

ÓBITOS NO TRÂNSITO

Destaques positivos

-45%

óbitos nas vias urbanas no período de janeiro a abril de 2026, comparado com o mesmo período de 2025.



-27%

óbitos de motociclistas nas vias urbanas no período de janeiro a abril de 2026, comparado com o mesmo período de 2025.



-35%

óbitos nas vias urbanas e rodovias no período de janeiro a abril de 2026, comparado com o mesmo período de 2025.



Atualização Metodológica

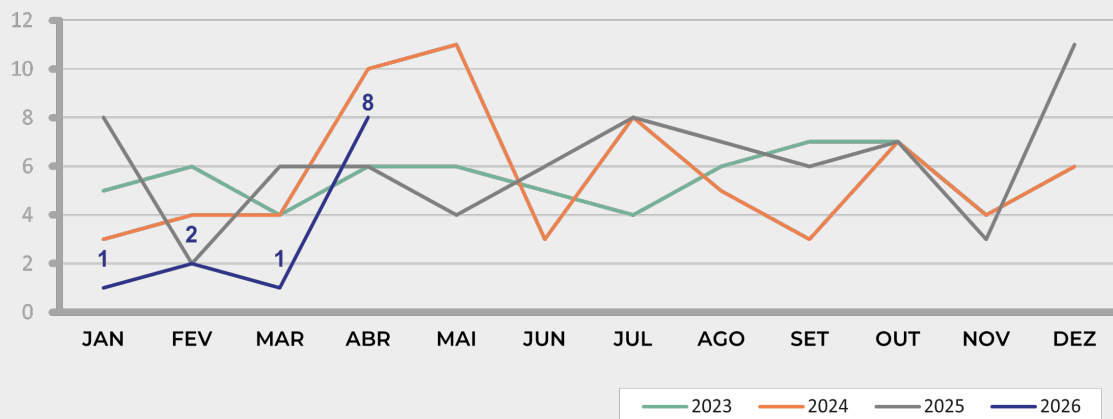
A partir de 2026, Campinas passa a considerar como vítimas fatais no trânsito aquelas que falecem em até 30 dias após o sinistro.

Até o ano de 2025, a Emdec utilizava um parâmetro distinto do amplamente adotado – óbitos até 180 dias após a ocorrência. Os óbitos ocorridos entre 31 e 180 dias após o sinistro foram removidos de toda a série histórica e todos os dados deste boletim foram atualizados.

A atualização da metodologia garante:

- Alinhamento às normas nacionais e padrões internacionais adotados pela **Organização Mundial da Saúde (OMS)**, **Associação Brasileira de Normas Técnicas (ABNT)** e **Ministério da Saúde (Programa Vida no Trânsito)**.
- Alinhamento à metodologia de cálculo utilizada pelo **Sistema de Informações Gerenciais de Sinistros de Trânsito (Infosiga)**, ferramenta oficial adotada no Estado de São Paulo, vinculado ao Detran-SP.
- **Maior precisão** no monitoramento de indicadores e metas de segurança viária.

