

CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO E TRANSPORTE

83ª REUNIÃO ORDINÁRIA

ATA DA 83ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO E TRANSPORTE

Aos 08 dias do mês de outubro de 2020, às 19h, com a utilização da plataforma virtual Teams, reuniram-se os Conselheiros do CMTT para 83ª Reunião Ordinária, tendo como pauta a Aprovação da Ata Anterior; Avanços da Concessão do Transporte; Definição de diretrizes para condução dos trabalhos do conselho, frente a Pandemia; Informes dos Conselheiros. Os trabalhos foram conduzidos pelo Sr. João Ramos 1º secretário e Sr Walter 2º secretário. Com a palavra o Sr. Moneda agradece a participação de todos, comentando que apesar dos esforços, com envio de convite pelo Teams, envio de e-mail, convocações através do Diário Oficial do município, além de ligações telefônicas, das quais 30 membros confirmaram a participação, inicia-se a reunião com apenas 17 membros e não os 21 necessários para aprovação da ata anterior, primeiro item da pauta. Informa aos participantes, como será realizada a reunião virtual, explicando algumas funcionalidades da plataforma Teams. Ainda com a palavra, informa que o Sr. João Gaido presidente do conselho, não participará da reunião, deixando uma carta incentivadora aos participantes pela retomada das atividades, que foi lida pelo Sr. Moneda. Dando continuidade a reunião, passa a palavra ao Sr. João Ramos para condução dos trabalhos.

Com a palavra o Sr. João Ramos 1º secretário, agradece a participação e lamenta todas as atividades que foram suspensas por conta da pandemia, solidarizando-se com todos aqueles que perderam parentes, vítimas deste vírus. Enfatiza a importância do retorno das reuniões do conselho, sejam elas presenciais ou virtuais.

Com a palavra, o Sr. Walter 2º secretário, reitera as palavras do Sr. João Ramos também se solidarizando com todos que foram vítimas do vírus. Comenta sobre 2 acidentes fatais ocorridos junto as obras do BRT, lamentando também a morte recente de um jovem ciclista no bairro Ademar de Barros, atropelado por um ônibus. Comenta sobre a pauta da reunião ser realizada sem a participação integral da executiva, mas que frente a toda a situação envolvida, vê como positiva a iniciativa de retomada das reuniões.

Com a palavra, o Sr. Pedro, representante da Emdec, apresenta o 2º item da pauta "Avanços da Concessão do Transporte". Inicia enfatizando a retomada das atividades do conselho, comentando sobre a suspensão do edital a qual ainda segue sem a manifestação judicial para prosseguimento. Durante todo o período de suspensão foram realizados vários questionamentos os quais foram todos respondidos, sendo que alguns, entendidos como pertinentes, foram inseridos no edital, que aguarda a sua liberação para publicação. Comenta que uma das exigências é que o início da operação se inicie em 180 dias da assinatura do contrato, começando a operação no modelo novo (rede definitiva) e não mais em 3 etapas como inicialmente programado. Comenta ainda que a ideia era que a licitação estivesse concluída antes do início da conclusão das obras do BRT, mas por conta da suspensão, o BRT irá entrar em operação antes da conclusão do processo. Por fim, comenta que nesse novo modelo, não será exigida que as garagens sejam de propriedade das empresas vencedoras, podendo ser locadas e em contrapartida a redução de custos.

Com a palavra, o Sr. Lucas questiona sobre o término das obras do BRT e seu vínculo de operação com a conclusão do processo licitatório.

CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO E TRANSPORTE

83ª REUNIÃO ORDINÁRIA

Com a palavra o Sr. Pedro informa que as obras serão concluídas antes do término do processo licitatório.

Com a palavra, o Sr. Paulo complementa que não terá a operação conforme está previsto no novo processo licitatório, mas que o sistema estando concluído será operacionalizado com os veículos de transporte existentes, sendo imediatamente assumido pelo novo modelo, assim que a licitação for concluída.

Com a palavra, o Sr. Moneda passa ao próximo item da pauta "Definição de diretrizes para condução dos trabalhos do conselho, frente a Pandemia", passando a palavra ao Sr. João Ramos que comenta sobre a dificuldade de trazer demandas ao conselho, em razão da falta de reuniões, causada em função da pandemia. Comenta que se reúne constantemente com demais membros de sua região (Sudoeste) comenta ainda sobre falta de autonomia dos conselheiros em buscar informações, junto ao canteiro de obras do BRT, se queixando que não consegue obter êxito nos questionamentos, junto aos responsáveis da obra.

Com a palavra o Sr. Paulo comenta que quanto a pedido de informação junto ao canteiro de obras, orienta que seja feito diretamente a Emdec através dos canais "Fale Conosco", "Protocolo WEB", "Ouvidoria", nesse caso, as sugestões, pedidos e reclamações são recepcionadas pela equipe técnica da Emdec, responsável pelo BRT, intermediando com a construtora essas questões.

