

RELATÓRIO DE GESTÃO 2022



SUMÁRIO

PREFÁCIO	4
TRANSPORTE PÚBLICO	6
Licitação para concessão do transporte	7
Modernização da frota: 35 novos ônibus	10
Usuários do PAI-Serviço ganham sete novas vans	10
Emdec e GM se unem para reforçar divulgação do 'Bela'	11
Acesso ao Terminal Central passa a ser exclusivo para usuários	11
Operação do Terminal Campo Grande migra para o novo Terminal BRT	12
Nova linha BRT20 liga os terminais Campo Grande e Mercado	13
1,3 mil ajustes são realizados na operação das linhas	13
Operação Natal: horários noturnos das linhas são ajustados	22
Melhorias nos terminais urbanos	23
Tablets agilizam atendimento aos usuários em terminais	26
Novos abrigos: conforto, acessibilidade e segurança	27
Tecnologia a serviço do transporte público	29
TRANSPORTE DE INTERESSE PÚBLICO	32
QR Code identifica veículos do transporte por aplicativo	33
Portal do Transportador facilita agendamento da inspeção veicular	33
Serviço de táxi tem novos valores em Campinas	34
Mais de 1 mil taxistas são cadastrados para auxílio federal	34
Taxistas têm mais dois anos para substituir veículos	35
Cedidas ao Sinditáxi, áreas abandonadas terão uso social	35
Frota de táxi conta com novo layout	36
TRÂNSITO	37
Programa de segurança para motociclistas e motos é lançado	38
Faixa reversível é testada na Rua Coronel Quirino	39
Operação Volta às Aulas: Emdec monitora 13 escolas	39
Zona Azul Digital moderniza estacionamento rotativo	39
Av. Prestes Maia: novas baias para ônibus reduzem lentidão	41
Terceira faixa melhora o trânsito na Via Expressa Waldemar Paschoal	42
Revivacidade: Rua Delphino Cintra recebe ações de urbanismo tático	42
Operação teste inverte sentido de via em Sousas	43
Novas vagas rápidas são implantadas no Terminal Rodoviário	43
40 vias têm alterações no sentido de circulação	44
SEGURANÇA VIÁRIA	47
Sinalização viária: 170,5 km de vias sinalizadas	48
Campinas alcança 66 áreas de espera para motos em 23 pontos	49
Rampas e passeios são implantados na Av. Theodureto Camargo	50
Sinalização é implantada para evitar acidentes e mortes de animais	50
Campinas ganha três faixas de pedestres em "X"	50
12 cruzamentos já contam com semáforos "inteligentes"	51
Dois cruzamentos da Avenida Anchieta recebem semáforos sonoros	52
Sistema de semáforos agiliza atendimentos de emergência	53
Novos semáforos ampliam segurança na circulação	54
Minirrotatórias ampliam segurança viária em diversos bairros	58

SUMÁRIO

Novos radares começam a operar em pontos com alta acidentalidade	59
44 placas reforçam sinalização em áreas sujeitas a alagamento	59
29 novas lombadas inibem excesso de velocidade	60
Vagas de estacionamento em 45 graus	60
MOBILIDADE SUSTENTÁVEL	61
Novas rotas cicloviárias	62
Trajetos cicloviários revitalizados	64
Passeios ciclísticos mobilizam cicloativistas	64
Viva Campos Sales: cronograma de início das obras é apresentado	66
Mais de 300 veículos passam por inspeção ambiental gratuita	67
INSTITUCIONAL	68
Taxas de estadia no Pátio e guincho são reduzidas	69
Pátio Municipal: 2,7 mil lotes são leiloados	70
Cessão da área do Pátio Ferroviária é oficializada	70
“Rua da Gente” promove valorização de espaços coletivos	71
Emdec abre posto de atendimento no “Agiliza” de Sousas	71
Viaturas operacionais têm nova identidade visual	71
Portal do Empreendedor é lançado pela Emdec	72
“Boas Práticas na Mobilidade” premia vencedores	72
Concurso “Natureza na Emdec” anuncia fotografias vencedoras	73
Reeducandos colaboram na manutenção de terminais	74
Sextou com o Presidente	74
1,4 mil horas de cursos, capacitações e eventos	75
Grupo de Prevenção à Discriminação no Ambiente de Trabalho	79
CAMPANHAS DE SEGURANÇA VIÁRIA	81
JBD: Morte Zerø no Trânsito	82
Beber e dirigir pode matar	84
#Desacelera – A vida já passa rápido	84
Convênio com a Bloomberg promove ações de segurança viária	86
EDUCAÇÃO PARA MOBILIDADE	88
Blitz do Bem	89
Volta às Aulas: ações educativas e campanha digital	89
Blitze da Campanha 3Rs distribuem antenas corta-linha	90
Abordagens orientam pedestres e motociclistas	91
A gente aprende, agente ensina	91
Oficina “Viagem no Tempo: Idosos em Movimento”	91
Maio Amarelo 2022	92
Semana da Mobilidade Urbana 2022	97
COMUNICAÇÃO	100
Na Mídia	100
Nas Redes Sociais	101
Vídeos	101
Comunicação Visual	102

PREFÁCIO



Mais um ciclo da gestão se completa com muitos desafios vencidos e frutos colhidos em benefício da população. Esforços conjuntos que devem ser celebrados por cada colaborador da Emdec, que tem seu papel no desenvolvimento da mobilidade urbana de Campinas.

Melhorar o transporte público coletivo é um dos nossos maiores desafios e pactuamos que seja, também, uma das nossas maiores prioridades. Em 2022, demos alguns passos importantes em direção ao futuro do transporte coletivo de Campinas. O edital da licitação do transporte foi lançado, após processo marcado por importantes etapas de participação popular, com a realização de audiências públicas e uma consulta popular.

Um projeto que defendi, desde o início da minha trajetória na Emdec, tornou-se realidade depois de mais de 35 anos. O Terminal Central passou a ser um espaço exclusivo para usuários, garantindo mais conforto e segurança para aqueles que utilizam os ônibus diariamente.

Para iniciar o processo de utilização das estruturas do BRT, cumprimos duas importantes etapas – a transferência do Terminal Campo Grande para o novo terminal BRT; e o início da operação piloto da primeira linha do BRT campineiro. Em janeiro, realizamos a primeira vistoria nos terminais e estações do BRT e, nove meses depois, começamos a colher os frutos dessa primeira visita.

Os usuários foram beneficiados com um terminal cinco vezes maior que o antigo, mais moderno e acessível. Com a nova linha BRT20, o trajeto entre o Terminal Campo Grande e o Terminal Mercado, no Centro, é cumprido em cerca de 40 minutos.

O trabalho de fiscalização da operação do transporte teve continuidade. Realizamos, pessoalmente, vistorias às garagens das empresas operadoras, para observar, in loco, as necessidades

e cobrar mais rigor na manutenção dos veículos. Além disso, seguimos vigilantes para qualificar a operação das linhas municipais. Em 2022, mais de 1,3 mil ajustes foram realizados neste sentido, oferecendo mais dignidade para quem depende o transporte coletivo.

Avanços tecnológicos também marcaram a mobilidade urbana no último ano. A Zona Azul se tornou digital e os campineiros agora utilizam o estacionamento rotativo na palma da mão, a partir do smartphone. Os veículos de transporte por aplicativo passaram a ser identificados por um QR Code, em substituição às controversas placas adesivas externas.

A segurança de condutores, motociclistas e pedestres também esteve em foco. Com a implantação de semáforos “inteligentes”, minirrotatórias, áreas de espera para motos e faixas de pedestres em “X”, Campinas se firmou como cidade conectada e referência em mobilidade urbana segura e sustentável. Além disso, a sinalização viária de bairros inteiros foi revitalizada, após inúmeras reuniões com lideranças comunitárias, cujos resultados mudaram a realidade dos moradores. Alcançamos, ao final de 2022, 170,5 km de vias sinalizadas e mais de 7,5 mil placas implantadas em toda a cidade.

O propósito de preservar vidas no trânsito guiou as ações educativas realizadas pela Emdec ao longo de 2022. Entre elas, destaco a Campanha “JBD: Morte Zero no Trânsito”, uma grandiosa mobilização para salvar vidas na avenida mais mortal de Campinas, a John Boyd Dunlop.

Aceitamos o desafio de estreitar a relação de cooperação com os ciclistas para entender a sua realidade e transformar a ciclomobilidade em Campinas. Foram entregues quase 12 km de rotas cicloviárias e Campinas alcançou quase 89 km de ciclovias, ciclofaixas, ciclorrotas e calçadas compartilhadas existentes.

Ao longo desse ciclo, buscamos fazer uma gestão transparente, de portas abertas para colaboradores e para a população. Que nós, que escolhemos servir a população, nunca percamos de vista que nosso principal objetivo é melhorar a qualidade de vida do próximo e salvar vidas no trânsito. Tendo este propósito como combustível, nenhum desafio nunca será complexo demais.

Boa leitura!

Vinicius Riverete
Presidente da Emdec

PREFÁCIO



Com muita honra, aceitei o enorme desafio de assumir a Secretaria de Transportes de Campinas, área pela qual me identifico e tenho grande paixão. Sempre pautados em inovar, fazer diferente, ouvir a população e qualificar a mobilidade urbana, completamos um ano de muitos projetos e realizações.

Uma das tarefas mais desafiadoras desse período foi fazer avançar a licitação do transporte público coletivo. Escutar a população para construir políticas públicas é fundamental e esse preceito marcou as fases do processo licitatório, com a realização de audiências públicas e a disponibilização da proposta de edital para consulta popular.

Com total transparência, a população pôde conhecer as bases do processo licitatório em 11 audiências públicas levadas a diferentes regiões da cidade. E pôde também enviar informações, sugestões e críticas que poderão subsidiar não só a evolução do transporte coletivo em Campinas, como também definir políticas públicas na área de mobilidade urbana.

Ainda na esfera do transporte público coletivo, colocamos em uso a primeira grande estrutura do BRT, com a transferência de toda a operação do Terminal Campo Grande para

o novo terminal BRT. E a primeira linha do BRT campineiro entrou em operação piloto, ligando a região do Campo Grande ao Centro em trajeto semiexpresso.

Dando continuidade ao projeto de zeladoria de terminais urbanos, entregamos para a população, no mês em que Campinas completou 248 anos, a reforma do Terminal Barão Geraldo, que garantiu mais conforto para usuários, colaboradores e motoristas do transporte público.

Uma política de abertura dos dados do transporte público foi adotada e resultou na parceria com o aplicativo de mobilidade urbana Moovit, que se uniu ao Cittamobi para que os usuários possam planejar suas viagens e ganhar tempo em seu dia a dia. Além disso, lançamos uma ferramenta própria de consulta aos indicadores do transporte, que amplia a transparência na gestão do transporte e busca dar mais eficiência à operação das linhas.

Com base na premissa de que nenhuma morte no trânsito é aceitável, iniciamos um trabalho conjunto com a Iniciativa Bloomberg de Segurança Viária Global (BIGRS) para prevenir e reduzir mortes e lesões no trânsito. A iniciativa global está buscando entender a realidade do município e propondo soluções e projetos para promover mais segurança na circulação.

Como entusiasta da mobilidade sustentável, destaco aqui o fortalecimento da relação com os cicloativistas, exemplificado pelos diversos passeios ciclísticos realizados em Campinas em 2022 – verdadeiras festas da ciclomobilidade! Tenho certeza que essa aproximação contribuirá para ampliar e qualificar o sistema cicloviário em nossa cidade.

Muitos serão os desafios em 2023. Com vontade de fazer mais, muita determinação e espírito de equipe, esperamos que a mobilidade urbana em Campinas, que já é referência, avance e se qualifique ainda mais.

Fernando de Caires
Secretário de Transportes

TRANSPORTE PÚBLICO



Ampliar a qualidade do serviço prestado aos usuários do transporte público coletivo foi uma meta buscada incansavelmente pela gestão da Emdec. Ao longo de 2022, diversos passos foram dados em direção ao futuro do transporte público coletivo.

Transparência e diálogo aberto marcaram as etapas que fizeram avançar a concessão do transporte coletivo. Audiências públicas e uma consulta popular convocaram os campineiros a debater a concessão do sistema.

A população foi beneficiada com mais conforto e segurança com duas importantes medidas: o fechamento do Terminal Central, que passou a ser exclusivo para usuários; e a transferência de toda a operação do Terminal Campo Grande para o novo terminal BRT, na Avenida John Boyd Dunlop. E a primeira linha com características BRT entrou em operação, realizando cinco paradas em estações e terminais mais modernos, acessíveis e confortáveis.

Confira o detalhamento destas e outras ações:



NOVO TRANSPORTE

Campinas abre licitação para concessão do transporte público

Após um processo marcado pela transparência e participação popular, o edital de abertura do processo licitatório para concessão do transporte público coletivo foi publicado em dezembro. A Sessão Pública para a apresentação dos valores foi marcada para o dia 2 de março.

A concessão envolve a prestação do serviço de transporte coletivo público de passageiros, nas modalidades convencional e seletivo; além da

operação dos terminais e estações dos Corredores BRT.

O edital foi consolidado após análise da Comissão Especial de Licitação, formada por representantes da Emdec e das secretarias municipais de Transportes, Administração e Justiça; e estudos técnicos apoiados pela Fundação Instituto de Pesquisas Econômicas (FIPE) e pelo World Resources Institute (WRI), através da iniciativa Transformative Urban Mobility Initiative (TUMI).

Cerca de 600 pessoas participam de audiências públicas

A consolidação do edital se deu após uma série de etapas de participação popular. Entre os meses de abril e maio, a Emdec promoveu um ciclo de 11 audiências públicas para debater as bases do processo licitatório para concessão do transporte coletivo.

O primeiro encontro ocorreu no Paço Municipal. Outras 10 audiências públicas foram realizadas nas regiões de Sousas, Vila Industrial, Vida Nova, Ouro Verde, Cidade Singer / Campo Belo, Campo Grande / Jardim Londres, Amarais, Barão Geraldo e Padre Anchieta.



Os encontros reuniram autoridades, vereadores, lideranças de classe e comunitárias, membros do Conselho Municipal de Trânsito e Transporte (CMTT), representantes de diversos segmentos da sociedade, munícipes e técnicos da Emdec.

Durante as audiências, o público presente pôde apresentar dúvidas e sugestões sobre a concessão do sistema, por meio escrito ou oral. O hotsite criado para debater o tema também recebeu contribuições da população sobre a concessão. E a partir do dia 20 de maio, a Emdec publicou retorno sobre as contribuições recebidas.



612 pessoas participaram das audiências públicas;

160 perguntas submetidas;

91 manifestações orais;

43 questionamentos enviados via hotsite.

Consulta pública recebe cerca de 400 manifestações

A última etapa do processo de participação popular na licitação do transporte público coletivo de Campinas foi encerrada no dia 19 de novembro, com 388 manifestações recebidas da sociedade.

Foram 129 questionamentos enviados por formulário eletrônico e outros 259 depositados nas urnas instaladas nos terminais Barão Geraldo, Campo Grande, Central e Ouro Verde.

Durante mais de 90 dias, a população pôde consultar a proposta de minuta do edital da licitação e enviar dúvidas e contribuições, por meio de formulário eletrônico e, também, por formulário impresso, depositado nas urnas disponíveis nos terminais.

Todas as manifestações da sociedade recebidas nas fases de participação popular foram analisadas e, quando pertinentes, incorporadas ao edital definitivo da licitação.

388 manifestações da sociedade em consulta pública:
129 por formulário eletrônico e
259 depositados nas urnas dos terminais.

Novo transporte:

- Período de 15 anos, prorrogável por mais 5 anos.
- Operação em dois lotes: Lote 1 (Norte, Oeste, Noroeste) e Lote 2 (Leste, Sul, Sudoeste). Cada lote terá três áreas operacionais.
- Remuneração dos serviços prestados atrelada ao desempenho operacional e qualidade.
- Sistema de Arrecadação e Remuneração passa a ser administrado pela Emdec e não mais pelas empresas operadoras.
- Ônibus novos, mais confortáveis, silenciosos e menos poluentes.
- Mais informação aos usuários, confiável e em tempo real.
- Menos tempo de espera nos pontos, estações e terminais.
- Fim dos créditos expirados.
- Veículos com ar-condicionado, Wi-fi, tomadas USB, câmeras CFTV, GPS e terminal de computador de bordo.
- Mais de 200 ônibus elétricos durante a concessão, com crescimento de veículos de maneira escalonada entre o primeiro e o quinto ano.
- Frota do sistema BRT integrada ao sistema e moderna.

MODERNIZAÇÃO DA FROTA

Transporte público recebe 35 novos ônibus

Cerca 14 mil passageiros por dia foram beneficiados com a aquisição de 35 novos ônibus pela empresa Campibus, incorporados ao transporte coletivo a partir do dia 28 de março.

Foram 11 ônibus convencionais e 24 midiônibus. Os novos veículos passaram a circular pelo eixo da Avenida John Boyd Dunlop; e regiões do Terminal Ouro Verde, Padre Anchieta e Barão Geraldo.



Linhas beneficiadas: 213, 269, 228, 230, 239, 253 e 266.

Usuários do PAI-Serviço ganham sete novas vans zero-quilômetro



O transporte de pessoas com restrições de mobilidade ganhou mais qualidade na operação, com ampliação do conforto e da segurança. Em março,

sete novas vans foram incorporadas à frota do PAI-Serviço. Cerca de R\$ 2,1 milhões foram investidos na aquisição e adaptação das Sprinter Mercedes Benz.

Características:

- Capacidade para dois cadeirantes e cinco passageiros;
- Elevadores mais silenciosos e rápidos;
- Ar-condicionado;
- GPS e tomadas USB para carregamento de dispositivos pelos usuários.

Depois de 2 anos, uso de máscara deixa de ser obrigatório no transporte

No dia 10 de setembro, Campinas anunciou o fim da obrigatoriedade do uso de máscaras em terminais e veículos dos transportes público e privado. Pessoas com comorbidades,

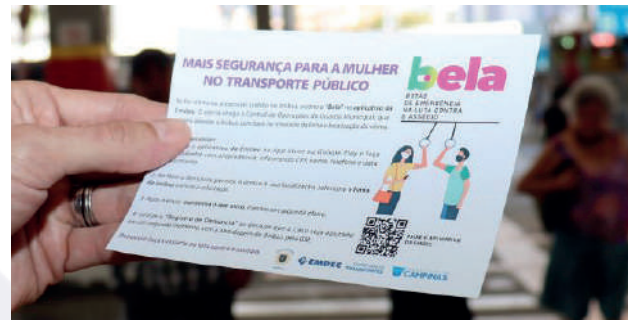
idosas, imunossuprimidas e gestantes devem manter o uso. Para decidir pela flexibilização, a Administração analisou a situação epidemiológica da Covid-19 no município, em tendência de queda.

Emdec e GM se unem para reforçar a divulgação do 'Bela'

Em setembro, a Emdec e a Guarda Municipal ampliaram a divulgação do Botão de Emergência na Luta contra o Assédio (Bela). A união resultou na distribuição de folhetos nos terminais urbanos com informações sobre como as usuárias do transporte público podem utilizar o “Bela” caso sejam vítimas ou presenciem casos de assédio sexual.

Lançado em 2021, o Botão Bela é uma ferramenta disponível no

aplicativo da Emdec, que pode ser baixado para sistemas Android e iOS. Se uma mulher sofrer assédio sexual no ônibus, ela pode acionar o Botão, selecionar a linha de ônibus em que está e enviar a solicitação. A chamada chega até o Centro de Comunicação (Cecom) da Guarda Municipal, que localiza a linha e o itinerário do ônibus em tempo real e envia uma viatura. A equipe da GM faz a abordagem do ônibus e segue para atendimento.



Acesso ao Terminal Central passa a ser exclusivo para usuários

Depois de mais de 30 anos, o Terminal Central passou a ser um espaço exclusivo para usuários do transporte público. Realizado em outubro, o fechamento do terminal resultou em mais conforto e segurança para os usuários. O acesso exclusivo também favorece a conservação e manutenção do prédio.

Para acessar o espaço, é necessário o pagamento prévio da tarifa, por Bilhete Único ou QR Code. Um sistema diferenciado foi implantado para a distribuição da remuneração entre as diversas operadoras das linhas

municipais – 80% do valor da tarifa é debitado na passagem pelas catracas instaladas nos acessos e os 20% restantes são debitados dentro do ônibus. Os usuários foram orientados sobre as mudanças por educadores e agentes da mobilidade urbana, por meio de folhetos informativos.

Uma passarela de pedestres foi construída pela Emdec para viabilizar as travessias da Avenida Dr. Moraes Salles e Rua Álvares Machado para a região da Estação Cultura e, também, o acesso ao comércio nos arredores do terminal.



Mais de 90% dos usuários aprovam fechamento do Terminal Central

Uma pesquisa de satisfação realizada pela Emdec com 672 usuários do Terminal Central, em outubro, revelou que mais de 90% avaliaram que a mudança resultou em mais conforto e segurança.

Dos 672 usuários entrevistados, 653 (97%) avaliaram que a restrição de

672 usuários responderam à pesquisa.

354 comentários e sugestões:

- Melhoria da limpeza das plataformas;
- Sanitários mais limpos;
- Uso do celular com mais tranquilidade;
- Redução da poluição sonora.

acesso ao Terminal Central trouxe mais segurança; e apenas 19 (3%) tiveram a sensação contrária. Já a ampliação do conforto no espaço após o fechamento foi observada por 617 (91,8%) dos usuários entrevistados.



Operação do Terminal Campo Grande migra para o novo Terminal BRT

Os usuários do transporte foram beneficiados com mais conforto, segurança e acessibilidade com a migração do antigo Terminal Campo Grande para o novo Terminal BRT, na Avenida John Boyd Dunlop, no dia 15 de outubro. São 23 linhas realizando paradas no espaço, que é seis vezes maior que o antigo terminal.

O antigo Terminal Campo Grande, localizado no Parque Valença, que possui área total de cerca de 5 mil m², foi desativado definitivamente.

Abordagens educativas foram realizadas para orientar os usuários, que receberam folhetos informativos. A população também foi orientada a utilizar as travessias sinalizadas para entrar e sair do novo terminal, que fica a cerca de 800 metros do antigo.

A campanha de comunicação acerca da transferência incluiu a colocação de cartazes em ônibus, fixação de faixas, banners e publicação de conteúdos nas redes sociais.

Características:

- 30 mil metros quadrados;
- Plataformas integradas de embarque e desembarque;
- Acessibilidade: rampas, corrimões, piso tátil e iluminação em LED;
- Catracas eletrônicas: pagamento via Bilhete Único e QR Code;
- Iluminação LED;
- 18 novos bancos de madeira com encosto;
- Nova comunicação visual: totens para identificação das plataformas e relação de linhas atendidas;
- Central de Controle Operacional (CCO) com cerca de 200 metros quadrados.

Em operação piloto, linha BRT20 liga os terminais Campo Grande e Mercado



A primeira linha com características BRT entrou em circulação em novembro. A nova linha semiexpressa BRT20 liga o Terminal Campo Grande ao Terminal Mercado em cerca de 40 minutos.

Ela opera em dias úteis, nos horários de pico, com intervalos de 20

minutos e atende ainda ao Terminal Satélite Íris e às estações Londres e Rodoviária. Nas cinco paradas, os usuários usufruem de estações acessíveis; portas automáticas para embarque e desembarque; catracas eletrônicas; e iluminação em LED.

Cerca de 1,3 mil ajustes são realizados na operação das linhas

A operação do transporte público coletivo continuou recebendo atenção prioritária em 2022. A fiscalização das linhas foi intensificada em campo e incluiu vistorias às garagens das empresas operadoras, realizadas pessoalmente pelo presidente da Emdec, Vinicius Riverete; pelo secretário de Transportes, Fernando de Caires; e por gestores da empresa.

A Emdec também qualificou a operação, incluindo mais veículos na frota circulante ou alterando itinerários em benefício dos usuários. No total, foram 1.336 ajustes realizados ao longo de 2022 – mudanças na

programação horária, alterações de itinerário, ampliação da frota em circulação, criação ou retorno da operação de linhas paralisadas.



→ Confira as iniciativas:

129 linhas recebem mais veículos na frota

Aprimorar a operação do transporte público em benefício do usuário. Com esse objetivo, 129 linhas de ônibus receberam mais veículos na

frota em operação em 2022, nos dias úteis, sábados ou domingos; em horários de pico, entropico ou noturno.

