





**2013**

**824.987**

veículos

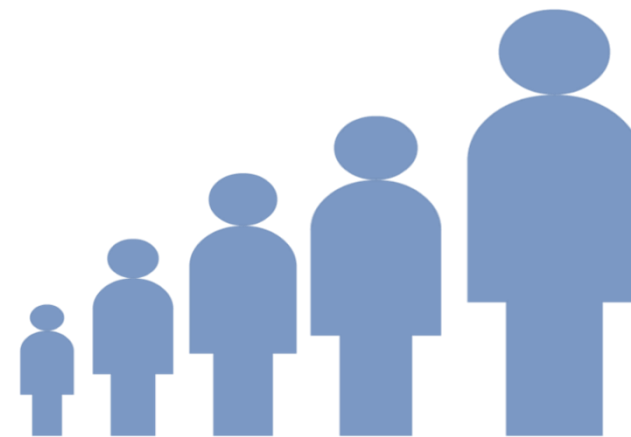
**2019**

**917.120**

veículos

taxa média anual de crescimento: **1,8%**

Crescimento total no período: **11,2%**



**2013**

**1.144.862**

habitantes

**2019**

**1.204.073**

habitantes

taxa média anual de crescimento: **0,8%**

Crescimento total no período: **5,2%**



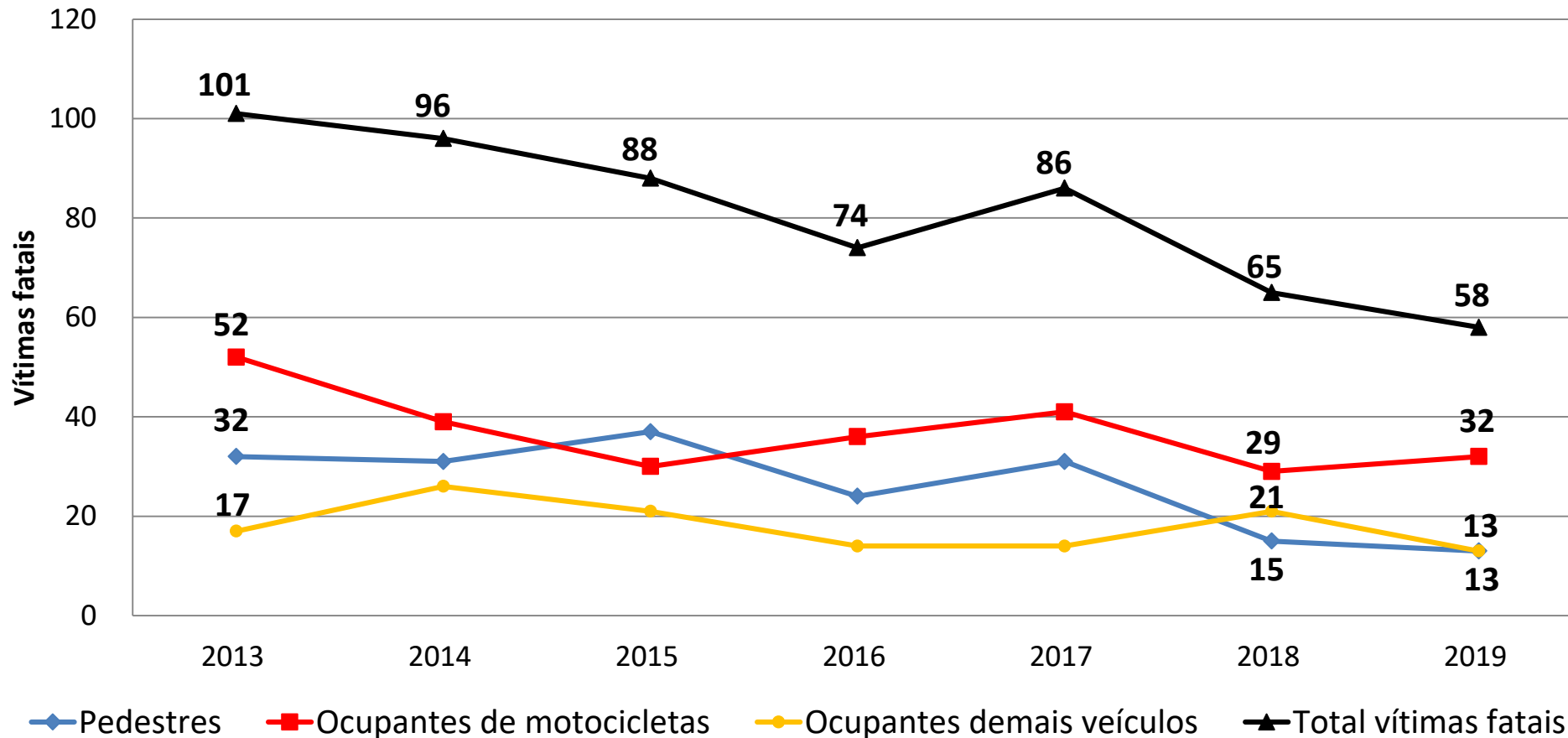
<b>2013</b> <b>0,72</b> Veículo/habitante	<b>2019</b> <b>0,76</b> Veículo/habitante
---	---



