

# CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO E TRANSPORTE

## 81ª REUNIÃO ORDINÁRIA

### **ATA DA 81ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO E TRANSPORTE**

Aos 10 dias do mês de outubro de 2019, às 19h15, na sede da Empresa Municipal de Desenvolvimento de Campinas – Emdec, localizada a Rua Dr. Salles Oliveira, nº 1028, Vila Industrial, Campinas, Estado de São Paulo, reuniram-se os Conselheiros do CMTT para 81ª Reunião Ordinária, tendo como pauta a Aprovação das Atas Anteriores; Concessão do Transporte; Urbanismo Tático e Informes dos Conselheiros. Compôs a mesa, o Sr. Guilherme, 1º Secretário e Sr Walter 2º Secretário. Com a palavra o Sr. Guilherme agradece a presença de todos, apresentando a pauta do dia, enfatizando a discussão do edital da nova concessão do transporte público. Segundo ele, com a publicação do edital da concessão do transporte, seu conteúdo se torna público, sendo possível um maior detalhamento de alguns itens que não haviam sido aprofundados antes, para não contaminar o processo licitatório. Ainda com a palavra comunica a todos o andamento do processo eleitoral CMTT e como foi feita a divulgação, ou seja, através de folhetos, faixas espalhadas pela cidade, cartazes junto aos ônibus, postos de saúde e conselhos do município, redes sociais, ofícios às secretarias, ao Ministério público, spot na rádio educativa, entre outros.

Com a chegada do Sr. Edilson, que também compôs a mesa e com a palavra, parabeniza o Sr. Guilherme e equipe, dizendo que participou da Pré Conferência – Região Noroeste, realizada na IESCAMPC Campinas, e que diante de diversos questionamentos realizados, se saiu muito bem, nas respostas. Ainda com a palavra, informa que pela falta de quórum, não será possível a aprovação, das atas anteriores.

Passando ao primeiro item da pauta, a Sra Michelle, representante da Diretoria de Planejamento, realiza apresentação sobre o urbanismo tático, abordando seu conceito: Solução urbana temporária, em pequena escala, visando o envolvimento da população local nos processos decisórios relativos a melhoria da infraestrutura dos espaços públicos e proporcionando uma vivência da cidade na escala humana. Dentre suas características destaca: projeto urbano de baixo custo e rápidos de construir, que incentivem a possibilidade e o potencial de mudança em larga escala e em longo prazo, melhorando assim a segurança viária e criando espaços públicos de qualidade.

Finalizada a apresentação e com a palavra, o Sr. Gino comenta, que o projeto é excelente, mas que há necessidade de multiplicação para todas as escolas do município.

Com a palavra, o Sr. Walter, pergunta sobre a situação das vans escolares e se não terão menos espaço para estacionar, sendo respondido que será mantida as áreas de estacionamento.

Com a palavra, o Sr. Edilson, fala sobre a dificuldade de espaço e os conflitos na frente nas unidades escolares do município.

# CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO E TRANSPORTE

## 81ª REUNIÃO ORDINÁRIA

Com a palavra, a Sra. Michele, reforça que o projeto é piloto, e que pode ser adaptado para as necessidades que surgirem, e serem feitas correções necessárias.

Com a palavra, o Sr. João Gaido, Diretor de Planejamento da Emdec, reforça que o projeto se trata de um piloto, que será utilizado em outros locais. Explica que quando o trânsito é organizado, desperta na população a tomada de atitudes corretas. Reforça que não será possível, resolver todos os problemas, mas que a ideia é dirimi-los. O consenso das pessoas é que esse piloto, trará bons resultados, mas que deve ter um envolvimento conjunto, buscando parcerias para novas implantações.

Com a palavra, o Sr. Guilherme, reforça que cada projeto é único para criar espaços de convivência, dentro do conceito de qual cidade queremos, esse é um projeto que beneficia as pessoas e que preza pelo respeito às regras de trânsito.

Com a palavra, o Sr. Samir, fala que devido aos conflitos na implantação é necessário um ajuste, para orientar os pais e alunos

Com a palavra, o Sr. Guilherme, comenta que todas as diretorias estão envolvidas no projeto e que a diretoria de operações disponibilizará agentes no local para orientação de pais e alunos. Salienta inclusive a participação de pais, alunos, comerciantes e moradores que se envolveram com o projeto.