Nove linhas voltam a operar no período pós-pandemia

Com a retomada gradual das atividades econômicas, em 2022, nove linhas de ônibus que deixaram de circular durante o período mais crítico da pandemia de coronavírus retomaram a operação em dias úteis. Além destas, 12 linhas

voltaram a circular aos sábados e outras 16 retomaram a operação aos domingos.

O retorno gradual das linhas é programado pela Emdec com base na demanda de passageiros.

Nove novas linhas são criadas

Linha 315 liga o Parque Cidade ao CDHU Amarais

Criada no dia 5 de janeiro, a linha 315 realiza a ligação setorial entre os bairros Parque Cidade, Vila San Martin, CDHU, Jardim Mirassol e Vila Olímpia, facilitando o acesso dos moradores destas regiões ao Centro de Saúde “José Alfio Piason”, que fica na Rua Paulo de Souza Marquês, na Vila San Martin. Ela opera em dias úteis, com intervalos de 40 minutos.

Linha 185 liga Chácara Pouso Alegre a Viracopos

A partir de agosto, a nova linha 185 (Aeroporto de Viracopos) passou a ligar o bairro Chácara Pouso Alegre ao Aeroporto Internacional de Viracopos, assumindo o trajeto realizado pela 188.1 (Jardim Fernanda / Viracopos), que deixou de operar. A 185 circula em dias úteis.



Linha 186 liga o Aeroporto de Viracopos ao Jardim Santa Maria

No dia 7 de março, foi criada a linha 186, que faz a ligação entre o Aeroporto de Viracopos e o Jardim Santa Maria; e opera como semi-expressa nos horários de pico.

Linha 429 liga os bairros Swiss Park e Jardim do Trevo

A linha 429 (Swiss Park II / Terminal Central) entrou em operação no dia 6 de abril. Ela liga os bairros Swiss Park e Jardim do Trevo à área central, partindo do final do Swiss Park, na divisa com o Jardim Irajá e circulando por vias importantes, como Antônio Artioli, Rodovia Lix da Cunha (SP-073), Royal Palm Plaza, Ralpho Leite de Barros, Prestes Maia e João Jorge, chegando ao Terminal Central.

Linha 189 liga o Jardim Colúmbia ao Terminal Central

Criada para ligar as regiões do Jardim Colúmbia, Jardim Campituba e Cidade Singer ao Terminal Central, a linha 189 entrou em operação no dia 9 de maio, com circulação em dias úteis e finais de semana.

Linha 119 atende ao Parque Alto Taquaral

A partir do dia 3 de outubro, entrou em operação a linha 119 (Terminal Ouro Verde / Shopping Dom Pedro), que parte do Terminal Ouro Verde com destino ao Terminal Dom Pedro Shopping e atende ao Parque Alto Taquaral, passando pela Avenida Almeida Garret. Ela substitui a linha derivada 116.1.

Linha 136 liga o Terminal Vida Nova ao Centro

Também desde o dia 3 de outubro, circula a nova linha 136 (Terminal Vida Nova), que liga o Terminal Vida Nova ao Centro, com atendimento aos bairros Residencial Porto Seguro, Jardim Marajó, Residencial Campina Verde e Vila Park; e aos terminais Ouro Verde e Metropolitano. Com a nova operação, a linha 129 foi extinta.

Linha 398 liga Joaquim Egídio ao Centro

No dia 22 de outubro, teve início a operação da nova linha 398 (Joaquim Egídio/Terminal Metropolitano), que liga o Distrito de Joaquim Egídio ao Centro e opera aos finais de semana e feriados. Ela atende ao Condomínio Jardim Botânico, em Sousas; ao Terminal Metropolitano; e à Estação Expedicionários.



Ajustes em itinerários qualificam atendimento aos usuários

Linha 171: trajeto ampliado para atender residencial



Para atender ao empreendimento residencial Villa Garden, na região dos bairros São Bernardo e Vila Industrial, o itinerário da linha 171 (Campinas Shopping / Shopping Dom Pedro) foi ampliado, a partir do dia 31 de janeiro.

Pelo novo trajeto, a linha passou a atender a 16 novos pontos de parada (oito por sentido).

Itinerários das linhas 101, 102 e 108 são estendidos

Também em janeiro, as linhas 101 (Parque Universitário) e 102 (Recanto do Sol) ampliaram o atendimento ao bairro Jardim Shangai. O trajeto da linha 108 (Jardim Aeronave I) também foi estendido em benefício dos moradores do Núcleo Residencial Nossa Senhora Aparecida.

Linha 221: trajeto estendido beneficia escola estadual

Em fevereiro, a linha 221 (Satélite Íris IV) passou a circular com trajeto ampliado para atender à comunidade da Escola Estadual "Tenista Maria Esther Andion Bueno", no bairro Cidade Satélite Íris. No novo trajeto, são atendidos três novos pontos de parada por sentido.

Linha 140 passa a atender ao Condomínio Santa Lúcia

A linha 140 (Terminal Vila União) teve o itinerário ampliado para atender ao Condomínio Santa Lúcia (Jardim Márcia), no sentido Centro, com duas novas paradas na Rua Pedro Galhardi e uma no Terminal BRT Santa Lúcia. A mudança foi implementada a partir do dia 14 de fevereiro.

Itinerário da linha 163 é alterado na região do Jardim Londres

Para melhorar a circulação nas proximidades da Rua Willian Booth, o itinerário da linha 163 (Campos Elíseos) foi alterado na região do Jardim Londres, a partir do dia 24 de fevereiro. Um novo ponto de parada foi ativado na Rua Ferdinando Panattoni, na aproximação da Rua José Estevão Teixeira Mendes.

Linha 255 amplia atendimento à região central

A partir do dia 7 de março, o itinerário da linha 255 (Parque Via Norte) foi alterado para ampliar a abrangência de atendimento à região central. A linha passou a atender o Centro de Convivência “Carlos Gomes” e seis novos pontos de parada.



Linhas 431 e 432 passam a atender ao The Royal Palm Plaza

As linhas 431 (Reforma Agrária) e 432 (Saltinho) tiveram os itinerários ajustados, a partir de março, para melhor atender aos usuários. Elas passaram a atender ao complexo The Royal Palm Plaza e retomaram o trajeto pela Rodovia Lix da Cunha (SP-73).

Linhas 403 e 499 passam a circular na Avenida Baden Powell



Também em março, as linhas 403 (Nova Europa) e 499 (Iporanga) deixaram de atender a Rua São Miguel Arcanjo e passaram a cumprir itinerário pela Avenida Baden Powell, nos dois sentidos, na região do Jardim Nova Europa.

Linha 239 amplia abrangência de atendimento no Satélite Íris

Em abril, o itinerário da linha 239 (Terminal Ouro Verde) foi alterado para aumentar a abrangência de atendimento na região do bairro Cidade Satélite Íris. A linha passou a atender a quatro pontos de parada (dois por sentido).

Linha 241: trajeto ampliado para atender ao Jardim Ibirapuera

Desde o dia 9 de maio, a linha 241 (Vila Padre Manoel da Nóbrega I/ Terminal Mercado I) circula com trajeto ampliado para atender ao Jardim Ibirapuera. Pelo novo itinerário, ela passou a atender a três novos pontos por sentido.

Itinerário da linha 244 é estendido no Aurélia e Vila Teixeira

Em maio, o itinerário da linha 244 (Vila Teixeira / Shopping Dom Pedro) foi estendido para atender ao Centro de Saúde do Jardim Aurélia. E em julho, houve nova ampliação na região da Vila Teixeira, nos dois sentidos. A linha passou a atender as ruas Colibri, Patativa e Rouxinol.



Itinerário da linha 230 é ampliado até a Vila Perseu

Desde o dia 9 de maio, a linha 230 circula com itinerário ampliado para atender ao Residencial Parque da Fazenda e ao Centro de Saúde “Laura Simões Carvalheira Amicucci”, na Vila Perseu Leite de Barros. No novo trajeto, são 12 novas paradas.

Trajeto da linha 180 muda no Jardim Santo Antônio

A linha 180 teve alterações no trajeto praticado no Jardim Santo Antônio, no sentido Terminal Ouro Verde, a partir do dia 9 de maio. Os ônibus passaram a atender a quatro novas paradas nas ruas Martinica e Canárias; e deixaram de circular nas ruas Capri e Abrolhos.

Itinerários das linhas 348 e 408 são alterados no Jardim dos Oliveiras

As linhas 348 e 408 retomaram o atendimento à Rua Paulo Virgínio, no dia 23 de maio; e deixaram de circular na Rua Ibrahim Nobre. Neste trajeto, a 348 passou a atender a dois novos pontos, nas vias Paulo Virgínio e Jorge Tibiriçá; e a 408 a uma nova parada na Rua Paulo Virgínio.

Itinerário da linha 186 é ampliado no Jardim Santa Maria

O trajeto da linha 186 foi estendido no Jardim Santa Maria, no final de maio. Três novos pontos de parada passaram a ser atendidos, nas ruas Cirilo José Pansani e Otto Guilherme Fritz.

Trajeto da linha 410 muda na região da Vila Abaeté

O itinerário da linha 410 (Jardim San Diego) foi otimizado na região da Vila Abaeté, no mês de maio. A linha deixou de circular em um trecho da Avenida Eduardo Alves de Lima e de atender ao ponto de parada localizado próximo ao Condomínio Residencial Abaeté.



Itinerários das linhas 362 e 375 são alterados no Centro

As linhas 362 (Parque Brasília I) e 375 (Alphaville Dom Pedro) tiveram alterações nos trajetos praticados na região central, no mês de maio.

A linha 362 passou a circular e a atender um ponto em trecho da Rua Conceição. Já a linha 375 deixou de circular na Rua Conceição, prosseguindo pela Dr. Moraes Salles e Irmã Serafina, com atendimento a dois novos pontos nestas vias.

Linha 222 passa a atender pontos nas marginais no Campo Grande



O atendimento da linha 222 (Jardim Florence) foi ajustado na região do Corredor Campo Grande, em junho. A linha passou a atender aos pontos localizados nas marginais, com embarque e desembarque pela porta direita; deixando de realizar paradas no corredor exclusivo.

Linhas 209 e 209.1 passam a atender ao Terminal BRT Campo Grande

Desde o dia 27 de junho, as linhas 209 e 209.1 (Chácara Cruzeiro do Sul) realizam paradas no Terminal BRT Campo Grande. No sentido bairro, as duas linhas vêm da Avenida John Boyd Dunlop, acessam o terminal e seguem o trajeto habitual pela Rua Manoel Machado Pereira. No sentido Centro, o itinerário é inverso.

Itinerário da linha 188 é ampliado para atender ao bairro Santa Maria

Também em junho, a linha 188 (Jardim Fernanda / Viracopos) passou a circular com itinerário ampliado para atender ao Jardim Santa Maria I. A entrada e saída para o bairro é feita pela Rua Laviere Pereira da Silva. Pelo novo itinerário, são três pontos de parada, por sentido.

Itinerários das linhas 188 e 194 mudam na região do Campo Belo

Em julho, os itinerários das linhas 188 (Jardim Fernanda / Viracopos) e 194 (Jardim Itaguaçu) foram alterados no Jardim Campo Belo, por conta da mudança no sentido da Rua Jerônimo Mendonça.

O trajeto da linha 188 foi alterado no sentido Aeroporto de Viracopos e o da linha 194 no sentido Terminal Central. Ambas passaram a atender a dois novos pontos, nas vias Dezesete e Vinte e Dois.

Linhas 251 e 252 têm intervalos reduzidos nos picos



Desde o dia 4 de julho, as linhas 251 (Parque Fazendinha) e 252 (Parque São Jorge) circulam com intervalos menores nos horários de pico, em dias úteis. Além disso, a linha 251 recebeu um veículo adicional na frota. E a 252 estendeu a operação aos sábados e retomou o atendimento aos domingos.

Retorno da operação noturna da linha 395 possibilita extinção da 383.2

Com a retomada de operação noturna da linha 395 (Notre Dame), em maio, a linha 383.2 (Terminal Shopping Iguatemi / Escola Comunitária) deixou de circular definitivamente em julho. A Emdec identificou que a demanda de passageiros da linha 383.2 foi absorvida pela linha 395, que pratica trajeto semelhante.



Linhas 101 e 102 passam a atender aos condomínios Villa Colorado I e II

As linhas 101 (Parque Universitário / Terminal Ouro Verde) e 102 (Recanto do Sol / Terminal Ouro Verde) tiveram os itinerários alterados na região do Recanto do Sol, a partir do dia 21 de julho, para atender aos Condomínios Villa Colorado I e II.

Elas deixaram de circular em um trecho da Rua Dr. Carlos de Oliveira. No novo trajeto, dois novos pontos são atendidos, nas vias Francisco de Assis dos Santos Cardoso e Janet Kristine Aylsworth.

Linha 342 passa a atender a novos condomínios residenciais

Desde o dia 21 de julho, a linha 342 (Jardim Aliança) circula com novo itinerário na região do Jardim Samambaia. O trajeto foi alterado, nos dois sentidos, para atendimento aos empreendimentos residenciais

Colinas de Roma, Colinas de Nápoles e Colinas de Mônaco. Dois novos pontos de parada (um por sentido) passaram a ser atendidos na Rua Ana Teles Moreira, em frente ao residencial.



Trajeto da linha 261 muda na região do Conjunto Padre Anchieta

No dia 8 de agosto, o itinerário da linha 261 (Padre Anchieta I) foi alterado na região do Conjunto Habitacional Padre Anchieta. Ela deixou de circular na Rua São Bartolomeu e em um trecho da Rua Papa Santo Hormidas e passou a circular na Rua Santa Clara, nos dois sentidos de circulação.

No novo trajeto, um novo ponto de parada passou a ser atendido na Rua São Matias, no sentido Terminal Mercado.



Itinerário da linha 434 é ampliado para atender ao Residencial Up



Desde o dia 18 de agosto, a linha 434 (Nossa Senhora de Lourdes) circula com novo itinerário para atender ao Residencial Up Campinas, na região do Jardim do Lago. São quatro pontos de parada no novo trajeto (dois por sentido), nas ruas Amália de Arruda Legendre Martini e Ruth Oliveira Silveira Belo.

Linha 318 passa a atender a Estação BRT Elisiário

Também desde o dia 18, a linha 318 (Jardim Mirassol) passou a atender a Estação BRT Elisiário, que fica na Avenida Francisco Elisiário; e teve alterações no itinerário praticado na região central. No novo percurso, são dois pontos de parada, nas ruas Marquês de Três Rios e Dr. Mascarenhas.

Itinerário da linha 404 é estendido para atender ao CS Santos Dumont

Desde o dia 29 de agosto, o itinerário da linha 404 (Jardim Maria Rosa) foi ampliado para atender ao Centro de Saúde Santos Dumont, no Jardim Itatinga. Ela passou a circular pelas vias José Pinto da Silva, Horácio Coutinho dos Santos, Augusto Bellintani e Josepha Sigrist. Neste trajeto, são oito novos pontos de parada.

Trajeto da linha 110 muda em benefício do Residencial Cittá Di Salerno

Nos meses de agosto e setembro, o itinerário da linha 110 (Adhemar de Barros) foi ampliado na região do Residencial Cittá Di Salerno. Em agosto, três pontos de parada passaram a ser atendidos, nas vias Carlos Alberto Santanna, Francisco de Sá Costa e Rosa Rotta Cappelette. E em outubro, outros quatro pontos de parada foram ativados nas vias Helena Cippiciani Vital, Professora Adriana Mara Gusson Bergo, Maria Evangelista Ferreira e Raimundo Alves Ferreira.



Linha 254 passa a atender o Terminal Padre Anchieta e o Jardim Rosália

A linha 254 (Parque Universal) passou a atender ao Terminal Padre Anchieta e ao Jardim Rosália, no Distrito de Nova Aparecida, a partir do dia 29 de agosto. São 17 pontos por sentido no novo trajeto, sendo nove novas paradas implantadas e 12 pontos existentes. O novo atendimento beneficia, principalmente, os moradores do Jardim Rosália; viabilizando acesso a pontos de interesse por meio do transporte público, como o Centro de Saúde Rosália.

Atendimento da linha 382 é ampliado no São Bernardo

Desde o dia 1º de setembro, a linha 382 (Cambuí / Campinas Shopping) realiza paradas nas proximidades do 5º Distrito Policial, que fica na Rua Consuelo Diz Lameiro. São dois novos pontos de parada por sentido no novo trajeto.

Itinerário da linha 369 é ampliado para atender ao Galleria Boulevard

Desde o dia 8 de setembro, a linha 369 (Parque Imperador) circula com itinerário ampliado no Jardim Madalena e atende à portaria do Galleria Boulevard. Três novos pontos foram ativados e a operação em dias úteis foi reforçada com mais um veículo.



Linhas 163 e 404 passam a atender ao Hospital do Amor

Desde o dia 19 de setembro, as linhas 163 (Jardim Campos Elíseos) e 404 (Jardim Maria Rosa) circulam com novos itinerários para atender ao Hospital de Amor, na Avenida das Amoreiras, nos dois sentidos de circulação.

Linha 173 tem itinerário estendido para atender ao Arbo Condomínio



A linha 173 (Jardim São Vicente / Parque Itália) circula com trajeto ampliado na região do Jardim das Cerejeiras, para atender ao Arbo Condomínio Parque, desde o dia 13 de outubro. São dois novos pontos de parada neste percurso, nas vias Waldomiro de Ângelo e Pedro Azevedo.

Linha 331 passa a atender ao Terminal Metropolitano

Desde o dia 26 de outubro, a linha 331 (Terminal Barão Geraldo / Rodoviária) passou a atender a plataforma externa do Terminal Metropolitano e deixou de realizar paradas na Estação Elisiário, próximo ao Complexo BRT Rodoviária. Neste trajeto, além do terminal, quatro novos pontos de parada são atendidos, nas vias Benjamin Constant, Andrade Neves e Dr. Octávio Mendes.

Trajeto da linha 202 muda no Parque Valença

A partir de novembro, a linha 202 (Parque Valença II / Terminal Campo Grande) passou a atender ao Centro de Educação Infantil (CEI) “Maria Amélia Ramos Massucci”, que fica na Rua Dr. Nelson D’Ottaviano, em ambos os sentidos.

Seis linhas têm trajeto otimizado

Em novembro, os itinerários das linhas 122, 128, 131, 131.1, 132 e 136, na região do Terminal Ouro Verde, foram ajustados na saída do Terminal Ouro Verde. As linhas voltaram a acessar diretamente a Avenida Ruy Rodriguez, no sentido Vida Nova. A mudança foi motivada pela recente liberação de acesso na região.



Trajeto da linha 313 muda na região do CDHU Amarais

Desde o final de novembro, a linha 313 (CDHU Amarais) passou a atender as vias Luiz Ricardo de Oliveira, Elza Monnerat e Prefeito Celso Daniel, no sentido Centro – bairro de circulação.

Operação Natal: Horários noturnos das linhas que atendem aos shoppings são ajustados

Por conta da ampliação dos horários de funcionamento dos shoppings centers no período de compras natalinas, a Emdec ajustou a operação noturna de linhas que atendem aos centros de compras. A programação especial contemplou horários de atendimento estendidos

Trajeto da linha 153 é estendido no Jardim Santa Lúcia

Desde o dia 21 de dezembro, a linha 153 (Terminal Vila União) circula com itinerário estendido no Jardim Santa Lúcia, nos dois sentidos de circulação. A alteração beneficia moradores do Residencial Santa Luzia. A linha passou a circular nas vias Madre Maria Teodora de Voiron, Beata Madre Plácida Viel e Madre Teresa de Calcutá.



Oferta de horários da linha 130 é ampliada

A partir do dia 20 de dezembro, a linha 130 (Terminal Vida Nova) teve acréscimo de viagens, nos horários de pico da manhã, em dias úteis. Foram estabelecidas novas partidas às 8h10 e 8h20 do Terminal Vida Nova com destino ao Centro; e às 8h50 e 9h da Avenida Dr. Moraes Salles com destino ao terminal.

Melhorias nos terminais urbanos

Oferecer mais conforto aos usuários do transporte público coletivo e excelência no atendimento. Com esse intuito, o projeto de zeladoria de terminais urbanos teve continuidade

em 2022. Os espaços receberam melhorias na área de segurança, infraestrutura predial, sinalização do entorno e comunicação visual. Confira as ações já realizadas:

Terminais Padre Anchieta e Ouro Verde passam por melhorias e ganham novos bancos



Mais comodidade na espera pelos ônibus nos terminais Padre Anchieta e Ouro Verde. No contexto do projeto de zeladoria, estes espaços receberam bancos de madeira com encosto.

No Terminal Padre Anchieta, foram instalados 13 novos bancos, que substituíram assentos de concreto sem encosto. O espaço também recebeu pintura, luminárias LED, renovação dos gradis e das cabines de controle e fiscalização, nova sinalização viária e pavimentação. A ciclovia foi interligada aos paraciclos disponíveis no terminal, que passaram por pintura.

As melhorias no espaço foram iniciadas em 2021, com o recapeamento das vias internas e



acessos, instalação de tomadas para recarga de celulares e elementos de paisagismo. A comunicação visual do espaço foi aprimorada, com a requalificação do quadro de informações e a instalação de totens com itinerários das linhas, além de mapa de arredores.

Já o Terminal Ouro Verde recebeu 82 novos bancos de madeira, em março. Antes, o espaço contava com 46 bancos de concreto. Portanto, além da substituição, houve ampliação no número disponível.

Reforma do Terminal Barão Geraldo é entregue à população



A reforma do Terminal Barão Geraldo foi oficialmente entregue à população no dia 22 de julho, como parte das comemorações do aniversário de Campinas. Os banheiros dedicados aos usuários receberam diversas melhorias, incluindo novo fraldário. Para os colaboradores, foram construídos novos vestiários, refeitório e sanitários.

O investimento foi estimado em R\$ 750,6 mil, fruto de um Termo de

Acordo e Compromisso (TAC). No primeiro semestre de 2021, o Terminal Barão Geraldo foi o primeiro a receber melhorias na infraestrutura, como parte do projeto de zeladoria e conservação de terminais urbanos.

Nesta etapa, foram realizadas melhorias na sinalização, paisagismo e comunicação visual, além da ampliação da acessibilidade. Os trabalhos tiveram continuidade em 2022, em benefício dos usuários e funcionários.



MELHORIAS REALIZADAS 2022:

- Reconstrução do piso superior da cabine de controle.
- Construção de um espaço para refeições (copa) para os agentes da Mobilidade Urbana.
- Novos vestiários em benefício dos colaboradores, com chuveiros e armários.
- Vestiários com chuveiros para os funcionários terceirizados do espaço;
- Construção de sanitários acessíveis e novo fraldário.
- Reforma dos banheiros utilizados pelo público em geral: substituição de pisos, instalação de portas de alumínio nos boxes e na entrada, recuperação dos vidros das esquadrias, além de pintura das paredes e portas.
- Nova caixa d'água e revisão das instalações elétricas, incluindo a substituição de quadros e da fiação da área da cabine.
- Reforma do espaço dedicado aos motoristas do transporte público coletivo: novos banheiros (feminino e masculino) e de sanitários para uso das pessoas com necessidades especiais.
- Novos bancos de madeira com encosto.

Terminal Central recebe melhorias de infraestrutura



O fechamento definitivo do Terminal Central, realizado em outubro, foi antecedido por diversas melhorias. O meio-fio e o piso tátil das plataformas de embarque e desembarque receberam nova pintura. Os gradis que delimitam as plataformas foram reformados e pintados.

A iluminação foi reforçada por refletores LED, mais econômicos e de maior durabilidade. Os bancos de concreto foram substituídos por bancos de madeira com encosto, proporcionando mais conforto para a população na espera pelos ônibus.

Banheiros do Terminal Central recebem melhorias

No final de dezembro, foram concluídas melhorias nos banheiros feminino e masculino do Terminal Central. Os pisos e revestimentos foram substituídos e o espaço recebeu nova pintura. Os vasos sanitários e mictórios foram reformados, sendo que os banheiros femininos receberam novos assentos. Novas torneiras foram instaladas e as portas foram recuperadas e pintadas.

