

CAMPINAS BOLETIM DE VÍTIMAS FATAIS 2021

Este boletim tem o objetivo de apresentar um panorama sobre a mortalidade no trânsito da cidade de Campinas, a partir dos dados consolidados para o ano de 2021, sintetizados aqui para uma comunicação mais direta sobre a segurança viária do município.

Em Campinas, a Emdec considera vítima fatal quem falece em razão das lesões decorrentes de sinistros de trânsito a partir do momento do acidente até 180 dias após sua ocorrência, desde que comprovada a causa mortis pelo laudo do IML.

O banco das vítimas fatais é composto com os dados levantados nos seguintes órgãos dos serviços públicos de saúde e segurança: IML - Instituto Médico Legal, Polícia Civil e Sistema de Informações sobre Mortalidade (SIM) da Secretaria Municipal de Saúde.

SECRETARIA DE SAÚDE

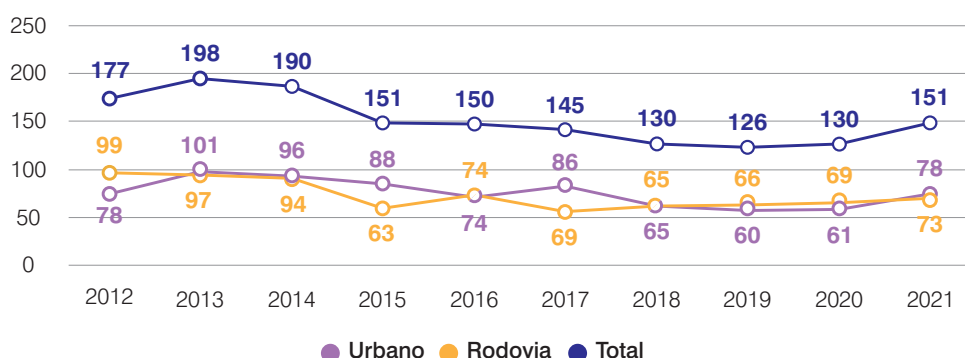
SECRETARIA DE TRANSPORTES

PREFEITURA DE CAMPINAS



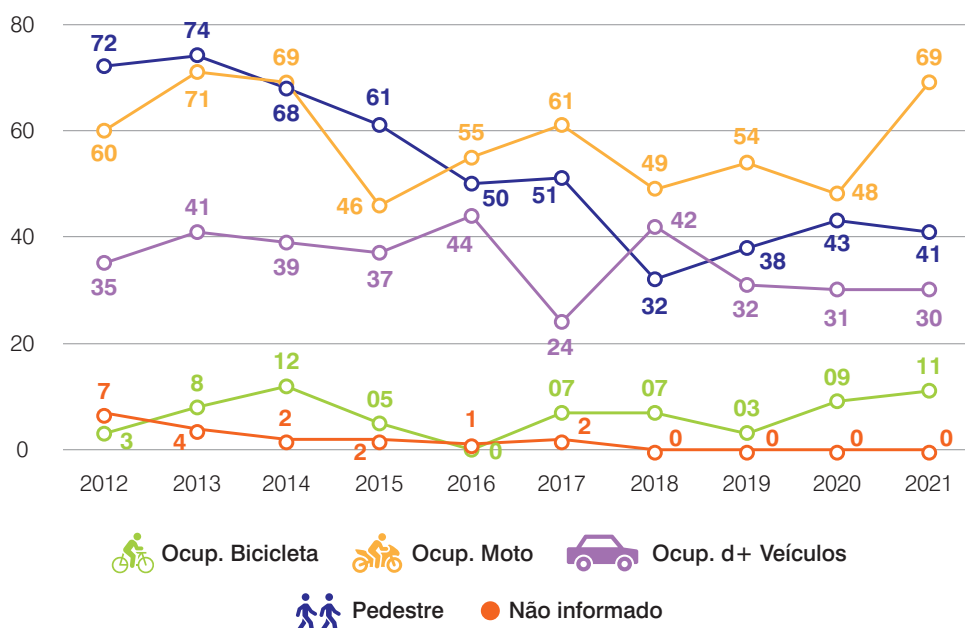
Série Histórica de vítimas

No ano de 2021, 151 pessoas foram mortas em 144 sinistros fatais no município de Campinas, sendo 78 (52%) em vias urbanas e 73 (48%) em rodovias em perímetro urbano. O número total representa uma diminuição de 15% dos óbitos desde o início da série, e um aumento de 16% em relação ao ano anterior.