Comparativo Mensal dos Óbitos Malha Urbana



12 óbitos no ano

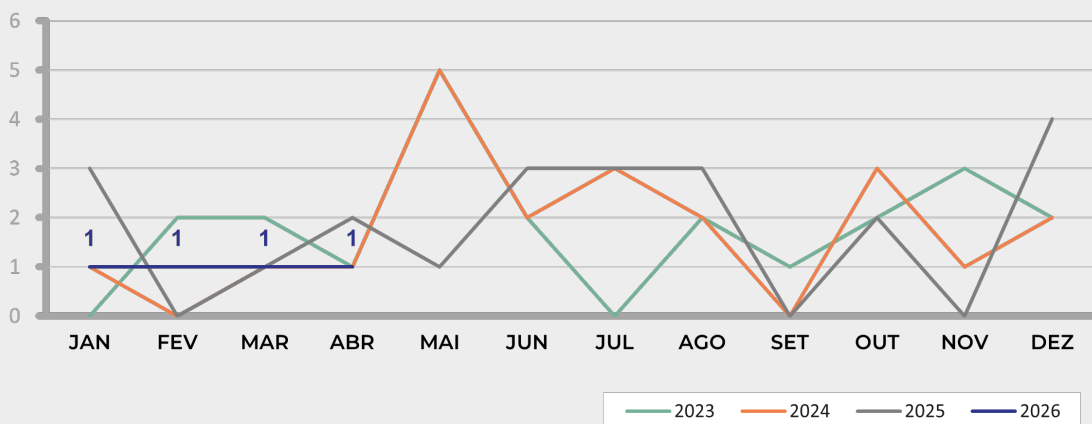
+700%
em relação ao mês anterior

-45%
óbitos acumulados em 2026, em comparação ao mesmo período de 2025

ANO	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
2023	5	6	4	6	6	5	4	6	7	7	4	10	70
2024	3	4	4	10	11	3	8	5	3	7	4	6	68
2025	8	2	6	6	4	6	8	7	6	7	3	11	74
2026	1	2	1	8	-	-	-	-	-	-	-	-	12

Totais de Vítimas Fatais	ABR/2026	
	33% maior que ABR/2025	700% maior que MAR/2026
Acumulado 2026	45% menor que 2025	
	43% menor que 2024	
Pedestre: 33% Bicicleta: 0% Moto: 67% Demais veículos: 0%		

Comparativo Mensal dos Óbitos Malha Urbana: Pedestres



4 óbitos no ano

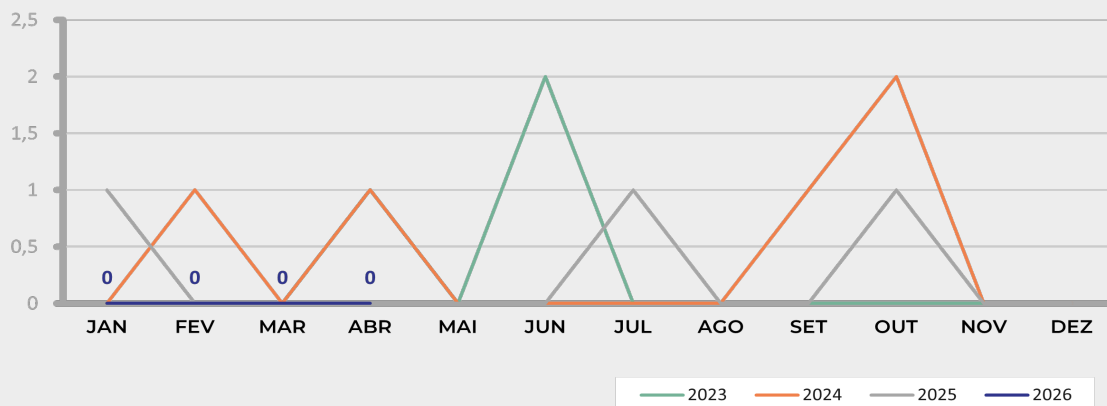
Não houve variação em relação ao mês anterior

-33%
óbitos acumulados em 2026, em comparação ao mesmo período de 2025

ANO	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
2023	0	2	2	1	5	2	0	2	1	2	3	2	22
2024	1	0	1	1	5	2	3	2	0	3	1	2	21
2025	3	0	1	2	1	3	3	3	0	2	0	4	22
2026	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4

Pedestres	ABR/2026	
	50% menor que ABR/2025	0% igual à MAR/2026
Acumulado 2026	33% menor que 2025	
	33% maior que 2024	