As instalações elétricas e hidráulicas foram revisadas. Assim como já ocorre em outros terminais, um sistema de reuso da água utilizada nas torneiras foi implantado para reutilização nos mictórios masculinos.

As obras foram realizadas com mão de obra própria da Emdec e de reeducandos, que realizam a manutenção de terminais, abrigos e pontos de ônibus, por meio de convênio com o Governo do Estado.

Painéis digitais levam inovação ao espaço

A partir de outubro, o Terminal Central passou a contar com painéis elevados. As telas em alta resolução trazem informações úteis para os usuários, como o horário, a previsão do tempo e orientações de comportamentos seguros para embarque e desembarque.

Além disso, cinco telas foram instaladas sobre o balcão de informações, contendo um mapa esquemático, a relação de linhas por plataforma e os seus respectivos horários. A medida facilita a localização da linha e plataformas pelos usuários. Esse espaço é também utilizado para divulgação de campanhas e notícias.



Tablets agilizam atendimento aos usuários em terminais urbanos

Para tornar mais ágil o atendimento aos usuários do transporte público e digitalizar, gradualmente, os procedimentos de fiscalização do serviço, os Agentes da Mobilidade Urbana que atuam em terminais passaram a utilizar tablets em suas atividades diárias. A Emdec distribuiu 31 equipamentos em 12 terminais urbanos – Central, Campo Grande, Barão Geraldo, Ouro Verde, Metropolitano, Mercado, Vida Nova,

Padre Anchieta, Itajaí, Iguatemi, Vila União e Shopping Dom Pedro.

Inicialmente, os tablets receberam as tabelas de programação horária das linhas de ônibus, com os horários de partida de referência. A consulta digital elimina o documento em papel e agiliza o repasse das informações aos usuários que procuram os agentes para tirar dúvidas sobre a operação das linhas.

NOVOS ABRIGOS: conforto, acessibilidade e segurança

Mais dignidade na espera pelos ônibus do centro aos bairros da cidade. A modernização dos abrigos teve continuidade ao longo de 2022. Além dos 347 equipamentos padrão “Glicério” implantados por meio de concessão pública e contrapartidas, 50 abrigos

“Andorinha” foram levados a seis regiões da cidade, dando continuidade ao projeto de descentralização iniciado em 2021.

Outros 355 serão implantados por meio de licitação. Confira detalhes deste trabalho:

Mais 347 abrigos “Glicério” são implantados no município

Campinas recebeu, ao longo de 2022, mais 347 novos abrigos do modelo existente na Avenida Francisco Glicério, sendo 303 implantados por meio de concessão pública e outros 44 através de contrapartidas de empreendimentos imobiliários.

Concessão

Foram 303 abrigos instalados por meio de concessão pública, implantados num raio de 5 km da região central e nos principais corredores do transporte. A marca de 500 abrigos implantados desde o início da concessão, em 2018, foi atingida em julho. O quingentésimo abrigo foi implantado no início de julho, na Rua Dr. Salles Oliveira, na Vila Industrial, em frente à Praça Castro Mendes.

A concessionária também realizou 38.903 ações de manutenção dos abrigos sob sua gestão, envolvendo vistoria, limpeza, retirada de panfletos e de pichações.

Contrapartidas

Outros 44 abrigos foram implantados como contrapartida de polos geradores de tráfego, beneficiando diversas regiões da cidade, com abrigos mais modernos e confortáveis.



Abrigos padrão “Glicério”:

- 4 assentos individuais.
- Cobertura de material leve e resistente a impactos.
- Iluminação LED.
- Acessibilidade: espaço para cadeirantes e piso podotátil no entorno.
- Tomadas USB para recarga de celulares.
- Identificação das linhas atendidas pelo ponto.

Mais 50 abrigos “Andorinha” são levados a bairros de Campinas

Para levar a modernização dos abrigos às diversas regiões da cidade, de forma descentralizada, mais 50 abrigos “Andorinha” foram implantados nas regiões do Nova Aparecida, Barão Geraldo, Sousas, Amarais, Parque Anhumas e Sudeste, no primeiro semestre de 2022.

No final de 2021, diversos bairros do Campo Grande, Ouro Verde, Sudeste e Viracopos receberam outros 50 abrigos, totalizando 100 equipamentos implantados pelo programa.



Outros 355 ‘Andorinhas’ serão implantados por licitação

Dentro do programa de requalificação dos abrigos, foi aberta licitação para a implantação de mais 355 abrigos “Andorinha” que levarão mais dignidade e conforto para a população de diversos bairros de Campinas.



Abrigos “Andorinha”:

- Cobertura e estrutura metálica.
- Três assentos de concreto, sendo um deles destinado às pessoas obesas.
- Adequação do local, aterramento e medidas de acessibilidade.
- Espaço delimitado para cadeirantes, sinalização tátil de alerta e piso direcional.
- Visualização das linhas que atendem ao ponto.

TECNOLOGIA a serviço do transporte público

Facilitar o dia a dia dos usuários e dar mais transparência à gestão do transporte público coletivo. Com base nestes propósitos, a Emdec apoiou as soluções tecnológicas

dos parceiros Cittamobi e Moovit; e disponibilizou para a população uma ferramenta própria de consulta aos indicadores do transporte. Confira:

Novo Cittamobi Acessibilidade promove inclusão de cegos no transporte público

Instrumento de inclusão na mobilidade urbana e no transporte público, a nova versão do aplicativo Cittamobi Acessibilidade, voltado para pessoas com deficiência visual, foi apresentada

aos campineiros em março.

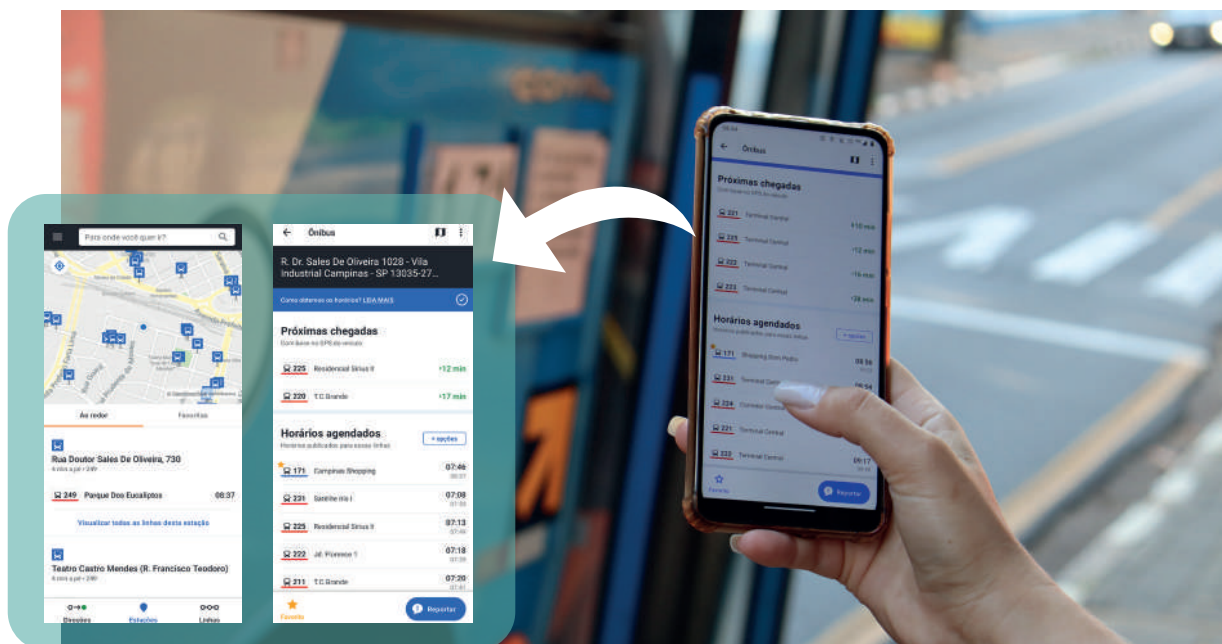
O aplicativo permite consultar, pelo celular, pontos de ônibus, horários e itinerários das linhas, entre outras funcionalidades.



Recursos Cittamobi Acessibilidade:

- **Roteirizador (“Ir Para” e “Andar Até”):** ao informar o local de destino, o usuário ouve as sugestões de rotas de ônibus (linhas disponíveis e previsão de chegada) ou de trajetos a pé. Se optar pelo transporte público, o aplicativo indica o percurso restante após o desembarque.
- **Obstáculos:** permite configurar alertas sonoros para obstáculos existentes no trajeto (orelhão, buraco, lixeira, bueiro, galho de árvore, outros). O aviso é emitido pelo Cittamobi a partir de 30 metros de distância do obstáculo.
- **Radar:** ao indicar um endereço, o usuário é orientado pela assistente de voz sobre a direção do trajeto. Um alerta sonoro é emitido em caso de erro na rota.
- **Pontos próximos e Favoritos:** com base na localização do usuário, o aplicativo indica os pontos de ônibus mais próximos. O usuário poderá marcar os mais utilizados como favoritos para rápido acesso.
- **Seus Locais:** permite que o usuário salve locais onde passa com frequência (casa, trabalho), facilitando a autolocalização.

Moovit é nova opção para consulta aos horários dos ônibus



Os usuários do transporte público passaram a contar com mais uma opção para planejar suas viagens a partir do smartphone, ganhando tempo na espera pelos ônibus e mais comodidade. Em 2022, o aplicativo de mobilidade urbana Moovit passou a exibir informações

em tempo real sobre as mais de 200 linhas municipais.

Entre os diferenciais está um planejador multimodal de viagens e possibilidade de enviar notificações aos usuários. A parceria também envolve a Transurc e a Cittati.

Recursos Moovit:

- **Linhas:** Ao selecionar uma das linhas na tela inicial, o aplicativo mapeia a localização do usuário e o itinerário da linha. Ao clicar sobre o ponto desejado, é possível consultar a estimativa de chegada das linhas, em tempo real e os horários programados ao longo do dia. É possível ainda indicar pontos e linhas mais utilizados, em “Favoritos”, para agilizar a utilização do aplicativo.
- **Direções:** Traça rotas e sugere linhas, indicando a previsão de chegada a partir da localização do usuário.
- **Estações:** Indica as paradas localizadas próximas ao endereço do usuário, bem como as linhas atendem ao ponto e previsão de chegada.
- **Guia passo a passo:** Na opção “Vamos”, o aplicativo mapeia o deslocamento da linha, indica o número de paradas restantes e o tempo estimado para descida.

Ferramenta permite consulta ao desempenho do transporte público

Transparência na gestão do transporte público e mais eficiência na operação das linhas. Desde o dia 12 de julho, estão disponíveis no site e aplicativo da Emdec indicadores de desempenho do transporte coletivo (www.emdec.com.br/desempenho_transporte).

É possível consultar os percentuais de cumprimento das partidas

programadas, pontualidade, adiantamentos e atrasos dos ônibus municipais. Os números são atualizados ao longo do dia e o painel é reiniciado na data seguinte. Os dados são recebidos pelo Núcleo de Monitoramento de Transporte (Numt) da Emdec, a partir da localização dos ônibus das 199 linhas municipais.



Entenda os percentuais disponíveis:

- **Partidas cumpridas:** partidas cumpridas no dia, considerando todas as viagens do sistema.
- **Pontualidade:** pontualidade dos ônibus, considerando as partidas cumpridas.
- **Adiantamento:** partidas antecipadas, em que os ônibus partiram mais de um minuto antes do programado, considerando os pontos iniciais e finais do sistema.
- **Atraso:** partidas atrasadas, em que os ônibus partiram mais de cinco minutos após o programado, considerando os pontos iniciais e finais do sistema.

TRANSPORTE DE INTERESSE PÚBLICO



Ainda que o transporte público coletivo tenha sido priorizado em 2022, a Emdec e a Setransp empregaram inovação e tecnologia para qualificar o transporte de interesse público.

A segurança dos motoristas e usuários

do transporte por aplicativo foi ampliada com a implantação de nova identificação visual por QR Code e os permissionários do transporte escolar, alternativo, fretamento e táxi passaram a agendar a inspeção veicular de forma remota. Confira:

Veículos do transporte por aplicativo são identificados por QR Code



Mais segurança para os motoristas e usuários do transporte por aplicativo. No dia 10 de janeiro, entrou em vigor a nova identificação visual por QR Code dos veículos que prestam o serviço no município.

O modelo substitui a placa adesiva externa, atendendo a uma reivindicação da categoria. E permite que os usuários consultem dados dos condutores cadastrados, tais como nome, placa e modelo do veículo.

“Portal do Transportador” facilita agendamento da inspeção veicular



Para agilizar e facilitar a emissão da permissão do transporte de interesse público, foi lançado, no dia 25 de janeiro, o “Portal do Transportador”, que permite o agendamento on-line da inspeção veicular.

+ autonomia para 1,6 mil permissionários do transporte escolar, alternativo, fretamento e táxi.

A ferramenta elimina o agendamento telefônico, que era realizado desde 1994, e dá mais autonomia aos transportadores, já que é possível visualizar, diretamente no site, as datas e horários disponíveis e agendar a inspeção veicular.

Serviço de táxi tem novos valores em Campinas



Desde os dias 14 e 16 de maio, o serviço de táxi convencional e executivo vigora com novas tarifas. O valor da Bandeira I foi reajustado em 20%. Já o valor da Bandeira II representa um acréscimo de 30% sobre a Bandeira I. O último reajuste foi realizado em março de 2015. Não houve alteração no valor da Bandeirada e da Hora Parada. A recomposição atendeu às solicitações da categoria, frente à situação econômica. O percentual adotado não representa alto impacto para a população.

Confira os novos valores:

Modalidades Convencional e Acessível

Bandeirada: R\$ 4,85

Bandeira I: R\$ 3,48 (6h às 20h)

Bandeira II: R\$ 4,52 (segunda a sexta-feira, das 20h às 6h; sábados, a partir das 14h; domingos e feriados, durante todo o dia e a noite)

Hora Parada: R\$ 43,00 (sem alterações)

Modalidade Executivo

Bandeirada: R\$ 6,30

Bandeira I: R\$ 4,50 (6h às 20h)

Bandeira II: R\$ 5,85 (segunda a sexta-feira, das 20h às 6h; sábados, a partir das 14h; domingos e feriados, durante todo o dia e a noite)

Hora Parada: R\$ 56,00 (sem alterações)

Mais de 1 mil taxistas são cadastrados para auxílio federal

Em julho, 1.023 taxistas regulares foram cadastrados pela Administração municipal para receber o auxílio financeiro do Governo Federal “BEm-Taxista” (Benefício Emergencial aos Motoristas de Táxis).

Do total, 737 são titulares da permissão e 286 são motoristas vinculados. As informações foram enviadas para o banco de dados do Ministério do Trabalho e Previdência (MTP).

O benefício tem o objetivo de auxiliar os taxistas em um momento conturbado de variação nos preços dos combustíveis e crise econômica.

O programa concede até seis parcelas de R\$ 1 mil cada para os taxistas de todo País que se enquadram às regras estabelecidas, dentro do limite disponível para o pagamento do auxílio, que é da ordem de R\$ 2 bilhões.

Taxistas têm mais dois anos para substituir veículos



No dia 30 de agosto, a Administração municipal ampliou, em dois anos, o prazo para a renovação da frota dos veículos que prestam o serviço de Táxi Comum, Acessível e Executivo. A medida auxilia no reequilíbrio

financeiro da categoria no período pós-pandemia. O decreto também define os novos prazos para a renovação de frota, que será de oito anos para o Táxi Executivo; e de 10 anos para o Táxi Comum e Acessível.

Cedidas ao Sinditáxi, áreas abandonadas terão uso social



Duas áreas municipais abandonadas, que somam 868 m², foram cedidas para o Sindicato dos Taxistas Permissionários Autônomos do Município de Campinas (Sinditáxi).

O termo de cessão foi assinado pelo prefeito Dário Saadi no dia 2 de setembro. Os espaços ficam embaixo do Viaduto Miguel Vicente Cury e a revitalização será custeada pelo sindicato. Os espaços serão utilizados como ponto de apoio aos taxistas, sendo a nova sede do sindicato. Haverá local para realizar documentação específica da categoria e promoção de cursos de direção defensiva, primeiros socorros, atendimento ao cliente,

turismo, empreendedorismo e cultura. Outro trecho do terreno será destinado às ações sociais, voltadas para a família dos taxistas; e, também, para a população.

Haverá cursos profissionalizantes – informática básica, cabelereiro, estética, que poderão ser revertidos em assistência social para a população em geral. Também serão concedidas bolsas de estudo gratuitas para o público externo.

A cessão dos espaços é por prazo indeterminado, a título precário e intransferível. Os investimentos na revitalização do local serão realizados pelo Sinditáxi.

Frota de táxi conta com novo layout



Na data em que o termo de cessão das áreas foi formalizado, no dia 2 de setembro, o Sinditáxi apresentou o novo layout dos veículos que prestam o serviço de táxi em Campinas,

que é mais “clean”. Três veículos, já com a nova padronização, ficaram estacionados no arruamento do Paço Municipal para demonstrar a nova identidade visual.

Aplicativo para taxistas

Em agosto, a Emdec abriu chamamento público para empresas interessadas no fornecimento de aplicativo exclusivo para taxistas, para o agendamento de viagens. Municípios como São Paulo e Rio de Janeiro já possuem a

funcionalidade. Uma forma de facilitar o acesso da população ao serviço; tornar transparente o valor de estimativa da corrida, antes dela ocorrer; e minimizar a concorrência dos taxistas com os aplicativos de transporte.

TRÂNSITO





Inovação e ações de engenharia de tráfego para fazer a cidade fluir em segurança. Essas foram as premissas do trabalho realizado pela Emdec em prol do avanço da mobilidade urbana no município.

Depois de 27 anos, a Zona Azul se digitalizou e agora a utilização do estacionamento rotativo é

feita na palma da mão, a partir do smartphone. Obras de engenharia de tráfego realizadas na Avenida Prestes Maia e na via expressa Waldemar Paschoal minimizaram as lentidões de trânsito e deram mais fluidez ao tráfego nestas regiões.

Confira estas e outras iniciativas:

Programa de segurança para motociclistas e motos é lançado



Anunciado em janeiro com o objetivo de reduzir a acidentalidade, o dano ou perda auditiva dos condutores e a poluição sonora, o programa deu o primeiro passo para regulamentar a atividade de motofrete e reforçou a aplicação da Lei de Poluição Sonora.

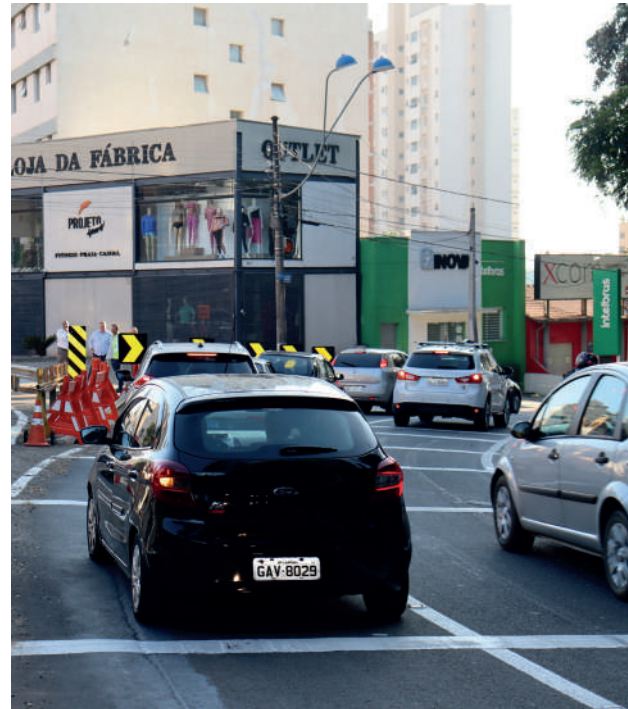
A regulamentação do motofrete define as regras de segurança para a execução da atividade e a fiscalização, de competência da Emdec. Já o combate à poluição sonora emitida por motos com escapamentos adulterados prevê blitz de fiscalização.

Faixa reversível é testada na Rua Coronel Quirino

Testes para a adoção de faixa reversível na Rua Coronel Quirino, na região do Cambuí, foram realizados entre os dias 19 e 21 de janeiro; e 13 de maio, no horário de pico da manhã.

O contrafluxo foi adotado no trecho entre a Avenida Dr. Moraes Salles e a Rua General Marcondes Salgado.

O fluxo de veículos oriundo da Avenida Waldemar Paschoal (sentido Bosque) foi dividido entre a General Marcondes Salgado e a Coronel Quirino. As ações buscaram ampliar a fluidez na circulação, principalmente para os veículos que descem a General Marcondes e seguem com destino à Moraes Salles.



Operação Volta às Aulas: Emdec monitora 13 escolas



Em janeiro e agosto de 2022, 13 instituições de ensino receberam a “Operação Volta às Aulas”, que busca organizar o fluxo de pedestres e veículos no entorno de escolas localizadas em vias que apresentam alto fluxo veicular. Os agentes da Mobilidade Urbana agiram para garantir a fluidez e a segurança viária.

ZONA AZUL DIGITAL moderniza estacionamento rotativo

Estacionar nas vagas do Sistema de Estacionamento Rotativo de Campinas ficou mais rápido e fácil, com a implantação da Zona Azul Digital, em março de 2022.

A compra dos créditos e a ativação do cartão digital passaram a ser feitas diretamente pelo smartphone, no aplicativo da Emdec.



Benefícios da Zona Azul Digital:

- Ativação 100% digital, via aplicativo da Emdec;
- Comodidade para o usuário: diversas formas de pagamento para adquirir os créditos;
- Maior rotatividade das vagas e prevenção de fraudes;
- Mapa de vagas: visualize os endereços das vagas existentes e o tempo de permanência;
- Maior controle sobre a venda;
- Incentivo à correta utilização dos espaços;
- Fiscalização: tecnologia amplia rotatividade.

Novos pontos de venda são credenciados

Como parte da implantação da Zona Azul Digital, foi aberto, em fevereiro, processo de credenciamento dos pontos de venda e ativação de créditos da Zona Azul Digital. Quem não utiliza celular ou estiver sem bateria pode adquirir o cartão digital nos estabelecimentos credenciados. Basta informar a placa do veículo, fazer o pagamento e o uso da vaga

é liberado, sem que o motorista precise retornar ao veículo.

Os estabelecimentos selecionados recebem 10% do valor vendido, na forma de repasse; e estão localizados na área de abrangência da Zona Azul, nas regiões central e do Guanabara. Até o final de dezembro, o município contava com 24 estabelecimentos credenciados ativos.

Agentes do Estacionamento Rotativo passam a atuar de bike



Em março, 22 agentes da Mobilidade Urbana passaram a atuar sobre duas rodas no Estacionamento Rotativo do Centro. A equipe, que antes realizava a operação a pé, foi treinada para atuar de forma segura e cada agente recebeu uma bicicleta.

Antes, no mês de fevereiro, os Agentes da Mobilidade Urbana e líderes que atuam no estacionamento rotativo foram capacitados para operar o novo sistema da Zona Azul Digital. Foi realizado pela empresa G2 Empreendimentos, responsável pela implantação do projeto.

Zona Azul tem fiscalização educativa para orientar condutores

Uma campanha de fiscalização educativa da Zona Azul Digital foi realizada entre os meses de agosto e setembro, na região central e no Jardim Guanabara. O objetivo foi orientar os motoristas sobre a utilização do sistema.

Por 30 dias, não houve aplicação de penalidades por estacionamento irregular. Um folheto educativo em formato de Auto de Infração de Trânsito (AIT) foi fixado no vidro dos veículos estacionados sem que o cartão digital tenha sido validado. Ao longo da campanha, agentes da mobilidade

urbana e educadores distribuíram cerca de 5 mil informativos contendo o passo a passo para a utilização do sistema. Cerca de 30 profissionais da Emdec estiveram envolvidos na ação, entre educadores e Agentes da Mobilidade Urbana.



- **2.797** estacionamentos irregulares (sem a ativação do cartão digital), entre os veículos consultados / monitorados.
- **5 mil** folhetos informativos distribuídos.

Avenida Prestes Maia: Novas baias para ônibus reduzem em 60% a lentidão do trânsito



Uma das principais vias de acesso ao município, a Avenida Prestes Maia ganhou mais fluidez nos horários de pico, com a implantação de uma baia para o embarque e desembarque de ônibus, próximo à saída para as rodovias Anhanguera (SP-330) e Santos Dumont (SP-075), no sentido bairro.

