



PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPINAS

Planilha de Cálculo de Custo Operacional do Transporte Coletivo Urbano Municipal

Serviço Convencional

Mês de Referência: Dezembro-08

1. Entrada de Dados

1.1 Dados de Oferta

| | Sem Ociosidade | Ociosidade | |
|---------------------|----------------|------------|----------|
| PMM (Frota Efetiva) | 7.534,53 | 4% | 7.835,91 |
| HVM (Frota Efetiva) | | | 361,55 |
| FROTA PATRIMONIAL | | | 840 |
| FROTA OPERACIONAL | | | 801 |

1.2. Parâmetros

1.2.1 Combustível e Lubrificantes

| TIPO DE VEÍCULO | TOTAL DE LUGARES ESTÁTICO | COEFICIENTE DE CONSUMO (l/Km) | |
|-----------------|---------------------------|-------------------------------|---------------------------|
| | | DIESEL | ÓLEOS E LUB. ¹ |
| MINIÔNIBUS 1 | | 0,25 | 0,0400 |
| MINIÔNIBUS 2 | | 0,35 | 0,0400 |
| CONVENCIONAL | | 0,35 | 0,0400 |
| PADRON 1 | | 0,37 | 0,0350 |
| PADRON 2 | | 0,50 | 0,0300 |
| ARTICULADO 1 | | 0,38 | 0,0400 |
| ARTICULADO 2 | | 0,70 | 0,0250 |

1.2.2 Rodagem

| | VIDA ÚTIL INICIAL | % KM PAVIMENTADA | VIDA ÚTIL FINAL |
|---------------------------|-------------------|------------------|-----------------|
| MINIÔNIBUS | 80.000 km | 100% | 80.000 km |
| ÔNIBUS | 127.138 km | 98,5% | 125.231 km |
| QUANTIDADE RECAUCHUTAGENS | | | 2,97 |



PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPINAS

Planilha de Cálculo de Custo Operacional do Transporte Coletivo Urbano Municipal

Serviço Convencional

Mês de Referência: Dezembro-08

Percentual Mensal Ajustado de Peças e Acessórios

| FAIXA ETÁRIA | IDADE | MINIÔNIBUS 1 | MINIÔNIBUS 2 | CONVENCIONAL | PADRON 1 | PADRON 2 | ARTICULADO 1 | ARTICULADO 2 |
|--------------|-------|--------------|--------------|--------------|----------|----------|--------------|--------------|
| 0 - 1 | 0 | 0,10% | 0,10% | 0,10% | 0,10% | 0,10% | 0,10% | 0,10% |
| 1 - 2 | 1 | 0,18% | 0,18% | 0,16% | 0,16% | 0,16% | 0,11% | 0,11% |
| 2 - 3 | 2 | 0,26% | 0,26% | 0,22% | 0,22% | 0,22% | 0,15% | 0,15% |
| 3 - 4 | 3 | 0,35% | 0,35% | 0,27% | 0,27% | 0,27% | 0,19% | 0,19% |
| 4 - 5 | 4 | 0,43% | 0,43% | 0,33% | 0,33% | 0,33% | 0,23% | 0,23% |
| 5 - 6 | 5 | 0,51% | 0,51% | 0,39% | 0,39% | 0,39% | 0,27% | 0,27% |
| 6 - 7 | 6 | 0,59% | 0,59% | 0,45% | 0,45% | 0,45% | 0,31% | 0,31% |
| 7 - 8 | 7 | 0,67% | 0,67% | 0,50% | 0,50% | 0,50% | 0,35% | 0,35% |
| 8 - 9 | 8 | 0,67% | 0,67% | 0,56% | 0,56% | 0,56% | 0,39% | 0,39% |
| 9 - 10 | 9 | 0,67% | 0,67% | 0,62% | 0,62% | 0,62% | 0,43% | 0,43% |
| 10 - 11 | 10 | 0,67% | 0,67% | 0,67% | 0,67% | 0,67% | 0,47% | 0,47% |
| 11 - 12 | 11 | 0,67% | 0,67% | 0,67% | 0,67% | 0,67% | 0,51% | 0,51% |
| 12 - 13 | 12 | 0,67% | 0,67% | 0,67% | 0,67% | 0,67% | 0,55% | 0,55% |
| 13 - 14 | 13 | 0,67% | 0,67% | 0,67% | 0,67% | 0,67% | 0,59% | 0,59% |
| 14 - 15 | 14 | 0,67% | 0,67% | 0,67% | 0,67% | 0,67% | 0,63% | 0,63% |
| +15 | 15 | 0,67% | 0,67% | 0,67% | 0,67% | 0,67% | 0,67% | 0,67% |

