

01 - LEGENDA:

- █ CICLOVIA A IMPLANTAR
- █ CICLOVIA EXISTENTE

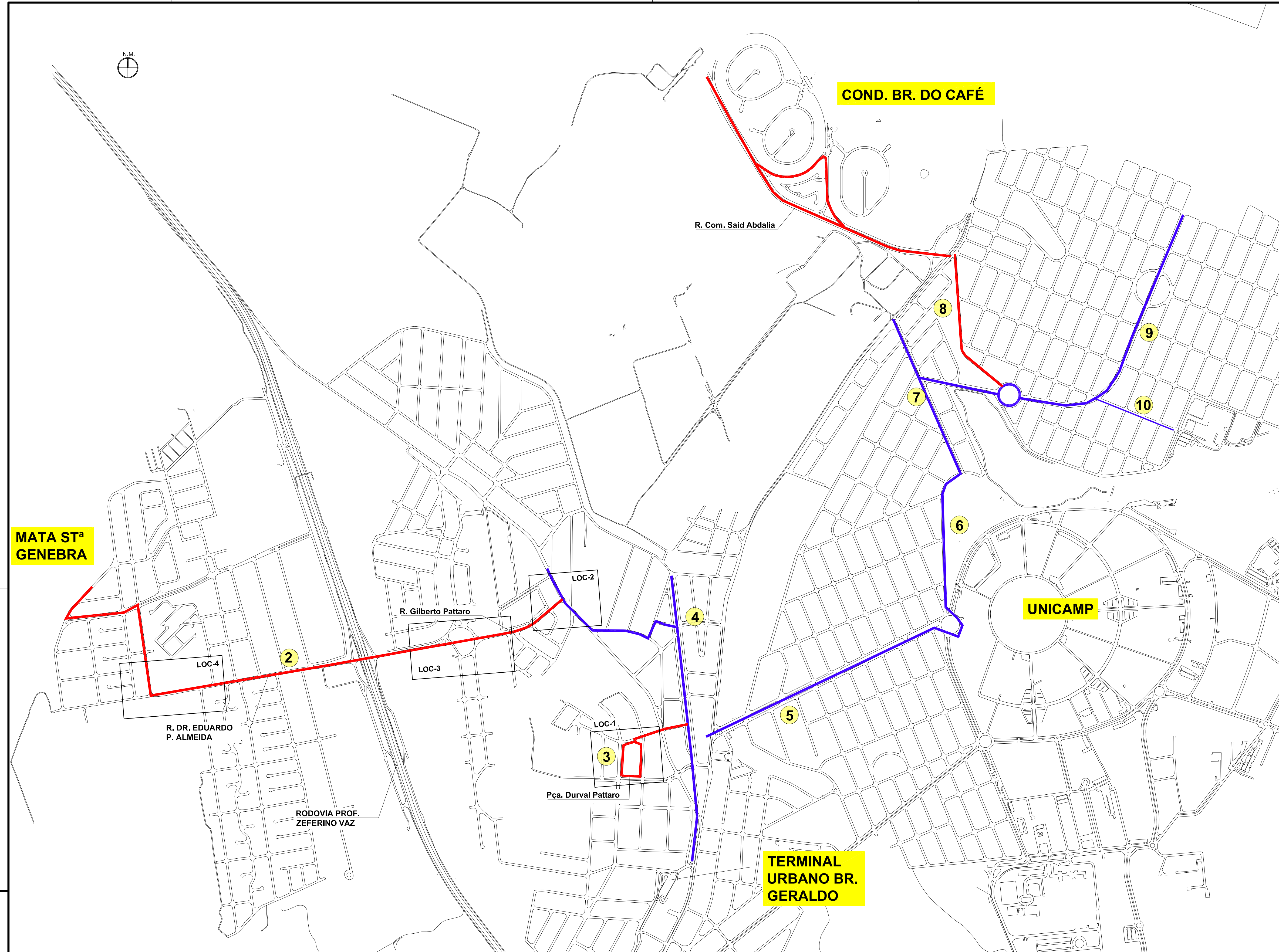
INSTRUÇÕES

Notas:

- 1-Medidas em metros.
- 2-Prever, para os cruzamentos da ciclovia com a calçada ou passeio, concordância entre os níveis dos leitos, rampa de acessibilidade quando necessária e sinalização podotátil conforme norma NBR 9050.
- 3-Conferir medidas no local.
- 4-Raio mínimo de curvatura no eixo da ciclovia = 2,50 m

OBSERVAÇÃO IMPORTANTE

Para desenvolvimento dos projetos de detalhamento da ciclovia, seguir o que foi determinado no Projeto Padrão URB-PB-528-2014-RO8, elaborado pela DPP.



RESUMO DE ROTAS CICLOVIÁRIAS A IMPLANTAR:

- 1 - BR. DO CAFÉ. EXT:≈1.302 m
- 2 - MATA STª. GENEBRA. EXT:≈2.549 m
- 3 - Pça. DURVAL PATTARO. EXT:≈394 m.
- 8 - R. MOYSES LUCARELL. EXT:≈601 m

RESUMO DE ROTAS CICLOVIÁRIAS EXISTENTES (EM BOAS CONDIÇÕES DE OPERAÇÃO):

- 4 - BR. GERALDO T5. EXT:≈2.228 m.
- 5 - BR. GERALDO T1(Av. Atilio Martini); EXT:≈1.359 m.
- 6 - R. FRANCISCO DE TOLEDO. EXT:≈567 m
- 7 - AV. OSCAR PEDROSO HORTA. EXT:≈1.233 m
- 9 - AV LUIS DE TELLA. EXT:≈3.515 m
- 10 - R. MONSEHOR LOSCHI. EXT:≈357 m

EMDEC										CÓD. DESENHO	
TÍTULO										URB-PB-1197-2021	
LOCAL										DESENHISTA	
Projeto Geométrico - Ciclovia Br. do Café /Mata Sta Genebra										FRANCISCO	
LOCAL										UNID. COMPRIM.	
Rua Com. Said Abdalia, R Gilberto Pattaro e Pça. Durval Pattaro										m	
LOCAL										FORMATO	
Barão Geraldo										A1	
DATA DE VISITÓRIA	DATA DE DESENHO	A.R.	REGIÃO	DIVISÃO	PROCESSO	ESCALA	FOLHA				
OUT/2021	NOV/2021	-		DPP	-	S/E	01/04				