- **ANTES DA OBRA:** 1,5 km de lentidão no pico da tarde – 4 a 6 minutos para percorrer o trecho.
- **MAIO/2022:** O mesmo deslocamento é estimado em cerca de um minuto e meio, uma redução de 60%.

Investimento: R\$ 60 mil.

As obras na avenida incluíram melhorias na pavimentação, realizadas pela Secretaria de Serviços Públicos, desde a região do Trevo Engenheiro Sérgio Motta até a Avenida João

Jorge. Em março, a Emdec remanejou quatro abrigos de ônibus, no padrão “Glicério”, no eixo da Avenida Prestes Maia, no sentido bairro. Eles foram posicionados nas novas baias.

Terceira faixa melhora o trânsito na Via Expressa Waldemar Paschoal

A implantação de uma terceira faixa de rolamento na Avenida Waldemar Paschoal, no trecho entre as ruas Dr. Quirino e Coronel Quirino, resultou na queda das ocorrências de lentidão de trânsito na via expressa, no sentido Bosque. As obras de abertura da faixa foram realizadas em abril.



ANTES DA AMPLIAÇÃO:

- 1 km de lentidão no pico da manhã / 3 a 4 minutos para cumprir o percurso.
- Lentidões que somaram 4,55 km de extensão no sentido Bosque (entre os dias 27/03 e 02/04).

DEPOIS DA AMPLIAÇÃO:

- Cerca de 1 minuto para o deslocamento.
- 1,7 km de trânsito lento (entre os dias 24 e 30/04) – **Queda de 62,6%.**

Revivacidade: Rua Delphino Cintra recebe ações de urbanismo tático



Caminhos ampliados para a mobilidade ativa! Em agosto, a primeira etapa do Projeto Revivacidade transformou os arredores da Rua Delphino Cintra, na região do Botafogo, a partir de conceitos inovadores de urbanismo tático.

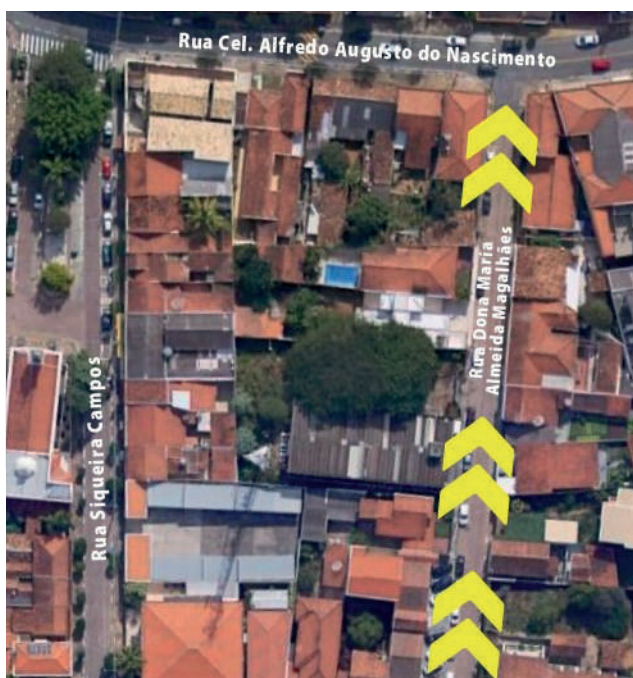
O trecho, desde a altura do viaduto da Avenida Barão de Itapura até a



Avenida Andrade Neves, recebeu ampliação dos passeios, adequação das faixas de rolamento, novas faixas de pedestres e vagas de estacionamento.

A iniciativa privilegia a segurança dos pedestres, estimula a redução da velocidade e cria espaços de convivência para a comunidade.

Operação teste inverte o sentido da Rua Maria Almeida Magalhães



Nos dias 4 e 11 de setembro, a Rua Dona Maria de Almeida Magalhães, no Jardim Sorirama, no Distrito de Sosas, teve o sentido de tráfego invertido temporariamente, no trecho entre as ruas Humaitá e Alfredo Augusto do Nascimento. O teste avaliou ganhos na fluidez viária. A região integra um importante polo turístico e gastronômico; e apresenta alto fluxo de veículos aos finais de semana. Também dá acesso para condomínios residenciais, clubes recreativos e para o Distrito de Joaquim Egídio. Na área de abrangência estão o Condomínio Jardim Botânico, o 12º Distrito Policial e a Casa da Criança de Sosas.

Novas vagas rápidas são implantadas no entorno do Terminal Rodoviário



Com o objetivo de ampliar a disponibilidade de estacionamento, foram implantadas 14 novas vagas de parada rápida no entorno do Terminal Multimodal “Ramos de Azevedo” (Rodoviária de Campinas). As vagas foram implantadas na Avenida General Euclides de Figueiredo,

paralela à Rua Dr. Pereira Lima. São dez vagas 45 graus e dois espaços demarcados com sinalização pontilhada branca. Em um desses espaços, cabe até três carros; e no outro, um veículo. As vagas de parada rápida são regulamentadas em 30 minutos, com o pisca-alerta ligado.

+ SEGURANÇA E FLUIDEZ:

40 ruas do município têm alterações no sentido de circulação

As intervenções no sentido de a circulação. Além disso, outro benefício direto das ações é a melhoria da fluidez viária.

circulação das vias são realizadas cotidianamente pela Setansp e buscam aumentar a segurança de pedestres e condutores durante

Confira as vias contempladas:

Passaram a ter sentido único de circulação:

1. R. Maracajú (Vila Aeroporto) - entre as vias Maria Martins Rodrigues e Suaçuna.
2. R. Edson Luiz Rigonatto (Jd. Maracanã) – entre as vias Inês Bassi Bueno e Clóvis Antônio Garcia.
3. R. Miguel Veneroso (Jardim Maísa) – entre as ruas Júlia Baziotti Pereira e Aurélio Martins.
4. R. Aurélio Martins (Jardim Maísa) – entre as vias Miguel Veneroso e Marinês Caricchio Boseli de Souza.
5. R. Camargo Pimentel (Jardim Guanabara) – entre as ruas Dona Rosa de Gusmão e Pereira Tangerino.
6. R. Clodomiro Franco de Andrade Júnior (Jardim Leonor) – entre as vias Ibitinga e Thomaz Alves Brown.
7. R. Pedro Galhardi (Jardim Santa Lúcia) – entre as ruas Armando Rocha de Brito Júnior e Orestes Monteiro de Carvalho e Silva.
8. R. Carlos de Carvalho (Jardim Santa Lúcia) – entre as ruas Armando Rocha de Brito Júnior e Pedro Galhardi.
9. R. José Pinto de Camargo (Parque Industrial) – entre as vias Tomás Gonçalves Gomide e Francisco de Paula Oliveira Nazareth.
10. R. Professora Maria de Lourdes Franceschini Trevisani (Distrito de Sousas, Jardim Atibaia) – entre as vias Lourenço Dal Porto e Dona Maria Franco Salgado.
11. R. Mogi Mirim (Jardim Novo Campos Elíseos) – entre as ruas Cosmópolis e Piracicaba.
12. R. Presbítero Sigmundo Simberg (Parque das Constelações) – entre as ruas Fernando Rodrigues de Souza Araújo e Antônio de Mendonça.

13. R. Manuel Francisco Monteiro (Parque Industrial) – entre as ruas Francisco Antônio Pinto e Ana Jacinta de Andrade Couto.
14. R. Alfredo da Costa Figo (Santa Cândida) – entre as vias Lauro Vannucci e Arquiteto José Augusto Silva.
15. R. Jerônimo Mendonça (Jardim Campo Belo) – entre as vias Leonice Aparecida Oliveira da Silva e Dezessete.
16. R. Pedro Stancato (Chácara Campos dos Amarais) – entre as vias Neyde Modesto de Camargo e Gustavo Stuart.
17. R. Geni Marcolino Pinto (Chácara Santa Letícia) – entre as vias Ruy Rodriguez e Charles Miller.
18. R. Iracema (Vila Aeroporto) – entre as vias Jacitaba e Jacaúna.
19. R. Itapura (Vila Aeroporto) – entre as vias Jacaúna e Jurupema.
20. R. Anhangá (Parque Universitário de Viracopos) – entre as vias Apiaba e Chapecó.
21. R. dos Salgueiros (Parque Via Norte) – entre as vias dos Jacarandás e dos Azedinhos.
22. R. Itatiba (Jardim Novo Campos Elíseos) – entre as vias Artur Nogueira e Monte Mor.
23. R. São José do Rio Pardo (Jardim Nova Europa) – entre as vias São Miguel Arcanjo e Santo Anastácio.
24. R. Bauru (Novo Jardim São José) – entre as vias Serra do Mirante e Serra da Bocaina.
25. R. Afonso Pena (Novo Jardim São José) – entre as vias Serra da Bocaina e Barra Bonita.
26. R. João Batista Pupo de Moraes (Parque Industrial) – entre as vias Padre José de Quadros e Jacinta Rosa de São José.
27. Via de acesso entre a Avenida São José dos Campos e a marginal (São Martinho), na altura do cruzamento com a Rua Tenente Pedro Batista Bueno.
28. R. Ângela Palma Quartieri (Jardim Aparecida) – entre as vias Jurandir Ferraz de Campos e Alberto Bosco.
29. R. José Roberto da Silva Quitério (Residencial São José) – entre a Rua Clésio Antunes de Vasconcelos e a marginal Centro-bairro da Avenida Camucim.

30. Marginal Centro-bairro da Avenida Camucim (Residencial São José) – entre as ruas José Roberto da Silva Quitério e Comendador Arly Gomes Ribeiro.
31. R. Comendador Arly Gomes Ribeiro (Residencial São José) – entre a marginal Centro – bairro da Avenida Camucim e a Rua Clésio Antunes de Vasconcellos.
32. R. Maria Nadir Cisne de Vasconcelos (Residencial Mauro Marcondes) – entre as vias José Estevam de Araújo e José Ferreira de Brito.
33. Continuação da R. Maria Zalina Rolim (Residencial Mauro Marcondes) – entre a Avenida Luis Antônio Pinheiro Porto (eixo Centro – bairro) e a R. José Ferreira de Brito.
34. R. Dom Luís Antônio de Sousa (Jardim Proença) – entre as vias Joaquim de Paula Sousa e Frei José do Monte Carmelo.
35. R. Teodoro Baíma (Jardim Proença) – entre a Av. Monte Castelo e a R. Dom Luiz Antônio de Souza.

Passaram a ter duplo sentido de circulação:

36. R. São Carlos (Vila Industrial) - entre as vias Dr. Salles Oliveira e Sete de Setembro.
37. R. Raul Teixeira Penteado (Bairro das Palmeiras) – a partir do número 250 até o cruzamento com a R. Ernesto Ziggatti.
38. R. Bragança Paulista (Jardim Novo Campos Elíseos) – entre as vias Mogi Mirim e Amoreiras.
39. R. Tenente Pedro Batista Bueno (São Martinho) – a partir do número 25 até a marginal da Avenida São José dos Campos.

Inversão no sentido de tráfego:

40. R. São Carlos (Vila Industrial) - entre as vias Dr. Salles Oliveira e Francisco Teodoro.

SEGURANÇA VIÁRIA



Preferência ao pedestre e emprego da tecnologia, seja para agilizar os deslocamentos dos veículos de emergência ou para que os condutores ganhem tempo nos semáforos. Em 2022, Campinas alcançou 12 semáforos 'inteligentes', que otimizam a fase verde com base na demanda veicular. Outro sistema de semáforos, conectados diretamente às cabines do Corpo de Bombeiros e SAMU, permitiu que os profissionais acionem um botão para liberar o fluxo e agilizar o atendimento das

ocorrências. E Campinas ganhou três faixas de pedestres em "X", priorizando e agilizando o deslocamento ativo.

Em outra frente de atuação, a Emdec seguiu intensificando as ações de reforço da sinalização viária. Bairros inteiros foram revitalizados e houve o reforço da sinalização em diversas vias, ciclovias, entorno de postos de saúde e escolas. Como resultado, Campinas colhe mais segurança na circulação de pedestres, motociclistas e motoristas.



2022

- **170,5 km** de vias sinalizadas (solo);
- **7,5 mil** placas implantadas (sinalização vertical);
- **303** rampas de acessibilidade;
- **38** bairros totalmente sinalizados e **48** parcialmente.
- **90** redutores de velocidade.
- **21** novas rotatórias.
- **147** lombadas e **4** lombofaixas.
- **44** conjuntos semaforicos implantados, **99** reconfigurados e **88** com tempos reprogramados.
- **12** semáforos "inteligentes".
- **42** áreas de espera para motos.

Campinas alcança 66 áreas de espera para motos em 23 pontos

Em 2022, 13 locais receberam 42 áreas de espera para motocicletas. No final de 2021, 24 áreas de acomodação foram sinalizadas em 10 locais.

As áreas de espera delimitam um espaço exclusivo para motocicletas na aproximação semaforizada, entre o espaço utilizado pelos demais veículos e a faixa de pedestres. Os locais que receberam a sinalização foram mapeados a partir dos índices de acidentalidade.



Benefícios:

- Mais segurança para os motociclistas;
- Menor disputa por espaço entre os condutores e os motociclistas;
- Ampliação da visibilidade das motos;
- Estímulo ao respeito dos motociclistas pela travessia de pedestres.

Pontos contemplados em 2022:

- Av. Amoreiras x Av. Prefeito Faria Lima;
- Av. Amoreiras x Av. Dom Joaquim Mamede da Silva Leite;
- Av. Ruy Rodriguez x Terminal BRT Santa Lúcia – ponto 1;
- Av. Ruy Rodriguez x Terminal BRT Santa Lúcia – ponto 2;
- Av. Ruy Rodriguez x R. Dr. Armando Rocha Brito Junior;
- Av. Ruy Rodriguez x Terminal BRT Capivari;
- Av. John Boyd Dunlop x R. Heitor Lacerda Guedes;
- Av. John Boyd Dunlop x R. Achilles Bertoldi;
- Av. John Boyd Dunlop x R. Salvador Allende;
- R. Manoel Machado Pereira x Terminal Campo Grande;
- Av. José de Souza Campos x Av. Coronel Silva Telles;
- Av. Barão de Itapura x Av. Brasil;
- Av. Dr. Salles Oliveira x Av. João Jorge.

Rampas e passeios são implantados na Av. Theodureto Camargo

Os pedestres que circulam na Avenida Theodureto de Almeida Camargo, na região do Vila Nova, passaram a contar com um trajeto mais acessível no entorno da Bambini. Em abril, a Emdec implantou três passeios, totalizando 97,41 m², e 12 rampas de acessibilidade, com investimento de R\$ 239 mil.



Sinalização é implantada para evitar acidentes e morte de animais

Para prevenir acidentes e preservar vidas, três vias receberam, no primeiro bimestre, sinalização sobre o respeito à velocidade máxima e a presença de animais: Av. Isaura Roque Quércia, Estrada Dona Isabel Fragoso Ferrão

(CAM-127) e Rua Professora Lydia Abdalla. A sinalização inclui linhas de estímulo à redução da velocidade, banners com mensagem de conscientização e placas educativas lima-limão, que brilham no escuro.



Campinas ganha três faixas de pedestres em "X"

Preferência para o deslocamento ativo! Campinas já conta com três faixas de pedestres em "X", implantadas na região central e utilizadas para travessia na diagonal.

A nova sinalização privilegia o deslocamento ativo e o pedestre. As faixas reduzem o tempo de travessia para o pedestre que deseja atingir

a esquina oposta, já que dispensam o deslocamento em duas etapas.

As faixas de pedestres em "X" são comuns em Tóquio, no Japão. Também em Londres (Inglaterra) e Chicago (Estados Unidos). No Brasil, o município de São Paulo começou a utilização em 2014; a mesma sinalização é empregada em cidades como Goiânia (Goiás) e Fortaleza (Ceará).

Cruzamentos contemplados

- Junho | Avenida General Osório x Rua Barão de Jaguará.
- Julho | Avenida Benjamin Constant x Rua Barão de Jaguará.
- Agosto | Avenida Benjamin Constant x Rua José Paulino.



Crêterios de implanta o:

- Alta circula o de pedestres e veículos;
- Calçadas estreitas que geram acúmulo de pedestres aguardando para realizar a travessia tradicional;
- Travessia frequente na diagonal.

Doze cruzamentos já contam com semáforos “inteligentes”

Entre os meses de abril e setembro, nove novos semáforos “inteligentes” foram implantados em Campinas. Outros três foram instalados em 2019 e 2021. A partir de câmeras instaladas nos braços semafor ticos ou sensores a laser, o fluxo veicular   identificado e o sistema otimiza a fase verde com base na demanda, reduzindo a espera semafor tica.

Além de favorecer a fluidez do trânsito e diminuir o registro de lentidões, os semáforos “inteligentes” diminuem os períodos de pico e inibem o desrespeito às fases semafor ticas.

O sistema amplia, portanto, a segurança viária e previne acidentes. Os semáforos “inteligentes” não têm como finalidade a fiscaliza o de trânsito. Assim, eles não detectam avanço semafor tico, excesso de velocidade ou qualquer outro tipo de infra o de trânsito.



Cruzamentos contemplados

Pontos com câmeras de detecção veicular:

- 2019 | Via Expressa Waldemar Paschoal x Avenida Marechal Carmona (Centro).
- 2021 | Rua Engenheiro Cândido Gomide x Rua Camargo Paes (Jardim Guanabara).
- 2021 | Avenida das Amoreiras x ruas Maria Anna Cremasca Levantezi x Antônio Vicente Levantezi (Parque Montreal).
- Abril/2022 | Via expressa Waldemar Paschoal x Rua Antônio Cesarino (Centro).
- Abril/2022 | Avenida Suaçuana x Avenida Jacaúna (Vila Aeroporto).
- Julho/2022 | Avenida Theodureto de Almeida Camargo x R. Carolina Florence (Jardim Nossa Senhora Auxiliadora).
- Julho/2022 | Rua Dr. Pereira Lima x Avenida General Euclides de Figueiredo x Av. Dr. David Vicente (Vila Industrial).
- Agosto/2022 | Avenida Engenheiro Augusto Figueiredo x Rua Abolição (Vila Progresso).
- Agosto/2022 | Avenida Carlos Grimaldi x Rua Professor Ary Monteiro Galvão (Jardim Madalena).
- Setembro/2022 | Avenida Adão Focesi x Rua José Antônio Olmos (Jardim do Lago).

Pontos com sensores a laser:

- Agosto/2022 | Avenida Benjamin Constant x Rua Dr. Ricardo x Avenida Lix da Cunha (Centro).
- Agosto/2022 | Rua Dr. Salles Oliveira x Rua Barão de Monte Mor (Vila Industrial).

Dois cruzamentos da Av. Anchieta recebem semáforos sonoros

Os cruzamentos da Avenida Anchieta com as vias Benjamin Constant e Barreto Leme, no Centro, receberam semáforos sonoros, acionados por chaveiros eletrônicos individuais (tags), no dia 29 de julho. Os equipamentos aumentam a autonomia e a segurança nos deslocamentos das pessoas com deficiência visual.

Os semáforos sonoros contam com sinal bluetooth e detectam a presença do usuário portador

das tags, na medida em que se aproximam. O sinal sonoro indica que o deficiente visual pode iniciar a travessia.

A Emdec investiu cerca de R\$ 8 mil na implantação da tecnologia nos dois cruzamentos, incluindo a instalação de botoeiras, sistema operacional, aquisição das tags e insumos.

Agora, 16 cruzamentos contam com semáforos sonoros acionados por chaveiros eletrônicos individuais.

Histórico:

Em 2021, a tecnologia foi implantada em semáforos em 10 pontos da Avenida Francisco Glicério, no Centro; e no cruzamento das avenidas Senador Antônio Lacerda Franco e Adão Focesi, no Jardim do Lago.

Em outros três locais, os semáforos sonoros existentes foram adequados para o sistema atual (com detecção de presença) – na Avenida Washington Luís, próximo ao Instituto Campineiro dos Cegos Trabalhadores (ICCT); na Avenida Dr. Antônio Carlos de Salles Jr, próximo ao Centro Cultural Louis Braille; e na Rua Jorge de Figueiredo Corrêa, próximo ao Instituto CPFL.

Sinal verde para a saúde: Sistema pioneiro de semáforos agiliza atendimentos de emergência



Um sistema de semáforos conectado diretamente às cabines do Corpo de Bombeiros e do SAMU está agilizando os atendimentos a emergências. O projeto permite que os socorristas acionem um botão para liberar o fluxo de veículos nos semáforos, garantindo o rápido deslocamento das ambulâncias. Na cabine dos Bombeiros, um sinal luminoso indica quando o acionamento foi realizado com sucesso, indicando que as viaturas podem prosseguir com o atendimento.

Para garantir a segurança dos veículos e pedestres que estão trafegando nas vias impactadas no momento do acionamento do botão, os técnicos da Emdec programaram os semáforos para que não fechem a via de forma abrupta. Sendo assim, os veículos têm tempo hábil de parada e os pedestres podem terminar eventuais travessias.

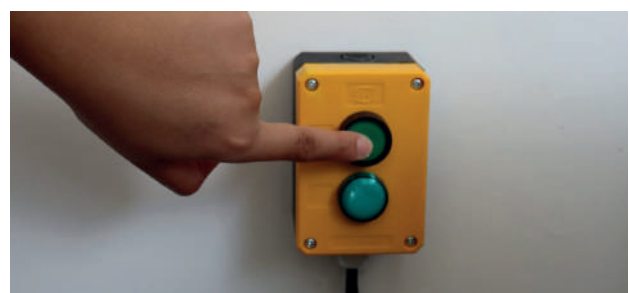
Pontos contemplados

Bombeiros

- Fevereiro/2022 | Avenida Jamil Gadia x Avenida das Amoreiras (Jardim do Lago);
- Março/2022 | Rua José Paulino x Rua Ferreira Penteado (Centro).

SAMU

- Maio/2022 | Via expressa Waldemar Paschoal x Avenida Marechal Carmona (Vila João Jorge).



Novos semáforos ampliam segurança na circulação



Para levar mais segurança na circulação de pedestres e condutores, a Emdec implantou novos conjuntos semaforicos em diversas regiões da cidade. Os equipamentos ampliam a segurança viária e previnem acidentes.

Março | Avenida Camucim x Residencial Fazenda Lagoa (Ouro Verde)

Os equipamentos foram instalados na rotatória dos condomínios Bem Morar Liberdade e perto da Estação BRT Jardim Marajó. Também houve reforço da sinalização de trânsito.

Investimento: R\$ 867 mil (Contrapartidas HM Engenharia).

Abril | Rodovia Heitor Penteado x Clube Semanal de Cultura Artística

Dois conjuntos semaforicos foram instalados, sendo um em cada sentido da Rodovia Heitor Penteado. Acionados por botoeiras, os equipamentos viabilizam a travessia segura de pedestres. Também foram implantadas rampas de acesso; e as sinalizações horizontal e vertical foram revitalizadas.

Investimento: R\$ 84 mil.

Os locais contemplados recebem, ainda, reforço da sinalização viária horizontal e placas de advertência informando sobre a presença do semáforo. Confira os locais que receberam os equipamentos:

Junho | Rua Apiaba x Rua Igaci (Jardim Cristina)

Instalados em frente à EMEF “Carmelina de Castro Rico”, os novos conjuntos semaforicos garantem mais segurança à comunidade escolar.



Junho | Avenida Carlos Lacerda x Rua Euclides Arruda de Almeida (Vila União)

O local conta com diversos pontos comerciais, que atraem pedestres. A medida ampliou a segurança nas travessias.

Junho | Rodovia Heitor Penteado x Parque Ecológico (Vila Brandina)



Acionados por botoeiras e instalados na altura do Parque Ecológico “Monsenhor Emílio José Salim”, os novos semáforos proporcionam um deslocamento mais seguro para os munícipes que atravessam a rodovia. O projeto contemplou ainda a execução de calçamento de concreto no lado oposto ao parque, além de rampas de acessibilidade.

Investimento: R\$ 94,5 mil.

Junho | Avenida Ruy Rodriguez (Jardim Yeda)

Os novos conjuntos semaforicos instalados na altura do Jardim Yeda são acionados por botoeiras. O local tem intenso fluxo de pedestres que acessam ao supermercado existente no bairro. O entorno recebeu reforço na sinalização viária.