Com a palavra, o Sr. Haroldo comenta que desconhece as reuniões que estão sendo realizadas, pois não recebeu nenhuma convocação.

Novamente com a palavra, o Sr. João Ramos complementa que possui a listagem de todos os membros da Sociedade Civil e que entra em contato com muitos deles para levantamento de demandas e conversa sobre o trânsito e transporte. Comenta que irá inserir o Sr. Haroldo no grupo de whats para facilitar a comunicação.

Com a palavra, o Sr. Walther questiona o Sr. Pedro sobre a situação da nova concessão, frente ao período pós pandemia, uma vez que houve um desinteresse muito grande da população em utilizar o sistema de transporte. Comenta que o desequilíbrio econômico causado pela queda de demanda foi muito grande.

Com a palavra, o Sr. Pedro responde que o cenário pós pandemia é muito incerto, exemplifica que países da Europa que poderiam retratar uma situação pós pandêmica, enfrentam agora uma 2ª onda da pandemia. Enfatiza que a pandemia irá promover uma mudança de cultura muito grande, com relação a hábitos de higiene. Finaliza informando que diariamente são feitas discussões para debater o assunto, sendo muito difícil realizar qualquer projeção a respeito dessa nova realidade.

Com a palavra, o Sr. Paulo esclarece que a redação final do edital, por uma questão legal, quanto a dar oportunidades idênticas a qualquer interessado em participar do processo, principalmente no que tange ao cálculo da elaboração da proposta, terá que ser divulgada de forma publica, para todos interessados e ao mesmo tempo. Complementa que somente informações genéricas, como a modelagem da nova concessão, quantidade de áreas, podem ser divulgadas.

CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO E TRANSPORTE

83ª REUNIÃO ORDINÁRIA

Através do chat, o Professor Pedro Perez questiona sobre a segurança de utilizar o transporte público, com relação a frequência de renovação do ar dentro dos veículos.

Com a palavra, o Sr. Pedro informa que nos veículos que possuem ar condicionado, esses foram mantidos desligados, solicitando das empresas a manutenção das janelas abertas. Complementa, que foi realizado um levantamento dos dados de evolução da contaminação com utilização do transporte público, não havendo uma relação estatística de contágio com esse modal.

Com a palavra, as 19h45 o Sr. Alexandre ingressa na reunião, se desculpando pelo atraso, enfatizando a importância da retomada das reuniões.

Com a palavra, o Sr. Moneda agradece ao Sr. João Ramos pela iniciativa ativa de se comunicar com todos os conselheiros, durante todo o período da pandemia. Orienta que todas as demandas podem ser encaminhadas através de seu e-mail, ou protocoladas diretamente na Emdec para as providências cabíveis.

Com a palavra, o Sr. Lucas enfatiza que o modelo de reunião adotado (virtual), pode ser utilizado para as próximas reuniões.

Com a palavra, o Sr. João Ramos completa, que as reuniões podem ser realizadas nesse modelo e em espaços menores a fim de serem apresentadas as solicitações da sociedade. Comenta a criação de um canal direto para comunicação com os conselheiros.

Com a palavra, o Sr. Paulo informa que o canal de comunicação direto com o conselho, em razão da Comissão executiva ser composta por um membro de cada segmento, poderá ser com o representante do poder público.

Com a palavra, o Sr. Moneda complementa que durante todo o período da pandemia, todas as demandas encaminhadas ao seu e-mail, foram encaminhadas para o Sr. João Gaido, as quais foram prontamente atendidas.

Com a palavra, o Sr. Haroldo confirma as palavras do Sr. Moneda, informando que os questionamentos que ele realizou foi prontamente atendido.

Com a palavra, o Sr. Lucas informa que realizou 2 questionamentos que não foram respondidos, sendo solicitado pelo Sr. Moneda que reencaminhe pois não acusou o recebimento em seu e-mail.

Com a palavra, o Sr. Cassio solicita que para as próximas reuniões seja encaminhada uma sugestão de calendário para evitar as ausências nas reuniões.

Com a palavra, o Sr. Walter questiona sobre o projeto da Minicidade, que a princípio seria construído em um espaço maior, inclusive com a possibilidade de uma sala administrativa para o conselho, no entanto ela está sendo implantada em um espaço menor.

Com a palavra, o Sr. Paulo informa que devido a restrições econômicas (custo superior a verba disponível pelo TAC), tombamentos e necessidade de mudança de algumas áreas administrativas da Emdec, cujo os prédios são locados, houve a

CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO E TRANSPORTE

83ª REUNIÃO ORDINÁRIA

necessidade de alteração do local. Informa que o projeto está disponível, podendo ser agendado um horário para sua apresentação e visita as instalações.

Com a palavra, o Sr. Moneda informa que convidou a Sra. Débora gerente da Divisão de Educação e Relacionamento Externo, para maiores informações sobre o projeto da Minicidade.