1.2.4 Depreciação e Remuneração de Frota

| TIPO DE VEÍCULO | VIDA ÚTIL (anos) | TAXA RESIDUAL | VALOR RESIDUAL | TAXA JUROS AO ANO |
|-----------------|---------------------|------------------|-------------------|----------------------|
| MINIÔNIBUS 1 | 8 | 38,00% | R\$ 51.628,31 | 12% |
| MINIÔNIBUS 2 | 8 | 38,00% | R\$ 69.646,29 | 12% |
| CONVENCIONAL | 10 | 30,00% | R\$ 62.302,60 | 12% |
| PADRON 1 | 10 | 30,00% | R\$ 63.899,51 | 12% |
| PADRON 2 | 10 | 25,00% | R\$ 61.152,22 | 12% |
| ARTICULADO 1 | 15 | 10,00% | R\$ 28.914,21 | 12% |
| ARTICULADO 2 | 15 | 10,00% | R\$ 53.751,03 | 12% |

1.2.5 Remuneração de Investimento em Bilhetagem 12% ao ano

1.2.6 Encargos Sociais 64,64%



PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPINAS

Planilha de Cálculo de Custo Operacional do Transporte Coletivo Urbano Municipal

Serviço Convencional

Mês de Referência: Dezembro-08

1.2.7 Fator de Mão de Obra

| TIPO VEÍCULO | FISCAL (funcionário por veículo) | PESSOAL ADMINISTRATIVO (% sobre massa salarial) |
|--------------|-------------------------------------|---|
| MINIÔNIBUS 1 | 0,25 | 7,18% |
| MINIÔNIBUS 2 | 0,25 | 7,18% |
| CONVENCIONAL | 0,25 | 7,18% |
| PADRON 1 | 0,25 | 7,18% |
| PADRON 2 | 0,25 | 7,18% |
| ARTICULADO 1 | 0,25 | 7,18% |
| ARTICULADO 2 | 0,25 | 7,18% |

Taxa Mão de Obra - Manutenção (% sobre custo com Peças e Acessórios)

100%

1.2.8 Média de Horas Produtivas Mensais

148,62 (média de dias produtivos por mês x jornada diária com descontos)

1.2.9 Reservas de Motorista e Cobrador não utilizada

Taxa

0,50%



PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPINAS

Planilha de Cálculo de Custo Operacional do Transporte Coletivo Urbano Municipal

Serviço Convencional

Mês de Referência: Dezembro-08

1.2.10 Garagem

Garagem é locada? Não (sim / não)

Área de Garagem (m²/Veículo)

| TIPO VEÍCULO | DESTINAÇÃO DA ÁREA | ADMINISTRAÇÃO | OFICINA | PÁTIO | TOTAL (terreno) |
|---------------------------------|--------------------|---------------|---------|-------|-----------------|
| MINIÔNIBUS 1 | | 5 | 10 | 35 | 50 |
| MINIÔNIBUS 2 | | 5 | 10 | 35 | 50 |
| CONVENCIONAL | | 5 | 15 | 65 | 85 |
| PADRON 1 | | 5 | 15 | 65 | 85 |
| PADRON 2 | | 5 | 15 | 65 | 85 |
| ARTICULADO 1 | | 5 | 25 | 110 | 140 |
| ARTICULADO 2 | | 5 | 25 | 110 | 140 |
| VIDA ÚTIL (anos) | | | | | 50 anos |
| TAXA DE REMUNERAÇÃO (a.a.) | | | | | 12% ao ano |
| RESIDUAL ÁREA EDIFICADA + PÁTIO | | | | | 40% |



PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPINAS

Planilha de Cálculo de Custo Operacional do Transporte Coletivo Urbano Municipal

Serviço Convencional

Mês de Referência: Dezembro-08

1.2.11 DEPRECIAÇÃO DE CAPITAL (MÁQUINA E EQUIPAMENTO)

TAXA 0,12% (% / veículo x ano)