Acréscimo de **5,7%**

Taxa de motorização  
(veículo/habitante)  
**76,2%**

## Comparativo das Vítimas Fatais 2013 a 2019



**2013 a 2019**

**Campinas:**  
redução de **43%**

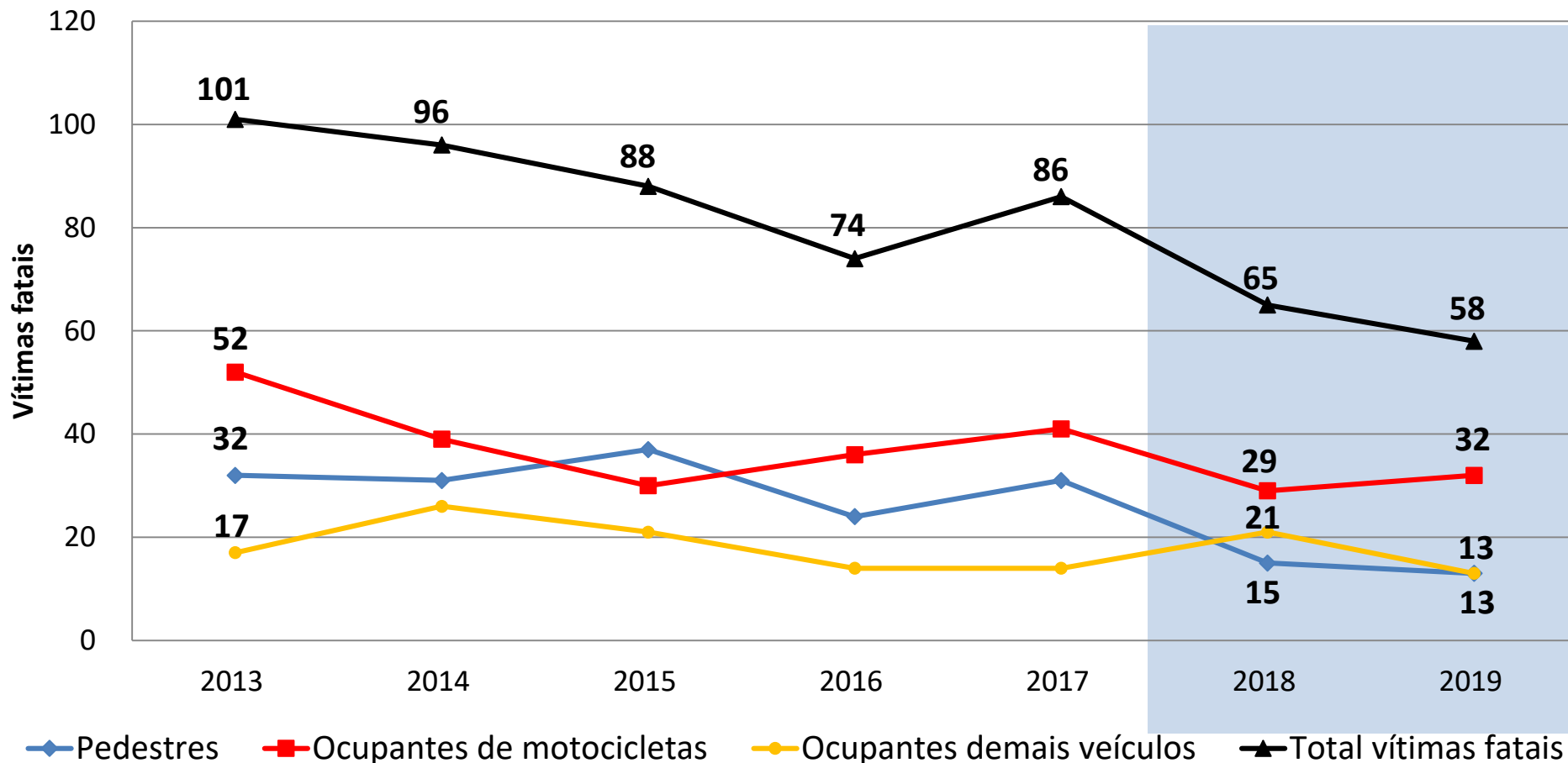
**2018 a 2019**

**Campinas:**  
redução de **11%**

**Estado: - 0,6%**

**RMC: - 8,0%**

**Comparativo das Vítimas Fatais**  
 2013 a 2019



## 2018 a 2019

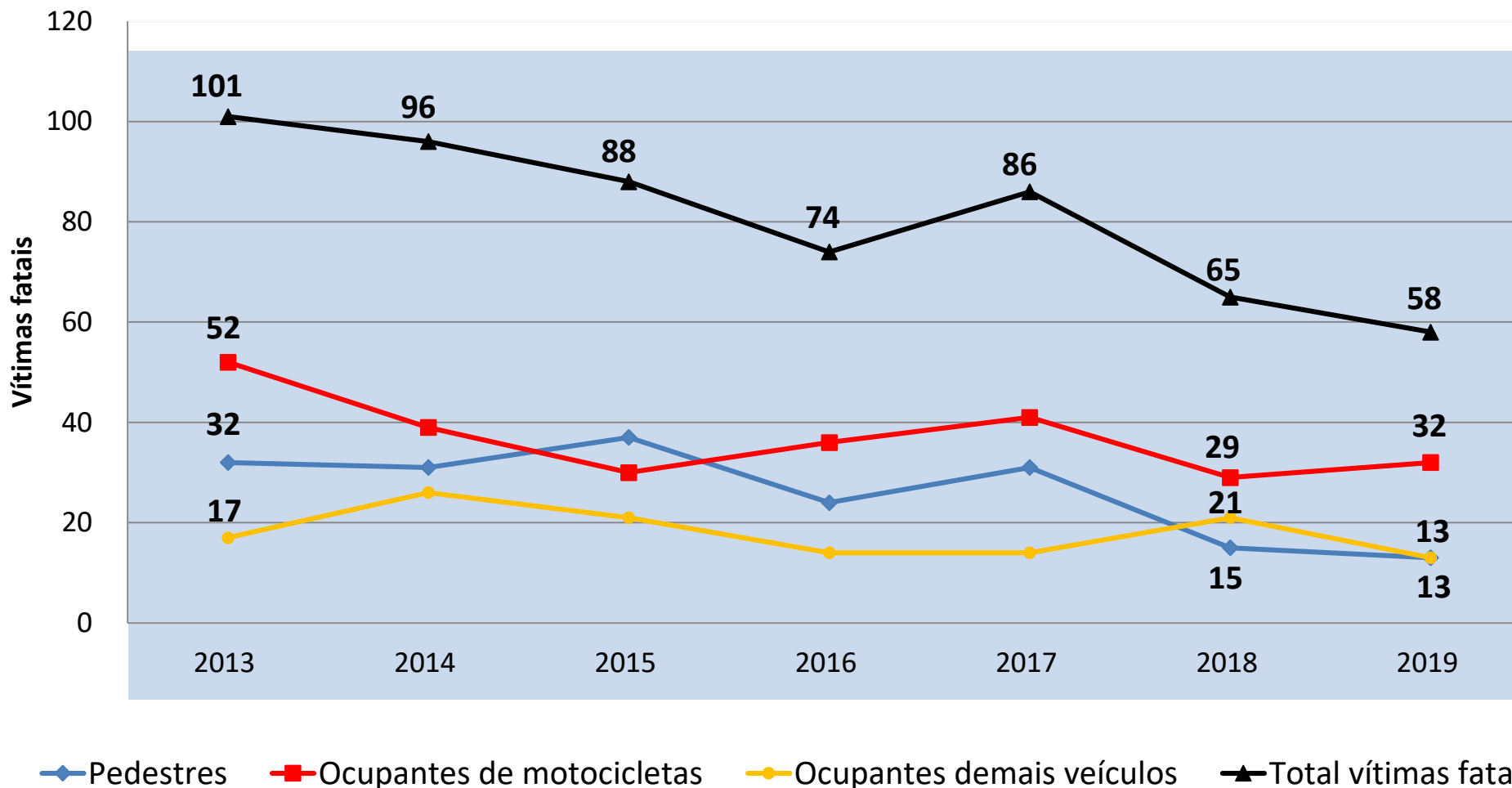
**Pedestres:**  
 redução de **13%**

**Ocupantes de motocicletas:**  
 aumento de **10%**

**Ocupantes dos demais veículos:**  
 redução de **38%**