Comparativo Mensal dos Óbitos Malha Urbana: Ciclistas



0 óbitos no ano

Em 2026, não registramos nenhuma morte de ciclistas

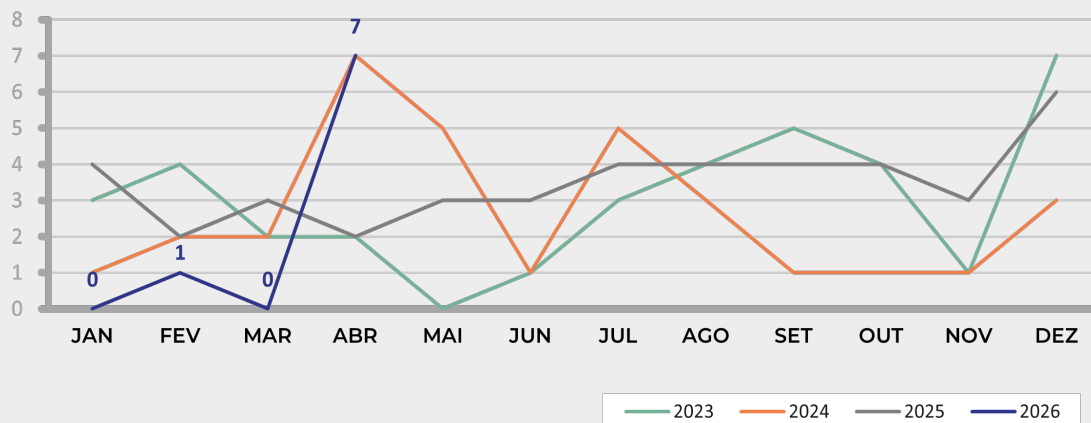
-100%

óbitos acumulados em 2026, em comparação ao mesmo período de 2025

ANO	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
2023	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	1	4
2024	0	1	0	1	0	0	0	0	1	2	0	0	5
2025	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	3
2026	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0

Ciclistas	ABR/2026			ABR/2025			MAR/2026		
	Acumulado 2026			100% menor que 2025			100% menor que 2024		

Comparativo Mensal dos Óbitos Malha Urbana: Motociclistas ou garupas



8 óbitos no ano

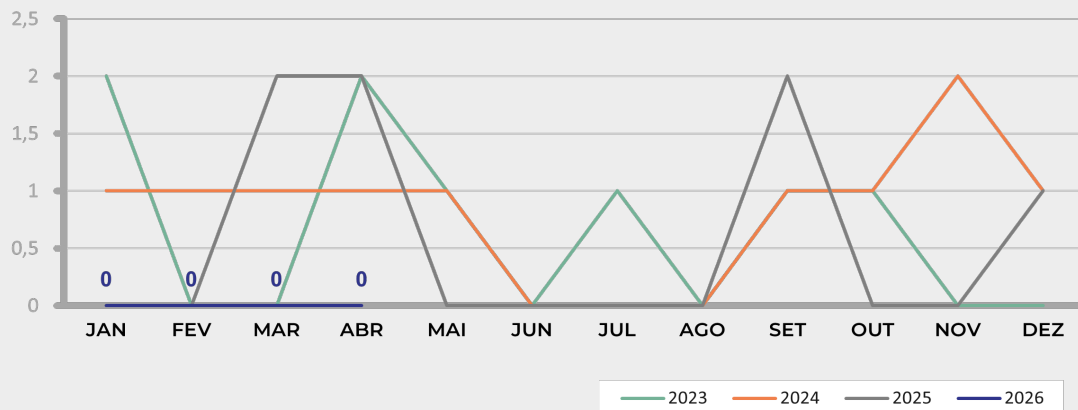
-27%

óbitos acumulados em 2026, em comparação ao mesmo período de 2025

ANO	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
2023	3	4	2	2	0	1	3	4	5	4	1	7	36
2024	1	2	2	7	5	1	5	3	1	1	1	3	32
2025	4	2	3	2	3	3	4	4	4	4	3	6	42
2026	0	1	0	7	-	-	-	-	-	-	-	-	8

Motociclistas ou garupas	ABR/2026			ABR/2025			MAR/2026		
	Acumulado 2026			250% maior que ABR/2025			33% menor que 2024		