1.2.12 REMUNERAÇÃO DE CAPITAL (MÁQUINA E EQUIPAMENTO)

CAPITAL IMOBILIZADO EM MÁQUINA E EQUIPAMENTO 1,1% por veículo

REMUNERAÇÃO 12% ao ano

1.2.13 REMUNERAÇÃO DE CAPITAL DE GIRO PRÓPRIO

CAPITAL DE GIRO PRÓPRIO 1 vezes custo mensal com rodagem e peças e acessórios

REMUNERAÇÃO 12% ao ano

1.2.14 DESPESAS ADMINISTRATIVAS

TAXA 3,00% (% / veículo x ano)

1.2.15 SEGUROS OBRIGATÓRIO E DE RESPONSABILIDADE CIVIL E LICENCIAMENTO (Valor Anual por Veículo)

| ITEM | R\$ / VEÍCULO x ANO |
|--|---------------------|
| SEGURO OBRIGATÓRIO | 380,83 |
| LICENCIAMENTO | 50,59 |
| SEGURO DE RESPONSABILIDADE CIVIL - APP | 1.780,87 |
| TOTAL | 2.212,29 |



PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPINAS

Planilha de Cálculo de Custo Operacional do Transporte Coletivo Urbano Municipal

Serviço Convencional

Mês de Referência: Dezembro-08

1.3. PREÇOS

1.3.1 COMBUSTÍVEL

COMBUSTÍVEL R\$ 1,8900

1.3.2 RODAGEM

| TIPO DE VEÍCULO | TAMANHO PNEU | PREÇOS | | | | QTD. PNEUS POR VEÍCULO |
|-----------------|--------------|----------|--------|----------|---------------|------------------------|
| | | PNEU | CÂMARA | PROTETOR | RECAUCHUTAGEM | |
| MINIÔNIBUS 1 | 215/70x17,5 | 687,56 | 0,00 | 0,00 | 182,53 | 6 |
| MINIÔNIBUS 2 | 215/70x17,5 | 687,56 | 0,00 | 0,00 | 182,53 | 6 |
| CONVENCIONAL | 275/80x22,5 | 1.137,40 | 0,00 | 0,00 | 286,43 | 6 |
| PADRON 1 | 1100x22 | 1.422,02 | 91,62 | 53,69 | 325,73 | 6 |
| PADRON 2 | 1100x22 | 1.422,02 | 91,62 | 53,69 | 325,73 | 6 |
| ARTICULADO 1 | 1100x22 | 1.422,02 | 91,62 | 53,69 | 325,73 | 10 |
| ARTICULADO 2 | 1100x22 | 1.422,02 | 91,62 | 53,69 | 325,73 | 10 |

1.3.3 VEÍCULO

| TIPO DE VEÍCULO | CHASSI | CARROCERIA | TOTAL COM RODAGEM | TOTAL SEM RODAGEM |
|-----------------|--------|------------|-------------------|-------------------|
| MINIÔNIBUS 1 | | | R\$ 139.989,31 | R\$ 135.863,97 |
| MINIÔNIBUS 2 | | | R\$ 187.405,05 | R\$ 183.279,70 |
| CONVENCIONAL | | | R\$ 214.499,75 | R\$ 207.675,35 |
| PADRON 1 | | | R\$ 222.402,38 | R\$ 212.998,38 |
| PADRON 2 | | | R\$ 254.012,87 | R\$ 244.608,87 |
| ARTICULADO 1 | | | R\$ 304.815,44 | R\$ 289.142,12 |
| ARTICULADO 2 | | | R\$ 553.183,57 | R\$ 537.510,25 |

ADAPTAÇÃO PARA TRANSPORTE DE PESSOAS COM ACESSIBILIDADE REDUZIDA (ELEVADOR)

| | |
|--------------------------|------------|
| PREÇO (R\$) | 11.060,85 |
| VIDA ECONOMICAMENTE ÚTIL | 10 anos |
| TAXA DE REMUNERAÇÃO | 12% ao ano |
| RESIDUAL | 0,50% |
| QUANTIDADE DE ELEVADORES | 91 |



PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPINAS

Planilha de Cálculo de Custo Operacional do Transporte Coletivo Urbano Municipal

Serviço Convencional

Mês de Referência: Dezembro-08

1.3.4 PESSOAL

| CATEGORIA | SALÁRIOS | DESCONTO VALE REFEIÇÃO | DESCONTO CESTA BÁSICA | DESCONTO CONVÊNIO MÉDICO |
|-------------------------|--------------|------------------------|-----------------------|--------------------------|
| MOTORISTA | R\$ 1.374,01 | 90% | R\$ 1,00 | 85% |
| MOTORISTA DE MINIÔNIBUS | R\$ 1.005,47 | 90% | R\$ 1,00 | 85% |
| COBRADOR | R\$ 550,01 | 98% | R\$ 1,00 | 85% |
| FISCAL | R\$ 1.062,77 | 95% | R\$ 1,00 | 85% |
| MANUTENÇÃO | R\$ 971,90 | 96% | R\$ 1,00 | 85% |

| BENEFÍCIOS | VALOR UNITÁRIO | QUANTIDADE MENSAL |
|-----------------|----------------|-------------------|
| VALE REFEIÇÃO | R\$ 7,82 | 22,92 |
| CESTA BÁSICA | R\$ 98,38 | 1 |
| CONVÊNIO MÉDICO | R\$ 92,23 | 1 |

1.3.5 GARAGEM - PREÇO DO M²

| DESTINAÇÃO DA ÁREA | R\$ / M ² |
|--------------------|----------------------|
| ADMINISTRAÇÃO | 608,64 |
| OFICINA | 415,14 |
| PÁTIO | 35,23 |
| TERRENO | 45,90 |

1.3.6 INVESTIMENTO EM BILHETAGEM (DESCONTADA DEPRECIACÃO)

| ITEM | R\$ |
|---------------------|---------------------|
| SOFTWARE E HARDWARE | 3.172.029,90 |
| CARTÕES ELETRÔNICOS | 0,00 |
| TOTAL | 3.172.029,90 |

1.3.7 MANUTENÇÃO VALIDADORES (R\$/Mês) R\$ 34.983,28

1.4. TRIBUTOS

| | |
|--------------|--------------|
| ISSQN | 2,00% |
| PIS | 1,65% |
| COFINS | 3,00% |
| TOTAL | 6,65% |

4. DESCRIÇÃO SINTÉTICA DOS CUSTOS MENSAIS



PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPINAS

Planilha de Cálculo de Custo Operacional do Transporte Coletivo Urbano Municipal

Serviço Convencional

Mês de Referência: Dezembro-08

4.1. CUSTOS QUILOMÉTRICOS

| Item | R\$ / mês |
|-----------------------|---------------------|
| Combustível | 4.704.590,65 |
| Óleos e Lubrificantes | 167.515,33 |
| Rodagem | 763.028,03 |
| Peças e Acessórios | 652.153,88 |
| Total | 6.287.287,89 |

4.2. CUSTOS HORÁRIOS

| Mão-de-obra operacional | R\$ / mês |
|-------------------------|---------------------|
| Categoria | R\$ / mês |
| Motorista | 5.014.588,20 |
| Cobrador | 2.400.792,43 |
| Fiscal | 1.022.290,62 |
| Total | 8.437.671,25 |

4.3. CUSTOS FIXOS

4.3.1. CUSTOS DE CAPITAL - FROTA

| | | |
|-------------|--------------|-----------|
| DEPRECIÇÃO | 1.256.141,99 | R\$ / mês |
| REMUNERAÇÃO | 1.208.441,45 | R\$ / mês |

4.3.2 CUSTOS DE CAPITAL DE INSTALAÇÕES (GARAGEM)

| | | |
|-------------|------------|-----------|
| DEPRECIÇÃO | 10.079,91 | R\$ / mês |
| REMUNERAÇÃO | 135.068,02 | R\$ / mês |

4.3.3. CUSTOS DE CAPITAL MÁQUINA E EQUIPAMENTO

| | | |
|-------------|-----------|-----------|
| DEPRECIÇÃO | 21.095,03 | R\$ / mês |
| REMUNERAÇÃO | 23.204,54 | R\$ / mês |

4.3.7. ADAPTAÇÃO PARA TRANSPORTE DE PESSOAS COM ACESSIBILIDADE REDUZIDA (ELEVADOR)

| | |
|-------------|--------------|
| DEPRECIÇÃO | R\$ 8.346,52 |
| REMUNERAÇÃO | R\$ 9.704,79 |

4.3.9. CAPITAL DE GIRO PRÓPRIO

| | | |
|-------------|-----------|-----------|
| REMUNERAÇÃO | 14.151,82 | R\$ / mês |
|-------------|-----------|-----------|