Investimento: R\$ 148,3 mil.

Agosto | Avenida John Boyd Dunlop x Rua Adolpho Rossin (Jardim Rossin)

Os novos equipamentos viabilizam travessias mais seguras, no entroncamento da Avenida JBD com a Rua Major Adolpho Rossin. O local tem intenso fluxo de pedestres com destino ao Supermercado Pague Menos. Também foram implantadas rampas de acessibilidade.

Investimento: R\$ 265 mil.

Agosto | Avenida Carlos Grimaldi x Rua Professor Ary Monteiro Galvão (Jardim Madalena)

Os novos semáforos implantados contam com a tecnologia inteligente, que otimiza a fase verde com base na demanda veicular. Na região, há diversos pontos comerciais e intenso tráfego de veículos. A sinalização no entorno foi revitalizada.

Investimento: R\$ 245 mil.

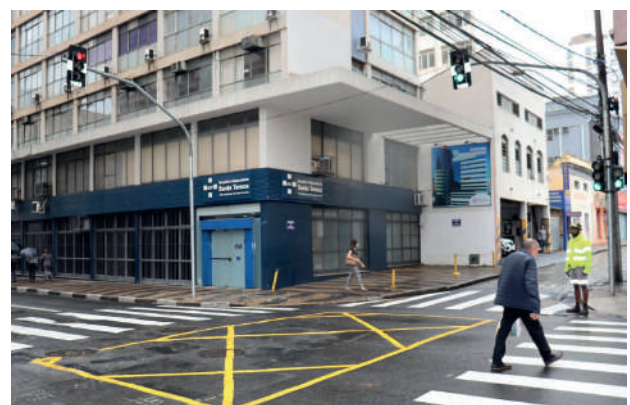


Setembro | Rua José Paulino x Rua Bernardino de Campos (Centro)

Além de diversos estabelecimentos comerciais, a região conta com o Hospital e Maternidade Santa Tereza e laboratórios de saúde. O Mercado Municipal de Campinas e o Terminal Mercado também estão inseridos na área de abrangência.

A sinalização de solo foi revitalizada no cruzamento, incluindo renovação da pintura das faixas de pedestres, retenção e implantação de “Yellow Box” (Marcação de Área de Conflito).

Investimento: R\$ 75 mil.



Setembro | Avenida Sylvio Moro x Rua Dr. Souza Ribeiro (Vila Industrial)

O local tem intensa circulação de veículos e está próximo a novos empreendimentos imobiliários. A região recebeu revitalização na sinalização viária, faixas de pedestres e rampas de acessibilidade.

Investimento: R\$ 160 mil.



Outubro | Avenida Ana Beatriz Bierrembach x Rua das Azaleias (Vila Mimosa)

O local conta com diversos estabelecimentos comerciais; dá acesso às avenidas Amoreiras e Senador Antônio Lacerda Franco; e às regiões da Vila Rica, Vila Pompéia e Campos Elíseos. A sinalização viária horizontal (solo) foi reforçada no local.

Investimento: R\$ 125 mil.



Outubro | Avenida John Boyd Dunlop x Estação Bela Aliança (Satélite Íris)

O novo conjunto semafórico foi ativado na altura da Rua Reverendo José Coelho Ferraz. Acionados por botoeiras, os semáforos viabilizam o deslocamento seguro de pedestres nas travessias para o Centro de Saúde Satélite Iris I.

A região conta ainda com o CEI Nave Mãe Dom Edward Robinson de Barros Cavalcanti e diversos estabelecimentos comerciais. O local também recebeu reforço da sinalização horizontal, incluindo pintura das faixas de pedestres.



Outubro | Avenida Ruy Rodriguez x Rua Igaci (Jardim Cristina)

Os novos conjuntos semafóricos foram implantados junto ao futuro Terminal BRT Ouro Verde e contam com uma travessia para pedestres. Além do Terminal Ouro Verde, a região conta com o complexo hospitalar Ouro Verde, o Shopping Spazio Ouro Verde e a Administração Regional (AR) 12.

Também houve a liberação de um retorno no cruzamento, que permite o acesso ao sentido Centro da avenida e, também, aos bairros adjacentes, além de facilitar a saída do Hospital Ouro Verde.

A sinalização viária foi reforçada no entorno, incluindo faixas de pedestres, placas, tachões e linhas de canalização. Além disso, foram implantadas rampas de acessibilidade.

Investimento: R\$ 180 mil.

Novembro | Avenida Camucim x Rua José Roberto da Silva Quitério (Residencial São José)

Instalado na principal saída do bairro Residencial São José, o conjunto semafórico conta com uma travessia para pedestres. Também houve a liberação do dispositivo de retorno e transposição da avenida pela Rua José Roberto da Silva Quitério.

O semáforo foi implantado no contexto das obras do Corredor BRT Ouro Verde.

Investimento: R\$ 160 mil.



Novembro | Avenida JBD x Avenida Ibirapuera

Os novos conjuntos semafóricos instalados na altura do Jardim Yeda são acionados por botoeiras. O local tem intenso fluxo de pedestres que acessam ao supermercado existente no bairro. O entorno recebeu reforço na sinalização viária.

Investimento: R\$ 148,3 mil.



Novembro | Estrada do Friburgo x Rua René Descartes (Campina Verde)

Os novos semáforos contam com travessia para pedestres. Rampas de acessibilidade foram implantadas nas calçadas no entorno do cruzamento.

Investimento: R\$ 220 mil.

Novembro | Estrada do Friburgo x Maria Nadir Cisne de Vasconcelos e Maria Zalina Rolim (Mauro Marcondes)

Implantados no contexto da liberação de trechos do Corredor BRT Ouro Verde, os semáforos contam com travessia para pedestres. Também houve a liberação de acesso para transposição da Estrada do Friburgo pela Rua Maria Nadir Cisne de Vasconcelos.



Dezembro | Avenida José Bonifácio x Rua Presidente Alves (Jardim Flamboyant)

Os novos equipamentos possuem foco para pedestres, com acionamento por botoeira. A região recebeu revitalização na sinalização viária, faixas de pedestres e rampas de acessibilidade.

Investimento: R\$ 120 mil.

Minirrotatórias ampliam segurança viária em diversos bairros

Organizar os fluxos viários, reduzir a velocidade e ampliar a segurança no trânsito. Esses são benefícios das minirrotatórias implantadas em diversos bairros de Campinas, a partir de 2022. Sinalizados em pontos que não possuem semáforos e apresentam potencial risco de acidentes, os dispositivos possuem baixo custo de implantação e dispensam a necessidade de estruturas de concreto.

Pontos contemplados:

- Rua Ana Monteiro Erbetta x Rua Chrispim Gomes (Satélite Íris);
- Avenida São Luiz do Paraitinga x Rua Piracaia (Jardim do Trevo – duas rotatórias);
- Avenida Cid Neger Segurado x Avenida Joseph Gorsin (Jardim Melina);
- Avenida Armando Mário Tozzi x Rua José Correa Pedroso Junior (Jardim Metanópolis, Distrito do Campo Grande);
- Rua Aristides Xavier de Brito x Rua José Fonseca de Arruda x Rua Manoel José Pedro (Jardim dos Oliveiras, nas proximidades do Centro de Saúde da Vila Ipê) – duas rotatórias;
- Avenida Itamarati x Avenida Jacaúna (Vila Aeroporto);
- Rua Dr. Frederico Marcondes Machado x Rua Miguel Arnaldo Anderson x Rua Antônio Maurício Ladeira (Vila 31 de Março);
- Rua Edson Luiz Rigonatto x Rua Inês Bassi Bueno (Jardim Maracanã);
- Rua Elias de Oliveira Sabóia x Rua Dona Henedina de Oliveira Bresler (Jardim Santa Eudóxia);
- Rua José Martins x Rua Carlos Martins (Barão Geraldo);
- Rua Dr. Albano de Almeida Lima x Rua Dr. Barros Monteiro (Jardim Guanabara);
- Rua Maria Helena Cesarino Rodrigues x Rua Dona Esmeralda Oliveira Mathias (Vila União);
- Rua Geraldo Gonçalves Dias, próximo à linha férrea (Parque Shalon);
- Rua Leonardo da Vinci (Jardim Bela Vista / Taquaral);
- Rua Alferes João José (Jardim Guanabara / Castelo);
- Rua Dois (Jd. Princesa D´oeste / Hangar Azul);
- Rua Helena Steimberg x Rua Nova Granada (Chácara da Barra);
- Rua Marte x Rua Saturno (Jardim do Sol).

Novos radares começam a operar em pontos com alta acidentalidade

Em novembro, foi iniciada a operação gradual dos 144 pontos de fiscalização eletrônica do novo contrato de prestação do serviço, em Campinas.

São 76 em semáforos (avanço do sinal vermelho, parada sobre a faixa de pedestres e excesso de velocidade); e 68 fixos (excesso de velocidade). No contrato anterior, eram 126 pontos

de radares ativos, sendo 64 em semáforos e 62 fixos.

A ampliação de 18 pontos, que representa 14%, entre o contrato antigo e o novo, é explicada pela necessidade de reforçar a segurança nos eixos das avenidas Amoreiras, Ruy Rodriguez e John Boyd Dunlop, por conta dos corredores BRT Ouro Verde e Campo Grande.

44 placas reforçam sinalização em áreas sujeitas a alagamento

Para alertar condutores sobre áreas sujeitas a alagamento e prevenir acidentes, a Emdec instalou 44 placas de advertência em 40 pontos, nos eixos das avenidas Princesa D'Oeste, Orosimbo Maia; e nas regiões do Taquaral, Marginal do Piçarrão e do Balão do Curtume.

Foram três tipos de sinalização implantada com as orientações “Área sujeita a alagamento / Em caso de chuva, evite esta via”, “Evite estacionar e transitar neste local em caso de chuva forte” e “Amarelo Piscante. Alagamento à frente”.



Painéis digitais alertam condutores sobre pontos com alagamentos

Ao longo do mês de dezembro, a Emdec também posicionou dois Painéis de Mensagens Variáveis (PMC) em pontos estratégicos, com a seguinte mensagem direcionada aos condutores “Evite essa região. Sob forte chuva”. Os painéis foram colocados na Avenida Antônio Carlos Sales Jr, anterior à Avenida Princesa D'Oeste; e na Avenida José de Souza Campos, anterior à Avenida Orosimbo Maia.

Câmeras de monitoramento

Uma nova câmera de monitoramento, ligada à Central

Integrada de Monitoramento de Campinas (CIMCamp), foi implantada na Avenida Princesa D'oeste, na altura da Rua Ayrton Senna da Silva. O equipamento viabiliza a rápida mobilização das equipes da Defesa Civil, Guarda Municipal e Emdec. Outras duas câmeras instaladas em locais que apresentam alagamentos já são integradas à CIMCamp e monitoradas com mais intensidade em períodos de chuvas, na Avenida Orosimbo Maia, próximo à Avenida Brasil e à Rua Paula Bueno.

147 novas lombadas inibem excesso de velocidade

A Emdec iniciou a execução de obras de reconfiguração geométrica para ampliar a fluidez e segurança viária em pontos do município.

Entre as ações realizadas está a implantação e/ou manutenção de lombadas, dispositivos que inibem o excesso de velocidade e previnem acidentes.

Em 2022, foram 147 lombadas implantadas. Além disso, quatro lombaixas, travessias de pedestres elevadas, foram executadas.



Vagas de estacionamento em 45 graus

Em novembro, foram implantadas vagas de estacionamento em 45 graus na Avenida Barão de Itapura. Foram sinalizadas 41 vagas e duas de carga e descarga, na faixa esquerda da via, na lateral do Colégio Liceu Salesiano.

A ampliação da oferta de vagas de estacionamento na região é a principal vantagem da iniciativa.



MOBILIDADE SUSTENTÁVEL



PARE

ENTREGA DA
CICLOFAIXA
NOVA CAMPINAS
SÃO FERNANDO

INVESTIMENTO: R\$ 159.530,36
CONCLUSÃO: NOVEMBRO/2022

EMDEC



O diálogo marcou a construção das políticas de mobilidade sustentável em Campinas. A relação do Poder Público com os cicloativistas foi fortalecida, com o objetivo de orientar a construção das futuras ciclovias às necessidades da categoria.

Em 2022, foram entregues quase 12 km de rotas cicloviárias e Campinas atingiu 88,99 km de ciclovias, ciclofaixas, ciclorrotas e calçadas compartilhadas existentes. Foram entregues as ciclofaixas Aurélia e Florence; e as ciclovias Nova

Campinas / Flamboyant e Nova Campinas / São Fernando. Também houve a revitalização de trajetos cicloviários, na região do San Martin e do Taquaral.

Em 2021, primeiro ano de governo da atual Administração municipal, foram entregues três trechos cicloviários, que totalizaram 11,9 km: Campos Elíseos/Vila Aeroporto (2,3 km); Pirelli Sirius (2,7 km); e Amarais (6,9 km).

Veja os trechos entregues:

ROTAS CICLOVIÁRIAS

Fevereiro | Ciclofaixa Aurélia (1 km)

Trajetos: Implantada ao longo da Av. Império do Sol Nascente, no Jardim Aurélia. Começa no entroncamento com a Av. John Boyd Dunlop, próximo à Estação BRT Aurélia; e segue até a Av. Brigadeiro Rafael Tobias de Aguiar, onde conecta-se com a ciclovias de 1,3 km existente no bairro.

Investimento: R\$ 215,5 mil.



Abril | Ciclofaixa Florence II / Campo Grande (1,7 km)



Trajetos: Ao longo da Avenida Nelson Ferreira de Souza. Parte do projeto de interligação de rotas cicloviárias no entorno da Avenida John Boyd Dunlop, ela começa no entroncamento entre as vias Valdemar Bento de Oliveira e Nelson Ferreira de Souza, próximo à Estação BRT Rossin. E segue ao longo da avenida, até o entroncamento com a Rua Severina Ribeiro da Cruz.

Investimento: R\$ 310,7 mil.

Julho | Ciclovía Nova Campinas / Flamboyant (6,9 km)

Trajetos: Parte do acesso do Parque Ecológico Monsenhor Emílio José Salim (Portão 2) e da Rua Ernani Pereira Lopes, com trajeto pelas vias Manoel Afonso Ferreira, Dr. Jesuíno Marcondes Machado, José Bonifácio e Mogi Guaçu.

Entregue no contexto dos 248 anos de Campinas, a nova ciclovía tem trechos de ciclofaixa e paraciclos.

Investimento: R\$ 2,4 milhões.



Novembro | Ciclovía Nova Campinas / São Fernando (1 km)

Trajetos: Sai da Portaria 2 do Parque Ecológico, na Avenida Dr. Manoel Afonso Ferreira; e segue, junto ao canteiro central da via, até a Rua Serra

Dourada. É uma derivação da Ciclovía Nova Campinas / Flamboyant.

Investimento: R\$ 159,5 mil.



TRAJETOS CICLOVIÁRIOS REVITALIZADOS

Maio | Ciclovía San Martín (1,3 km)



Revitalização da sinalização de solo e vertical.

Trajetos: Canteiro central da Avenida Comendador Aladino Selmi, no trecho entre as vias Prefeito Celso Daniel e Dr. Armando Antônio D'Ottaviano.

Investimento: R\$ 293 mil.

Maio | Ciclofaixa Taquaral (4,4 km) e ciclovía Taquaral (1,5 km)

Trajetos: A ciclovía Taquaral está localizada no entorno da Praça Arautos da Paz; e a ciclofaixa no entorno do Parque Portugal.

A Emdec recuperou e revitalizou as faixas de pedestres e a sinalização horizontal. Já a operação de fresa e recape e os reparos no pavimento foram realizados pela Secretaria de Serviços Públicos.

Investimento: R\$ 448 mil.



Passeios ciclísticos mobilizam cicloativistas

Ouro Verde | Passeio Ciclístico "Juntos Salvamos Vidas"

Cerca de 800 ciclistas pedalarão mais de 5 km em defesa da vida no trânsito no dia 29 de maio, na região do Ouro Verde. Organizado pela Emdec, o "Passeio Ciclístico Maio Amarelo – Juntos Salvamos Vidas" teve largada e chegada na Rua Waldemar Bristotti, próximo à Praça Emil Rached, na Vila Aeroporto.



Centro | Passeio Ciclístico Noturno

Sobre as duas rodas, centenas de ciclistas pedalarão pela mobilidade sustentável e pela segurança no trânsito no Passeio Ciclístico Noturno, no dia 21 de julho. Os participantes percorreram 8 km, partindo do Largo do Rosário e passando pelas vias Francisco Glicério, Aquidabã, General Marcondes Salgado, Norte-Sul e Orosimbo Maia. O evento ocorreu na data seguinte ao Dia do Respeito ao Ciclista, promovendo a bicicleta como meio de transporte. A organização envolveu a Emdec, parceiros privados e grupos do segmento.



Centro | Passeio Ciclístico "Dia do Ciclista"

Como parte das comemorações pelo Dia Nacional do Ciclista, a Emdec promoveu nova edição do Passeio Ciclístico Noturno, no dia 25 de agosto, com largada do Largo do Rosário. Cerca de 250 ciclistas pedalarão 8 km por vias da região central. Realizado na véspera da Virada Esportiva 2022, o evento envolveu a Setransp e contou com o apoio da Secretaria de Esportes e Lazer, Sanasa, Guarda Municipal (GM) e grupos de ciclistas.



Parque Ecológico | Passeio Ciclístico Semob 2022



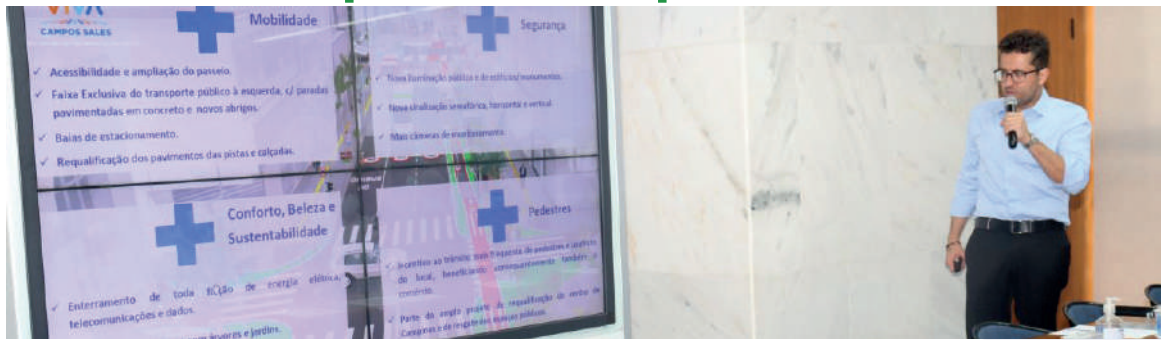
Cerca de 500 ciclistas participaram do Passeio Ciclístico da Semana da Mobilidade Urbana 2022, realizado em setembro. Os ciclistas percorreram um trajeto de 7 km, no entorno do Parque Ecológico "Monsenhor Emílio José Salim". O Passeio Ciclístico integrou o 3º Encontro de Ciclistas de Campinas e Região, promovido pelo Ciclo Ativo Campinas.

Centro | 'Pedal de Natal' percorre pontos com decoração natalina



No dia 19 de dezembro, centenas de ciclistas participaram do "Pedal de Natal", que teve concentração e largada no Largo do Rosário. Os ciclistas puderam contemplar as principais decorações natalinas da cidade, na Estação Cultura, Catedral Metropolitana, Centro de Convivência e Paço Municipal. Parte da programação do "Natal Caminhos dos Sonhos", organizado pela Prefeitura e pela Acic, o encontro foi realizado pela associação de ciclistas Ciclo Ativo Campinas.

Cronograma de início das obras da Avenida Campos Sales é apresentado



A transformação da Avenida Dr. Campos Sales com medidas de priorização da mobilidade ativa e sustentável, acessibilidade e segurança foi iniciada em janeiro de 2023, com previsão de conclusão em 12 meses. A etapa inicial contemplou a preparação das redes elétrica e de telefonia; e a abertura de valas para a futura implantação da fiação subterrânea. O projeto envolve a Emdec; Setec; IMA; Sanasa; secretarias municipais; e os parceiros privados CPFL, Telcomp, Acic e Comgás.



O cronograma de obras, que serão realizadas por trechos, e as características do projeto “Viva Campos Sales” foram apresentados pela Administração municipal em novembro.

A proposta integra o Plano de Requalificação da Área Central de Campinas (PRAC) e de Resgate de Espaços Públicos. A avenida conta com 920 metros e liga a Avenida Francisco Glicério ao Pátio Ferroviário.



Entenda o projeto:

- Medidas de estímulo à circulação de pedestres e ciclistas: ampliação das calçadas por meio de sinalização de solo; acessibilidade; implantação de ciclofaixa e velocidade máxima mantida em 40 km/h.
- Requalificação da paisagem urbana: enterramento de toda fiação de energia elétrica, telecomunicações e dados; nova iluminação pública e de monumentos; instalação de mobiliário; paisagismo; infraestrutura para bancas; baias de estacionamento; requalificação dos pavimentos das pistas e calçadas.
- Faixa exclusiva para ônibus à esquerda da via com paradas pavimentadas em concreto e novos abrigos.
- Nova sinalização semafórica, horizontal e vertical.
- Instalação de mais câmeras de monitoramento.

Mais de 300 veículos passam por inspeção ambiental gratuita

Para conscientizar a sociedade quanto à redução dos níveis de emissão de poluentes, a Emdec promoveu dois ciclos da inspeção veicular ambiental gratuita em 2022. Em agosto, 100 veículos foram inspecionados e outros 200 passaram pelo procedimento em abril.

O procedimento é feito em uma base móvel com equipamentos que realizam a análise dos gases emitidos

pelos veículos. Foram verificados o funcionamento do motor, vazamento de óleo e fluido, o estado de conservação do escapamento, ausência da vareta medidora do óleo e a fixação e as conexões das mangueiras. Folhetos informativos foram distribuídos na ação.



Locais contemplados:

- Parque Portugal (Taquaral);
- Parque Linear José Mingone (Paraíso de Viracopos);
- Praça da Concórdia (Parque Valença);
- Bosque dos Jequitibás;
- DG Atacado (Satélite Íris);
- Posto de Informações Turísticas de Sousas.

INSTITUCIONAL



Para além das áreas de trânsito e transporte, a Emdec promoveu diversas ações institucionais, em benefício da população e de seus colaboradores. Entre elas a equiparação das tarifas do Pátio Municipal às do Detran-SP e o lançamento do Portal do Empreendedor, que facilitou a análise e implantação de empreendimentos que causam impacto no trânsito.

Importante conquista em prol da preservação do patrimônio histórico, a cessão da área do Pátio

Ferrovário ao município, viabilizará ações de preservação, conservação e valorização do patrimônio cultural.

Incentivar o diálogo e a construção colaborativa de novos projetos foram premissas adotadas para fortalecer a cultura corporativa. Capacitar os colaboradores, em especial os Agentes da Mobilidade Urbana, foi outro objetivo cumprido com sucesso. Foram mais de 1,4 mil horas de cursos, treinamentos e eventos ao longo de 2022. Confira as principais ações:

Taxas de estadia no Pátio e guincho são reduzidas



Uma antiga reivindicação dos campineiros foi atendida pela Administração municipal no mês de abril. As taxas de estadias e remoção de veículos apreendidos no Pátio

Municipal de Recolha de Veículos foram reduzidas. A assinatura de um convênio com o Detran-SP possibilitou a equiparação das taxas praticadas pelo órgão e pela Emdec.

	Como era	Como fica
Taxa de estadia diária para automóveis, motocicletas e similares.	R\$ 81,77	R\$ 35,17 (redução de 57%)
Taxa de remoção	R\$ 490,57	R\$ 351,67 (redução de 28,32%)

Pátio Municipal: 2,7 mil lotes são leiloados



Ao longo de 2022, foram realizados seis leilões para arremate de veículos apreendidos no Pátio Municipal.

Ao todo, foram 2.717 lotes, entre carros e motos, com e sem direito à documentação; e materiais para sucatas e prensas.