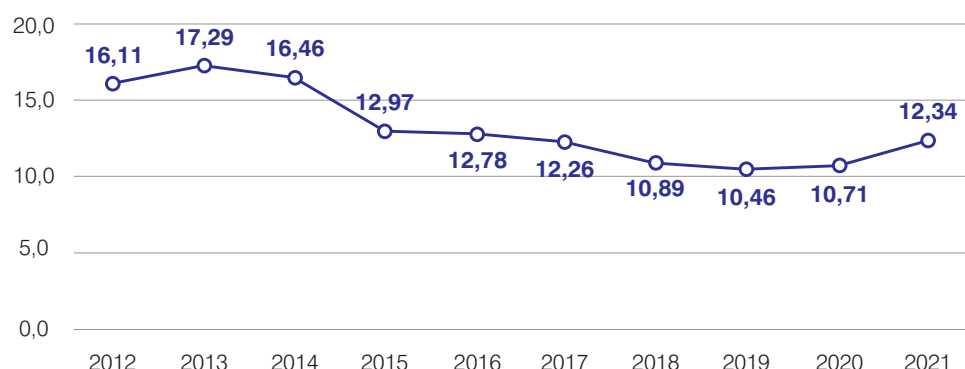
Série Histórica por tipo de usuário

Os óbitos de motociclistas, principais vítimas fatais desde 2016, apresentaram aumento de 44% em relação a 2020. Levando-se em conta que, para os demais tipos de usuários, a variação foi significativamente menor ou inexistente, pode-se assumir que esse aumento é o principal responsável pelo crescimento do total de mortes ocorridas no trânsito na cidade. Vale observar ainda a tendência de aumento no total de óbitos de ciclistas desde 2019, que hoje estão em patamar próximo ao de 2014, maior número da série apresentada.

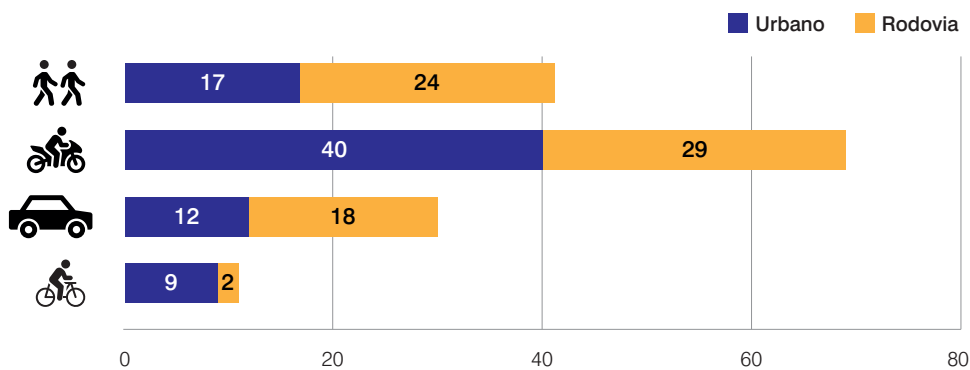


Taxa Mortos/100 mil habitantes

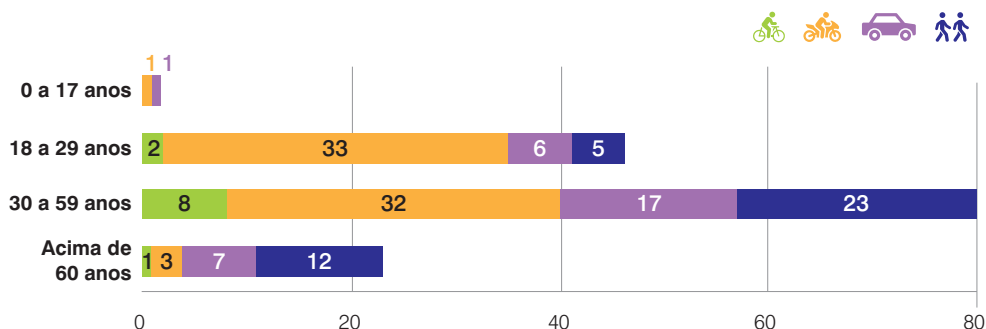
A Organização Mundial da Saúde utiliza o indicador "mortos a cada 100 mil habitantes" como modo de avaliar e comparar as condições de segurança viária em cidades, estados ou países. Campinas apresentou redução de 23% nesse índice em relação ao início da série apresentada, e aumento de 15% em comparação com o ano anterior.



