

BOLETIM DE VÍTIMAS FATAIS NO TRÂNSITO

2025

Este boletim apresenta dados preliminares de mortalidade no trânsito no município de Campinas.

142

pessoas perderam a vida no trânsito

↓ 5,3%

em relação a 2024

8 vidas salvas

74

óbitos em vias urbanas

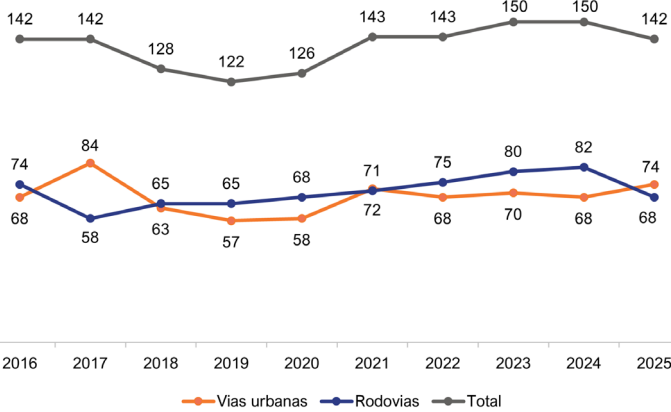
↑ 8,8%

68

óbitos em rodovias

↓ 17,1%

em relação a 2024



NOTA EXPLICATIVA

A partir de 2026, Campinas passou a adotar o critério de tempo de sobrevivência de **até 30 dias para contabilização das mortes no trânsito**, em substituição ao parâmetro anterior de até 180 dias. Essa atualização alinha o município aos padrões nacionais e internacionais e aprimora a comparabilidade dos indicadores. Para garantir a consistência das análises, os dados da série histórica de 2016 a 2025 foram revisados conforme o novo critério.

1 pessoa morreu a cada **3** dias

1 motociclista/garupa morreu a cada **5** dias

1 pedestre morreu a cada **8** dias

VÍTIMAS | PERFIL

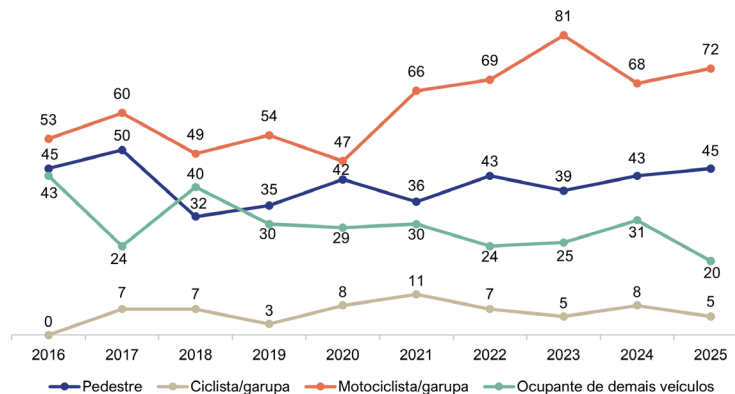
Motociclistas e pedestres concentram a maioria das mortes no trânsito.

Em 2025, as mortes de motociclistas/garupas aumentaram 5,9% e as de pedestres 4,7%.



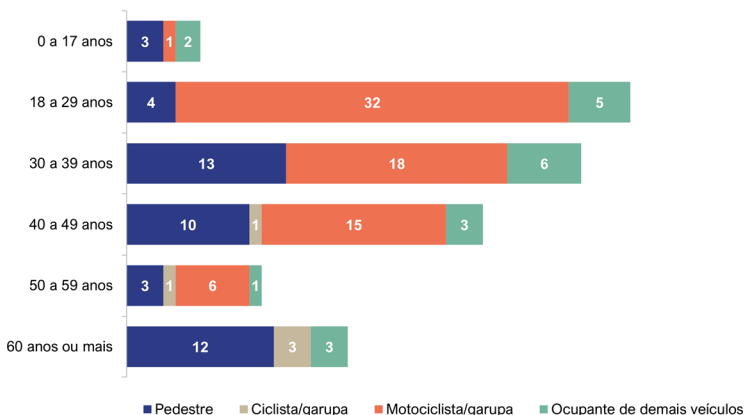
50,7% Motociclistas

31,7% Pedestres



As mortes de ocupantes de demais veículos e ciclistas caíram em 2025.

