



**15 de novembro**

# **Dia Mundial em Memória das Vidas Perdidas no Trânsito**

**Pare! Pense! Siga com mais segurança!**



## 15 de Novembro - Dia Mundial em Memória das Vidas Perdidas no Trânsito

Os acidentes de trânsito são a oitava causa de morte no mundo e a primeira entre os jovens de 15 a 29 anos.

Nesta data queremos lembrar não só das pessoas que morreram em decorrência das lesões no trânsito, mas também familiares, amigos e todos aqueles que sofrem a perda de entes queridos.

**Mas, principalmente, nos atentar para a urgente necessidade de tomada de consciência e mudança de atitudes de cada um e de todos nós.**





## Acidentes?

Sabemos que a maioria destas mortes poderiam ter sido evitadas.

Tem sido proposto, inclusive, que o termo 'acidente' não seja mais aplicado a estes traumas causados pelo trânsito, já que estes poderiam ser evitados.





## Comportamento de Risco

Dentre os fatores que produzem estas mortes são determinantes aqueles decorrentes de atitudes e comportamentos de risco, como:



Excesso de velocidade ao dirigir – sozinho ou em conjunto com outros comportamentos inseguros é o fator de risco mais prevalente. Por isso, a redução do limite de velocidade dos veículos para 50 km/h, preconizada mundialmente como mais segura para as vias urbanas, e reforçada por inúmeros estudos, ainda que não seja uma medida popular, vem reduzindo lesões e salvando vidas em todos os locais onde é implantada.



## Comportamento de Risco



Beber e dirigir, bem como o uso de outras substâncias psicoativas ao conduzir um veículo.

Uso de celular e/ou similares que diminuem a atenção no trânsito, tanto para motoristas quanto para pedestres.





## Equipamentos de segurança

A negligência no uso de equipamentos de segurança, como capacete na motocicleta, cintos de segurança dianteiros e traseiros e sistemas de retenção para crianças nos veículos.





+ de  
**50%** das  
vítimas  
são  
pedestres  
e ciclistas

É importante lembrar que pedestres e ciclistas são a população mais vulnerável, especialmente nos grandes centros urbanos e representam mais da metade das vítimas fatais no trânsito. Não exageramos ao dizer que ser pedestre é a condição natural de todos nós, portanto a sua proteção e priorização significa a **PROTEÇÃO NATURAL DA VIDA** e deve ser alvo do cuidado de todos.





## Uma forma de violência

Se compararmos às mortes no trânsito com os homicídios ocorridos em Campinas nos anos de 2011 a 2013 verificamos que quase se igualam, sendo que no caso do trânsito apenas em 2014 esse número foi menor.

### Acidentes por causas externas

2011 2012 2013 2014

↓  
Acidentes de transporte (nº absoluto)

233 182 188 170

↑  
Homicídios (nº absoluto)

166 154 163 180



## Estatísticas

**Campinas vem diminuindo os índices de acidentes de trânsito ano a ano depois de 2011.**

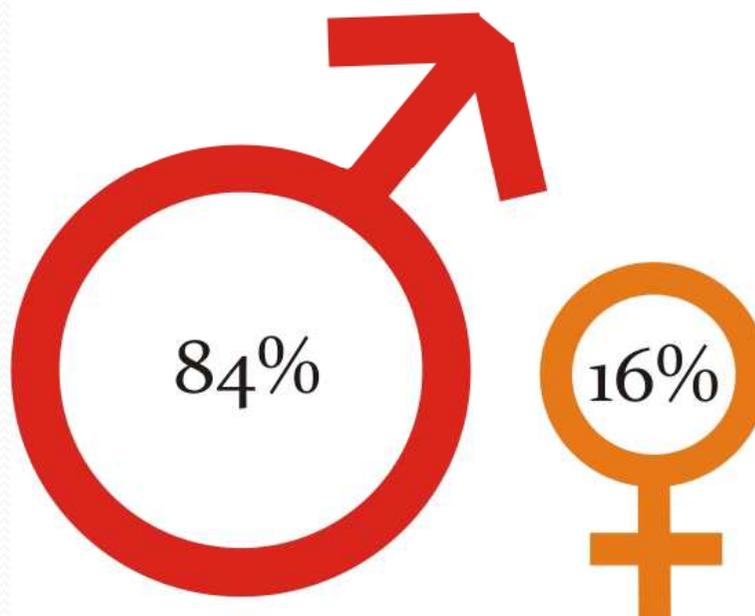
Número de mortes no trânsito



Fonte: Secretaria de Saúde de Campinas



## Índice de mortes de homens e mulheres



Fonte: Secretaria de Saúde de Campinas



## Grupos de Risco

Pedestres e motociclistas são os grupos que mais morrem por acidentes de trânsito. Os dados da Saúde e os da EMDEC confirmam estes grupos prioritários que foi mote de campanha durante o ano de 2015, tanto no Dia Mundial do Motociclista como na Semana Municipal de Trânsito com ações intersetoriais conduzidos pelo Observatório Municipal do Trânsito e Projeto Vida no Trânsito.





## Classificação da mortalidade por acidentes de trânsito segundo faixa de idade e modais em residentes de Campinas – 2014

classificação	até 1 ano	1 a 14 anos	15 a 29 anos	30 a 59 anos	a partir de 60 anos	total
1º	ocupante automóvel	pedestre	motociclista	pedestre	pedestre	pedestre
2º		ciclista	ocupante automóvel	motociclista	demais modais	motociclista
3º		motociclista	demais modais	demais modais	ocupante automóvel	ocupante automóvel
4º			pedestre	ocupante automóvel	ciclista	demais modais
5º			ciclista	ciclista		ciclista

É importante destacar que na faixa de 15 a 29 anos, os motociclistas estão em primeiro lugar como vítimas fatais.

Já os pedestres, estão em primeiro lugar a partir dos 30 anos. O atropelamento faz muitas vítimas, principalmente entre as pessoas idosas.



## Educação

**Cada vida é importante e por isso precisamos reduzir ainda mais esses números.**

No dia 15 de novembro, convidamos você e sua instituição a lembrar das pessoas que perderam a vida na violência do trânsito e lembrar a todos que precisamos fazer uma grande mudança nesse cenário, adotando atitudes seguras, solidariedade, respeito, gentileza, cidadania e compartilhando o espaço de forma segura.





**Organize em sua instituição, no período de 15 a 22 de novembro, uma atividade para marcar o ato. Abaixo algumas sugestões :**



Um minuto de silêncio em memória à vítimas



Dar um abraço simbólico em torno da instituição



Exposição de cartazes sobre o tema



Divulgação do tema nas redes sociais



Revoada de balões



Ato religioso



Informe em missas, cultos, encontros religiosos sobre o tema



**Divulgue as atividades nas redes sociais com a seguinte hashtag:**

**#memoriavitimascampinas**





## Materiais de referência:

Informe Mundial sobre Segurança Viária da OMS (2013) em espanhol.

[http://who.int/violence\\_injury\\_prevention/road\\_safety\\_status/2013/report/summary\\_es.pdf?ua=1](http://who.int/violence_injury_prevention/road_safety_status/2013/report/summary_es.pdf?ua=1)

Caderno de acidentalidade

<http://www.emdec.com.br/eficiente/sites/portalemdec/pt-br/site.php?secao=Acidentalidade>



**15 de novembro**

**Dia Mundial em  
Memória das Vidas  
Perdidas no Trânsito**

**Apoio**



**SETRANSP**