Com a palavra, a Sra. Débora ingressa a reunião esclarecendo que as obras estão em fase final. Informa que a operacionalização por conta do período pandêmico, será realizada em forma de piloto, inicialmente com filhos de colaboradores e com número máximo de 2 crianças por período. Esclarece que o conceito utilizado na operação da Minicidade é trabalhar a criança no papel que ela assume frente a cidade, seja como passageira, pedestre ou ciclista, o que faz deste conceito, um diferencial frente a outros locais que implantaram esse projeto. Informa que a faixa etária atendida será dos 5 aos 11 anos e que para o próximo ano será realizada a parceria com a Secretaria de Educação para trazer as crianças das escolas. Finaliza que será também realizada outras atividades com outros públicos, com formação de professores, grupos de idosos para trabalhar a prevenção a atropelamentos e acessibilidade com pessoas com deficiência. Conclui que os conceitos adotados são a gentileza, respeito, paz no trânsito e exercício da cidadania.

Com a palavra, o Sr. Alexandre questiona se o conceito da Minicidade é um protótipo da existente na cidade de São Bernardo do Campo, sendo esclarecido pela Sra. Débora que essa, trata-se de um parque de diversões em miniatura, contrário a Minicidade do Trânsito que simula uma cidade em miniatura, com todas as sinalizações, ciclovias, faixas de pedestres que são utilizadas para exercitar o comportamento seguro das crianças, frente a utilização das vias públicas de circulação.

Com a palavra, o Sr. Alexandre parabeniza o projeto e especialmente o conceito utilizado por ser de extrema importância. Comenta participar de uma ONG voltada a crianças e idosos, colocando-se à disposição para divulgações. Finaliza parabenizando pela iniciativa e inovação do projeto.

Com a palavra, o Sr. Haroldo também elogia o projeto parabenizando a Emdec pela iniciativa, em atendimento ao artigo 76 da lei 9503/97.

Com a palavra, o Sr. Alexandre questiona se as demais reuniões também serão realizadas de forma virtual.

Com a palavra, o Sr. Moneda informa que essa reunião está sendo realizada visando a retomada das atividades frente a situação da pandemia.

Novamente com a palavra o Sr. Alexandre, enfatiza e aprova a reunião que está sendo realizada, inclusive pela sua organização, expressando ser mais produtiva que as reuniões presenciais.

Com a palavra, o Sr. Paulo reitera as palavras do Sr. Alexandre, comentando que essa reunião retoma as atividades do conselho, mas que ainda é cedo para definir qual será o modelo (virtual ou presencial) adotado frente a nova realidade.

CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO E TRANSPORTE

83ª REUNIÃO ORDINÁRIA

Com a palavra, o Sr. Walther comenta que a verba utilizada (TAC) para implantação da Minicidade, foi deliberada e aprovada em reunião do conselho. Enfatiza que não sabe se o projeto implantado condiz ao que foi aprovado no passado.

Com a palavra, o Sr. Paulo explica que o valor que foi utilizado como parte do investimento para implantação da Minicidade, foi destinado através de um TAC, sendo dado como opção pelo Ministério Público o investimento na compra de um veículo para o conselho, compra de computadores para cada membro e implantação da Minicidade, sendo deliberado pela Minicidade. Informa que o projeto está disponível, sendo necessário agendamento prévio para realizar vistas, respeitando todos os protocolos de higiene relativos à prevenção do COVID. Quanto a questão financeira, os valores arrecadados com multas, bem como a sua aplicação estão dispostos no portal da transparência do site da Emdec.

Com a palavra, o Sr. Walther questiona se a mudança política que poderá ocorrer na administração de Campinas, no início do ano, não poderá afetar os investimentos destinados as obras do BRT, caso as obras não terminem até dezembro.

Com a palavra, o Sr. Paulo comenta que a previsão é que 95% das obras estejam concluídas até dezembro. Informa que os investimentos destinados as obras do BRT, são contabilizados pela Secretaria Municipal de Transportes, portanto a nível da administração municipal direta (PMC).

Com a palavra, o Sr. João Ramos sugere que sejam realizadas outras reuniões até o final do ano, visando atender as dúvidas com relação ao projeto do BRT.

Com a palavra, o Sr. Guilherme questiona sobre a publicidade das diretrizes votadas na 8ª Conferência, uma vez que não consegue encontrá-las, sendo informado pelo Sr. Moneda, que as mesmas estão dispostas junto ao site da Emdec, sendo imediatamente encaminhado o link através do chat da reunião.

Com a palavra, o Sr. Cassio sugere a convocação de uma Reunião Extraordinária, para que o conselho elabore uma carta de compromisso, reportando o que foi acordado na última conferência, firmando assim com os candidatos a prefeito, a responsabilidade de ajudar na realização dessas diretrizes, caso eleitos.

Com a palavra, o Sr. Paulo parabeniza o Sr. Cassio, pela iniciativa de aproveitar o momento eleitoral para firmar esse compromisso, independente de legenda partidária.

Com a palavra, os Srs. Walter e João Ramos, agradecem a presença de todos e as 21h30, encerram a reunião.