Com a palavra, o Sr. Renato, pergunta sobre a segurança de pedestres e crianças, uma vez que o projeto utiliza a faixa direita da via, sendo o espaço compartilhado com os veículos.

Com a palavra, a Sra. Michele, explica que na simulação havia a presença de agentes, de fita zebra para proteção de pedestres e alunos. Reforça que no projeto existe redutores de velocidade e que o tamanho dos vasos foram adequados visando proporcionar mais segurança

Com a palavra o Sr. Samir, pergunta sobre a durabilidade dos materiais já que o projeto temporário.

Com a palavra, a Sra. Michele responde que os materiais serão pintados com verniz, protegendo-os contra a água, até que se busque um projeto definitivo, com o mobiliário urbano. Reforça ainda que todos podem contribuir mandando sugestões.

Com a palavra, o Sr. Guilherme convida a todos para o evento de inauguração, o qual será realizado no dia 19 de outubro, das 11h às 16h.

Com a palavra, a Sra. Rosemary pergunta se esse tipo de implantação com pallets, não atrapalha o deslocamento de cadeira de rodas.

# CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO E TRANSPORTE

## 81ª REUNIÃO ORDINÁRIA

Com a palavra, a Sra. Michelle responde que os pallets foram desenvolvidos e montados de uma maneira que as cadeiras poderão se movimentar livremente sobre eles.

Encerrada as perguntas referentes a apresentação do urbanismo tático, o Sr. Guilherme convida o Sr. João Gaido, diretor de Planejamento da Emdec, que inicia explanação sobre a concessão do transporte.

O Sr. João Gaido comunica que o edital foi publicado, explica que com o crescimento da cidade foram feitos vários ajustes, sendo sua estrutura, definida em 3 grandes pilares, visando não mudar a tarifa, manter os mesmos custos e ampliação da rede, atendendo um número maior da população. Informa que as linhas existentes hoje, continuarão existindo, sendo que as linhas maiores, dos eixos estruturantes do transporte, terão carros maiores e as menores, carros menores. Informa que há uma projeção do IBGE de crescimento aproximado de 5%, nos próximos 10 anos, o que pode refletir em um aumento de passageiros. Destaca em sua apresentação, as tecnologias que serão utilizadas na nova concessão, informando que permitirá um melhor monitoramento do sistema, garantindo assim um transporte de qualidade. Destaca algumas novas funcionalidades como gravação de vídeos (CFTV) no interior do ônibus e nas estações, comunicação por voz, validadores para leitura de cartão de crédito/débito, QRCode, computador embarcado para informação aos condutores, painéis de mensagens nas estações, prestando informações aos passageiros, contador de passageiros, principalmente para os terminais do BRT, pois o pagamento será desembarcado.

Com a palavra, o Sr. Topinel pergunta sobre a linha antiga do Jardim Garcia, a qual teve seu itinerário alterado, não passando mais pela Rua Transamazônica. Questiona ainda como ficará a situação para passageiros que desejem ir ao centro, pois ouviu dizer que não terá uma parada na estação do BRT próximo do supermercado Enxuto. Afirma ainda que os permissionários têm o treinamento dos motoristas, porém quer saber se a cooperativas treinam os motoristas, uma vez que muitas vezes, esses desrespeitam os passageiros.

Com a palavra, o Sr. Reginaldo pergunta se terão consórcios internacionais participando da licitação.

Com a palavra, o Sr. João Gaido, informa que não tem conhecimento da mudança de itinerário da linha do Jardim Garcia, explica que no período de transição, que irá durar 2 anos, ocorrerão ajustes conforme a necessidade e que em relação às linhas seccionadas, os estudos consideram não aumentar o tempo de percurso das pessoas. Responde ainda que pelo que a licitação é para empresas sediadas no Brasil e não tem conhecimento de nenhum concorrente internacional que poderia participar, por diversas dificuldades, principalmente, econômicas no mercado que é consolidado no Brasil.