2,7 mil lotes leiloados em 2022

1º leilão – janeiro/2022 | 392 lotes
 2º leilão – março/2022 | 441 lotes
 3º leilão – junho/2022 | 460 lotes

4º leilão – agosto/2022 | 570 lotes
 5º leilão – outubro/2022 | 135 lotes
 6º leilão – novembro/2022 | 719 lotes

Cessão da área do Pátio Ferroviário ao município é oficializada

A cessão para o município da área do Pátio Ferroviário de Campinas, que pertencia à União, foi oficializada no dia 22 de julho, com a assinatura do termo de cessão, que envolve a Secretaria de Patrimônio da União (SPU). Dos cerca de 200 mil metros quadrados, uma área de 38 mil metros quadrados, que não possui prédios de relevância histórica, foi destacada para alienação pelo Governo Federal.

A área restante, cerca de 162 mil metros quadrados, foi cedida ao município.

A partir da cessão da área, a Prefeitura busca promover a preservação, conservação e valorização do patrimônio cultural. Será possível, ainda, fomentar espaços de cultura e turismo, eventos e gastronomia; áreas de inovação e tecnologia e instituições de ensino e pesquisa; novos meios de transporte e valorização do pedestre; além de usos mistos que garantam o funcionamento 24 horas da região (segurança e atração de moradores).

Pátio Ferroviário

- 310 mil metros quadrados, entre o Centro e a Vila Industrial;
- Abrigou os ramais da Companhia Paulista de Estradas de Ferro, oficinas da Companhia Mogiana de Estradas de Ferro e a Fepasa;
- É composto por edificações históricas, como a Rotunda e o Edifício do Relógio.

Atual governador de São Paulo visitou o Pátio Ferroviário como ministro

O ex-ministro da Infraestrutura e atual governador de São Paulo, Tarcísio Gomes de Freitas, visitou o Pátio Ferroviário em janeiro. Na pauta, a proposta de agilizar a alienação, pelo Governo Federal, de parte do terreno para permitir a restauração da estrutura restante, primeiro passo para a revitalização da área

central da cidade. O então ministro foi acompanhado pelo prefeito Dário Saadi, autoridades federais, estaduais e municipais.



'Rua da Gente' promove valorização de espaços coletivos

Para estimular a retomada econômica, foi publicado, em setembro, decreto que permite a implantação de calçadas removíveis no viário urbano para exploração comercial e colocação de mobiliários urbanos em praças e vielas. O projeto é um aperfeiçoamento do "Parklet" e

prevê isenção de taxas.

A medida é parte integrante do PAES (Programa de Aceleração Econômica); e também pode servir como ação sanitária para a redução de aglomerações em estabelecimentos comerciais.

Emdec abre posto de atendimento no Agiliza Campinas de Sousas

Desde o dia 17 de março, o posto do Agiliza Campinas em Sousas passou a contar com atendimento presencial de assuntos relacionados à Emdec. Ele

fica na Rua Humaitá e funciona das 8h até as 16h. Outros quatro postos do 'Agiliza' contam com atendimento da Emdec, além do Espaço Cidadão.

Viaturas operacionais têm nova identidade visual



As viaturas utilizadas pela Emdec para operação e fiscalização de trânsito ganharam nova identidade visual em junho. A cor branca foi adotada como padrão, com detalhes em amarelo, que simbolizam atenção no trânsito; e faixas refletivas que proporcionam mais visibilidade no período noturno.

Os veículos são equipados com giroflex/sinalizadores, sirenes e rádio comunicadores. A renovação periódica da frota já é prevista em contrato e ocorre sem custo adicional.

- 26 caminhonetes Volkswagen Saveiro;
- 18 veículos leves Volkswagen Gol;
- 2 veículos Spin com sete lugares;
- 40 motocicletas Honda Bros;
- 1 furgão Renault Master (Inspeção Ambiental Móvel).

Portal do Empreendedor é lançado pela Emdec

Para facilitar e agilizar a análise e implantação de empreendimentos que causam impacto no trânsito, a Emdec lançou, em junho de 2022, o Portal do Empreendedor (www.emdec.com.br/portaldoempreendedor). A tramitação dos Relatórios de Impacto de Trânsito (RITs) passou a ser feita online, dispensando a necessidade de comparecer à Emdec.

Também foi lançado um novo sistema de consulta do protocolo. A

busca identifica, com maior precisão, qual procedimento se encontra em andamento, bem como o prazo para concluí-lo.

A apresentação do Relatório de Impacto de Trânsito é necessária nos processos de Licenciamento Ambiental Online (LAO), com o objetivo de identificar os impactos viários do empreendimento e propor medidas que garantam a qualidade da circulação de pedestres e veículos.

“Boas Práticas na Mobilidade Urbana” premia vencedores



Por meio de live promovida no Instagram, em maio, a Emdec lançou o concurso de fotos e vídeos “Boas Práticas na Mobilidade Urbana em Campinas”. Voltado a moradores de Campinas, a iniciativa premiou fotos e/ou vídeos que promoveram a segurança viária e a reflexão sobre a redução dos índices de acidentalidade no município, nos temas “Segurança no trânsito”, “Escolhas e gentilezas”, “Comunicação no trânsito” e “Em

defesa de nossos limites”.

A cerimônia de premiação foi realizada no dia 21 de dezembro. Foram 11 prêmios e sete pessoas reconhecidas. O primeiro e o segundo colocados de cada categoria e subtema receberam, respectivamente, prêmios de R\$ 1,5 mil e R\$ 1 mil.

Os trabalhos vencedores podem ser conferidos no site www.emdec.com.br/premioboaspraticas.

PARTICIPANTES PREMIADOS

Subtema: “Segurança no trânsito: responsabilidade de todos”

Categoria Produções Audiovisuais:

- 1º lugar: André Pires Benevides.

Categoria Produções Fotográficas:

- 1º lugar: Ana Paula Galante Martinhago.

- 2º lugar: Cristina Aparecida Rodrigues.

Subtema: “Escolhas e gentilezas”

Categoria Produções Fotográficas:

- 1º lugar: Júlia Rodrigues Zanella da Costa.
- 2º lugar: Eunice Costa Jardim.

Subtema: “Comunicação no trânsito”

Categoria Produções Audiovisuais:

- 1º lugar: Fabrina Botega Gaspar.
- 2º lugar: André Pires Benevides.

Categoria Produções Fotográficas:

- 1º lugar: Igor Cassoli.
- 2º lugar: Cristina Aparecida Rodrigues.

Subtema: “Em defesa de nossos limites”

Categoria Produções Fotográficas:

- 1º lugar: Júlia Rodrigues Zanella da Costa.
- 2º lugar: Cristina Aparecida Rodrigues.

Concurso “Natureza na Emdec” anuncia fotografias vencedoras



Concebido para fomentar a temática ambiental no ambiente interno, o concurso fotográfico “A Natureza na Emdec” premiou sete colaboradores em junho.

A iniciativa integrou a Semana do Meio Ambiente de Campinas, coordenada pela Secretaria do Verde, Meio Ambiente e Desenvolvimento Sustentável (SVDS).

O concurso elegeu as melhores fotografias nas categorias “flora”, “fauna” e “interação entre as pessoas e a natureza na Emdec”. Os vencedores receberam medalhas e mudas de árvores.

As 86 fotos submetidas ao concurso ficaram expostas no espaço do antigo atendimento ao público da Emdec e, também, no Paço Municipal.

COLABORADORES PREMIADOS

Fauna

1º lugar: “Agente” tem afeto! Sérgio Marim Ganzarolli.

2º lugar: Na teia da coexistência - Claudia da Silva Mota e Silva.

Flora

1º lugar: Floresça! Fábio de Carvalho Ramalho.

2º lugar: A força da natureza - Reginaldo Terto da Costa.

Interação

1º lugar: Saída do estacionamento, passagem de todos - João Paulo Maia Elizeu da Silva.

2º lugar: Cadeira cativa - Maria Aparecida Rocha de Freitas.

Menção honrosa

Arco-íris - Luis Gustavo Soares Viana.

Reeducandos voltam a colaborar na manutenção de terminais de ônibus

Em outubro, a Emdec voltou a contar com mão de obra de 20 reeducandos, por meio de convênio com o Governo do Estado. Eles atuam na manutenção de terminais, abrigos e pontos de ônibus, além de realizarem serviços de jardinagem no entorno dos prédios da empresa. A iniciativa estimula a reinserção social de sentenciados do sistema prisional.

Uma palestra conduzida por representantes do Centro de Progressão Penitenciária (CPP)

“Prof. Ataliba Nogueira” foi realizada para orientar os colaboradores da Emdec sobre a retomada do programa, visando a convivência harmoniosa com os reeducandos no ambiente de trabalho.

O último grupo de reeducandos foi recebido pela Emdec em 2019, antes da pandemia de coronavírus. Também naquela época, eles reforçaram as diversas frentes de trabalho realizadas pela área de Serviços Corporativos.

Sextou com o Presidente: quatro rodadas de diálogo aberto com os colaboradores



Como forma de proporcionar a troca de ideias e a construção colaborativa de novos projetos, o presidente da Emdec, Vinicius Riverete, recebeu os colaboradores em quatro edições do

“Sextou com o Presidente”.

Os encontros foram realizados entre os meses de janeiro e agosto e reuniram cerca de 50 colaboradores.

1,4 mil horas de cursos, capacitações e eventos

Mês da Mulher: homenagem a funcionárias e ampla campanha



Para valorizar o papel da mulher na sociedade, a Emdec promoveu uma campanha que potencializou a voz das mulheres na mobilidade e uma homenagem a 11 colaboradoras.

Também foram realizadas palestras de empoderamento feminino e uma campanha interna arrecadou kits de higiene para mulheres em vulnerabilidade social. Confira as ações:

- Redes Sociais: Série “Mulheres na Mobilidade”.
- Cartazes em ônibus.
- Peças de comunicação em mobiliários urbanos instalados em pontos de ônibus.
- Ciclo de palestras: “Autodefesa para mulheres”; “Mulheres, empoderamento, violência”; “Isso não é coisa de mulher!!”; “Como ser livre em uma sociedade patriarcal e racista?”; e “Educação financeira pessoal”.
- Arrecadação de kits de higiene.
- 1ª Feira de Mulheres Empreendedoras do Gremdec.

Abril Verde aborda cuidado com o corpo e saúde mental

No mês dedicado à prevenção de acidentes de trabalho e doenças ocupacionais, a Emdec realizou diversas atividades voltadas aos colaboradores no contexto do “Abril Verde”. Na palestra “O cuidado com o corpo nas atividades laborais”, mais de 30 colaboradores puderam conhecer mais sobre o próprio corpo e aprender a usá-lo corretamente em atividades do dia a dia.

O tema saúde mental no ambiente de trabalho também foi abordado, com a participação de mais de 20 colaboradores, que puderam debater sobre depressão, ansiedade, burnout, suicídio e dependências química e tecnológica.



Ginástica laboral é retomada no Programa de Qualidade de Vida

Como parte da programação do Abril Verde, a atividade de ginástica laboral foi retomada pelo Processo de Segurança e Medicina do Trabalho. A ação integrou o lançamento do Programa de Qualidade de Vida (PQV), organizado pela área.

Duas vezes na semana, os colaboradores se reúnem em diversos pontos de encontro para realizar exercícios de respiração, alongamento, fortalecimento da musculatura e relaxamento, conduzidos por fisioterapeuta do Espaço Samaritano Saúde.



Motoristas do transporte público passam por formação com simulador

Em abril, foi lançado o Programa de Formação dos Motoristas do Transporte Coletivo de Campinas, fruto de parceria entre a Emdec, a Setransp, o SEST SENAT e a Associação das Empresas de Transporte Coletivo Urbano de Campinas (Transurc).

Além de valorizar e qualificar os condutores, a iniciativa visa melhorar

serviços prestados pelo transporte público e contribuir para a cultura de paz e segurança no trânsito. Com carga horária de 12 horas, a capacitação abordou os módulos de “Ética e cidadania” e “Condução em situações de risco com prática simulada”, com o uso de um simulador de direção.

‘Anjos de Capacete’ orienta entregadores sobre trânsito seguro



Nos meses de maio e agosto, o projeto “Anjos de Capacete” capacitou entregadores em trânsito seguro e primeiros socorros. Promovida pelo iFood, a capacitação envolveu profissionais da Emdec e do Samu. Cerca de 70 entregadores foram

capacitados nos dois ciclos.

Além de serem orientados sobre fatores de risco para acidentes e como preveni-los, os profissionais aprenderam técnicas de primeiros socorros às vítimas de sinistros.

Dia do Motorista

- Usuários homenageiam motoristas do transporte público

Em alusão do Dia do Motorista, comemorado em 25 de julho, a Emdec deu voz aos usuários do transporte público coletivo. Elogios à postura de condutores foram inseridos em painéis digitais que compõem os abrigos de ônibus “padrão Glicério”. O gesto prestou homenagem aos profissionais que conduzem vidas a seus destinos.

- Pilotagem segura para motociclistas é debatida em live

Também em julho, os colaboradores puderam participar da live “Motociclista esperto faz o que é certo”, em parceria com a AB Colinas.

Foram abordadas boas práticas e dicas de segurança para pilotagem de motocicletas em rodovias e vias urbanas.

Agentes da Emdec iniciam novo ciclo de atualização de conhecimentos



Em agosto, os Agentes da Mobilidade Urbana iniciaram o curso de atualização de conhecimentos, que tem carga horária total de 32 horas e é realizado a cada três anos. Divididas em 13 turmas, as aulas estão sendo ministradas até abril de 2023.

Neste ano, o conteúdo obrigatório do



curso foi incrementado, com base em demandas identificadas no dia a dia dos agentes, agregando à formação os módulos de Fiscalização de Transporte e Investigação de Sinistros e Acidentalidade. O corpo de instrutores é formado por profissionais da Emdec, que compartilham suas experiências em diferentes áreas.

Agentes são capacitados em Primeiros Socorros

Preparação redobrada para atuar em situações de emergência e salvar vidas no trânsito. Em julho, foi encerrado o ciclo de capacitação de Agentes da Mobilidade Urbana em primeiros socorros. Ao todo, 346 agentes foram capacitados pelo Corpo de Bombeiros da Polícia Militar do Estado de São Paulo, além de 47 colaboradores de outras áreas da empresa.

O curso contou com carga horária de quatro horas por turma. O conteúdo programático abordou a identificação de situações de risco, a retirada rápida de veículo, a análise primária de vítima, técnicas de reanimação cardiopulmonar (RCP) e de desengasgamento de bebês, crianças e adultos. O auxílio a casos de convulsões, quedas e mal súbitos também foi abordado.

Agentes da Mobilidade Urbana são homenageados

Trabalhar em defesa da vida no trânsito. Essa missão dos Agentes da Mobilidade Urbana foi lembrada em setembro, durante homenagens prestadas pelo dia dedicado à categoria.

Um café da manhã foi oferecido aos profissionais. Eles receberam cartas e ilustrações produzidas por estudantes de Campinas.

Mensagens ressaltando o papel dos agentes para preservar vidas também estamparam 50 painéis digitais em pontos de ônibus e 500 cartazes distribuídos em ônibus e terminais.

Além disso, a Emdec veiculou vídeo que retrata os diversos eixos de atuação dos profissionais em suas redes sociais.



Setembro Amarelo

Roda de Conversa discute dor do luto

O processo de perda foi discutido com os colaboradores na Roda de Conversa: A dor silenciosa do luto, realizado pela Emdec em parceria com o Plano Samaritano Saúde. O debate incluiu o contexto de pandemia, a quantidade de colaboradores enlutados e os processos desafiadores da perda e do luto.

Palestra sobre valorização da vida reúne 30 colaboradores

Realizada em parceria com o Instituto da Melhor Diversidade Brasil, a palestra “Prevenção ao Suicídio” reuniu cerca de 30 colaboradores, no contexto do “Setembro Amarelo”. O debate foi comandado pelo Mediador de Conflitos Fabrício Dorigati e promovido pela área de Segurança e Medicina do Trabalho.

Cerca de 20 crianças participam de programação especial

Para comemorar o Dia das Crianças e multiplicar conceitos sobre mobilidade segura, a Emdec recebeu cerca de 20 filhos de colaboradores,

em outubro. A programação especial incluiu visitas à minicidade, teatro de fantoches, desenhos e jogos junto ao futuro Centro Educativo.

Campanha Outubro Rosa mobiliza colaboradores

No mês em que as formas de prevenção do câncer de mama são enfatizadas, nossos colaboradores vestiram rosa para apoiar a causa. Além da mobilização, a Emdec aderiu ao projeto “Lenços do Bem”, que estimulou a doação de turbantes, lenços, echarpes, tiaras, faixas e perucas ao Centro de Atenção

Integral à Saúde da Mulher (CAISM) da Unicamp.



Novembro Azul: Saúde do homem e masculinidade

Como parte da Campanha Novembro Azul, que alerta sobre a importância do diagnóstico precoce do câncer de próstata; e em celebração ao Dia Internacional do Homem, os colaboradores puderam participar de palestras sobre a saúde do homem e desafios da masculinidade.

A palestra “Prevenção ao Câncer

de Próstata” foi ministrada pelo médico urologista, Dr. Orestes Mazzariol; e o debate “O que é ser homem e quais os desafios da masculinidade atual” foi comandado pelo coach ontológico e sócio-fundador da Horagá Diversidade, Felipe Requião; e pelo gestor de pessoas e parceiro da Horagá Diversidade, Felipe Teles.

- 126 cursos.
- 1415 horas.
- 4.664 pessoas capacitadas (colaboradores da Emdec e motoristas profissionais).

Grupo de Prevenção à Discriminação no Ambiente de Trabalho

Criado em 2021, o Grupo de Prevenção à Discriminação no Ambiente de Trabalho (GPDAT) deu continuidade à missão de fomentar uma cultura de respeito à diversidade e de combate ao assédio no ambiente corporativo.

Para aumentar a abrangência do programa, o grupo se reuniu com apoiadores de diferentes áreas da

Emdec e passou a ser dividido em seis eixos temáticos: Igualdade Racial e Liberdade Religiosa; Pessoa com Deficiência e Outras Condições de Saúde; Mulher e Geração; Gênero e LGBTQIA+; Posição Política e Condição Social; e Assédio Moral e Sexual no Ambiente de Trabalho.

Esquetes sensibilizam colaboradores sobre discriminação e assédio

Os colaboradores puderam refletir e aprender sobre discriminação e assédio no ambiente de trabalho, a partir do teatro e da música, em março. Uma trupe composta por artistas das Secretarias de Cultura e de Educação e do grupo SP Music encenaram situações vividas por mulheres em suas vidas profissionais.



Direitos Humanos é tema de palestra voltada aos colaboradores

As políticas públicas adotadas pelo município para garantir os direitos humanos foram tema de uma palestra interna promovida pelo Grupo de Prevenção à Discriminação no Ambiente de Trabalho (GPDAT), em agosto.

Representantes do Departamento de Direitos Humanos da Prefeitura apresentaram os programas oferecidos para os seguintes segmentos: igualdade racial, pessoa idosa, mulheres, prevenção ao uso de drogas, juventude, LGBT e pessoas em situação de rua.



Roda de Conversa debate diversidade sexual

Durante a Roda de Conversa “Entendendo a Diversidade Sexual”, realizada em junho, os colaboradores puderam acompanhar palestras sobre o tema e conhecer mais sobre o trabalho de acolhimento realizado pelo Centro de Referência LGBT. O mês do Orgulho LGBTQIA é comemorado no dia 28 de junho.

Curso contra o assédio voltado para os gestores

Em agosto, diretores, gerentes, líderes de processo e de equipe operacional assistiram à palestra on-line “Boas Práticas no Combate ao Assédio Moral e Sexual”, promovida pelo Tribunal de Contas do Estado de São Paulo. O evento foi direcionado a servidores municipais e estaduais.

Palestras e rodas de conversa:

- Como ser livre em uma sociedade patriarcal e racista?
- Cuidado com o corpo nas atividades laborais.
- Saúde mental no ambiente de trabalho.
- Canal de denúncias.
- Capacitismo, preconceito e quebra de barreiras.
- Africanidades em nós.
- Assédio moral - o que saber e fazer.

Campanhas:

- Meu CID não me define.
- Depressão e ansiedade não são frescura.
- Dependência química não é falha de caráter, é problema de saúde!
- Prevenção ao assédio eleitoral.
- Não seja capacitista!

CAMPANHAS DE SEGURANÇA VIÁRIA



JBD
MORTE
ZERO
no trânsito

10 KM/H FAZ A DIFERENÇA ENTRE A VIDA E A MORTE
RESPEITE O LIMITE DE VELOCIDADE.



SECRETARIA DE
TRANSPORTES



CAMPANHAS DE SEGURANÇA VIÁRIA

Preservar vidas no trânsito foi o propósito que norteou as três campanhas de segurança viária lançadas pela Emdec em 2022. Para reduzir o número de acidentes fatais na Avenida John Boyd Dunlop, a campanha “JBD: Morte Zerø no Trânsito” promoveu blitzes educativas, reforço da sinalização e da fiscalização.

Outra ação de destaque foi a emissão de 3,4 mil avisos educativos aos motoristas que cometeram infrações

registradas por quatro novos radares instalados na Avenida JBD.

Já a campanha “Beber e dirigir pode matar” utilizou instalações urbanas e abordagens em bares para alertar sobre os perigos da combinação entre álcool e direção. E para incentivar a redução da velocidade, prevenir mortes e feridos no trânsito, a Emdec lançou a Campanha “#desacelera - A vida já passa muito rápido”. Veja os desdobramentos das campanhas:

Campanha “JBD: Morte Zerø no Trânsito”

Zerar o número de acidentes com vítimas fatais na Avenida John Boyd Dunlop (JBD) e conscientizar a população sobre o excesso de velocidade praticado na via. Essa meta norteou as ações da Campanha “JBD: Morte Zerø no Trânsito”, lançada em fevereiro.

A campanha contemplou quatro pilares: Gestão da Segurança Viária (reforço da sinalização e fiscalização); Vias Seguras (intervenções na geometria viária); Usuário Seguro (ações educativas e de comunicação); e Atendimento à Vítima (formação dos agentes da Mobilidade Urbana)

- 12 pessoas perderam a vida na Avenida JBD, em 2021.
- 374 acidentes foram registrados na via, sendo 11 fatais.

→ Ao longo do primeiro semestre, a campanha abrangeu diversas ações, mobilizando toda a população. Confira:

Cerca de 25 mil pessoas foram abordadas nas blitzes educativas

A primeira fase da Campanha “JBD: Morte Zerø no Trânsito” impactou 25 mil pessoas em blitzes educativas realizadas em diversos pontos da avenida – Estações BRT Aurélia, Garcia, Londres, Roseira/PUC, Bela Aliança, Florence, Rossin e Nova Esperança; os Terminais Campo Grande e Satélite Iris; o Balão Santa Catarina; e a Praça da Concórdia.



Via recebe reforço da sinalização e banners educativos

A sinalização viária foi reforçada em diversos pontos da Avenida JBD, a partir do “Balão Santa Catarina”. Também foram instaladas, em junho, 12 placas especiais no modelo lima-limão (fluorescentes) em pontos onde foram registrados acidentes de trânsito. Uma das placas reforça a velocidade máxima permitida e convida os condutores a respeitarem a sinalização e a outra chama a atenção para o número de vidas perdidas na via, em 2021.

Ao todo, a campanha realizou a instalação de 40 banners, 40 faixas informativas e quatro painéis, com

mensagens de conscientização sobre o respeito às regras de trânsito, desde a altura da Avenida Império do Sol Nascente até a Praça João Amazonas. No Balão do Londres, um painel digital exibiu mensagens educativas.



Avisos educativos antecedem operação de novos radares na Av. JBD

Pela primeira vez na história, a Emdec emitiu avisos educativos aos motoristas que cometeram infrações registradas por quatro novos radares instalados na Avenida John Boyd Dunlop.

Entre meados de maio e junho, foram enviadas 3,4 mil mensagens que apelaram à consciência dos condutores que cometeram infrações. A operação efetiva dos equipamentos foi iniciada no dia 30 de junho.

3,4 mil avisos educativos enviados

Onde estão os radares?

Jardim Nova Esperança – Medidores fixos de velocidade:

- Avenida JBD (B/C), próximo à Rua Francisca Alves do Pinho.
- Avenida JBD (C/B), anterior à Rua Francisca Alves do Pinho.