## Comparativo das Vítimas Fatais 2013 a 2019



**2013 a 2019**

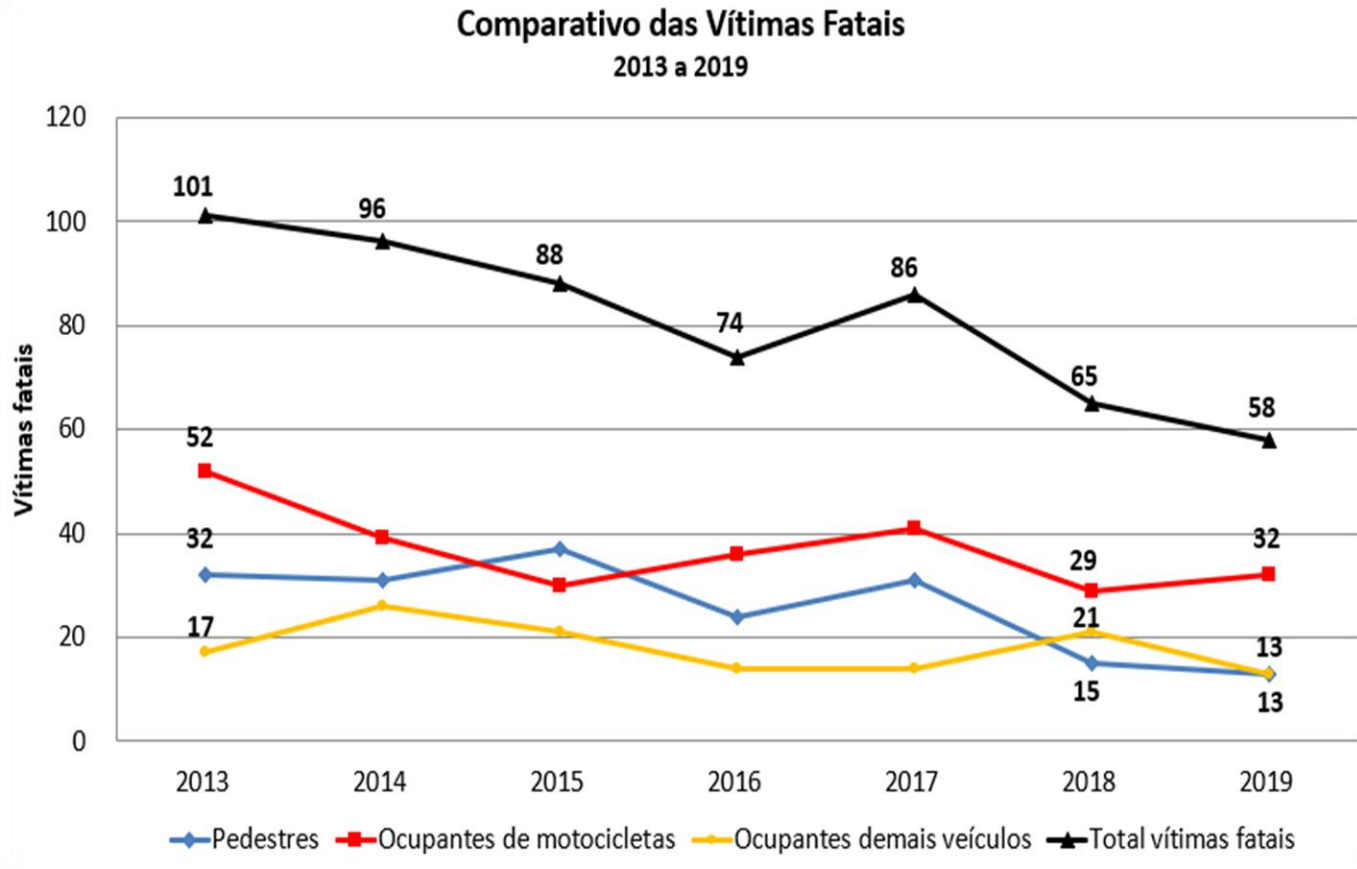
**Pedestres:**  
**redução de 59%**

**Ocupantes de motocicletas:**  
**redução de 38%**

**Ocupantes dos demais veículos:**  
**redução de 24%**

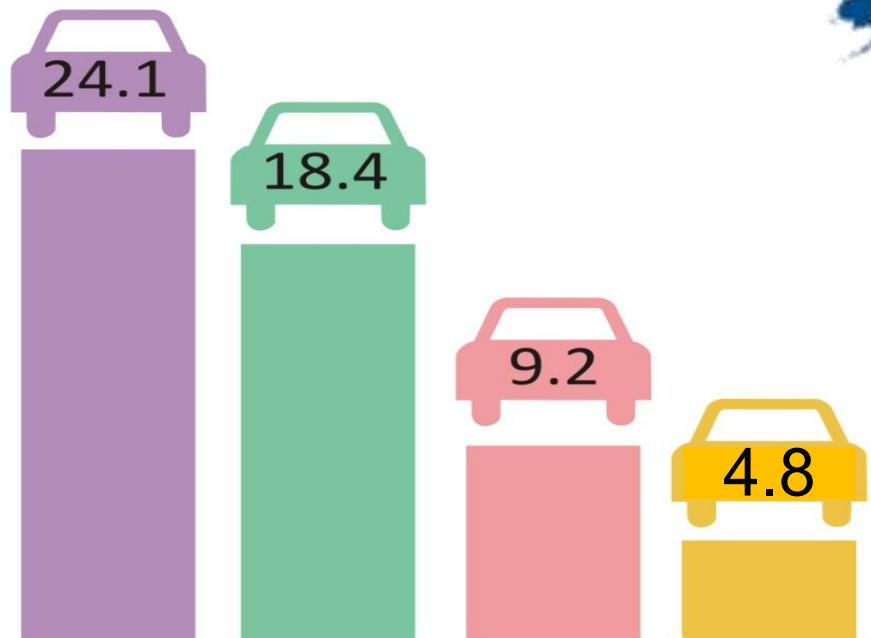


**25 ANOS**  
**MENOR MORTALIDADE NO TRÂNSITO**  
**1995-2019**  
**VIVA II**



**MORTES 2013-2019 - MORTES 2006-2012**  
**= 232 VIDAS PRESERVADAS**





- Países de baixa renda
- Países de renda média
- Países de alta renda
- CAMPINAS



