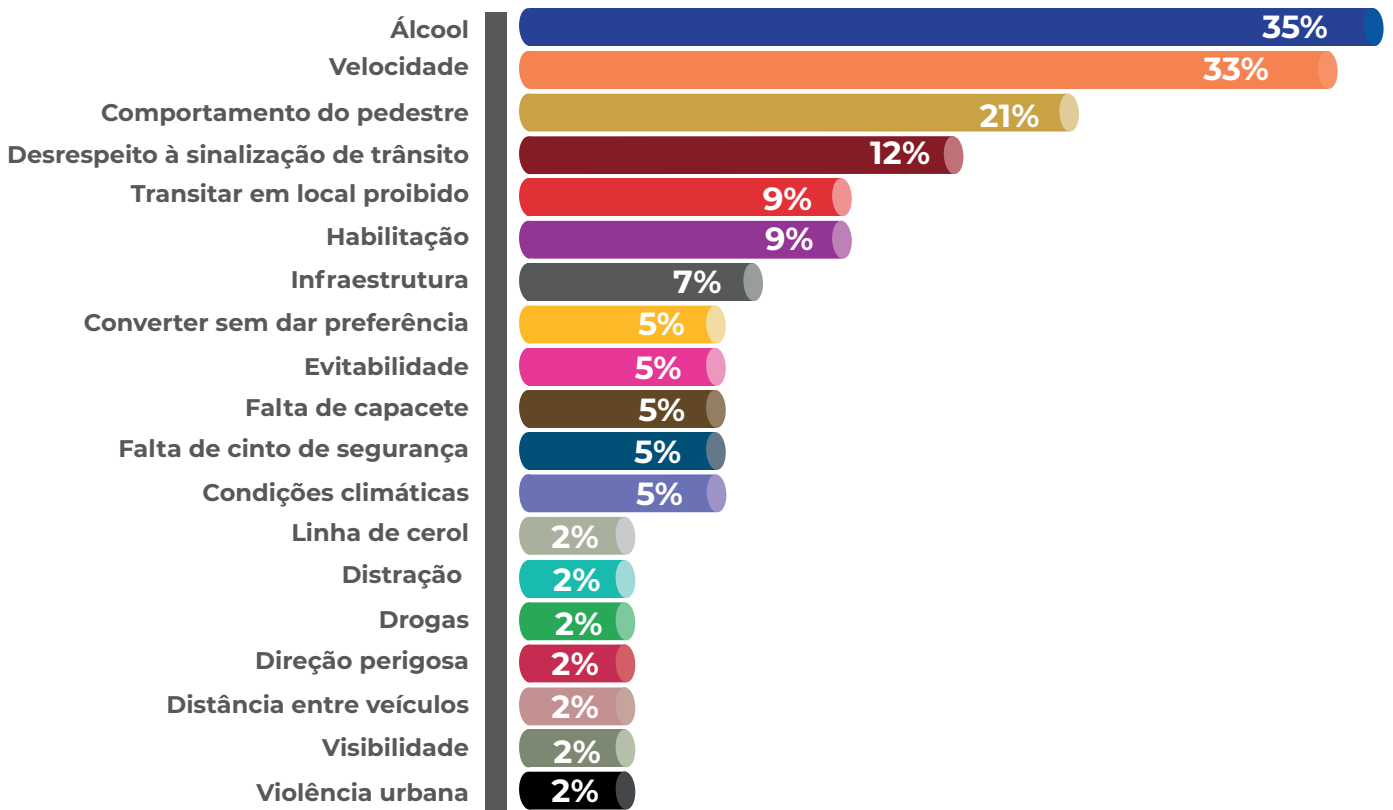
ANO	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
2022	10	4	14	13	15	18	16	4	17	11	12	17	151
2023	11	13	10	9	19	15	12	18	11	11	12	18	159
2024	9	11	15	21	17	10	15	15	10	12	11	10	156
2025	13	5	7	9	14	10	20	11	12	13	12	20	146

Totais de Vítimas Fatais	DEZ/2025	100% maior que DEZ/2024		67% maior que NOV/2025	
	Acumulado 2025	6% menor que 2024		8% menor que 2023	
		Pedestre: 32%	Bicicleta: 2%	Moto: 51%	Demais veículos: 15%