4.3.4. MÃO-DE-OBRA DE ADMINISTRAÇÃO

652.649,44 R\$ / mês

4.3.5. MÃO-DE-OBRA DE MANUTENÇÃO

652.153,88 R\$ / mês

4.3.6. DESPESAS ADMINISTRATIVAS

509.773,11 R\$ / mês

4.3.8. SEGURO OBRIG E DE RESPONSABILIDADE CIVIL E LICENCIAMENTO

154.860,12 R\$ / mês

4.3.11 MANUTENÇÃO DE

34.983,28 R\$ / mês



PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPINAS

Planilha de Cálculo de Custo Operacional do Transporte Coletivo Urbano Municipal

Serviço Convencional

Mês de Referência: Dezembro-08

4.3.10. CUSTOS COM INVESTIMENTOS EM BILHETAGEM

DEPRECIÇÃO 142.920,63 R\$ / mês

REMUNERAÇÃO 31.720,30 R\$ / mês

4.4. TRIBUTOS (c/ crédito)

1.315.166,64 R\$ / mês

4.5. CUSTO TOTAL MENSAL

20.905.420,62 R\$ / mês

4.6. CUSTO MENSAL COM ACRÉSCIMO PREVISTO DE OFERTA DE 5%

21.950.691,65 R\$ / mês



PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPINAS

Planilha de Cálculo de Custo Operacional do Transporte Coletivo Urbano Municipal

Serviço Convencional

Ano de Referência: Dezembro-08

2. Composição da Frota Patrimonial

2.1. Frota Patrimonial com Cobrador

| FAIXA ETÁRIA | MINIÔNIBUS 1 | MINIÔNIBUS 2 | CONVENCIONAL | PADRON 1 | PADRON 2 | ARTICULADO 1 | ARTICULADO 2 | TOTAL |
|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|-----------|--------------|--------------|------------|
| 0 - 1 | 0 | 0 | 10 | 0 | 10 | 11 | 20 | 51 |
| 1 - 2 | 0 | 0 | 12 | 82 | 0 | 0 | 20 | 114 |
| 2 - 3 | 0 | 1 | 13 | 25 | 11 | 0 | 7 | 57 |
| 3 - 4 | 0 | 0 | 12 | 80 | 9 | 0 | 0 | 101 |
| 4 - 5 | 2 | 0 | 88 | 15 | 0 | 0 | 0 | 105 |
| 5 - 6 | 0 | 3 | 114 | 0 | 0 | 0 | 0 | 117 |
| 6 - 7 | 0 | 5 | 109 | 2 | 3 | 0 | 0 | 119 |
| 7 - 8 | 0 | 24 | 87 | 0 | 3 | 0 | 17 | 131 |
| 8 - 9 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 9 - 10 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 10 - 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11 - 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12 - 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13 - 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 20 |
| 14 - 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| +15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL | 2 | 34 | 449 | 204 | 36 | 11 | 84 | 820 |

2.2. Frota Patrimonial sem Cobrador

| FAIXA ETÁRIA | MINIÔNIBUS 1 | MINIÔNIBUS 2 | CONVENCIONAL | PADRON 1 | PADRON 2 | ARTICULADO 1 | ARTICULADO 2 | TOTAL |
|--------------|--------------|--------------|--------------|----------|----------|--------------|--------------|-----------|
| 0 - 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1 - 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 - 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 - 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4 - 5 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 5 - 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6 - 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7 - 8 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 8 - 9 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 9 - 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10 - 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11 - 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12 - 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13 - 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14 - 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| +15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL | 2 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |

2.3. Total da Frota Patrimonial

| FAIXA ETÁRIA | MINIÔNIBUS 1 | MINIÔNIBUS 2 | CONVENCIONAL | PADRON 1 | PADRON 2 | ARTICULADO 1 | ARTICULADO 2 | TOTAL |
|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|-----------|--------------|--------------|------------|
| 0 - 1 | 0 | 0 | 10 | 0 | 10 | 11 | 20 | 51 |
| 1 - 2 | 0 | 0 | 12 | 82 | 0 | 0 | 20 | 114 |
| 2 - 3 | 0 | 1 | 13 | 25 | 11 | 0 | 7 | 57 |
| 3 - 4 | 0 | 0 | 12 | 80 | 9 | 0 | 0 | 101 |
| 4 - 5 | 4 | 4 | 88 | 15 | 0 | 0 | 0 | 111 |
| 5 - 6 | 0 | 3 | 114 | 0 | 0 | 0 | 0 | 117 |
| 6 - 7 | 0 | 5 | 109 | 2 | 3 | 0 | 0 | 119 |
| 7 - 8 | 0 | 28 | 87 | 0 | 3 | 0 | 17 | 135 |
| 8 - 9 | 0 | 10 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 9 - 10 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 10 - 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11 - 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12 - 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13 - 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 20 |
| 14 - 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| +15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL | 4 | 52 | 449 | 204 | 36 | 11 | 84 | 840 |



PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPINAS

Planilha de Cálculo de Custo Operacional do Transporte Coletivo Urbano Municipal

Serviço Convencional

Ano de Referência: Dezembro-08

3. Composição da Frota Operacional

3.1. Frota Operada com Cobrador

| FAIXA ETÁRIA | MINIÔNIBUS 1 | MINIÔNIBUS 2 | CONVENCIONAL | PADRON 1 | PADRON 2 | ARTICULADO 1 | ARTICULADO 2 | TOTAL |
|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|-----------|--------------|--------------|------------|
| 0 - 1 | 0 | 0 | 10 | 0 | 10 | 10 | 20 | 50 |
| 1 - 2 | 0 | 0 | 12 | 82 | 0 | 0 | 20 | 114 |
| 2 - 3 | 0 | 1 | 13 | 25 | 11 | 0 | 7 | 57 |
| 3 - 4 | 0 | 0 | 12 | 80 | 9 | 0 | 0 | 101 |
| 4 - 5 | 2 | 0 | 88 | 15 | 0 | 0 | 0 | 105 |
| 5 - 6 | 0 | 3 | 114 | 0 | 0 | 0 | 0 | 117 |
| 6 - 7 | 0 | 4 | 102 | 1 | 3 | 0 | 0 | 110 |
| 7 - 8 | 0 | 22 | 64 | 0 | 3 | 0 | 14 | 103 |
| 8 - 9 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 9 - 10 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 10 - 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11 - 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12 - 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13 - 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 19 |
| 14 - 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| +15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL | 2 | 31 | 419 | 203 | 36 | 10 | 80 | 781 |

3.2. Frota Operada sem Cobrador

| FAIXA ETÁRIA | MINIÔNIBUS 1 | MINIÔNIBUS 2 | CONVENCIONAL | PADRON 1 | PADRON 2 | ARTICULADO 1 | ARTICULADO 2 | TOTAL |
|--------------|--------------|--------------|--------------|----------|----------|--------------|--------------|-----------|
| 0 - 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1 - 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 - 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 - 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4 - 5 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 5 - 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6 - 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7 - 8 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 8 - 9 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 9 - 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10 - 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11 - 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12 - 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13 - 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14 - 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| +15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL | 2 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |

3.3. Total da Frota Operacional

| FAIXA ETÁRIA | MINIÔNIBUS 1 | MINIÔNIBUS 2 | CONVENCIONAL | PADRON 1 | PADRON 2 | ARTICULADO 1 | ARTICULADO 2 | TOTAL |
|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|-----------|--------------|--------------|------------|
| 0 - 1 | 0 | 0 | 10 | 0 | 10 | 10 | 20 | 50 |
| 1 - 2 | 0 | 0 | 12 | 82 | 0 | 0 | 20 | 114 |
| 2 - 3 | 0 | 1 | 13 | 25 | 11 | 0 | 7 | 57 |
| 3 - 4 | 0 | 0 | 12 | 80 | 9 | 0 | 0 | 101 |
| 4 - 5 | 4 | 4 | 88 | 15 | 0 | 0 | 0 | 111 |
| 5 - 6 | 0 | 3 | 114 | 0 | 0 | 0 | 0 | 117 |
| 6 - 7 | 0 | 4 | 102 | 1 | 3 | 0 | 0 | 110 |
| 7 - 8 | 0 | 26 | 64 | 0 | 3 | 0 | 14 | 107 |
| 8 - 9 | 0 | 10 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 9 - 10 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 10 - 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11 - 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12 - 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13 - 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 19 |
| 14 - 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| +15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL | 4 | 49 | 419 | 203 | 36 | 10 | 80 | 801 |