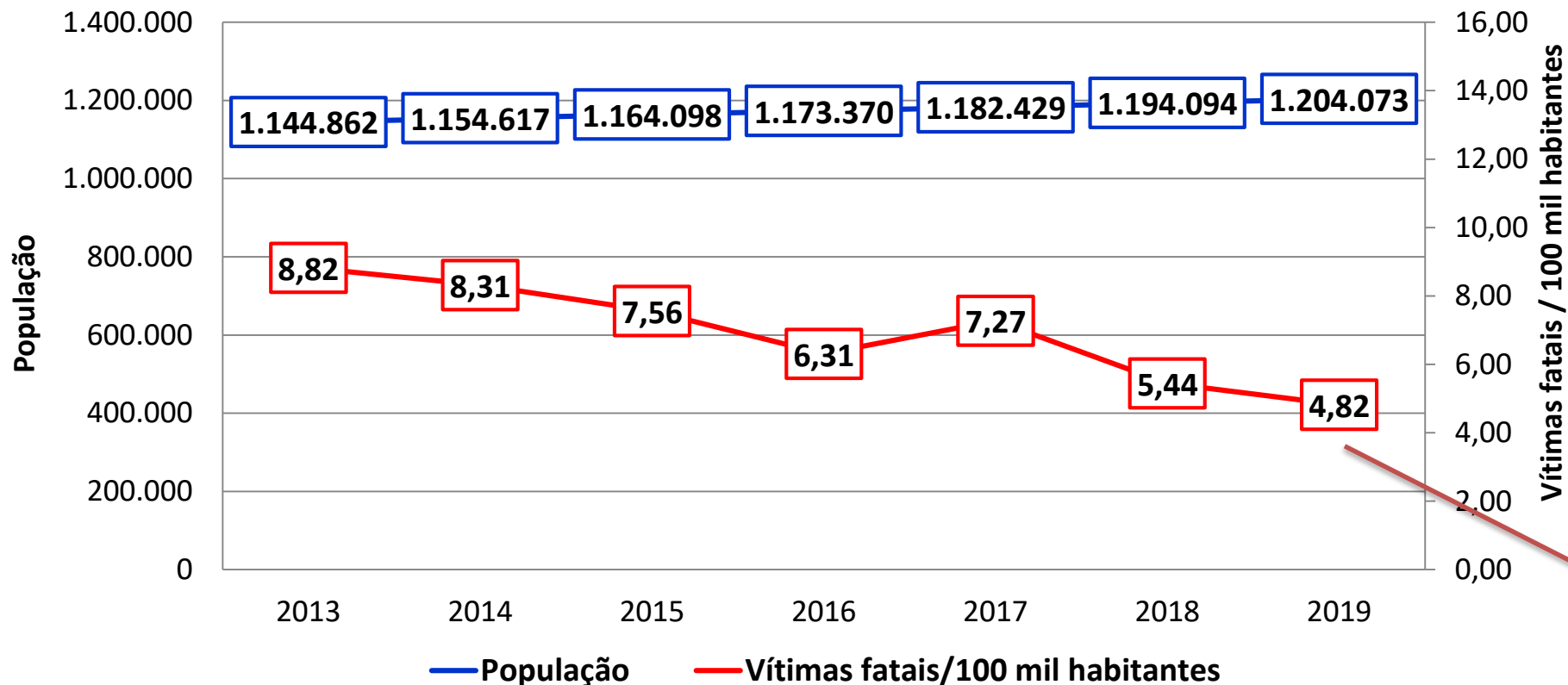
**Brasil: 17,5**

**Média Mundial: 17,4**





Índice de mortalidade por 100 mil habitantes  
2013 a 2019



**2013 a 2019:**  
redução de **45%**

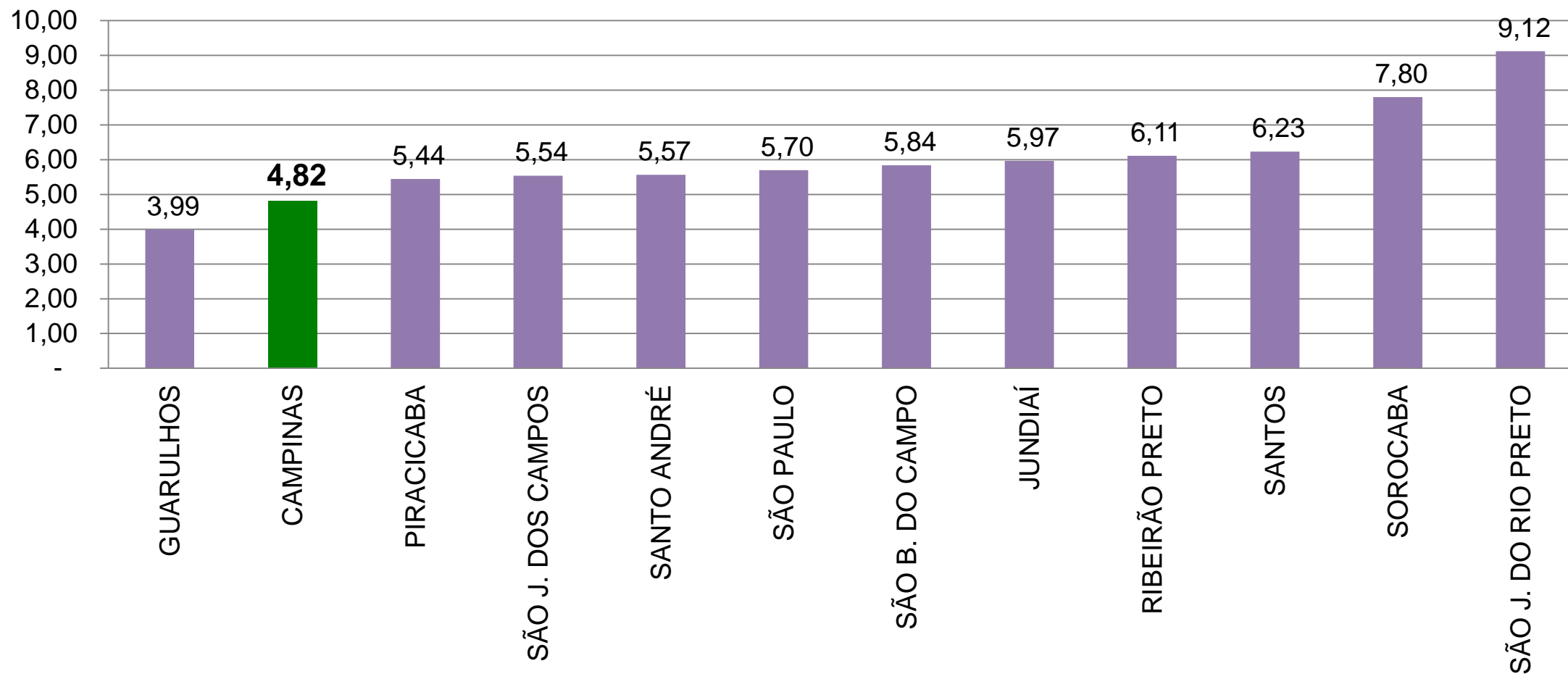
**2018 a 2019:**  
redução de **11%**



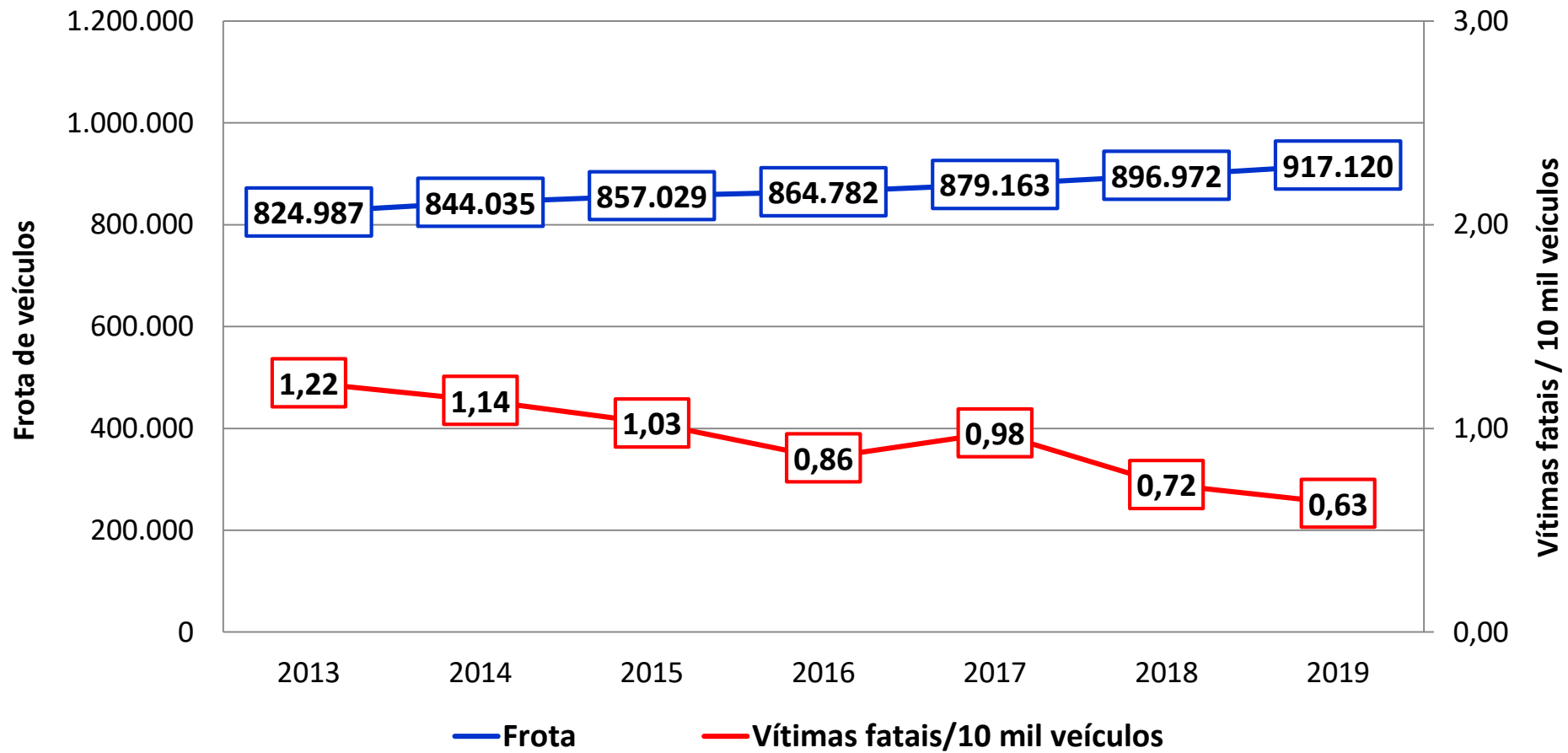
## Índices de mortalidade por 100 mil habitantes, 2019