Comparativo Mensal dos Óbitos Malha Urbana: Ocupantes demais veículos



0 óbitos no ano

Em 2026, não registramos nenhuma morte de ocupantes de demais veículos

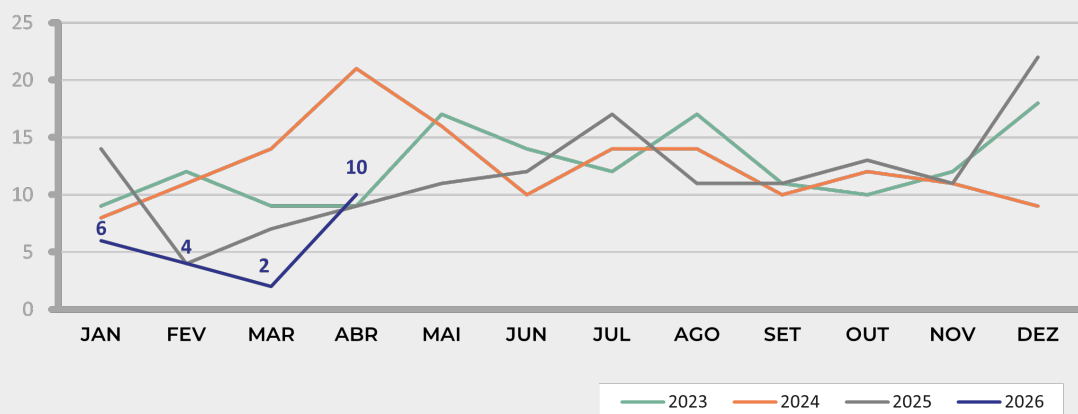
-100%

óbitos acumulados em 2026, em comparação ao mesmo período de 2025

ANO	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
2023	2	0	0	2	1	0	1	0	1	1	0	0	8
2024	1	1	1	1	1	0	0	0	1	1	2	1	10
2025	0	0	2	2	0	0	0	0	2	0	0	1	7
2026	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0

Ocupantes de demais veículos	ABR/2026	100% menor que ABR/2025	MAR/2026
	Acumulado 2026	100% menor que 2025	100% menor que 2024

Comparativo Mensal dos Óbitos Malha Urbana e Rodoviária



22 óbitos no ano

+400% em relação ao mês anterior

-35%

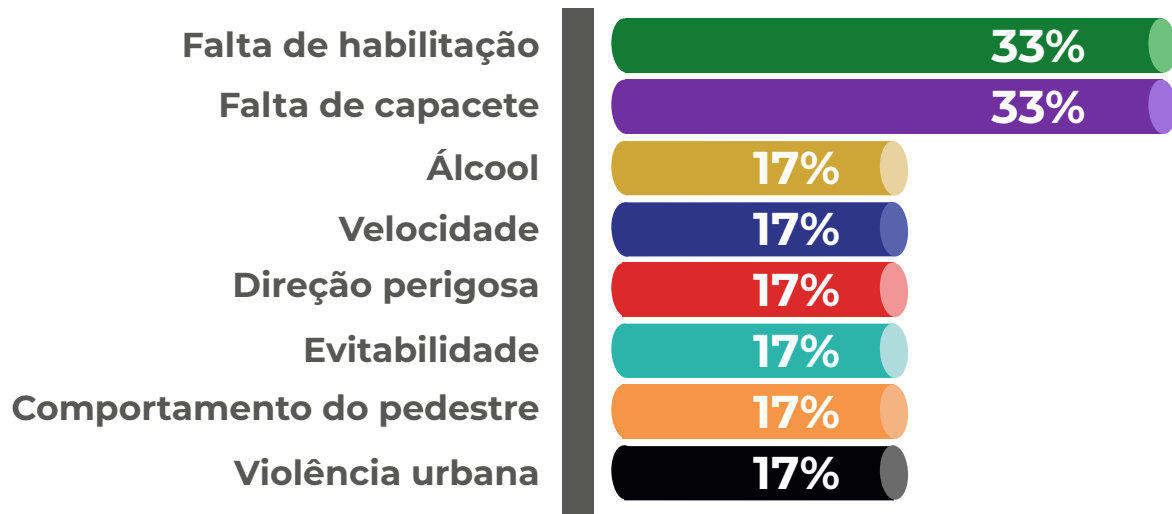
óbitos acumulados em 2026, em comparação ao mesmo período de 2025

ANO	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
2023	9	12	9	9	17	14	12	17	11	10	12	18	150
2024	8	11	14	21	16	10	14	14	10	12	11	9	150
2025	14	4	7	9	11	12	17	11	11	13	11	22	142
2026	6	4	2	10	-	-	-	-	-	-	-	-	22

Totais de Vítimas Fatais	ABR/2026	11% maior que ABR/2025	400% maior que MAR/2026
	Acumulado 2026	35% menor que 2025	59% menor que 2024
	Pedestre: 23% Bicicleta: 0% Moto: 64% Demais veículos: 13%		

Principais fatores de risco

Total de casos analisados ocorridos na malha urbana em 2026: 6



OBS: Um mesmo caso pode envolver mais de um fator de risco.