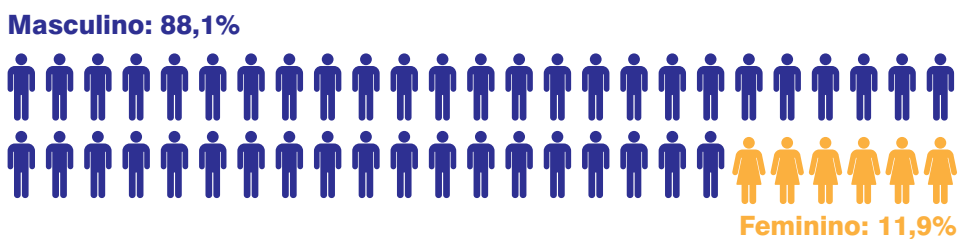
Vítimas por tipo de usuário em 2021



Vítimas por faixa etária em 2021



Vítimas por sexo em 2021



Média diária de óbitos em 2021

1 óbito no trânsito a cada 2,4 dias

1 motociclista morto a cada 5 dias

1 pedestre morto a cada 9 dias



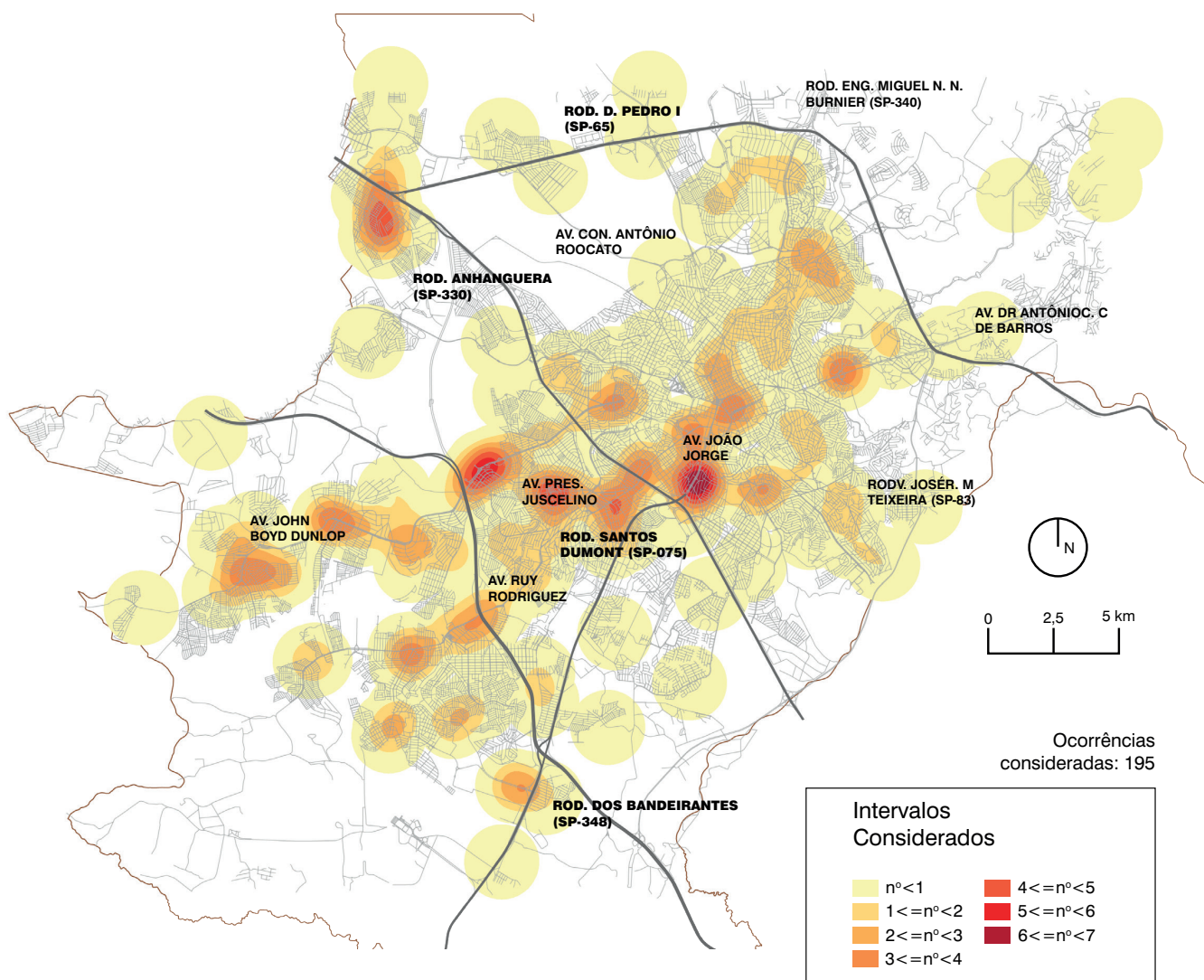
1 ocupante demais veículos morto a cada 12 dias

1 ciclista morto a cada 33 dias



Sinistros fatais por dia da Semana e Período do dia (2018 a 2021)

	seg	ter	qua	qui	sex	sáb	dom	TOTAL
Manhã (06h - 11h59)	15	11	10	17	8	14	14	89
Tarde (12h - 17h59)	17	13	18	14	14	18	18	112
Noite (18h - 23h59)	23	20	29	24	40	34	31	201
Madrugada (00h - 05h59)	16	15	11	7	13	20	26	108
TOTAL	71	59	68	62	75	86	89	510