Jardim Roseira – Avanço de sinal vermelho, parada sobre a faixa de pedestres e excesso de velocidade:

- Avenida JBD (C/B), próximo à Avenida Brasília.
- Avenida JBD (C/B), altura da Estação BRT Roseira / PUCC.

Critérios de implantação:

- Locais com registro de acidentes graves;
- Alta concentração de pedestres em travessias;
- Potencial desrespeito à velocidade regulamentada;
- Presença de polos geradores de tráfego.

➔ A Avenida JBD também recebeu peças de comunicação visual para orientar a população sobre os novos equipamentos. Foram instaladas 15 faixas, 20 banners e dois painéis.



Novos radares instalados na JBD geram avisos educativos. Saiba reconhecê-los!

PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPINAS
SETRANSP - SECRETARIA DE TRANSPORTES
EMDEC - EMPRESA MUNICIPAL DE DESENVOLVIMENTO DE CAMPINAS

ORIENTAÇÃO POR INFRAÇÃO À LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO

REPENSE COMPORTAMENTOS E AJUDE A SALVAR VIDAS!

Identificamos uma infração por excesso de velocidade em veículo de sua propriedade, na AV. JOHN BOYD DUNLOP X AV. BRASÍLIA F2/3030.

Esta infração seria uma multa real. Porém, convertimos esta penalidade em um apelo à sua consciência.

Identificação do Veículo		Identificação do Local do Comatimento da Infração	
UF	BR	UF	BR
Modelo	FORD KA SE 1.0 HA.C	UF	BR
Placa	SP/BJ-1234	UF	BR
Identificação do Titular	PASSAGEIRO PARTICULAR	UF	BR
UF	CAMPINAS	UF	BR
UF	CAMPINAS	UF	BR

JBD MORTE ZERO

EMDEC SECRETARIA DE TRANSPORTES CAMPINAS

Campanha “Beber e dirigir pode matar”

Lançada em julho, a campanha educativa “Beber e dirigir pode matar” conscientizou os condutores sobre os perigos da combinação entre álcool e direção. Na primeira ação, foram instalados motos e carros batidos em três pontos da cidade – Satélite Íris, Taquaral e Bairro das Palmeiras.

educativa da campanha durante a 124ª Festa de Sant’Ana, em Sousas. Panfletos alertando sobre os perigos da combinação de álcool e direção foram distribuídos e um bafômetro foi colocado à disposição de quem estava no interior do evento.

Também houve abordagem

A campanha realizou, no total, cerca de 5 mil abordagens em 10 bares.



#DESacelera – A vida já passa rápido

Lançada em novembro, a Campanha “#desacelera - A vida já passa muito rápido” conscientiza que a mudança de comportamento dos condutores pode prevenir mortes e feridos graves no trânsito, especialmente nos casos em que o excesso de velocidade é o principal fator de risco. A concepção envolve a Iniciativa Bloomberg para Segurança Viária Global, através da Vital Strategies, organização internacional de saúde pública.

O lançamento foi realizado na Praça Rui Barbosa, no Centro, com uma instalação alusiva ao “Dia Mundial em Memória às Vítimas de Acidentes de Trânsito”, caminhada e ato simbólico nas escadarias da Catedral Metropolitana para lembrar as 151 vidas perdidas no trânsito em Campinas, ao longo do ano passado.

Para alertar a população sobre as consequências da alta velocidade no trânsito, a campanha recorreu a folhetos, faixas, painéis, mobiliários

urbanos, outdoor, busdoor, spots, vídeos e publicações nas redes sociais da Emdec e da Prefeitura de Campinas. Mensagens da campanha foram projetadas nos relógios digitais da Setec.

Ações educativas foram realizadas em áreas com alta acidentalidade e grande volume de travessia de pedestres, em diferentes bairros da cidade. No eixo fiscalização, foram realizadas ações integradas e colaborativas com a Guarda Municipal e Polícia Militar.



#DESacelera: Simulado alerta para consequências do excesso de velocidade

Uma simulação de acidente de trânsito chamou a atenção de quem passava pelo Largo do Rosário em dezembro.

A ação simulou o atropelamento de dois pedestres por motocicleta que trafegava em alta velocidade, demonstrando a gravidade e as consequências da imprudência no trânsito. Duas motolâncias e ambulâncias do SAMU e do Resgate

do Corpo de Bombeiros prestaram os primeiros socorros na via, simulando o transporte das vítimas e o trabalho das equipes de atendimento.

O Simulado de Sinistro de Trânsito com Vítimas envolveu instituições integrantes do Programa Vida no Trânsito – Emdec, o Departamento de Vigilância em Saúde (Devisa), o SAMU e o Corpo de Bombeiros.

#DESacelera: Abordagens promovem o respeito aos limites de velocidade

No final de dezembro, a Emdec promoveu atividades de conscientização voltadas para motoristas e motociclistas, em locais com altos índices de acidentalidade e grande volume de travessia de pedestres. As abordagens

educativas buscaram conscientizar a população de que a mudança de comportamento dos condutores pode prevenir mortes e feridos graves no trânsito população. Foram cerca de 2 mil pessoas impactadas.

Convênio com a Bloomberg promove ações em prol da segurança viária

Prevenir mortes e feridos no trânsito por meio de estratégias de segurança viária. Com esse objetivo, a Prefeitura de Campinas e a Iniciativa Bloomberg pela Segurança Viária Global (BIGRS) formalizaram, em abril de 2022, um convênio de cooperação.

A colaboração com o município se estende até 2025 e ocorre em quatro eixos, que envolvem suporte às ações

do município para melhorias no gerenciamento de dados, mobilidade e infraestrutura viária, fiscalização, educação e comunicação.

O município passou a contar com uma equipe de técnicos especializados e uma rede internacional de organizações, que oferecem apoio para a implementação de iniciativas de segurança viária. Confira algumas dessas iniciativas:

Inspeções na Av. JBD contam com apoio da Bloomberg e WRI Brasil

Como parte da Campanha “JBD: Morte Zerø no Trânsito”, inspeções de segurança viária foram realizadas na Avenida John Boyd Dunlop, em março, com apoio técnico da Iniciativa Bloomberg e do WRI Brasil. Especialistas em segurança viária percorreram o corredor para diagnosticar riscos para pedestres, ciclistas, motociclistas e motoristas que circulam pela região.



Técnicos da Emdec fazem capacitação em engenharia de segurança viária

Membros da equipe técnica participaram, de forma remota, da Capacitação em Engenharia de Segurança Viária oferecida pela Emdec e pela Iniciativa Bloomberg.

Dividido em nove módulos, o curso

foi desenvolvido pelo WRI Brasil e pelo Banco de Desenvolvimento da América Latina; com duração de quatro meses. O objetivo é contribuir para o planejamento e execução de novas vias urbanas e/ou a requalificação de vias existentes.

Reunião discute ações de vigilância de dados e mortes e lesões no trânsito

Também em março, representantes da Emdec, da Secretaria de Saúde, do SAMU e da Iniciativa Bloomberg discutiram melhorias nos processos de coleta e análise de dados para

orientar as ações de prevenção de mortes e lesões no trânsito. O objetivo é nortear, de forma mais eficiente, as políticas públicas de segurança viária da cidade.

Gestores aprendem sobre Visão Zero e Sistemas Seguros

Em junho, gestores da Diretoria de Operações passaram por capacitação oferecida pela Iniciativa Bloomberg. O treinamento aprofundou conceitos de Visão Zero e Sistemas Seguros; e deu continuidade ao Programa de Desenvolvimento de Gestores.



Comitiva de Campinas vai a Buenos Aires conhecer projetos de mobilidade



O prefeito Dário Saadi, o presidente da Emdec, Vinicius Riverete e o secretário de Transportes, Fernando de Caires, estiveram em Buenos Aires para conhecer projetos de mobilidade urbana, que envolvem alteração da geometria de ruas centrais, priorizam a mobilidade ativa e contribuem para reduzir acidentes. Também conheceram a Central de

Monitoramento de Buenos Aires, o projeto Microcentro Peatonal e visitaram obras de infraestrutura viária segura na área central da cidade.

Outro objetivo da viagem foi entender o Plano de Segurança Viária de Buenos Aires, planejamento robusto que fez com que a cidade reduzisse em 30% as mortes no trânsito em quatro anos.

Campinas participa de Workshop de Comunicação para Segurança Viária

Práticas internacionais em comunicação para segurança no trânsito foram conhecidas e discutidas por representantes do município de Campinas durante o Workshop Técnico de Comunicação Estratégica para Segurança Viária, realizado nos dias 30 de novembro e 1º de dezembro, em Fortaleza, Ceará. A capacitação foi promovida pela Iniciativa Bloomberg e pela Vital Strategies.

Representaram o município técnicos das áreas de publicidade, educação

para mobilidade e comunicação da Prefeitura de Campinas e Emdec.

A troca de experiências envolveu especialistas em comunicação da Autarquia de Trânsito e Transporte de Recife (CTTU), da Superintendência de Trânsito de Salvador (Transalvador) e da Companhia de Engenharia de Tráfego de São Paulo (CET), além de representantes da Prefeitura de Fortaleza e da AMC Trânsito (Autarquia Municipal de Trânsito e Cidadania).

EDUCAÇÃO PARA MOBILIDADE



Pedestres, ciclistas, motociclistas e motoristas foram impactados por diversas ações educativas realizadas pela Emdec ao longo de 2022. Na forma de blitz ou abordagens ‘corpo a corpo’, as ações tinham um ponto em comum – mobilizar a sociedade

para a construção de um trânsito mais seguro e gentil.

As atividades se intensificaram durante o Movimento Maio Amarelo, que mobilizou 30 mil pessoas e na Semana da Mobilidade Urbana. Confira as principais iniciativas:

“Blitz do Bem” aborda mais de 500 pessoas no Centro

Às vésperas do feriado de Carnaval, a Emdec e o Hospital Vera Cruz promoveram uma blitz educativa no cruzamento das avenidas Francisco Glicério e Aquidabã, no Centro. Realizada em fevereiro, a ação alcançou cerca de 500 pessoas, entre motoristas, motociclistas e pedestres que passaram pelo local.

Foram transmitidas orientações para a construção de um trânsito mais seguro para todos.



Volta às Aulas: 37 escolas recebem ações educativas



Durante o período de retomada das aulas presenciais, no início do primeiro e segundo semestres de 2022, educadores e agentes da Emdec levaram orientações sobre segurança na circulação a 37 escolas públicas.

As abordagens educativas tiveram foco nos estudantes, responsáveis e transportadores escolares. Cerca de 7,5 mil pessoas foram impactadas.

Volta às Aulas: campanha digital promove orientações de segurança

A campanha “No trânsito, a primeira lição é o respeito” reforçou comportamentos adequados para evitar acidentes em cada modo de deslocamento durante o período de volta às aulas.

Nas mensagens, dois personagens em idade escolar reforçaram os comportamentos adequados para evitar acidentes em cada meio de deslocamento, utilizando a linguagem do público jovem. As dicas

foram direcionadas aos pedestres, ciclistas, motociclistas, condutores e passageiros de automóveis, transporte escolar e transporte público coletivo.

As ações envolveram postagens nas redes sociais, folhetos digitais e a inclusão de novos materiais educativos no hotsite “Volta às Aulas” (www.emdec.com.br/voltaasaulas), como infográficos, quiz, e-books e planos de aula.

Blitze educativas da Campanha 3Rs distribuem antenas corta-linha

Tendo como foco a conscientização de motociclistas, a Emdec levou blitze educativas a diversos pontos de Campinas. A ação integra a Campanha 3Rs – Respeite, Repense, Reduza, que busca prevenir

acidentes envolvendo motociclistas. Educadores e agentes da mobilidade transmitem orientações de segurança e quais itens verificar na motocicleta para conduzir com responsabilidade.



Confira os principais pontos contemplados

- **06/05 | Avenida José de Souza Campos**

As orientações de segurança incluíram uma simulação de ponto cego, realizada pela CCR AutoBAN, em que o motociclista entra em um caminhão para saber como é a visão do motorista.

- **17/05 | Sociedade de Medicina e Cirurgia de Campinas (SMCC)**

A ação impactou 90 motociclistas e envolveu ainda a Guarda Municipal, a Liga do Trauma / Unicamp e a concessionária AB Colinas.

- **26/06 | Praça João Amazonas**

Realizada em parceria com a Guarda Municipal, a concessionária CCR AutoBAN e a Yamaha, a blitz distribuiu vouchers de troca de óleo aos motociclistas.

- **13/07 | Avenida John Boyd Dunlop, próximo ao Balão do Londres**

Além de receberem orientações de segurança, os participantes puderam instalar antenas corta-linha, distribuídas durante a ação. A abordagem atingiu 100 motociclistas e 41 antenas corta-linha foram entregues.

- **25 e 27/07 | Avenidas Norte-Sul e Theodureto de Almeida Camargo**

Em parceria com as concessionárias CCR AutoBAN e Rota das Bandeiras, foram distribuídas antenas corta-pipa, além de adesivos refletivos para capacetes.

- **11/08 | Sede da Emdec**

Em parceria com a AB Colinas, foram entregues 60 antenas corta-pipas, 20 lâmpadas de lanterna traseira e 120 adesivos refletivos para capacetes.

Abordagens educativas orientam pedestres e motociclistas

Ao longo de 2022, diversas abordagens educativas focadas na segurança de motociclistas e pedestres foram realizadas pela equipe de Educação para Mobilidade da Emdec.

Educadores e agentes da Mobilidade Urbana orientaram sobre o uso adequado das áreas de acomodação para motocicletas implantadas em diversos pontos da cidade. Mais de 1,6 mil motociclistas foram orientados sobre como utilizar o espaço com segurança para serem vistos pelos demais veículos.

Na região central, a população foi orientada sobre travessia segura de pedestres em pontos com altos índices de acidentalidade; e sobre a correta utilização das faixas em 'X', nos cruzamentos implantados.



'A gente aprende, agente ensina' orienta sobre comportamentos seguros



Ao longo de 2022, estudantes das redes municipal, estadual e particular de ensino foram sensibilizados sobre a adoção de comportamentos seguros em seus deslocamentos. Eles

assistiram a minipalestras do programa "A gente aprende, Agente ensina", em que agentes da Emdec e educadores levam às escolas orientações sobre mobilidade urbana com segurança.

Emdec leva oficina para idosos a programa da Unicamp

Propondo o resgate de memórias que marcam as transformações da mobilidade urbana de Campinas nos últimos 70 anos, a oficina "Viagem no Tempo: Idosos em Movimento" foi oferecida pela Emdec no Programa UNIVERSIDADE, da Universidade Estadual de Campinas (Unicamp), em março.

A capacitação resgatou sons e imagens das últimas décadas para fazer os idosos refletirem sobre as mudanças vividas pela cidade e pelas pessoas nesse período. Os participantes foram estimulados a refletir sobre como circular pela Campinas atual, de forma ativa e segura, promovendo uma mobilidade urbana inclusiva.

Maio Amarelo 2022

Cerca de 30 mil pessoas impactadas em mais de 30 ações



Juntos salvamos vidas. Com esse apelo em prol da segurança viária, o Movimento Maio Amarelo foi lançado em 2022. Em memória das 151 vítimas fatais de acidentes, os participantes ocuparam as escadarias do Paço Municipal, vestindo camisetas alusivas ao movimento e segurando bandeiras brancas como símbolo do compromisso pela paz no trânsito.

O movimento contou com o apoio da Iniciativa Bloomberg para Segurança Viária Global (BIGRS) e do Comitê Vida no Trânsito. Também

apoiaram o Comitê Intersectorial pela Primeira Infância Campineira (PIC), a Coordenadoria da Juventude, a Sanasa, a Informática de Municípios Associados (IMA), a Companhia de Habitação Popular de Campinas (Cohab), o Grupo “O Que te Assombra?”, as concessionárias Rota das Bandeiras, CCR Autoban, AB Colinas, Rodovias do Tietê; além das secretarias municipais de Saúde, Assistência Social, Educação, Segurança Pública, Esportes e Lazer, Meio Ambiente, Cultura e Turismo, e Serviços Públicos.

➔ **33 ações multisetoriais.**

➔ **30 mil pessoas atingidas.**

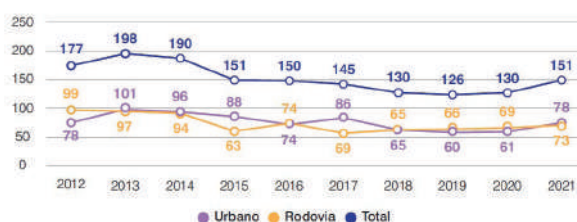
Confira as principais iniciativas:

Boletim de vítimas fatais 2021 alerta para acidentes envolvendo motociclistas

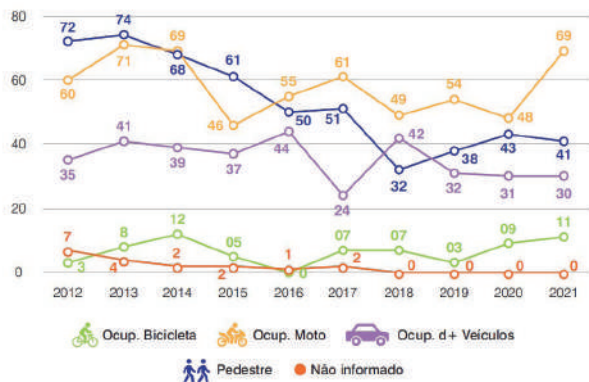
Durante o lançamento do Movimento Maio Amarelo 2022, foi apresentado o Boletim de Vítimas Fatais de Acidentes de Trânsito 2021, que alertou para os índices de mortos e feridos no trânsito.

Em 2021, 151 pessoas perderam a vida em 144 sinistros fatais em Campinas, sendo 78 (52%) em vias urbanas e

73 (48%) em rodovias em perímetro urbano. Esse número representa um óbito a cada 2,4 dias.



A análise mostrou que as estatísticas envolvendo motociclistas explicam o aumento das mortes no trânsito em 2021. Dos 151 óbitos, 69 eram ocupantes de motocicletas, 41 eram pedestres, 30 eram ocupantes dos demais veículos e 11 eram ciclistas. Os óbitos de motociclistas apresentaram aumento de 44% em relação a 2020.



O boletim aponta ainda que 44% dos acidentes de trânsito registrados em 2021 foram causados por excesso de velocidade e pela combinação entre álcool e direção. Outro fator responsável pelo cenário foi o aumento dos comportamentos de risco durante a pandemia de Covid-19, como excesso de velocidade e beber e dirigir, favorecendo a ocorrência de acidentes com gravidade, apesar da diminuição de veículos nas vias.

1 óbito no trânsito a cada 2,4 dias



Terminal Ouro Verde é palco de intervenção poética

O Terminal Ouro Verde se transformou em palco para declamação de poesias no início de maio. Fruto de parceria da Emdec com o Portal do Poeta Brasileiro, a ação levou arte e cultura ao espaço, sensibilizando os usuários

do transporte público coletivo que passaram pelo local.

Doze poetas realizaram a intervenção, recitando e distribuindo poesias e livros aos munícipes.

Motoristas do transporte público invertem papéis no trânsito

Em ação que envolveu a CCR AutoBAN, a Transurc e o SetCamp, motoristas do transporte público coletivo trocaram de papéis com ciclistas e motociclistas em atividades simuladas realizadas na empresa VB3.

A importância de reduzir a velocidade do veículo de forma compatível com a segurança ao ultrapassar um ciclista e de respeitar a distância segura de 1,5 metro entre os veículos foram abordadas em uma das simulações. Dentro do ônibus ou sobre a bicicleta, os participantes puderam perceber como a proximidade entre os dois veículos representa risco para acidente de trânsito.

Técnicos da CCR AutoBAN comandaram ainda uma simulação de ponto cego envolvendo um ônibus do transporte coletivo e uma motocicleta. Posicionados ao lado da moto, motoristas do transporte público puderam vivenciar o campo de visão do motociclista e identificar os pontos cegos de quem conduz o ônibus.



Frota do transporte público recebe adesivos de ponto cego

Durante o evento, um ônibus articulado recebeu, simbolicamente, adesivos que indicam o ponto cego dos condutores dos veículos. Em parceria com a Iniciativa Bloomberg para Segurança Viária Global, veículos articulados da frota do transporte público foram adesivados.



Webinar discute o trânsito como questão de saúde pública

Especialistas em saúde e em segurança viária debateram o desenvolvimento de ações em prol da vida no trânsito no webinar “Trânsito como uma questão de saúde pública”. Composto por quatro

palestras, o evento promovido pela Emdec envolveu as secretarias de Transportes e de Saúde, a Iniciativa Bloomberg para Segurança Viária Global, a Vital Strategies e a Sociedade de Medicina e Cirurgia de Campinas.

Série ‘Sinistros’ traz relatos de ocorrências de trânsito

Durante o Maio Amarelo, a Emdec lançou a série “Sinistros”, que traz relatos de ocorrências de trânsito fatais registradas em 2021, no estilo draw my life. O projeto envolve a Emdec, o grupo “O que te assombra?”

e a Secretaria de Cultura e Turismo. Os vídeos orientam sobre segurança viária e conscientizam a população.

Os locais das ocorrências receberam laços amarelos em memória às vítimas.

Evento discute série ‘Sinistros’ no Paço Municipal



No dia 27 de maio, a série “Sinistros” foi discutida em evento realizado no Paço Municipal, com a participação da comunidade escolar.

Os realizadores e apoiadores analisaram diversos aspectos dos vídeos. Um dos episódios foi lançado no fim do evento.

Laços amarelos prestam homenagem às vítimas de sinistros

Os locais onde foram registrados os acidentes fatais retratados na série “Sinistros” receberam laços amarelos em memória às vítimas: avenidas John Boyd Dunlop, Amoreiras, San Conrado, Francisco Glicério e Largo do Rosário.



Moldura de fotos estimula adesão ao Maio Amarelo

Como forma de apoiar o movimento Maio Amarelo, os colaboradores puderam tirar fotos em uma moldura especial

instalada na Emdec. A ação itinerante passou por diversos departamentos da empresa ao longo do mês.



Maio Amarelo distribui kits educativos a 50 escolas

A Emdec também levou kits interativos a 50 escolas que se inscreveram no programa “Maio Amarelo nas Escolas”. A moldura

de fotos estava entre os itens. Os materiais auxiliaram as instituições na realização de atividades educativas sobre segurança viária.

Colaboradores caminham em defesa da vida no trânsito

Vestindo camisetas do movimento Maio Amarelo, 116 colaboradores levaram, para além dos muros da empresa, a mensagem de salvar vidas no trânsito. A “Caminhada Maio Amarelo” passou pelas vias Dr. Salles Oliveira, João Jorge e Francisco Teodoro.



Simulado de acidente é realizado na Rodovia D. Pedro I

Um simulado de acidente de trânsito com múltiplas vítimas foi realizado na passagem inferior do km 133 da Rodovia D. Pedro I, na altura do Parque Imperador.

A ação foi promovida pela Liga do Trauma da Unicamp, com o apoio da Rota das Bandeiras e realizada em conjunto com a Emdec, a Polícia Militar Rodoviária, o Corpo de Bombeiros e o SAMU. Também participaram equipes da CCR AutoBAN e da Anjos Ambulâncias.



Maio Amarelo nas redes sociais

Cards informativos foram produzidos para as redes sociais para disseminar, durante todo o mês de maio,

comportamentos seguros, com foco na circulação de pedestres, ciclistas, motociclistas e motoristas.

maio amarelo
JUNTOS SALVAMOS VIDAS!

RESERVE A DATA

09/05

Ato Simbólico em Memória às Vítimas de Trânsito

Horário: 11h30

Local: Escadaria em frente ao Paço Municipal



Passeio Ciclístico maio amarelo
JUNTOS SALVAMOS VIDAS!

Venha pedalar em defesa da vida no trânsito!

Domingo, 29/05

Inscrições gratuitas!
bit.ly/passeioamarelo

Deslize para o lado >>>

maio amarelo
JUNTOS SALVAMOS VIDAS

Traga a sua empresa para salvamos vidas juntos!

Semana da Mobilidade Urbana

Semob 2022 promove diversas ações educativas

Em setembro, a Semana da Mobilidade Urbana de Campinas (Semob 2022) mobilizou a sociedade para refletir sobre segurança viária. Houve palestras sobre mobilidade em

escolas técnicas de Campinas, além de plantio e distribuição de mudas para marcar o Dia Mundial sem Carro.