FONTE: Emdec; Comitê Intersetorial Programa Vida no Trânsito

Ações para salvar vidas*



Sinalização

60,6 mil

m² de sinalização horizontal (solo)

2,1 mil

placas implantadas

114

rampas de acessibilidade



Fiscalização

71

operações integradas

1

radar remanejado

3 mil

condutas de risco identificadas

3

novos pontos de videomonitoramento

18 "Operações pela Vida":

12,2 mil testes com bafômetros



Educação para mobilidade

94 ações educativas

11,1 mil pessoas impactadas

Classificação dos locais de sinistros por Unidade Padrão de Severidade (UPS), dados acumulados de maio de 2023 a abril de 2026

Class.	Local	Sem vítima	C/ vítima ñ/fatal	Atrop. ñ/fatal	Fatal	Total	UPS*
01	AV PAPA PAULO VI X AV PRESTES MAIA X AV RALPHO LEITE DE BARROS	21	20	1	0	42	107
02	AV DAS AMOREIRAS (CORREDOR) X AV JOAO JORGE X AV PRESTES MAIA	11	13	2	2	28	101
03	AV JOAO JORGE C/B X VD MIGUEL VICENTE CURY x ACESSO PEDESTRE	16	21	0	0	37	100
04	AV BENJAMIN CONSTANT X AV FRANCISCO GLICERIO	19	10	5	0	34	89
05	AV RUY RODRIGUEZ X R ANTONIA CEREGATTI ALBIERI X R CELESTE	17	16	1	0	34	87
06	AV JOHN BOYD DUNLOP B/C PROX AV PROF MARIO SCOLARI	17	15	1	0	33	83
07	ACESSO PEDESTRE X AV JOAO JORGE X R FRANCISCO TEODORO	14	14	2	0	30	82
08	AV BENJAMIN CONSTANT X AV SEN SARAIVA	18	6	4	1	29	79
09	AV JOHN BOYD DUNLOP X R HEITOR LACERDA GUEDES X R NADIR DIAS DE OLIVEIRA	7	13	1	1	22	78
10	ACESSO PEDESTRE X AV SEN SARAIVA X TERMINAL CENTRAL	15	14	1	0	30	77
11	AV JOHN BOYD DUNLOP X PCA STA CATARINA X R JOAQUIM VILLAC	10	12	1	1	24	77
12	AV JOHN BOYD DUNLOP B/C X RODV DOS BANDEIRANTES (SP-348)	19	14	0	0	33	75
13	AV JOHN BOYD DUNLOP BXC X R ORLANDO PAULINO	13	12	2	0	27	73
14	AV RUY RODRIGUEZ X R YVES MONTAND	8	11	1	1	21	71
15	AV DR MORAES SALLES X R LUZITANA	10	11	0	1	22	67
16	AV ANDRADE NEVES X AV BR DE ITAPURA X R DR BARBOSA DE BARROS	12	12	1	0	25	66
17	AV JOHN BOYD DUNLOP X R SALVADOR ALLENDE X R BENEDITO FRANCO	7	13	1	0	21	65
18	AV JOSE DE SOUZA CAMPOS X AV OROSIMBO MAIA X R MOGI GUACU	14	11	1	0	26	64
19	AV JOHN BOYD DUNLOP BXC EM FRENTE AV BRASILIA	10	7	2	1	20	63
20	AV DR MORAES SALLES X R JOSE PAULINO	16	1	7	0	24	62
21	AV DAS AMOREIRAS X AV DAS AMOREIRAS (CORREDOR) X AV PREF FARIA LIMA BXC	13	12	0	0	25	61
22	AV PRESTES MAIA B/C SOBRE AV DR JOSE ROBERTO MAGALHAES TEIXEIRA	14	11	0	0	25	58
23	AV JOHN BOYD DUNLOP CXB PROX R MILLOR FERNANDES	2	8	4	0	14	58
24	AV JOHN BOYD DUNLOP X PCA BRANDINA BELIZARIO DE ANDRADE	12	8	0	1	21	57
25	AV BRASIL X AV CON ANTONIO ROCCATO X AV THEODURETO DE ALMEIDA CAMARGO	7	9	0	1	17	56