Campinas e algumas cidades paulistas – Malha urbana

Óbitos/100 mil Habitantes



Índice de mortalidade por 10 mil veículos  
2013 a 2019

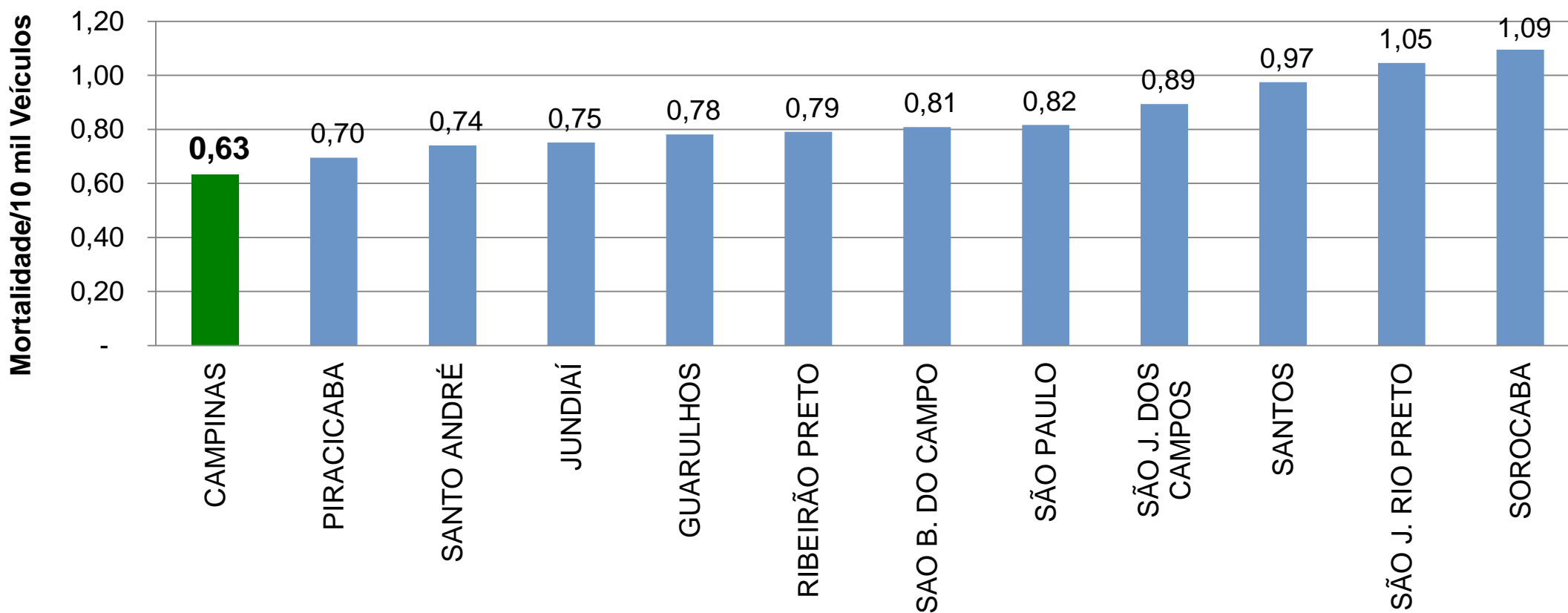


**2013 a 2019:**  
**redução de 48%**

**2018 a 2019:**  
**redução de 13%**

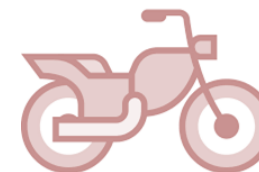
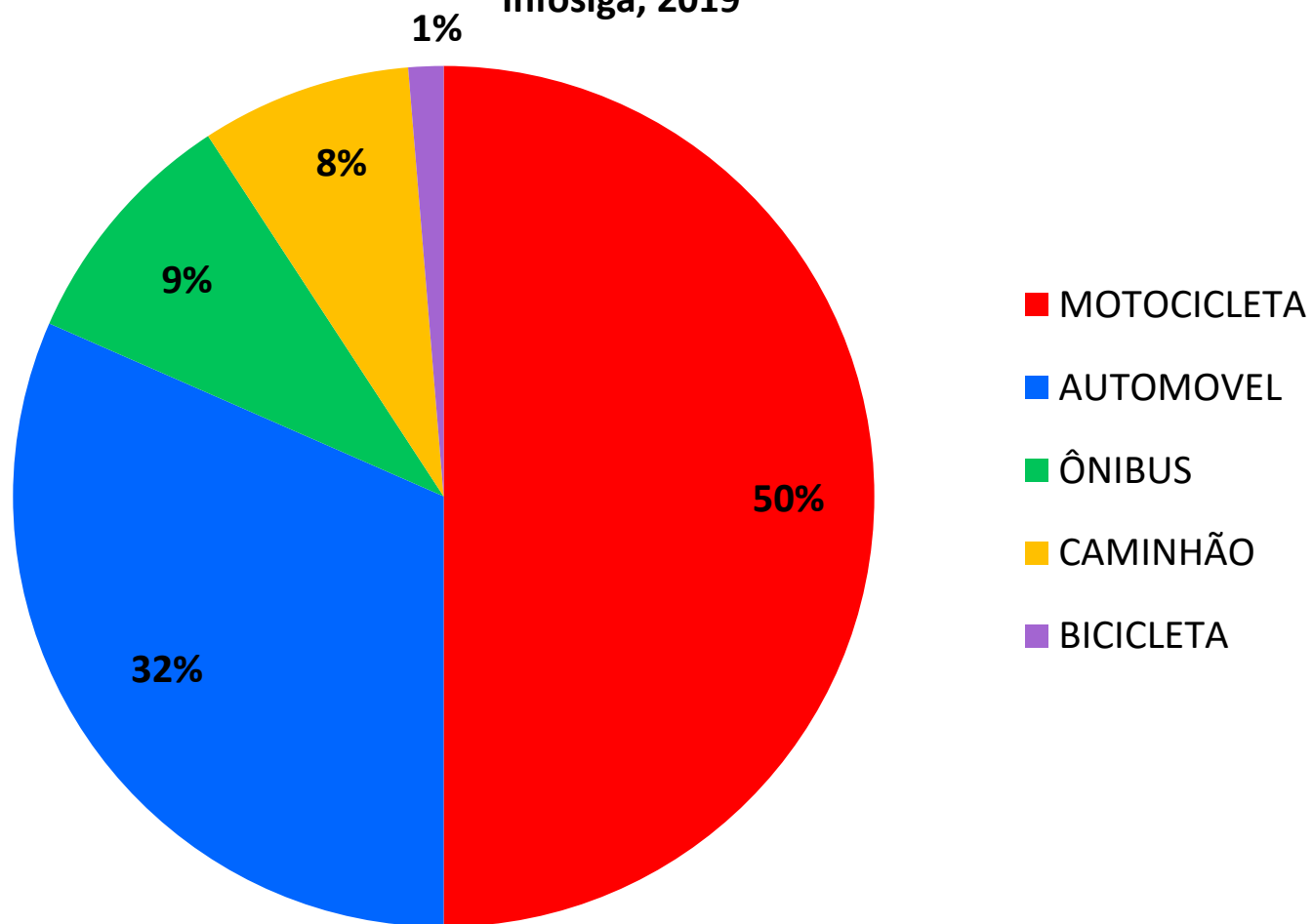
## Índices de mortalidade por 10 mil veículos, 2019

Campinas e algumas cidades paulistas – Malha urbana



## Veículos envolvidos nos acidentes fatais

Infosiga, 2019

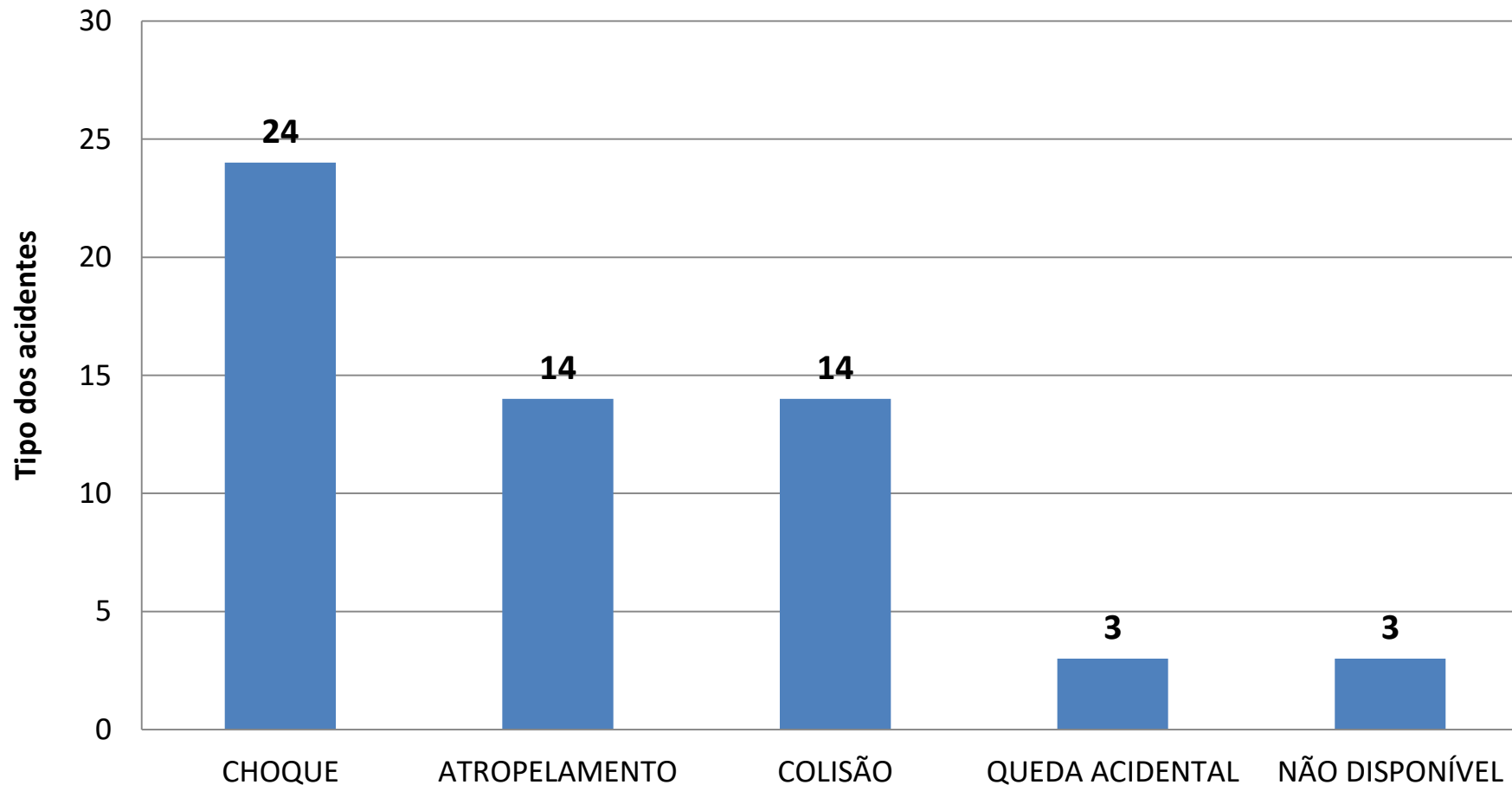


**Motocicletas e Automóveis** foram os veículos mais envolvidos nas fatalidades

**Motocicletas** representam **apenas 14,8%** da frota



Tipos dos acidentes fatais  
Infosiga, 2019



1º lugar:

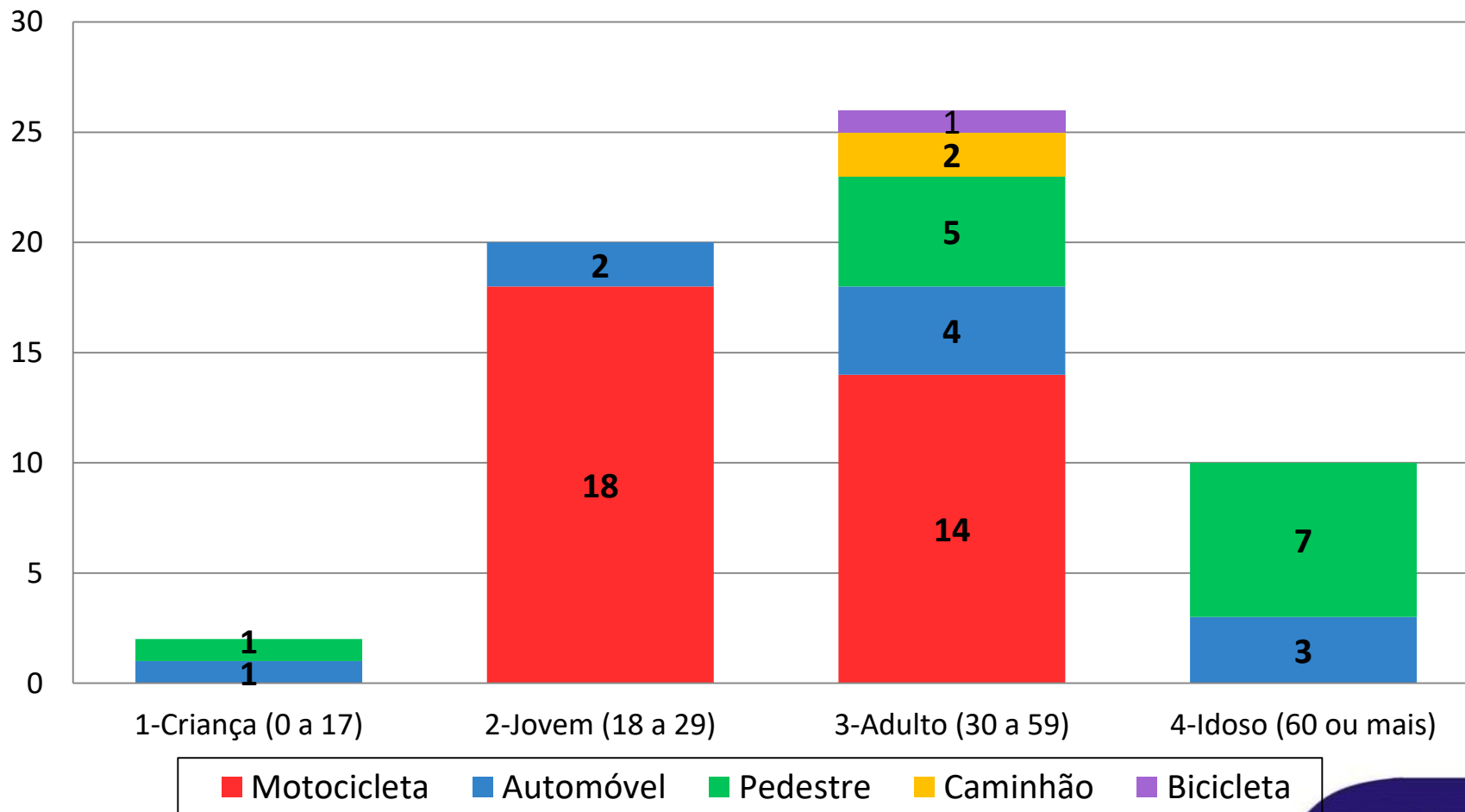
**Choques = 41%**

(veículo x objetos fixos, como: árvores, postes, muros e veículos estacionados)

2º lugar:

**Atropelamentos e Colisões = 24%**

Faixa etária X Modal da vítima  
Infosiga, 2019



**44%** com idade entre **30-59 anos**

Ocupantes de **motocicletas**, **56%** tinham entre **18-29 anos**

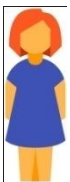
Das vítimas de **atropelamento**, **54%** eram idosos

## ocupantes de motocicletas

100%



0%



## ocupantes demais veículos

77%



23%



## pedestres

54%



46%



## Total

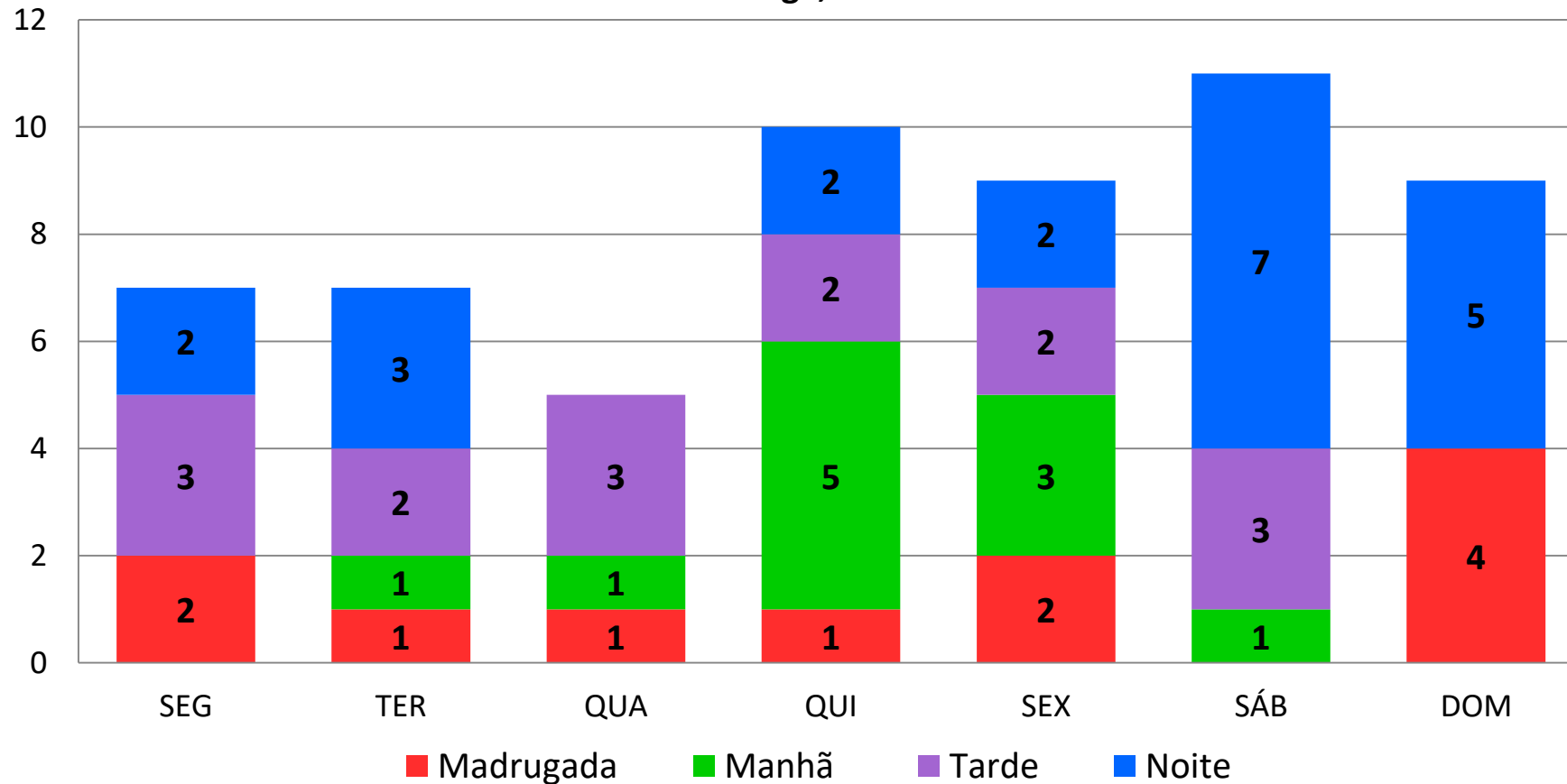
84%



16%



Acidentes fatais por dia da semana X período  
Infosiga, 2019



34,5% dos acidentes com vítimas fatais ocorreram aos **sábados e domingos**, e destes, **60%** ocorreram nas noites (18h-0h)



## O que a EMDEC tem feito?



**25** ANOS  
MENOR MORTALIDADE NO TRÂNSITO  
1995 2019  
**VIVAVII**  
EMDEC





**25 ANOS**  
**MENOR MORTALIDADE NO TRÂNSITO**  
**1995 2019**  
**VIVAVII**  
**EMDEC**

## Emdec renova cooperação técnica com SAE Brasil para análise de acidentes de trânsito

A Empresa Municipal de Desenvolvimento de Campinas (Emdec) renovou nesta quinta-feira, dia 18 de janeiro, o termo de cooperação com a Sociedade dos Engenheiros Automobilísticos Brasil (SAE Brasil), com o objetivo de dar continuidade ao Projeto IAAT (Investigação Avançada de Acidentes de Trânsito). O novo acordo terá duração de 24 meses, com possibilidade de nova renovação.



A primeira cooperação entre as partes vigorou de novembro de 2015 a dezembro de 2016. Durante esse período, foram coletados 88 casos de acidentes de trânsito e realizadas 60 reconstruções, com base em metodologias e critérios internacionais. Campinas é pioneira na América Latina a ter acesso às metodologias fornecidas pela SAE Brasil. No mundo, apenas Alemanha, Estados Unidos, Japão, China e Índia utilizam metodologias similares.

"A parceria tem nos ajudado a gerar informações e conhecimentos, a partir de ocorrências reais, para promover ações preventivas em locais de maior vulnerabilidade. Além de auxiliar a indústria automotiva no desenvolvimento de novas tecnologias de segurança veicular. As ações convergem na contribuição para a redução da quantidade e severidade dos acidentes de trânsito", avalia o secretário de Transportes e presidente da Emdec, Carlos José Barreiro.