FONTE DOS DADOS: 2022 a 2024: EMDEC; 2025: EMDEC e INFOSIGA

Principais fatores de risco

Total de casos analisados ocorridos na malha urbana em 2025: 43



FONTE: EMDEC; Comitê Intersetorial Programa Vida no Trânsito

Classificação dos locais de sinistros por Unidade Padrão de Severidade (UPS), dados acumulados de janeiro de 2023 a dezembro de 2025

Class.	Local	Sem vítima	C/ vítima ñ/fatal	Atrop. ñ/fatal	Fatal	Total	UPS*
01	AV JOHN BOYD DUNLOP X R HEITOR LACERDA GUEDES X R HEITOR RIBAS BUENO	12	18	1	3	34	129
02	AV JOHN BOYD DUNLOP B/C X AV PROF MARIO SCOLARI	20	22	3	0	45	126
03	AV PAPA PAULO VI X AV PRESTES MAIA X AV RALPHO LEITE DE BARROS	17	22	1	0	40	111
04	AV JOHN BOYD DUNLOP B/C X RODV DOS BANDEIRANTES (SP-348)	22	16	1	1	40	105
05	ACESSO PEDESTRE X AV JOAO JORGE X VD MIGUEL VICENTE CURY	15	22	0	0	37	103
06	AV JOHN BOYD DUNLOP B/C PROX AV BRASILIA	16	11	4	1	32	97
07	AV DAS AMOREIRAS (CORREDOR) X AV JOAO JORGE X AV PRESTES MAIA	11	11	2	2	26	93
08	AV JOHN BOYD DUNLOP B/C PROX R DOMICIO PACHECO E SILVA	20	14	0	1	35	89
09	ACESSO PEDESTRE X AV JOAO JORGE X R FRANCISCO TEODORO	18	14	2	0	34	86
10	AV ANDRADE NEVES X AV BR DE ITAPURA X R DR BARBOSA DE BARROS	13	13	1	1	28	84
11	AV RUY RODRIGUEZ X R ANTONIA CEREGATTI ALBIERI X R CELESTE	17	15	1	0	33	83
12	AV BENJAMIN CONSTANT X AV FRANCISCO GLICERIO	15	9	5	0	29	81
13	AV BENJAMIN CONSTANT X AV SEN SARAIVA	19	5	4	1	29	76
14	ACESSO PEDESTRE X AV SEN SARAIVA X TERMINAL CENTRAL	14	12	2	0	28	74
15	AV DR CAMPOS SALES X AV SEN SARAIVA	12	7	1	2	22	72
16	AV RUY RODRIGUEZ X R YVES MONTAND	8	11	1	1	21	71
17	AV JOHN BOYD DUNLOP X R BENEDITO FRANCO	7	14	1	0	22	69
18	AV DR MORAES SALLES X R JOSE PAULINO	16	1	8	0	25	68
19	AV JOHN BOYD DUNLOP B/C X R ORLANDO PAULINO	12	11	2	0	25	68
20	AV JOSE DE SOUZA CAMPOS X AV OROSIMBO MAIA X R MOGI GUACU	13	11	1	0	25	63
21	AV JOHN BOYD DUNLOP X PCA STA CATARINA X R JOAQUIM VILLAC	9	12	1	0	22	63
22	AV DR MORAES SALLES X R CEL QUIRINO	18	11	0	0	29	62
23	AV LIX DA CUNHA B/C PROX. ESTACAO DE TRANSFERENCIA JD. EULINA	5	11	0	1	17	62
24	AV DR MORAES SALLES X R LUZITANA	12	9	0	1	22	61
25	AV JOHN BOYD DUNLOP C/B PROX AV PROF MARIO SCOLARI	16	11	0	0	27	60
26	AV JOHN BOYD DUNLOP C/B X RODV DOS BANDEIRANTES (SP-348)	7	13	0	0	20	59
27	AV GOV PEDRO DE TOLEDO X R DR PEREIRA LIMA X R DR MASCARENHAS	7	8	1	1	17	58
28	AV ANDRADE NEVES X AV DR CAMPOS SALES X TUNEL JOAQUIM GABRIEL PENTEADO	13	11	0	0	24	57
29	AV DAS AMOREIRAS X AV DAS AMOREIRAS (CORREDOR) X AV PREF FARIA LIMA B/C	13	11	0	0	24	57
30	AV OROSIMBO MAIA X R DR DELPHINO CINTRA X R JOSE PAULINO	7	11	1	0	19	57
31	AV THEODURETO DE ALMEIDA CAMARGO X R CAROLINA FLORENCE X R FUNILENSE	12	9	1	0	22	54
32	AV JOHN BOYD DUNLOP C/B PROX R SILVIO BACHETTI	12	6	3	0	21	54
33	AV JOAO JORGE X R DR SALLES OLIVEIRA	13	8	1	0	22	51
34	R ILCE DA CUNHA HENRY ACESSO AV PRESTES MAIA	9	9	1	0	19	51
35	AV JOHN BOYD DUNLOP (C/B PROX. AV BRASILIA)	2	6	4	0	12	50
36	AV BRASIL X AV CON ANTONIO ROCCATO X AV THEODURETO DE ALMEIDA CAMARGO	8	7	0	1	16	49
37	AV DR MORAES SALLES X AV JOSE DE SOUZA CAMPOS X AV PRSA D'OESTE	8	10	0	0	18	48
38	AV BRASIL C/B X AV OROSIMBO MAIA X R STA CRUZ	10	6	0	1	17	47
39	AV ANDRADE NEVES X AV LUIZ SMANIO X AV PAPA PIO II X PCA TIRO DE GUERRA	8	5	1	1	15	47
40	AV JOHN BOYD DUNLOP X R PE EZEQUIEL RAMIN	4	4	0	2	10	46
41	AV RUY DE ALMEIDA BARBOSA X R AUGUSTO DIAS DA SILVA X R GAL LAURO SODRE	5	10	0	0	15	45
42	AV RUY RODRIGUEZ X R ITACURUCA	6	5	1	1	13	45
43	AV CEL SILVA TELLES X AV JOSE DE SOUZA CAMPOS X R NUPORANGA	1	8	2	0	11	45
44	AV DR ALBERTO SARMENTO X AV LIX DA CUNHA	6	8	1	0	15	44
45	AV ANCHIETA X R BARRETO LEME	4	7	2	0	13	44
46	ACESSO PEDESTRE X AV LIX DA CUNHA	5	5	1	1	12	44
47	AV JOHN BOYD DUNLOP X ACESSO A AV JOHN BOYD DUNLOP X R CESARE PUGLIESE	5	5	1	1	12	44
48	AV OROSIMBO MAIA X R JORGE MIRANDA X R JOSE PAULINO	7	6	2	0	15	43
49	AV ANCHIETA X AV BENJAMIN CONSTANT	10	8	0	0	18	42
50	AV BR DE MONTE ALEGRE X R DR SALLES OLIVEIRA X R JOAQUIM VILLAC	2	10	0	0	12	42