Confira outras atividades:

Fórum de Fiscalização e Segurança abre Semob 2022

Especialistas internacionais e profissionais que atuam na fiscalização e segurança viária se reuniram para debater dados, planejamento de vias seguras e boas práticas em fiscalização de trânsito. Mais de 200 pessoas participaram do evento, realizado no Hotel Premium, no Distrito de Nova Aparecida.

O evento teve o apoio da Iniciativa Bloomberg de Segurança Viária Global (BIGRS), que mantém acordo de cooperação com o município para prevenção e redução de acidentes de

trânsito; e da Associação Internacional de Chefes de Polícia (IACP), organização sem fins lucrativos com sede em Virgínia, EUA, maior associação profissional de líderes policiais do mundo.



Avenida Ruy Rodriguez recebe blitz para motociclistas



Cerca de 100 motociclistas foram orientados sobre escolhas seguras no trânsito durante blitz educativa realizada no Jardim Novo Campos Elíseos, em parceria com a AB Colinas. Houve distribuição de adesivo refletivo para capacetes, antenas corta-pipa e lâmpadas de lanterna traseira.

Episódio de 'Sinistros' é exibido na Praça Carlos Gomes

Um episódio da série "Sinistros", parceria com o grupo "O que te assombra?", foi exibido na Praça Carlos Gomes. A série traz relatos

ilustrados de ocorrências de trânsito fatais. O episódio destacou a atuação dos Agentes da Mobilidade Urbana nas ocorrências.

Educação para Mobilidade em Números

- Educação Básica

247 escolas mobilizadas e 64 mil estudantes impactados.

Volta às Aulas: 37 escolas impactadas e 7,5 mil abordagens.

Teatro de Fantoques (Educação Infantil): 17 escolas e 1,1 mil estudantes impactados.

Minicircuito itinerante (Fundamental I): 3,4 mil alunos.

A gente aprende, Agente ensina (Ensino Fundamental II): 1,8 mil estudantes impactados.

P.A.R.T.Y. (Ensino Médio): 10 escolas e 300 estudantes impactados.

“Dia D” Maio Amarelo – 25 mil estudantes impactados.

“Dia D” Semob - Jornada na Cidade sem Carro – 25 mil estudantes impactados.

- Campanhas

3Rs: 5.720 abordagens de motociclistas (20 ações em áreas de espera e 35 blitzes).

JBD Morte Zero: 25 mil abordagens.

Beber e Dirigir Pode Matar: 10 ações em bares e 5 mil abordagens.

#DESacelera: 11 ações em 10 pontos; 2 mil pessoas impactadas.

4 mil abordagens educativas para pedestres.

- Abordagens educativas (trânsito, mobilidade urbana e transporte):

Terminal Campo Grande: 30 mil abordagens.

Terminal Central: 26 mil abordagens.

Linha BRT 20: 12 mil abordagens.

Zona Azul Digital: 5 mil pessoas impactadas.

Projetos de Engenharia Viária: 500 abordagens.

Urbanismo Tático na Delphino Cintra: 1 mil abordagens.

- Públicos especiais:

Idosos em Movimento: 4 oficinas.

Mobilidade e Juventude: 2 oficinas.

Cão Guia: 5 instituições mobilizadas.

Passeios Ciclísticos: 3 edições.

Minicidade: 20 atendimentos.

Total de 1,1 mil pessoas impactadas.

COMUNICAÇÃO



O fortalecimento da imagem institucional marcou as ações de Comunicação da Emdec, a partir de 2022. Ir além dos temas factuais e levar para a população as diversas faces do trabalho realizado na empresa foi o norte dado pela atual gestão.

Este período representou um novo capítulo da Comunicação Institucional nas redes sociais. Acompanhando as *trends* e tendências nas mídias sociais, a Emdec consolidou sua presença no universo digital, adequando a sua produção audiovisual ao consumo dinâmico de conteúdo e à linguagem dos *reels*.

A área de Comunicação ganhou mais autonomia para desenvolver as atividades diárias. Por meio da criação de materiais informativos para a população, o Time de Comunicação foi estratégico para o lançamento de quatro grandes projetos da Administração municipal na área de transporte: a licitação do transporte público após um amplo ciclo de participação popular; o fechamento do Terminal Central para acesso exclusivo dos usuários; a migração do antigo Terminal Campo Grande

para o novo terminal BRT; e o início da operação piloto da linha BRT20, a primeira a entrar em atuação com características BRT.

As campanhas de segurança viária lançadas pela Emdec em 2022, que mobilizaram a população para salvar vidas no trânsito, nasceram da parceria entre o Time de Comunicação, responsável pela criação das peças; as áreas de Educação para Mobilidade e Desenvolvimento Institucional; e a Iniciativa Bloomberg.

Outra ação de destaque ocorreu no Mês da Mulher, tanto no ambiente interno, por meio de palestras que promoveram o empoderamento feminino; quanto nas redes sociais, com peças que potencializaram a voz das mulheres na Mobilidade. E, para melhor informar os colaboradores, foi criada a newsletter mensal “Emdec em Ação”, que sintetiza as iniciativas realizadas pela gestão.

Juntas, essas ações buscam a construção gradual de uma imagem mais positiva da empresa junto aos colaboradores e à população, mostrando, sobretudo, o que mais fazemos: a **Emdec em Ação!**

Na mídia



788

releases e textos para intranet

468

notas à imprensa

148

entrevistas

2.492

atendimentos à imprensa

Nas redes sociais



410

Postagens



404

Postagens / Reels



358

Tweets

Vídeos



170

vídeos / reels em redes sociais

Comunicação visual

JBD Morte Zero

JBD MORTE ZERO
no trânsito

10 KM/H FAZ A DIFERENÇA ENTRE A VIDA E A MORTE
RESPEITE O LIMITE DE VELOCIDADE.

EMDEC SECRETARIA DE TRANSPORTES PREFEITURA DE CAMPINAS

JBD MORTE ZERO
no trânsito

NÃO DEIXE QUE A PRESSA
DESTRUA SONHOS.

REDUZA A VELOCIDADE.

EMDEC SECRETARIA DE TRANSPORTES PREFEITURA DE CAMPINAS

A VIDA DEVE
FLUIR
PELA
JOHN
BOYD.

NÃO
ACABAR
NELA.

JBD MORTE ZERO
no trânsito

EMDEC SECRETARIA DE TRANSPORTES PREFEITURA DE CAMPINAS

Álcool e direção

Beber e dirigir
pode **MATAR.**

NUNCA
beba e dirija.

Apoio: Prefeitura de Campinas Realização: EMDEC SECRETARIA DE TRANSPORTES PREFEITURA DE CAMPINAS

Beber e dirigir
pode **MATAR.**

NUNCA
beba e dirija.

Apoio: Prefeitura de Campinas Realização: EMDEC SECRETARIA DE TRANSPORTES PREFEITURA DE CAMPINAS

Beber e dirigir
pode **MATAR.**

NUNCA
beba e dirija.

Apoio: Prefeitura de Campinas Realização: EMDEC SECRETARIA DE TRANSPORTES PREFEITURA DE CAMPINAS

O grupo entre **20 e 29 anos**
tem **3 vezes** mais chance de
morrer **alcoolizado no trânsito.**

NUNCA
beba e dirija!

Apoio: Prefeitura de Campinas Realização: EMDEC SECRETARIA DE TRANSPORTES PREFEITURA DE CAMPINAS

1 em cada 3 motociclistas
mortos **estava alcoolizado** (2021).

NUNCA beba e dirija!

Apoio: Prefeitura de Campinas Realização: EMDEC SECRETARIA DE TRANSPORTES PREFEITURA DE CAMPINAS

Volta às aulas

7 lições para pedalar com segurança

8 lições para ser um pedestre de responsa

Confira as dicas do Deco para atravessar com segurança:

1. Faixa e sinal verde para o pedestre: Shippe essa dupla e atravesse em segurança.
2. *El, eu tô aqui!* Escolha um local onde você veja e seja visto pelos motoristas. Evite atravessar nas esquinas.
3. *Vai de boa!* Caminhe pela calçada e procure ficar do lado mais distante da via.
4. *Deixa a selfie pra depois!* para evitar distrações e acidentes, não utilize o celular ao caminhar ou atravessar.
5. *Fica esperto!* Observe se os carros estão parados e atravesse com segurança.

VOLTA ÀS AULAS 2022
No trânsito, a primeira lição é o respeito

Saiba mais sobre a Campanha no site da Emdec:

www.emdec.com.br/voltaasaulas

VOLTA ÀS AULAS
No trânsito, a primeira lição é o respeito

EMDEC educação

Mês das mulheres

ELA ERA MUITO SIMPÁTICA COMIGO, ACHOU QUE EU PENSARIA O QUÊ?

Pensaria que ela gosta de ser educada e amável com todos.

A culpa do assédio é do assediador.

EM DEFESA DO RESPEITO. ASSEIO E DISCRIMINAÇÃO. **AQUI, NÃO!**

EMDEC SECRETARIA DE TRANSPORTES CAMPINAS

CAMPANHA *Mês das MULHERES*
KIT DE HIGIENE FEMININA

Em março vamos realizar uma ação social em arrecadação de kits para mulheres em situação de rua.

Todos podem participar doando:

- Necessaire (nova ou usada em bom estado)
- Absorventes
- Sabonete
- Desodorante
- Alcool em gel
- Máscara
- Lenços umedecidos
- Escova e pasta de dente
- Hidratante
- Toalha de rosto ou de mão
- Elástico para cabelos
- Colínetes
- Lenço de papel
- Bante
- Espelho

As doações podem ser feitas até o dia 21/03/22 na Casa Branca e na Diretoria de Cidades Inteligentes com a Brenda.

Informações: Ramais 7107, 7124 ou 4270.

EMDEC SECRETARIA DE TRANSPORTES CAMPINAS

Mulheres que abrem caminhos

Mulheres que abrem caminhos

"Surtiu a oportunidade de ser cobreadora, mas eu era doída para dirigir. Pedi para ser mandada embora. Depois, eu me candidatei em outro lugar e consegui. Era o mês mulher."
- Zinêde de Silva
Mecanista de Ônibus

EMDEC

Em defesa do respeito

HOMOFOBIA NÃO É PIADA

O Brasil é um dos países que mais mata pessoas LGBTQIA+ no mundo. Além disso, a depressão pela não aceitação leva muitos a cometerem suicídio.

28 DE MAIO
Dia Internacional do Orgulho LGBTQIA+

EM DEFESA DO RESPEITO. ASSEIO E DISCRIMINAÇÃO. **AQUI, NÃO!**

EMDEC SECRETARIA DE TRANSPORTES CAMPINAS

"Nem todo branco é racista."

Essa é a forma mais utilizada de transformar uma discussão sobre racismo de modo geral em uma discussão pessoal sobre um único indivíduo.

Quando falamos sobre desigualdade estrutural e racismo institucional, estamos fazendo referência ao sistema que dá privilégio a pessoas não de modo único, mas universal.

20 DE NOVEMBRO
Dia da Consciência Negra

EM DEFESA DO RESPEITO. ASSEIO E DISCRIMINAÇÃO. **AQUI, NÃO!**

EMDEC SECRETARIA DE TRANSPORTES CAMPINAS

MEU CID NÃO ME DEFINE

É direito do trabalhador com deficiência ou com doença, nos limites de suas capacidades e segurança, exercer a profissão sem ser discriminado.

Rótulos são para produtos e não para pessoas.
Abril, mês da Saúde

EM DEFESA DO RESPEITO. ASSEIO E DISCRIMINAÇÃO. **AQUI, NÃO!**

EMDEC SECRETARIA DE TRANSPORTES CAMPINAS

Maio amarelo

maio amarelo
JUNTOS SALVAMOS VIDAS

Segurança na mobilidade urbana:

Como podemos ajudar para a redução no número de mortos e feridos no trânsito?

1. Use o cinto de segurança no banco dianteiro e traseiro.
2. Faça a travessia segura de pedestres, pela faixa de pedestres e passarelas.
3. Não utilize o celular enquanto atravessa as vias.
Evite usar fones de ouvido, enviar ou ler mensagens de texto e falar ao celular enquanto caminha ou pedala.
4. Use os dispositivos de segurança da Bike e do ciclista.
São eles: Espelho retrovisor, sinalização noturna, campainha, capacete, luvas e acessórios refletivos.

Passeio Ciclístico maio amarelo
JUNTOS SALVAMOS VIDAS!

Venha pedalar em defesa da vida no trânsito!

Domingo, 29/05

Inscrição: bit.ly/passeio

DEVISA | SANASA | EMD

maio amarelo
JUNTOS SALVAMOS VIDAS!

Traga a sua empresa para salvarmos vidas juntos!

EMDEC | SECRETARIA DE TRANSPORTES | PREFEITURA DE CAMPINAS

maio amarelo
JUNTOS SALVAMOS VIDAS

Acesse informações e materiais

EMDEC | SECRETARIA DE TRANSPORTES | PREFEITURA DE CAMPINAS

Semob

SeMob 2022
semana da mobilidade urbana de Campinas

De 16 a 29 de setembro


Escaneie o QRCode ou



Que tal **pegar** ou **oferecer uma carona?**

Esta prática faz bem para a mobilidade, o meio ambiente e a saúde mental, proporcionando conhecer gente nova e aprofundando relacionamentos. *E pode muito bem virar um hábito, por que não?*

Escaneie o QR Code abaixo ou acesse bit.ly/carona22 e preencha o formulário até o dia 19/09 dizendo se você prefere oferecer ou pegar uma carona.



22/09
DIA MUNDIAL SEMOB

Passeio Ciclístico 18/09

Local: Parque Ecológico Monsenhor Emílio José Salim



Concentração: 8h30
Largada: 9h

Trajetória: 7 km

EMDEC | SECRETARIA DE TRANSPORTES | PREFEITURA DE CAMPINAS

SeMob 2022
semana da mobilidade urbana de Campinas

EMDEC | SECRETARIA DE TRANSPORTES | PREFEITURA DE CAMPINAS

BRT

AQUI, EM BREVE,
SERÁ INSTALADA UMA
**ESTAÇÃO DE RECARGA
DO BILHETE ÚNICO**
PARA SUA COMODIDADE.



**BRT
CAMPINAS**

EMDEC SECRETARIA DE TRANSPORTES

1ª linha do BRT liga o Terminal Campo Grande ao Terminal Mercado, a partir de 25/11
Em operação piloto, ela realizará cinco paradas entre os dois terminais.
Confira o trajeto e paradas no mapa:



O deslocamento entre o Campo Grande e o Centro poderá ser feito em cerca de 40 minutos, com a nova linha BRT20, a primeira com **características BRT**.

Operação Linha BRT20

- Segunda a sexta-feira.
- Intervalos de 20 min.; e percurso de 40 min.
- Manhã - 5h30 às 8h50, com partidas do Terminal Campo Grande.
- Tarde - 16h10 às 19h30, com partidas do Terminal Mercado.

Atenção: o tempo pelo sentido oposto ao do qualificação será reservado (sem paradas) para agilizar as viagens no sentido de maior fluxo de passageiros.

EMDEC SECRETARIA DE TRANSPORTES PREFEITURA DE CAMPINAS

ATENÇÃO!

AO EMBARCAR,
CUIDADO
COM O VÃO.



EMDEC SECRETARIA DE TRANSPORTES PREFEITURA DE CAMPINAS

Atenção, usuário!

No dia 09/12



**A linha BRT20
será suspensa.**

EMDEC SECRETARIA DE TRANSPORTES PREFEITURA DE CAMPINAS

Concessão do Transporte Público

Diz aí!

Contribua para **melhorar** o transporte coletivo de Campinas.

Ajude a construir o futuro do transporte coletivo

Contribua com a sua sugestão!

Saiba mais:
portal.campinas.sp.gov.br/secretaria/transportes

EMDEC SECRETARIA DE TRANSPORTES PREFEITURA DE CAMPINAS

Deposite, aqui, sua contribuição!

Diz aí!

Participe para **melhorar** o transporte coletivo de Campinas.

Ajude a construir o futuro do transporte coletivo

EMDEC SECRETARIA DE TRANSPORTES PREFEITURA DE CAMPINAS

Diz aí!

Contribua para **melhorar** o transporte coletivo de Campinas.

Ajude a construir o futuro do transporte coletivo

Participe da 1ª Audiência Pública
28/04/2022, às 18h

Paço Municipal - Av. Anchieta, 200 - Centro
Saiba mais: emdec.com.br/hovotransporte

EMDEC SECRETARIA DE TRANSPORTES PREFEITURA DE CAMPINAS

Zona Azul Digital

Passo a passo

- 1. Baixe o aplicativo gratuito EMDEC no Google Play ou na App Store e acesse o ícone Zona Azul Digital!**
Aponte o celular para baixar o app da Emdec.
- 2. Cadastre usuário e veículo**
- 3. Compre os créditos**
O ideal é comprá-los antes de viajar
- 4. Ative o cartão digital assim que estacionar, selecionando o veículo e debitando dos créditos o valor da tarifa**



Zona Azul Digital
Faça seu cadastro, compre créditos e ative o cartão digital pelo aplicativo da Emdec.

A partir de 19/09, a fiscalização do uso das vagas será retomada.

A Zona Azul agora é digital!
Faça seu cadastro, compre créditos e ative o cartão digital pelo aplicativo da Emdec.
www.emdec.com.br/zonaazuldigital

Saiba mais:
www.emdec.com.br/zonaazuldigital

Comunicação Interna

DIA DAS CRIANÇAS FILHOS DE FUNCIONÁRIOS VISITAM MINICIDADE E CANTINHO DO BRINCAR

A Emdec recebeu cerca de 20 crianças no dia 11 de outubro, na programação especial realizada na véspera do Dia das Crianças.

Elas visitaram a Minicidade, que ensina sobre circulação de forma divertida, curtiram o teatro de fantoches, desenharam e participaram de jogos no Cantinho do Brincar, junto ao futuro Centro Educativo.

As atividades foram organizadas pelas divisões de Desenvolvimento Institucional e de Educação para Mobilidade Urbana.



Participaram crianças de 2 a 11 anos

DIA DAS CRIANÇAS NA EMDEC

terça-feira 11 de outubro
Das 8h às 17h OU das 18h às 19h.

A Emdec planeja uma programação especial para todos os baixinhos na véspera do Dia das Crianças!

Traga seu filho para se divertir e aprender sobre o trânsito na Minicidade e fazer arte no Cantinho do Brincar, perto do futuro Centro Educativo, além de muitas outras atividades.

Inscreva-se até os 10h da segunda-feira, 10 de outubro, pelo e-mail treinamento@emdec.com.br, para que as vagas sejam organizadas.

REIKI JO

Marque uma sessão com valor promocional para funcionários da Emdec, pelo telefone (19) 99278-3578. Sócios do grêmio têm desconto especial!

Reiki é uma técnica japonesa, onde o terapeuta estende suas mãos sob partes do corpo do paciente para canalizar energia vital, a fim de restaurar o equilíbrio físico, suas funções vitais e equilibrar a mente e as emoções.



18 DE AGOSTO DIA DO ESTAGIÁRIO

Agradecemos pelas **novas ideias, comprometimento e responsabilidade!**

Que a EMDEC seja uma etapa importante no seu desenvolvimento profissional!



Roda de Conversa: A dor silenciosa do luto

Evento acontece no dia 26/07; inscreva-se!

O Processo de Segurança e Medicina do Trabalho (DPH_M) realiza, na próxima terça-feira (26/07), o encontro Roda de Conversa: A dor silenciosa do luto. O evento conta com a parceria da Divisão de Desenvolvimento Institucional (DDI) e o Plano PMS Samaritano Saúde, e considera o contexto de pandemia, a quantidade de colaboradores entitadas, e que os processos desafiadores da perda e do luto são inevitáveis durante a existência humana.

Aproveite a oportunidade para aprender e refletir sobre o tema. Confira como realizar a sua inscrição:

Roda de Conversa: A dor silenciosa do luto
Dia: Terça-feira, 26/07
Horário: 14h30 às 16h30
Local: Sala de Treinamento

Palestrante: Elisabeth Cristina Bento da Silva
Psicóloga e especialista em Terapia Cognitivo-Comportamental, Tanatologia (estudo da morte), e em Saúde Mental e Intervenções Terapêuticas.

Inscrições:
Até 25/07, pelo e-mail treinamento@emdec.com.br.

Comunicação Digital Externa

Alerta de Chuva 

Dirija com atenção redobrada!

Evite áreas de alagamento.

EMDEC SECRETARIA DE TRANSPORTES PREFEITURA DE CAMPINAS


UMA, A CADA CINCO MORTES NO TRÂNSITO, TEM COMO FATOR DE RISCO O ÁLCOOL.

NUNCA BEBA E DIRIJA!

EMDEC SECRETARIA DE TRANSPORTES PREFEITURA DE CAMPINAS

MARÇO, MÊS DA MULHER

Pelo direito das mulheres ocuparem todos os espaços com respeito e segurança



PATRICIA HELENA TERRA - Controladora
DEBORA CRISTINA DE LIMA - Agente da Mobilidade Urbana
ZINEDE S. LIMA - Motorista de Ônibus

EMDEC SECRETARIA DE TRANSPORTES PREFEITURA DE CAMPINAS



maio amarelo
MULHERES EM MOVIMENTO

RESPEITE OS LIMITES DE VELOCIDADE



EMDEC SECRETARIA DE TRANSPORTES PREFEITURA DE CAMPINAS



BEBIDA AO VOLANTE MATA!

Se beber, não dirija!

57%* das vítimas fatais nas vias urbanas apresentavam sinais de alcoolemia

* Dados preliminares de 2021 - Emdec

EMDEC SECRETARIA DE TRANSPORTES PREFEITURA DE CAMPINAS

Redes Sociais

 **Passeio Ciclístico Noturno**

Quinta 21/07

Largo do Rosário
Trajeto de 8km
(ritmo leve)

Concentração: 19h30
Largada: 20h

Não haverá inscrição prévia

SANASA SECRETARIA DE ESPORTES **EMDEC** SECRETARIA DE TRANSPORTES PREFEITURA DE CAMPINAS

VIAJE BEM!
VIAJE COM O CINTO DE SEGURANÇA



USE TAMBÉM NOS BANCOS DE TRÁS, HEIN!

EMDEC

ASSÉDIO NÃO É PASSAGEIRO!

DENUNCIE!

Violência Contra a Mulher é Crime.

Agosto Lilas

EMDEC SECRETARIA DE TRANSPORTES PREFEITURA DE CAMPINAS

FELIZ DIA DAS CRIANÇAS



Eleições 2022!
Agora é só votar para governador e presidente

Local de votação Documentos

vou de...
ônibus? - Linha? - Horário? carro? - ven como vai estar o trânsito?

DRS: O ônibus vai estar de graça!! (das 08h às 19h)

Assessoria e Gênesis de Eventos - La Trazzadon

EMDEC SECRETARIA DE TRANSPORTES PREFEITURA DE CAMPINAS

maio amarelo
MULHERES EM MOVIMENTO

Motorista, proteja o ciclista!



Deslize para o lado >>>

EMDEC SECRETARIA DE TRANSPORTES PREFEITURA DE CAMPINAS

EXPEDIENTE

Dário Jorge Giolo Saadi
Prefeito de Campinas

Vinicius Issa Lima Riverete
Diretor-presidente da Emdec

Fernando de Caires Barbosa
Secretário Municipal de Transportes

Chefe de Gabinete:
Giselle Normanha Biaggi de Godoi

Diretora Administrativa e Financeira (DF):
Marta Pires Barbosa

Diretora de Projetos Estratégicos e Cidade Inteligente (DC):
Karlise Klafke Baldoni

Diretor de Planejamento e Projetos (DP):
Wilson Folgozi de Brito

Diretor de Operações (DO):
Luiz Carlos Sardinha

Líder do Processo de Assessoria de Imprensa (PRC_I):
Márcio Souza

Produção dos conteúdos:
Ângela Silva
Danielle Cristine
Edgard de Oliveira Jr.
Márcio Souza

Projeto gráfico e diagramação:
Ana Paula Franke
Luís Otávio Cândido
Beatriz Moraes Pirana
Jéssica de Oliveira Severino
Kênia Kailayne Gazolla Pinheiro
Maria Clara Delmont Pereira Garcia

Imagens:
Acervo Emdec