VÍTIMAS | FAIXA ETÁRIA



29% (41) das vítimas eram jovens, de **18 a 29** anos.

Neste grupo, **78%** (32) eram motociclistas/garupas.



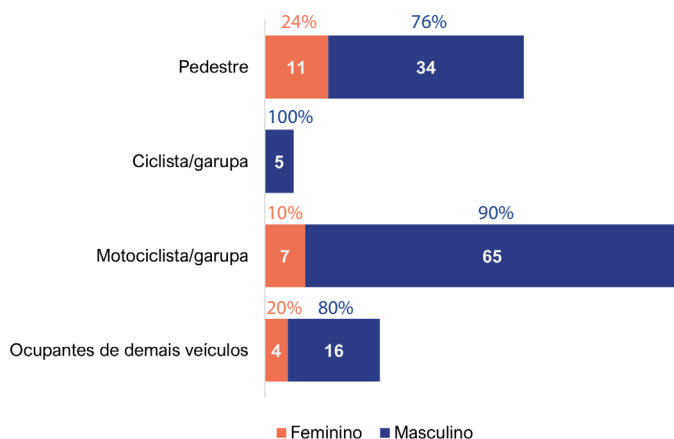
maio amarelo
NO TRÂNSITO, ENERGIAR O OUTRO É SALVAR VIDAS

VÍTIMAS | GÊNERO

85% das vítimas no trânsito eram homens.

♂ 120 homens (85%) ♀ 22 mulheres (15%)

🏍️ **90%** dos motoristas/garupas eram homens. 🚶 **76%** dos pedestres eram homens.



FATORES DE RISCO

Excesso de **velocidade** e **álcool** seguem como fatores que mais matam no trânsito.

95 óbitos → **67%** do total

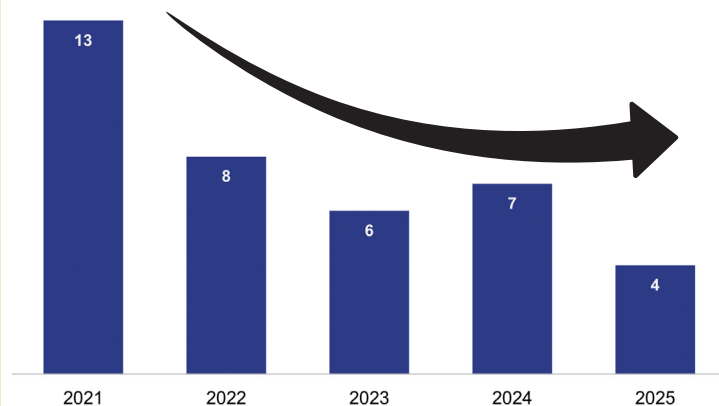


AV. JBD: REDUÇÃO CONTÍNUA DE MORTES

A avenida John Boyd Dunlop está cada vez mais segura!

↓ **43%** mortes em relação a 2024.

Um passo importante para deixar o título de "avenida mais perigosa de Campinas" para trás.



AÇÕES QUE SALVARAM VIDAS EM 2025

Tecnologia para coibir condutas de risco:

- 5 equipamentos para controle de velocidade e avanço semafórico remanejados – **3 deles na av. JBD.**
- 7 novos pontos de fiscalização por videomonitoramento.

Operações Integradas de Fiscalização:

- 295 blitzes e quase 10,9 mil condutas de risco.

OPERAÇÃO pela vida

- Nov/25: Início das blitzes Emdec/GM para combater os efeitos do álcool no trânsito.
- 3 operações, 1 mil testes com bafômetros e 9 autuações.

Ações educativas:

- Campanha 'Beber e dirigir pode custar caro.'
- 413 ações educativas e 53,2 mil pessoas impactadas.

Segurança Viária:

- 180,9 mil m² de sinalização de solo, 6,2 mil placas e 335 rampas.
- 16 novos semáforos.
- 27 semáforos inteligentes.