Nota: A quantidade total de óbitos pode sofrer alteração em função de ser considerado quem falece no momento do sinistro até 180 dias após sua ocorrência, e o registro é processado pela data de ocorrência.

FONTES: dos sinistros: Centro de Controle Operacional de Trânsito e Transporte Emdec; dos óbitos: Banco de Óbitos Consolidado Emdec.

Ações para salvar vidas*



Sinalização

180,9 mil

m² de sinalização horizontal (solo)

6,2 mil

placas

335

rampas de acessibilidade



Fiscalização

295 operações integradas

10,9 mil condutas de risco identificadas

3 “Operações pela Vida”: 1 mil testes de Alcoolemia
9 autuações

5 radares remanejados

7 novos pontos de fiscalização remota



Educação para mobilidade

413 ações educativas

53,2 mil pessoas impactadas

* Janeiro a dezembro de 2025

Realização:



SECRETARIA DE TRANSPORTES



Apoio:

Bloomberg Philanthropies

Initiative for Global Road Safety

Vital Strategies

Desenvolvimento:

Secretaria Municipal de Transportes

Empresa Municipal de Desenvolvimento de Campinas S/A – EMDEC

Diretoria de Planejamento e Projetos

Coordenadoria de Gestão da Base de Dados

Apoio:

Iniciativa Bloomberg para Segurança Viária Global (BIGRS)