Com a palavra, o Sr. Walter disse que cada um dos conselheiros têm uma representatividade dentro do conselho, seja sociedade civil, poder público e operadores. No seu caso, representa o segmento dos operadores. Comenta que avalia que o processo foi divulgado de forma muito superficial, salientando que o CMTT tem a responsabilidade sobre a forma de condução das reuniões e

# CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO E TRANSPORTE

## 81ª REUNIÃO ORDINÁRIA

informações que são passadas. Pede ainda que sua fala e do Sr. Guilherme no início da reunião constem literalmente na ata, para que medidas possam ser tomadas. Ainda com a palavra, questiona a situação, com relação a demissão de funcionários, na transição da nova concessão, devido à mudança das empresas, bem como a redução da frota, agradece o Sr. João Gaido pelos esclarecimentos prestados até o momento e, ainda com a palavra, fala sobre a conferência realizada em 2018, onde foi informado que o Pai Serviço atenderia as áreas onde tivesse mais necessidade. Questiona se o sindicato tem algo a dizer sobre a nova reestruturação, pois será grande o desemprego e, portanto, uma situação muito preocupante. Questiona ainda se as pessoas demitidas serão reaproveitadas em outras atividades e se a Emdec se preocupa com essa situação, questionando também a situação do Reinpe. Ainda com a palavra, questiona também com relação a acessibilidade e se todas as áreas terão os serviços de atendimento acessível, se o táxi acessível está integrado, se ciclovias estão contempladas, pois existe uma lei que define essa obrigatoriedade e se não forem contempladas, qual será a justificativa.

Continuando com a palavra, o Sr. Walter comenta que esteve em vários Consegs que alegaram não ter nenhuma informação sobre a nova concessão. Comenta a necessidade de se fazer um Moção ao MP, para que se obtenha ampla divulgação dos detalhes da nova concessão para dar transparência. Comenta que está fazendo seu papel de cidadão.

Com a palavra o Sr. Guilherme comenta que por momento algum o processo de concessão foi divulgado de forma superficial como afirmado pelo Sr. Walter. Afirma que com a realização dessa reunião é a 8ª vez que se discute no conselho o tema da nova concessão, inclusive de forma bem detalhada e sanando todas as dúvidas e com a presença de muitos dos presentes.

Com a palavra, o Sr. Walter interrompe a fala do Sr. Guilherme e pede novamente para constar em ata a fala de ambos no início da reunião.

Com a palavra, o Sr. João Gaido, comenta sobre as intervenções do Sr. Walter e que questionamentos controversos são importantes para que sejam dirimidas todas as dúvidas. Comenta que existe um canal para divulgação da licitação, onde podem ser feitas as consultas necessárias. Esclarece diversos pontos, tais como utilização de ITS para fiscalização, da operação dos veículos.

Comenta que o PAI Serviço manterá as características do transporte atual, não havendo prejuízo aos usuários do sistema. Que foi feito um pool das concessionárias, mas quem faz a gestão e roteirização é a Emdec.

Com relação aos sindicatos, explica que haverá uma fase de transição de 2 anos e que os estudos realizados preveem uma necessidade maior de horas trabalhadas.

Com a palavra, o Sr. Walter, questiona se as empresas realizaram o fecharam do balanço, para sair do sistema na rescisão contratual.

O Sr. João Gaido, explica que essa discussão será feita após a notificação da rescisão contratual, onde serão feitos os cálculos, embasados nos direitos e deveres de cada um.

# CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO E TRANSPORTE

## 81ª REUNIÃO ORDINÁRIA

Comenta sobre o conceito do projeto da Área Branca, com veículos movidos a energia elétrica e com tamanhos determinados. Afirma também que foram realizadas diversas reuniões voltadas as tecnologias a serem empregadas. Comenta que os agentes, irão continuar fiscalizando o transporte, informando que o aparato tecnológico servirá para trazer informações complementares. As multas através do REINPE não serão mais o único caminho e, por isso, os outros recursos deverão melhorar os serviços.

Informa que o Plano Diretor tem diretrizes para o crescimento da cidade, os PGTS e empreendimentos foram projetados e considerados na estruturação da rede proposta do sistema para atender a todos, seu conceito é oferecer o melhor serviço para população com todos os recursos necessários.