3º Bi-Ciclo (OCASE)		Nº Participante (OPARTY)		M2W / M2W	
Fabricante: <input type="text"/>	Modelo: <input type="text"/>	Modelo / Ano: <input type="text"/>	Nome: <input type="text"/>	M2W / M2W	
Região: <input type="text"/>	Ano Reg: <input type="text"/>	Placa: <input type="text"/>	Cinzeiro: <input type="text"/>	Dano: <input type="text"/>	
<input type="checkbox"/> Bicicleta <input type="checkbox"/> Motocicleta <input type="checkbox"/> Scooter <input type="checkbox"/> Moto <input type="checkbox"/> Triciclo		<input type="checkbox"/> Público <input type="checkbox"/> Privado		<input type="checkbox"/> 1º Passageiro <input type="checkbox"/> 2º Passageiro	
<input type="checkbox"/> Pass. carga sup. <input type="checkbox"/> Pass. carga inf.		<input type="checkbox"/> 40 CV <input type="checkbox"/> 45 CV <input type="checkbox"/> 50 CV		<input type="checkbox"/> 3ª Categoria <input type="checkbox"/> 4ª Categoria	
<input type="checkbox"/> 13 <input type="checkbox"/> 14 <input type="checkbox"/> 15		<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3		<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3	
<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3		<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3		<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3	
<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3		<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3		<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3	
<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3		<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3		<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3	
<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3		<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3		<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3	



25 ANOS  
MENOR MORTALIDADE NO TRÂNSITO  
1995-2019  
EMDEC



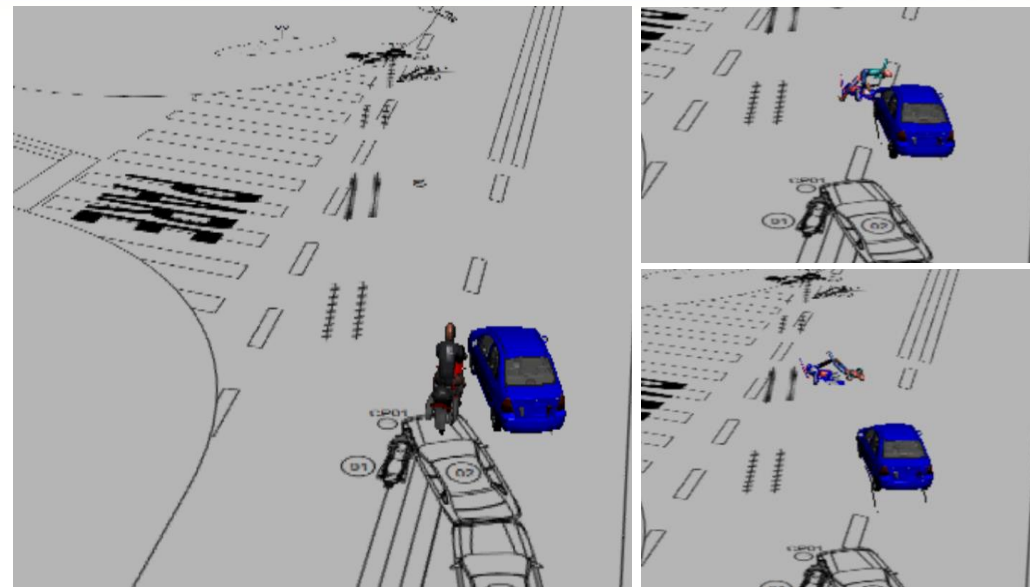
ANTES



Velocidades apuradas na colisão:

**Moto: 70km/h**

Auto: 25km/h



DEPOIS

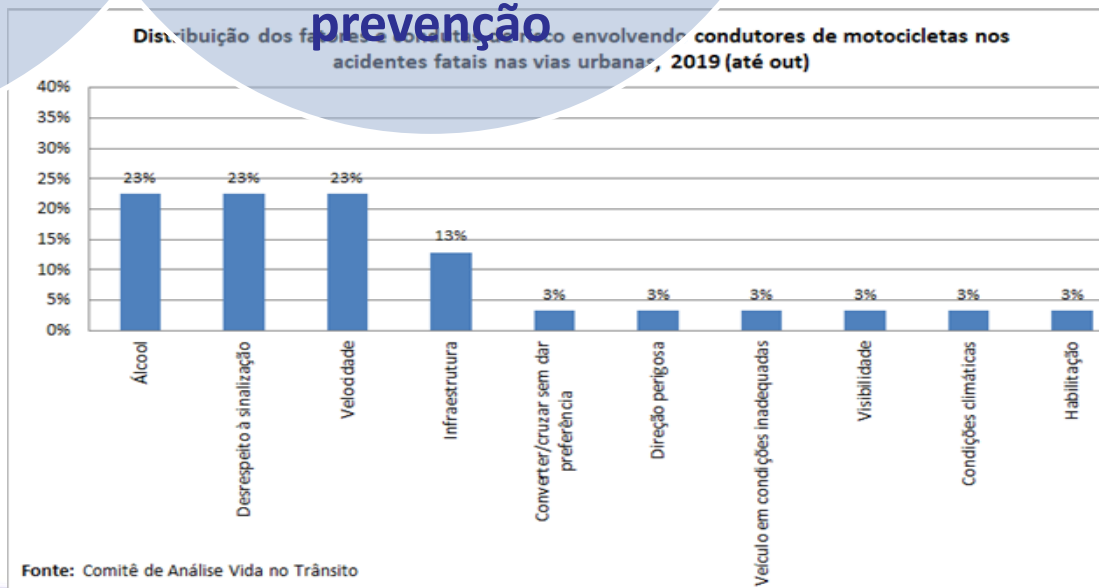




Projeto  
Vida no Trânsito

Intersetorialidade

- Comissão de Análise de Dados
- Colegiado técnico científico
- Estudo e análise das causas dos acidentes : subsídio para as ações de prevenção





**25** ANOS  
**MENOR**  
MORTALIDADE  
NO TRÂNSITO  
**1995**  
**2019**  
**VIVAVI**  








## Semáforo Inteligente

Av. Waldemar Pascoal x Av. Marechal Carmona



## Semáforo para Deficientes Visuais

Instituto dos Cegos Trabalhadores (Av. Washington Luís)  
Centro Cultural Louis Braille (Av. Dr. Antônio Carlos Sales Jr.)