Distribuição espacial dos sinistros de trânsito com vítimas fatais 2019 - 2021/ Ocorrências em perímetro urbano

Rodovia	Vítimas Fatais (2019-2021)
Anhanguera (SP-330)	43
Bandeirantes (SP-348)	42
Santos Dumont (SP-075)	40
D. Pedro I (SP-65)	35

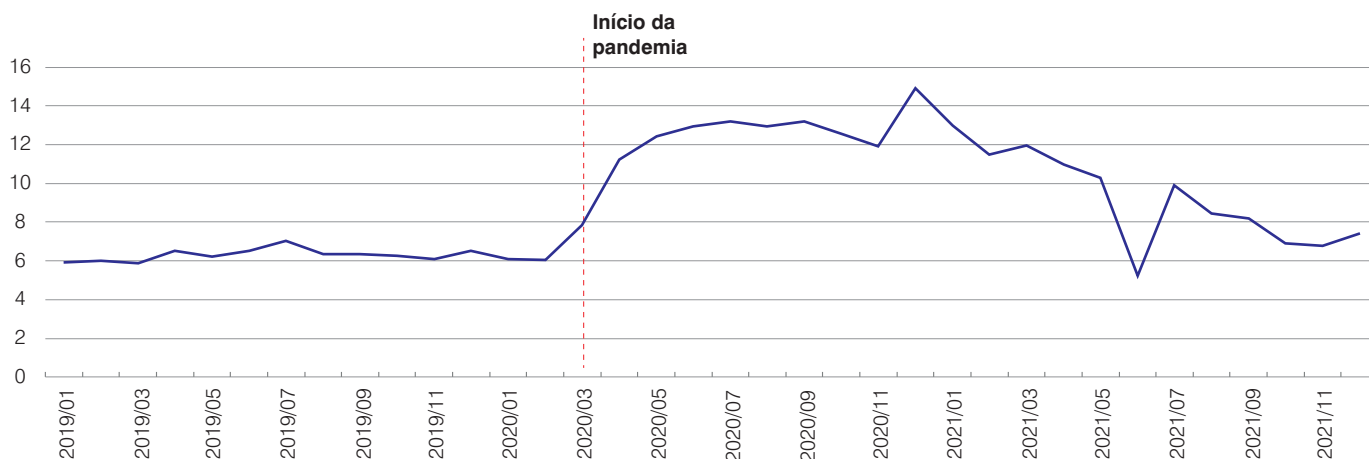
Via Urbana	Vítimas Fatais (2019-2021)
Av. John Boyd Dunlop ¹	23
Av. das Amoreiras	11
Av. Ruy Rodriguez	10
Av. Prestes Maia	6
Av. Pres. Juscelino	6

¹ Duas vias foram incorporadas à Av John Boyd Dunlop durante o período de obras.

Fatores de risco e sinistros fatais

Durante os anos da pandemia de COVID-19, verificou-se que a diminuição de veículos nas vias - que por um lado reduziria a exposição das pessoas a sinistros de trânsito - foi acompanhada de um aumento nos comportamentos de risco, que por sua vez, aumenta a probabilidade de sinistros e sua gravidade, quando ocorrem. No gráfico abaixo, é mostrado o número de infrações de excesso de velocidade e avanço de sinal² a cada 10 mil veículos circulantes no mesmo período³. É possível observar o aumento expressivo a partir de Março de 2020 (mês no qual se iniciou a quarentena), que levou ao dobro de infrações por veículos circulantes até a metade de 2021, sendo que ainda não havia se identificado retorno aos patamares iniciais até o fim da série apresentada.

Infrações/10.000 veículos-dia



44%

dos sinistros de trânsito registrados no município em 2021, foram causados pelos fatores de risco

EXCESSO DE VELOCIDADE e BEBER E DIRIGIR

² A linha representa a soma das duas infrações, e sua distribuição média no período foi 70% de infrações de excesso de velocidade, e 30% de avanço semafórico.

³ O fluxo de veículos na cidade é medido através de equipamentos de fiscalização específicos, e expandido para a cidade apoiado em dados de pesquisa da EMDEC.

Desenvolvimento:

Secretaria Municipal de Transportes
 Empresa Municipal de Desenvolvimento de Campinas S/A – EMDEC
 EMDEC - Educação para o Trânsito
 Secretaria Municipal de Saúde
 Departamento de Vigilância em Saúde
 Comitê Intersetorial de Análise Vida no Trânsito

Apoio:

Iniciativa Bloomberg para Segurança Viária Global (BIGRS)