Com a palavra, o Sr. Juarez, lembra que o processo da nova concessão começou a ser discutido em 2014 e tem uma recomendação do Ministério Público para que a Emdec fizesse de forma diferente do processo anterior, discutindo com a população, CMTT, Conselhos e não só apresentá-lo na licitação. Comenta que haverá grandes mudanças importantes, tais como distância entre pontos que passará de 350 m para 600m e 700m. Finaliza comentando sobre a questão de acessibilidade no novo processo, enfatizando que acidentes como o que ocorreu na semana com uma pessoa portadora de deficiência e divulgado pela EPTV não volte mais a ocorrer.

Com a palavra o Sr. Luis, comenta sobre esse fato desagradável, informando que a população deveria participar mais ao invés de só criticar. Comenta que a matéria divulgada pela EPTV foi tendenciosa, que os operadores do sistema não deveriam utilizar a plataforma de embarque caso já tivesse apresentado algum problema. Afirma que o cadeirante não deveria ter sido embarcado com o elevador apresentando problemas. Por fim, comenta que a frota dos permissionários é 100% acessível, respeitando os procedimentos da Emdec, reforça que todos os cadeirantes devem ter um atendimento digno. No entanto, afirma que no acidente a vítima acabou por se colocar em situação de risco. Pede que todos os cadeirantes em uma situação como essa tenham a consciência de não embarcar.

Novamente com a palavra, o Sr. Juarez comenta que com a implantação dos corredores haverá muitas mudanças, com grandes avanços para população, mas que algumas áreas continuarão sem essas benfeitorias.

Com a palavra, o Sr. João Gaido informa que foi aprendendo com os erros do passado, que foi possível projetar a rede da nova concessão do transporte, trazendo muitas melhorias. Esclarece que a rede não mudará, mas que os serviços serão ampliados, com maior qualidade. Com a implantação dos corredores do BRT, essas regiões terão muitos ganhos. Comenta que com relação a distância dos pontos existe essa preocupação e que está sendo realizado estudos para eventuais correções.

Com a palavra, a Sra. Sonia comenta que utiliza o transporte alternativo e que as vezes passam 5 a 6 ônibus, todos com problemas no elevador, sempre pede ajuda para embarcar e que é muito constrangedor essa situação.

Srs. Lincoln e Luis entregam cartão de visita para Sra. Sonia, pedindo que ela ligue imediatamente para eles, caso seja identificado esse tipo de problema.

# CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO E TRANSPORTE

## 81ª REUNIÃO ORDINÁRIA

Com a palavra, o Sr. João Gaido informa que com o novo sistema as questões de acessibilidade irão melhorar, pois teremos ônibus e estações acessíveis.

Com a palavra, o Sr. Barboza diz ser operador e que seu filho é deficiente. Na cooperativa que trabalha todos os veículos estão com o elevador funcionando.

Com a palavra, o Sr. Luis comenta que irá se esforçar para resolver o problema específico da Sra. Sonia. Ainda com a palavra, reforça as palavras do Sr. Juarez e que entende como divulgação ampla a possibilidade do assunto da nova concessão ter sido discutido nas associações de bairros.

Com a palavra, o Sr. João Gaido esclarece que a administração seguiu todos os preceitos legais determinados na Lei 8.666, que foram realizadas audiências públicas e que todo e qualquer questionamento pode ser feito através do site durante o período de 1 ano e meio, no entanto não houve nenhum.

Novamente com a palavra, o Sr. Luis solicita mais informações sobre a Área Branca.

Com a palavra, o Sr. João Gaido explica que seu perímetro é de 3,5km no centro da cidade (corredor central – rotula) será obrigatório a utilização de veículos não poluente ou elétricos . Para maiores detalhes solicita que seja verificado no edital, pois contém todas as informações.

Com a palavra um munícipe presente questiona sobre as linhas do alternativo e que sofrerão seccionamento, como ficaria a situação de investimentos realizados quanto a remuneração.

Com a palavra, o Sr. João Gaido informa que, teoricamente, se o custo diminuir a remuneração também diminui, obedecendo as regras estabelecidas na contratação do permissionário.

Com a palavra, o Sr Guilherme informa que o edital está publicado e que qualquer questionamento pode ser realizado formalmente.

As 22h, o Sr. Edilson agradece a presença de todos e encerra a reunião.