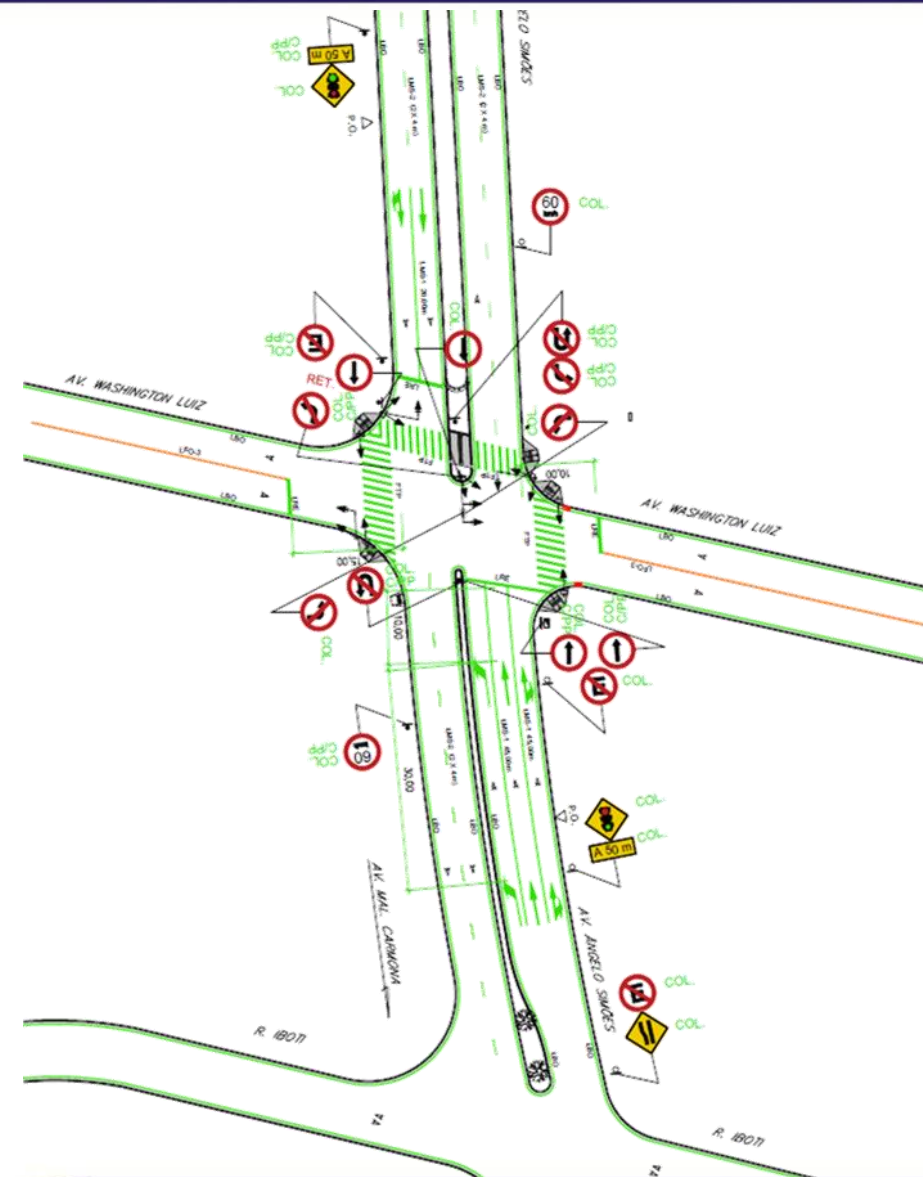


**25** ANOS  
**MENOR**  
MORTALIDADE  
NO TRÂNSITO  
**1995**  
**2019**  
**VIVAVII**  

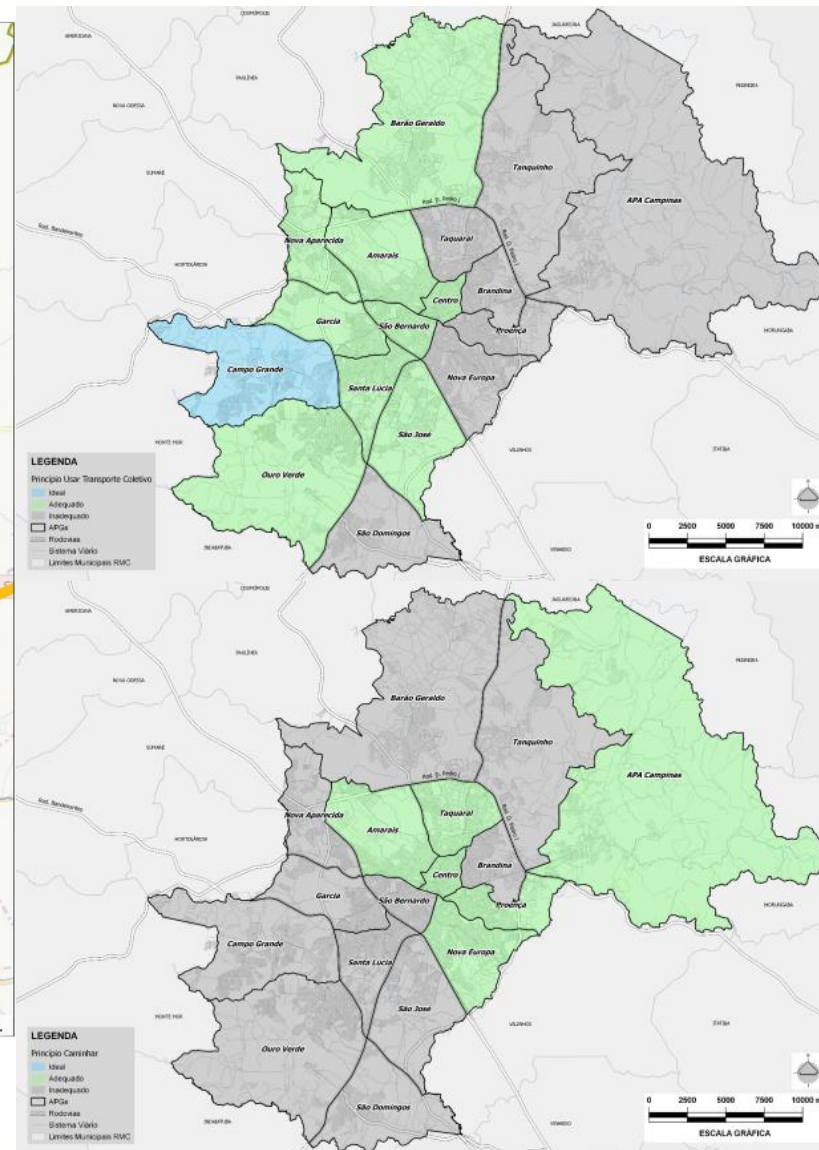
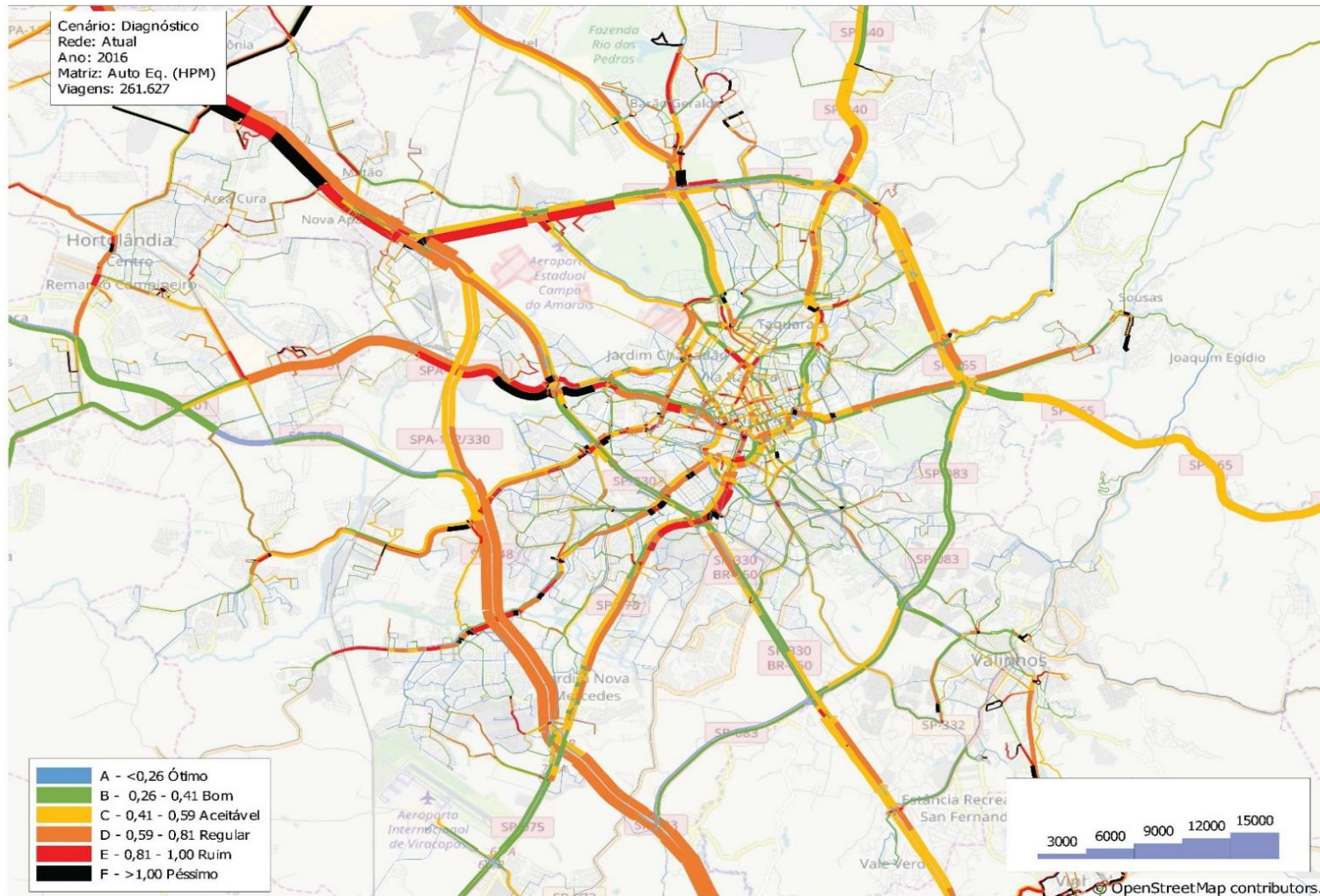





25 ANOS  
MENOR MORTALIDADE NO TRÂNSITO  
1995 2019  
VIVAVI  
EMDEC







## Plano Viário do Município de Campinas, Para os horizontes 2025 e 2040





25 ANOS  
MENOR MORTALIDADE NO TRÂNSITO  
1995 2019  
VIVAI  
EMDEC





**25 ANOS**  
**MENOR MORTALIDADE NO TRÂNSITO**  
**1995 2019**  
**VIVAVII**  
**EMDEC**





**25 ANOS**  
**MENOR MORTALIDADE NO TRÂNSITO**  
**1995 2019**  
**VIVAVII**  
**EMDEC**





25 ANOS  
1995 2019  
MENOR MORTALIDADE NO TRÂNSITO  
VIVA





**25** ANOS  
**MENOR MORTALIDADE NO TRÂNSITO**  
1995-2019  
**VIVAVII**  
EMDEC



## Veja como fica o retorno no sentido bairro



# OBRIGADO!

**Carlos José Barreiro**  
Secretário de Transportes  
Diretor Presidente

**Fevereiro/2020**

[presidencia@emdec.com.br](mailto:presidencia@emdec.com.br)  
**(19) 3772-4094**