26	AV PRESTES MAIA C/B SOBRE AV DR JOSE ROBERTO MAGALHAES TEIXEIRA	6	6	0	2	14	56
27	AV DR MORAES SALLES X R CEL QUIRINO	14	10	0	0	24	54
28	AV DR CAMPOS SALES X AV SEN SARAIVA	13	7	0	1	21	54
29	AV OROSIMBO MAIA X R DR DELPHINO CINTRA X R JOSE PAULINO	6	12	0	0	18	54
30	AV THEODURETO DE ALMEIDA CAMARGO X R CAROLINA FLORENCE	11	9	1	0	21	53
31	AV RUY DE ALMEIDA BARBOSA X R AUGUSTO DIAS DA SILVA X R GAL LAURO SODRE	4	12	0	0	16	52
32	AV JOHN BOYD DUNLOP C/B X RODV DOS BANDEIRANTES (SP-348)	7	11	0	0	18	51
33	AV JOHN BOYD DUNLOP X ACESSO JD ROSSIN X R MAJ ADOLPHO ROSSIN	7	8	2	0	17	51
34	AV LIX DA CUNHA C/B ANTES DA ESTACAO DE TRANSFERENCIA	4	7	1	1	13	51
35	AV ANDRADE NEVES X AV DR CAMPOS SALES X TUNEL JOAQUIM GABRIEL PENTEADO	9	10	0	0	19	49
36	AV ANCHIETA X R BARRETO LEME	5	8	2	0	15	49
37	R ILCE DA CUNHA HENRY X AV PRESTES MAIA	10	8	1	0	19	48
38	AV LIX DA CUNHA B/C - ANTES DA ESTACAO DE TRANSFERENCIA ANHANGUERA	3	8	0	1	12	48
39	AV GOV PEDRO DE TOLEDO X R DR PEREIRA LIMA X R DR MASCARENHAS	8	5	1	1	15	47
40	AV OROSIMBO MAIA X R JORGE MIRANDA X R JOSE PAULINO	10	6	2	0	18	46
41	AV JOHN BOYD DUNLOP C/B ANTES R HEITOR RIBAS BUENO	4	4	0	2	10	46
42	AV DAS AMOREIRAS X AV DOM JOAQUIM MAMEDE DA SILVA LEITE	9	6	2	0	17	45
43	AV JOHN BOYD DUNLOP (CXB SAIDA MARGINAL ANTES PUCC)	10	4	1	1	16	45
44	AV DR MORAES SALLES X AV FRANCISCO GLICERIO	7	5	3	0	15	45
45	AV DAS AMOREIRAS X R BRAGANCA PAULISTA X R COSMOPOLIS	3	7	0	1	11	44
46	AV JOAO JORGE X R DR SALLES OLIVEIRA	13	6	1	0	20	43
47	AV OROSIMBO MAIA X R JORGE KRUG	7	9	0	0	16	43
48	AV BR DE MONTE ALEGRE X R DR SALLES OLIVEIRA X R JOAQUIM VILLAC	3	10	0	0	13	43
49	AV JOHN BOYD DUNLOP CXB EM FRENTE AV PQ NACIONAL DO ARAGUAIA	10	8	0	0	18	42
50	AV FRANCISCO GLICERIO X R DQ DE CAXIAS	2	2	1	2	7	42

Nota: A quantidade total de óbitos pode sofrer alteração em função de ser considerado quem falece no momento do sinistro até 30 dias após sua ocorrência, e o registro é processado pela data de ocorrência.

FONTES: dos sinistros: Centro de Controle Operacional de Trânsito e Transporte Emdec; dos óbitos: Banco de Óbitos Consolidado Emdec.

Realização:



SECRETARIA DE
TRANSPORTES



Apoio:

Bloomberg
Philanthropies

Initiative for Global
Road Safety



Desenvolvimento:

Secretaria Municipal de Transportes

Empresa Municipal de Desenvolvimento de Campinas S/A – EMDEC

Diretoria de Planejamento e Projetos

Coordenadoria de Gestão da Base de Dados

Apoio:

Iniciativa Bloomberg para Segurança Viária Global (BIGRS)